

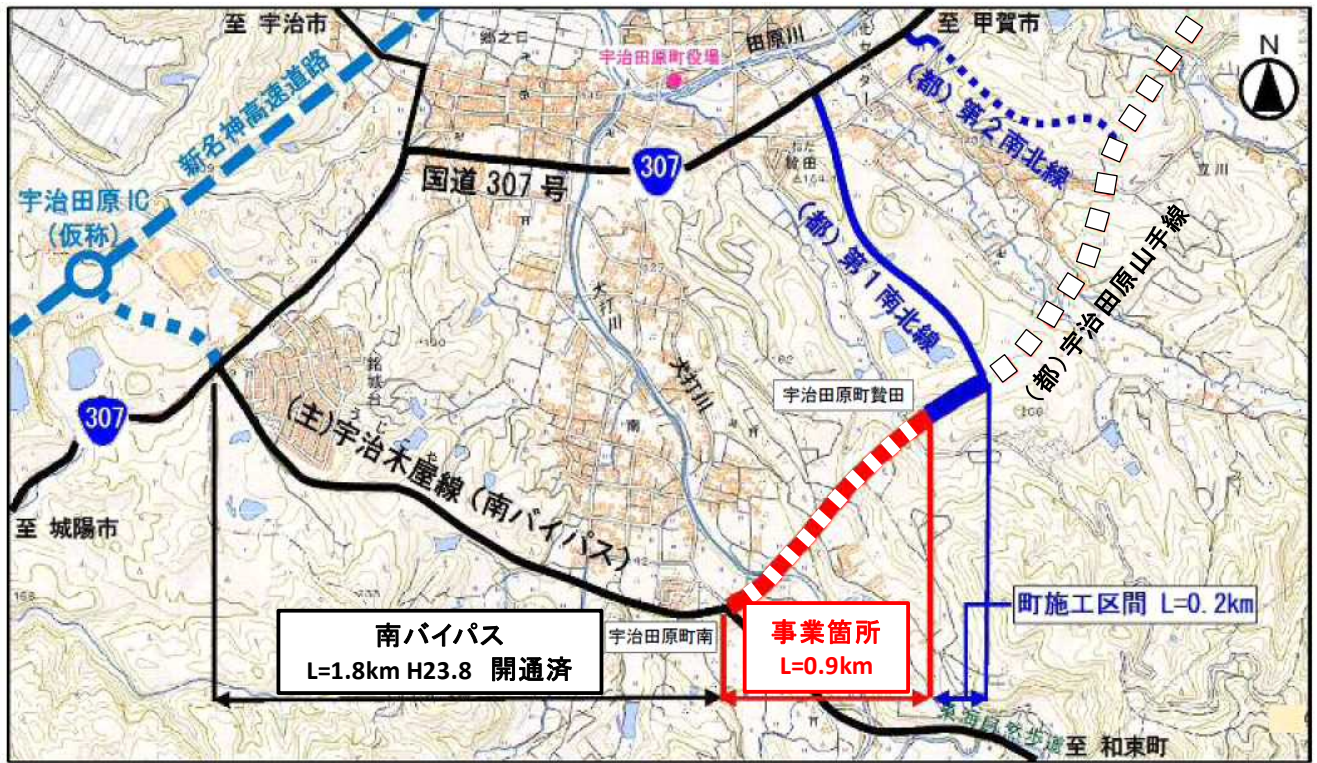
## 再評価結果（平成30年度事業継続箇所）

担当課：環境安全課

担当課長名：森山 誠二

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |             |                                                              |                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| 事業名                      | 主要地方道 <sup>うじこや</sup> 宇治木屋線 1工区                                                                                                                                                                                                                          | 事業区分                              | 地方道         | 事業主体                                                         | 京都府                  |
| 起終点                      | 自：京都府 <sup>うじたわらみなみ</sup> 宇治田原町南 至：京都府 <sup>うじたわらたちかわ</sup> 宇治田原町立川                                                                                                                                                                                      |                                   |             | 延長                                                           | 0.9 km               |
| 事業概要                     | 宇治木屋線は、宇治市を起点に、宇治田原町を経由し、和束町木屋に至る道路であり、新名神高速道路の宇治田原IC（仮称）へアクセスする、地域の南北軸を形成する路線。幅員狭小かつ線形不良の区間をバイパス整備することにより、地域産業の振興や交流人口の拡大を図る。                                                                                                                           |                                   |             |                                                              |                      |
| H29年度事業化                 | H3年度都市計画決定                                                                                                                                                                                                                                               | H30年度用地着手予定                       | H31年度工事着手予定 |                                                              |                      |
| 全体事業費                    | 約11億円                                                                                                                                                                                                                                                    | 事業進捗率                             | 約1%         | 供用済延長                                                        | — km                 |
| 計画交通量                    | 3,300台/日                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |             |                                                              |                      |
| 費用対効果分析結果                | B/C<br>1.1                                                                                                                                                                                                                                               | 総費用<br>(事業費：10億円<br>維持管理費：0.94億円) | 11億円        | 総便益<br>(走行時間短縮便益：9.4億円<br>走行経費減少便益：2.5億円<br>交通事故減少便益：0.38億円) | 12億円<br>基準年<br>平成28年 |
| 感度分析の結果                  | 交通量：B/C=1.00～1.2（交通量±10%）<br>事業費：B/C=1.02～1.2（事業費±10%）<br>事業期間：B/C=1.1～1.1（事業期間±20%）                                                                                                                                                                     |                                   |             |                                                              |                      |
| 事業の効果等                   | ①まちづくり支援<br>・新名神高速道路の広域交通ネットワークを最大限活用した、計画的な土地利用の誘導を図るための誘導軸としての役割を担う。<br>②交通渋滞の緩和<br>・宇治田原工業団地や緑苑坂テクノパークへの企業立地に伴う貨物車両や通勤車両等の増加により、周辺道路で慢性的な渋滞が発生しており、交通転換によりこれを緩和する。<br>③災害時の安心・安全の向上<br>・第2次緊急輸送道路である国道307号の応急的な迂回路として機能。リダンダンシーの確保により、地域の安心・安全の確保を図る。 |                                   |             |                                                              |                      |
| 関係する地方公共団体等の意見           | ・主要地方道宇治木屋線改良推進協議会(会長:和束町長、副会長:宇治田原町長ほか)から要望                                                                                                                                                                                                             |                                   |             |                                                              |                      |
| 事業評価監視委員会の意見             | 事業実施について異議はなかった。                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |             |                                                              |                      |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等  | —                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |             |                                                              |                      |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等          | 用地取得率約0%、事業進捗率約1%                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |             |                                                              |                      |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | 現在は測量設計を実施中であり、今後、用地買収に着手していく。                                                                                                                                                                                                                           |                                   |             |                                                              |                      |
| 施設の構造や工法の変更等             | ルート検討にあたって最も経済的なものを選定                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |             |                                                              |                      |
| 対応方針                     | 事業継続                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |             |                                                              |                      |
| 対応方針決定の理由                | 事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。                                                                                                                                                                                                                    |                                   |             |                                                              |                      |

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。