

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 3.8 経済的純現在価値 (B-C) = 26,261億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 14.1% 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 経済的純現在価値 (B-C) = 278億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間(整備前): 3,880百万人・時間/年 渋滞損失削減時間：28百万人・時間/年(削減率0.7%) (3,880百万人・時間/年→3,852百万人・時間/年)
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	・高速バスにおいて、お客様の利用動向にあわせて、適切な運行ダイヤの設定が可能となる。
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	・三重県四日市湾へのアクセス向上が見込まれる。
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・滋賀県の「基盤的技術産業集積活性化計画」に基づき、当該区間沿線に滋賀産業集積活性化事業用地（甲南フロンティアパーク）を整備
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	・当該区間と愛知県、三重県、京都府、大阪府区間及び新東名により東京～名古屋～大阪をつなぐダブルネットワークを構成
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する		・三重県北勢地域の観光入込客数の増加が見込まれる。	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・甲賀地域から三次救急医療相当施設（滋賀県医科大学医学部付属病院）への30分間の搬送時間圏の拡大が見込まれる
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	南海トラフ地震における具体的な応急活動に関する計画（中央防災会議） ・新名神高速道路:緊急輸送路に選定 ・土山SA:DMAT参集拠点候補に選定
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路名:名神高速道路、東名高速道路 ・代替する区間:名神高速道路 草津JCT～東名高速道路 豊田JCT
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	・通行止時、大規模更新・修繕工事の実施時に代替機能を発揮 ・並行する高速道路ネットワーク:名神高速道路、東名高速道路 ・代替する区間:名神高速道路 草津JCT～東名高速道路 豊田JCT
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全 <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量:20万t/年、排出削減率:0.4%
	生活環境の改善・保全 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量:312t/年、排出削減率:0.2%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量:44t/年、排出削減率:0.6%
	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	・「未来投資戦略2018」において、高速道路でのダブル連結トラック、トラック隊列走行の実現も見据え、新東名、新名神高速道路の6車線化など既存ストックを活用した機能強化により、三大都市圏をつなぐダブルネットワークの安定性・効率性を更に向上させることとしている。
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	亀山西JCT～大津JCT	L=41km	高速自動車国道	6車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,400～57,700	6	中日本高速道路(株) 西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	5,586億円	1,424億円	7,010億円
うち残事業分	1,389億円	1,036億円	2,425億円
基準年における 現在価値 (C)	7,965億円	1,483億円	9,448億円
うち残事業分	1,118億円	333億円	1,450億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成20年度、平成39年度			
単年便益 (初年便益)	658億円	71億円	12億円	741億円
基準年における 現在価値 (B)	31,708億円	3,410億円	591億円	35,709億円
うち残事業分	1,714億円	-10億円	24億円	1,729億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.8
経済的純現在価値（事業全体）	26,261億円
経済的内部収益率（事業全体）	14.1%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	278億円
経済的内部収益率（残事業）	5.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,400～57,700	±10%	3.4～4.2
事業費	5,586億円	±10%	3.5～4.1
事業期間	34年	±1年	3.8～3.8

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,400～57,700	±10%	1.1～1.3
事業費	1,389億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	8年	±1年	1.1～1.2

交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（亀山西JCT～大津JCT）： 41.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	49,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	25	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	278	
②主な周辺道路 ^{※4}	名神高速道路： 167.4km	交通量	[台/日]	60,400	44,000
		走行時間	[分]	113	107
		走行時間費用	[億円/年]	1,502	1,003
	一般国道1号： 52km	交通量	[台/日]	17,700	14,700
		走行時間	[分]	94	90
		走行時間費用	[億円/年]	345	274
	一般国道25号： 66.4km	交通量	[台/日]	68,500	59,800
		走行時間	[分]	80	74
		走行時間費用	[億円/年]	1,247	1,007
	一般国道477号： 51.8km	交通量	[台/日]	14,600	12,700
		走行時間	[分]	84	80
		走行時間費用	[億円/年]	269	225
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 31,865.2km	走行時間費用	[億円/年]	193,984	193,492	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：32,243.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	197,347	196,278	1,068

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）



交通状況の変化（残事業）

様式-3①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（亀山西JCT～大津JCT）： 41.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	46,400	49,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	28	25	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	291	278	
②主な周辺道路 ^{※4}	名神高速道路： 167.4km	交通量	[台/日]	44,500	44,000
		走行時間	[分]	108	107
		走行時間費用	[億円/年]	1,016	1,003
	一般国道1号： 52km	交通量	[台/日]	14,800	14,700
		走行時間	[分]	90	90
		走行時間費用	[億円/年]	277	274
	一般国道25号： 66.4km	交通量	[台/日]	61,100	59,800
		走行時間	[分]	75	74
		走行時間費用	[億円/年]	1,041	1,007
	一般国道477号： 51.8km	交通量	[台/日]	12,900	12,700
		走行時間	[分]	81	80
		走行時間費用	[億円/年]	228	225
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 31,865.2km	走行時間費用	[億円/年]	193,545	193,492	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：32,243.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	196,398	196,278	119

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西JCT～大津JCT）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT～大津JCT)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	H30
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT~大津JCT)

年次	年度	割引率	GDP デフレタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	41	-	
-15年目	H 5	2.6658	117.9	1	3		
-14年目	H 6	2.5633	117.8	11	23		
-13年目	H 7	2.4647	117.1	19	41		
-12年目	H 8	2.3699	116.6	62	127		
-11年目	H 9	2.2788	117.5	137	266		
-10年目	H 10	2.1911	116.9	134	251		
-9年目	H 11	2.1068	115.2	167	305		
-8年目	H 12	2.0258	113.8	267	476		
-7年目	H 13	1.9479	112.4	300	519		
-6年目	H 14	1.8730	110.5	290	492		
-5年目	H 15	1.8009	109.0	704	1162		
-4年目	H 16	1.7317	107.9	690	1107		
-3年目	H 17	1.6651	106.7	442	690		
-2年目	H 18	1.6010	105.9	408	617		
-1年目	H 19	1.5395	105.0	494	724		
暫定供用開始年次	H 20	1.4802	104.4	35	50	25	35
1年目	H 21	1.4233	103.0	32	44	25	35
2年目	H 22	1.3686	101.3	4	5	26	35
3年目	H 23	1.3159	99.8			27	36
4年目	H 24	1.2653	99.0			28	36
5年目	H 25	1.2167	99.0			29	35
6年目	H 26	1.1699	101.5			29	34
7年目	H 27	1.1249	103.0			30	33
8年目	H 28	1.0816	102.8			31	33
9年目	H 29	1.0400	102.8			32	32
10年目	H 30	1.0000	102.8			33	32
11年目	H 31	0.9615	102.8	13	12	33	31
12年目	H 32	0.9246	102.8	103	92	34	31
13年目	H 33	0.8890	102.8	208	180	35	30
14年目	H 34	0.8548	102.8	266	221	36	30
15年目	H 35	0.8219	102.8	266	213	37	29
16年目	H 36	0.7903	102.8	257	198	37	29
17年目	H 37	0.7599	102.8	199	147	38	28
18年目	H 38	0.7307	102.8	76.2	54	39	28
完成供用開始年次	H 39	0.7026	102.8			56	38
20年目	H 40	0.6756	102.8			57	38
21年目	H 41	0.6496	102.8			59	37
22年目	H 42	0.6246	102.8			60	36
23年目	H 43	0.6006	102.8			61	36
24年目	H 44	0.5775	102.8			62	35
25年目	H 45	0.5553	102.8			63	34
26年目	H 46	0.5339	102.8			64	33
27年目	H 47	0.5134	102.8			65	33
28年目	H 48	0.4936	102.8			66	32
29年目	H 49	0.4746	102.8			68	31
30年目	H 50	0.4564	102.8			69	31
31年目	H 51	0.4388	102.8			70	30
32年目	H 52	0.4220	102.8			71	29
33年目	H 53	0.4057	102.8			72	28
34年目	H 54	0.3901	102.8			73	28
35年目	H 55	0.3751	102.8			74	27
36年目	H 56	0.3607	102.8			76	26
37年目	H 57	0.3468	102.8			77	26
38年目	H 58	0.3335	102.8			78	25
39年目	H 59	0.3207	102.8			79	25
40年目	H 60	0.3083	102.8			80	24
41年目	H 61	0.2965	102.8			81	23
42年目	H 62	0.2851	102.8			82	23
43年目	H 63	0.2741	102.8			83	22
44年目	H 64	0.2636	102.8			85	22
45年目	H 65	0.2534	102.8			86	21
46年目	H 66	0.2437	102.8			87	21
47年目	H 67	0.2343	102.8			88	20
48年目	H 68	0.2253	102.8			89	20
49年目	H 69	0.2166	102.8	-265	-56	90	19
合計				5321	7965	2874	1483
単純事業費計				5,586		1424	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT~大津JCT)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	41	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 31	0.9615	102.8	13	12		
-7年目	H 32	0.9246	102.8	103	92		
-6年目	H 33	0.8890	102.8	208	180		
-5年目	H 34	0.8548	102.8	266	221		
-4年目	H 35	0.8219	102.8	266	213		
-3年目	H 36	0.7903	102.8	257	198		
-2年目	H 37	0.7599	102.8	199	147		
-1年目	H 38	0.7307	102.8	76	54		
完成供用開始年次	H 39	0.7026	102.8			16	11
2年目	H 40	0.6756	102.8			17	11
3年目	H 41	0.6496	102.8			17	11
4年目	H 42	0.6246	102.8			17	11
5年目	H 43	0.6006	102.8			18	10
6年目	H 44	0.5775	102.8			18	10
7年目	H 45	0.5553	102.8			18	10
8年目	H 46	0.5339	102.8			19	10
9年目	H 47	0.5134	102.8			19	10
10年目	H 48	0.4936	102.8			19	9
11年目	H 49	0.4746	102.8			20	9
12年目	H 50	0.4564	102.8			20	9
13年目	H 51	0.4388	102.8			20	9
14年目	H 52	0.4220	102.8			21	9
15年目	H 53	0.4057	102.8			21	8
16年目	H 54	0.3901	102.8			21	8
17年目	H 55	0.3751	102.8			22	8
18年目	H 56	0.3607	102.8			22	8
19年目	H 57	0.3468	102.8			22	8
20年目	H 58	0.3335	102.8			23	7
21年目	H 59	0.3207	102.8			23	7
22年目	H 60	0.3083	102.8			23	7
23年目	H 61	0.2965	102.8			24	7
24年目	H 62	0.2851	102.8			24	7
25年目	H 63	0.2741	102.8			24	6
26年目	H 64	0.2636	102.8			25	6
27年目	H 65	0.2534	102.8			25	6
28年目	H 66	0.2437	102.8			25	6
29年目	H 67	0.2343	102.8			26	6
30年目	H 68	0.2253	102.8			26	6
31年目	H 69	0.2166	102.8			26	6
32年目	H 70	0.2083	102.8			27	5
33年目	H 71	0.2003	102.8			27	5
34年目	H 72	0.1926	102.8			27	5
35年目	H 73	0.1852	102.8			28	5
36年目	H 74	0.1780	102.8			28	5
37年目	H 75	0.1712	102.8			28	5
38年目	H 76	0.1646	102.8			29	5
39年目	H 77	0.1583	102.8			29	4
40年目	H 78	0.1522	102.8			29	4
41年目	H 79	0.1463	102.8			30	4
42年目	H 80	0.1407	102.8			30	4
43年目	H 81	0.1353	102.8			30	4
44年目	H 82	0.1301	102.8			31	4
45年目	H 83	0.1251	102.8			31	4
46年目	H 84	0.1203	102.8			31	4
47年目	H 85	0.1157	102.8			32	4
48年目	H 86	0.1112	102.8			32	3
49年目	H 87	0.1069	102.8			32	3
合計				1389	1118	1194	333
単純事業費計				1389		1036	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT~大津JCT)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				割引率 (A)	GDP デフレ-α	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 20	0.99798	0.99517	1.01268	0.99970	1.4802	104.4	251	58	350	658	933	23	3.1	44	71	100	12	18	741	1,051
1年目	H 21	0.99797	0.99515	1.01252	0.99970	1.4233	103.0	310	72	433	815	1,127	29	3.9	55	87	121	15	21	918	1,269
2年目	H 22	0.99797	0.99512	1.01237	0.99970	1.3686	101.3	348	80	486	915	1,236	32	4.4	62	98	133	17	23	1,030	1,392
3年目	H 23	1.00594	1.00100	1.02024	1.00671	1.3159	99.8	335	77	468	880	1,161	31	4.2	59	94	124	17	22	991	1,307
4年目	H 24	1.01563	1.01063	1.02987	1.01641	1.2653	99.0	346	80	483	908	1,160	32	4.3	61	97	124	17	22	1,022	1,306
5年目	H 25	1.00128	0.99632	1.01512	1.00204	1.2167	99.0	366	84	511	961	1,180	34	4.6	65	103	127	18	22	1,082	1,329
6年目	H 26	0.99248	0.98754	1.00601	0.99323	1.1699	101.5	364	84	508	955	1,101	34	4.6	64	102	118	18	21	1,075	1,239
7年目	H 27	1.00446	0.99944	1.01798	1.00523	1.1249	103.0	376	87	525	988	1,079	35	4.7	67	106	116	19	20	1,113	1,216
8年目	H 28	0.99307	0.98807	1.00625	0.99382	1.0816	102.8	385	89	537	1,010	1,063	36	4.8	68	108	114	19	20	1,138	1,197
9年目	H 29	0.99460	0.98957	1.00763	0.99536	1.0400	102.8	394	91	550	1,034	1,046	36	4.9	70	111	112	19	20	1,164	1,178
10年目	H 30	0.99616	0.99110	1.00905	0.99692	1.0000	102.8	395	91	551	1,037	1,008	36	5.0	70	111	108	20	19	1,167	1,136
11年目	H 31	0.99694	0.99185	1.00968	0.99770	0.9615	102.8	396	91	553	1,039	972	37	5.0	70	111	104	20	18	1,170	1,095
12年目	H 32	0.99920	0.99407	1.01180	0.99996	0.9246	102.8	397	91	554	1,042	937	37	5.0	70	112	101	20	18	1,173	1,055
13年目	H 33	0.99915	0.98700	1.00675	0.99809	0.8890	102.8	398	92	555	1,045	903	37	5.0	70	112	97	20	17	1,176	1,017
14年目	H 34	0.99915	0.98683	1.00671	0.99809	0.8548	102.8	399	92	557	1,047	871	37	5.0	70	112	93	20	16	1,179	981
15年目	H 35	0.99915	0.98665	1.00666	0.99808	0.8219	102.8	400	92	558	1,050	839	37	5.0	71	113	90	20	16	1,182	945
16年目	H 36	0.99915	0.98647	1.00662	0.99808	0.7903	102.8	401	92	560	1,052	809	37	5.0	71	113	87	20	15	1,185	911
17年目	H 37	0.99915	0.98628	1.00658	0.99808	0.7599	102.8	402	93	561	1,055	780	37	5.0	71	113	84	20	15	1,188	878
18年目	H 38	0.99914	0.98609	1.00653	0.99807	0.7307	102.8	403	93	562	1,058	752	37	5.1	71	113	81	20	14	1,191	847
完成供用開始年次	H 39	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7026	102.8	404	93	564	1,060	725	37	5.1	71	114	78	20	14	1,194	816
20年目	H 40	0.99914	0.98570	1.00645	0.99806	0.6756	102.8	405	93	565	1,063	699	37	5.1	72	114	75	20	13	1,197	787
21年目	H 41	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.6496	102.8	406	93	567	1,066	673	37	5.1	72	114	72	20	13	1,200	758
22年目	H 42	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.6246	102.8	407	94	568	1,068	649	38	5.1	72	115	70	20	12	1,203	731
23年目	H 43	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6006	102.8	403	93	567	1,063	621	37	5.1	72	114	67	20	12	1,197	699
24年目	H 44	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.5775	102.8	400	92	566	1,058	594	37	5.0	72	114	64	20	11	1,191	669
25年目	H 45	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.5553	102.8	397	91	565	1,052	569	37	5.0	71	113	61	20	11	1,185	640
26年目	H 46	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.5339	102.8	394	90	563	1,047	544	36	4.9	71	113	58	20	10	1,179	612
27年目	H 47	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5134	102.8	390	89	562	1,042	520	36	4.9	71	112	56	19	10	1,173	586
28年目	H 48	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.4936	102.8	387	89	561	1,037	498	36	4.8	71	112	54	19	9	1,168	561
29年目	H 49	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.4746	102.8	384	88	560	1,031	476	35	4.8	71	111	51	19	9	1,162	536
30年目	H 50	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.4564	102.8	381	87	559	1,026	456	35	4.7	71	111	49	19	8	1,156	513
31年目	H 51	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4388	102.8	377	86	558	1,021	436	35	4.7	71	110	47	19	8	1,150	491
32年目	H 52	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4220	102.8	374	85	557	1,016	417	35	5	70	110	45	19	8	1,144	470
33年目	H 53	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4057	102.8	371	84	555	1,010	399	34	5	70	109	43	18	7	1,138	449
34年目	H 54	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.3901	102.8	367	83	554	1,005	381	34	5	70	109	41	18	7	1,132	430
35年目	H 55	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.3751	102.8	364	82	553	1,000	365	34	4	70	108	39	18	7	1,126	411
36年目	H 56	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.3607	102.8	361	82	552	995	349	33	4	70	108	38	18	6	1,120	393
37年目	H 57	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3468	102.8	358	81	551	989	334	33	4	70	107	36	18	6	1,114	376
38年目	H 58	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3335	102.8	354	80	550	984	319	33	4	70	107	35	18	6	1,108	360
39年目	H 59	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3207	102.8	351	79	549	979	305	32	4	69	106	33	18	5	1,103	344
40年目	H 60	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3083	102.8	348	78	548	974	292	32	4	69	106	32	17	5	1,097	329
41年目	H 61	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.2965	102.8	345	77	546	968	279	32	4	69	105	30	17	5	1,091	315
42年目	H 62	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.2851	102.8	341	76	545	963	267	32	4	69	105	29	17	5	1,085	301
43年目	H 63	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2741	102.8	338	76	546	960	256	31	4	69	105	28	17	5	1,081	288
44年目	H 64	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	102.8	334	75	547	957	245	31	4	69	104	27	17	4	1,078	276
45年目	H 65	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	102.8	331	75	548	954	235	31	4	69	104	26	17	4	1,075	265
46年目	H 66	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	102.8	327	74	549	951	225	30	4	70	104	25	17	4	1,071	254
47年目	H 67	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	102.8	324	74	550	948	216	30	4	70	104	24	17	4	1,068	243
48年目	H 68	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	102.8	320	73	551	945	207	30	4	70	103	23	16	4	1,065	233
49年目	H 69	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	102.8	317	73	552	942	198	29	4	70	103	22	16	3	1,061	224
合計								18,419	4,212	27,091	49,722	31,708	1,703	229	3,430	5,362	3,410	917	591	56,001	35,709

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(亀山西JCT~大津JCT)

完成供用開始年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ノック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1年目	H 40	0.99914	0.98590	1.00649	0.99807	0.7026	102.8	41	11	67	119	81	2.6	0.2	-3.1	-0.3	-0.2	1.8	1.2	120	82
2年目	H 41	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.6496	102.8	41	10	68	119	75	2.6	0.2	-3.2	-0.3	-0.2	1.8	1.1	120	76
3年目	H 42	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.6246	102.8	41	10	68	119	72	2.6	0.2	-3.2	-0.4	-0.2	1.8	1.1	121	73
4年目	H 43	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.6006	102.8	41	10	68	119	69	2.6	0.2	-3.2	-0.4	-0.2	1.7	1.0	120	70
5年目	H 44	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.5775	102.8	40	10	68	118	66	2.6	0.2	-3.2	-0.4	-0.2	1.7	1.0	120	67
6年目	H 45	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.5553	102.8	40	10	68	118	64	2.5	0.2	-3.2	-0.4	-0.2	1.7	0.9	119	64
7年目	H 46	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.5339	102.8	40	10	68	117	61	2.5	0.2	-3.2	-0.4	-0.2	1.7	0.9	118	61
8年目	H 47	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.5134	102.8	39	10	67	116	58	2.5	0.2	-3.2	-0.4	-0.2	1.7	0.8	118	59
9年目	H 48	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.4936	102.8	39	10	67	116	56	2.5	0.2	-3.2	-0.5	-0.2	1.7	0.8	117	56
10年目	H 49	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.4746	102.8	39	10	67	115	53	2.5	0.2	-3.1	-0.5	-0.2	1.7	0.8	117	54
11年目	H 50	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.4564	102.8	38	10	67	115	51	2.4	0.2	-3.1	-0.5	-0.2	1.7	0.7	116	51
12年目	H 51	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.4388	102.8	38	9	67	114	49	2.4	0.2	-3.1	-0.5	-0.2	1.6	0.7	115	49
13年目	H 52	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4220	102.8	38	9	67	114	47	2.4	0.2	-3.1	-0.5	-0.2	1.6	0.7	115	47
14年目	H 53	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4057	102.8	37	9	67	113	45	2.4	0.2	-3.1	-0.5	-0.2	1.6	0.6	114	45
15年目	H 54	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.3901	102.8	37	9	67	113	43	2.3	0.2	-3.1	-0.6	-0.2	1.6	0.6	114	43
16年目	H 55	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.3751	102.8	37	9	66	112	41	2.3	0.2	-3.1	-0.6	-0.2	1.6	0.6	113	41
17年目	H 56	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.3607	102.8	36	9	66	111	39	2.3	0.2	-3.1	-0.6	-0.2	1.6	0.6	112	39
18年目	H 57	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.3468	102.8	36	9	66	111	37	2.3	0.2	-3.1	-0.6	-0.2	1.6	0.5	112	38
19年目	H 58	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3335	102.8	36	9	66	110	36	2.3	0.2	-3.1	-0.6	-0.2	1.6	0.5	111	36
20年目	H 59	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3207	102.8	35	9	66	110	34	2.2	0.2	-3.1	-0.6	-0.2	1.5	0.5	111	35
21年目	H 60	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3083	102.8	35	9	66	109	33	2.2	0.2	-3.1	-0.7	-0.2	1.5	0.5	110	33
22年目	H 61	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.2965	102.8	35	8	66	109	31	2.2	0.2	-3.1	-0.7	-0.2	1.5	0.4	110	32
23年目	H 62	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.2851	102.8	34	8	65	108	30	2.2	0.2	-3.1	-0.7	-0.2	1.5	0.4	109	30
24年目	H 63	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2741	102.8	34	8	66	108	29	2.2	0.2	-3.1	-0.7	-0.2	1.5	0.4	109	29
25年目	H 64	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2636	102.8	34	8	66	108	28	2.1	0.2	-3.1	-0.8	-0.2	1.5	0.4	108	28
26年目	H 65	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2534	102.8	33	8	66	107	26	2.1	0.2	-3.1	-0.8	-0.2	1.5	0.4	108	27
27年目	H 66	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2437	102.8	33	8	66	107	25	2.1	0.2	-3.1	-0.8	-0.2	1.5	0.3	108	26
28年目	H 67	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2343	102.8	33	8	66	107	24	2.1	0.2	-3.1	-0.8	-0.2	1.5	0.3	107	24
29年目	H 68	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2253	102.8	32	8	66	106	23	2.0	0.2	-3.1	-0.9	-0.2	1.4	0.3	107	23
30年目	H 69	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2166	102.8	32	8	66	106	22	2.0	0.2	-3.1	-0.9	-0.2	1.4	0.3	107	22
31年目	H 70	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2083	102.8	31	8	66	106	21	2.0	0.2	-3.1	-0.9	-0.2	1.4	0.3	106	22
32年目	H 71	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.2003	102.8	31	8	67	106	21	2.0	0.2	-3.1	-1.0	-0.2	1.4	0.3	106	21
33年目	H 72	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1926	102.8	31	8	67	105	20	2.0	0.2	-3.1	-1.0	-0.2	1.4	0.3	106	20
34年目	H 73	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1852	102.8	30	8	67	105	19	1.9	0.2	-3.1	-1.0	-0.2	1.4	0.3	105	19
35年目	H 74	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1780	102.8	30	8	67	105	18	1.9	0.2	-3.1	-1.1	-0.2	1.4	0.2	105	18
36年目	H 75	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1712	102.8	30	8	67	104	17	1.9	0.2	-3.1	-1.1	-0.2	1.4	0.2	105	17
37年目	H 76	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1646	102.8	29	8	67	104	17	1.9	0.2	-3.1	-1.1	-0.2	1.4	0.2	104	17
38年目	H 77	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1583	102.8	29	7	67	104	16	1.8	0.2	-3.2	-1.1	-0.2	1.3	0.2	104	16
39年目	H 78	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1522	102.8	29	7	67	103	15	1.8	0.2	-3.2	-1.2	-0.2	1.3	0.2	104	15
40年目	H 79	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1463	102.8	28	7	68	103	15	1.8	0.2	-3.2	-1.2	-0.2	1.3	0.2	103	15
41年目	H 80	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1407	102.8	28	7	68	103	14	1.8	0.2	-3.2	-1.2	-0.2	1.3	0.2	103	14
42年目	H 81	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1353	102.8	28	7	68	103	14	1.8	0.2	-3.2	-1.3	-0.2	1.3	0.2	103	14
43年目	H 82	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1301	102.8	27	7	68	102	13	1.7	0.2	-3.2	-1.3	-0.2	1.3	0.2	102	13
44年目	H 83	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1251	102.8	27	7	68	102	12	1.7	0.2	-3.2	-1.3	-0.2	1.3	0.2	102	12
45年目	H 84	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1203	102.8	27	7	68	102	12	1.7	0.2	-3.2	-1.3	-0.2	1.3	0.1	102	12
46年目	H 85	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.1157	102.8	26	7	68	101	11	1.7	0.2	-3.2	-1.4	-0.2	1.3	0.1	101	11
47年目	H 86	0.98654	0.99134	1.00180	0.99182	0.1112	102.8	26	7	68	101	11	1.6	0.2	-3.2	-1.4	-0.2	1.3	0.1	101	11
48年目	H 87	0.98635	0.99126	1.00180	0.99175	0.1069	102.8	25	7	69	101	10	1.6	0.2	-3.2	-1.4	-0.1	1.2	0.1	101	10
49年目	H 88	0.98616	0.99119	1.00180	0.99168	0.1028	102.8	25	7	69	101	10	1.6	0.2	-3.2	-1.5	-0.1	1.2	0.1	100	10
合計								1,680	424	3,349	5,453	1,714	107	10	-157	-40	-10	75	24	5,488	1,729