

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	大阪市道高速道路淀川左岸線
事業主体	大阪市、阪神高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	事業の効率性	指 標	指標チェックの根拠
		■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,549億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	並行区間の渋滞損失時間: 186万人・時間/年削減 (357⇒170) 並行区間の渋滞損失削減率: 52%削減 ※並行区間: 阪神高速大阪港線、国道2号、福島桜島線、九条梅田線、豊崎鷺洲線、淀川通、福町浜町線の淀川左岸線並行区間
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km未満である区間の旅行速度の改善が期待される	福島桜島線・国道2号等にて混雑時旅行速度が20km未満の区間がある (H27道路交通センサス)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	並行区間にバス路線が存在 (国道2号、福島桜島線、九条梅田線、豊崎鷺洲線、淀川通、福町浜町線: 大阪市交通局)
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	此花区役所⇒新大阪駅 (一般道利用: 24分 ⇒ 淀川左岸線利用: 15分)
	物流効率化の支援	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	新大阪駅⇒関西空港 (環状線・大阪港線・湾岸線利用: 61分 ⇒ 淀川左岸線・湾岸線利用: 48分)
		■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際コンテナ戦略港湾である阪神港へのアクセス向上 夢洲コンテナターミナル⇒うめきた (大阪駅北地区) (大阪港線・環状線利用: 24分 ⇒ 淀川左岸線利用: 17分)
	都市の再生	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農産物卸売市場と消費地を結ぶことにより流通の利便性を向上 大阪市中央卸売市場南港市場⇒千里ニュータウン (千里中央) (湾岸線・大阪港線・環状線利用: 44分 ⇒ 湾岸線・淀川左岸線利用: 33分)
		■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	当該路線が都市再生プロジェクトに位置づけあり (第二次決定「大都市圏における環状道路体系の整備」) 大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域、大阪コスモスクエア駅周辺地域が、特定都市再生緊急整備地域に指定 当該路線は大阪都市再生環状道路の一部として位置づけられている
	国土・地域ネットワークの構築	■ 三大都市圏の環状道路を形成する	正蓮寺川区間において、正蓮寺川総合整備事業として、広域下水道、公園や歩行者専用道事業と一体的に進めている事業 此花区高見～北区豊崎区間において、淀川南岸線、歩行者専用道事業と一体的に進めている事業
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	正蓮寺川区間において、正蓮寺川総合整備事業として、広域下水道、公園や歩行者専用道事業と一体的に進めている事業 此花区高見～北区豊崎区間において、淀川南岸線、歩行者専用道事業と一体的に進めている事業
個性ある地域の形成	■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	—	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	—	
	■ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	正蓮寺川の陸地化により、地域分断を解消	
2. 暮らし	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	国際コンテナ戦略港湾として選定された阪神港等が立地する臨海部と再開発が進む都心部の連携を強化 夢洲コンテナターミナル⇒うめきた (大阪駅北地区) (大阪港線・環状線利用: 24分 ⇒ 淀川左岸線利用: 17分)	
	■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	ユニバーサルシティ出口及び島屋入口の直近に、ユニバーサル・スタジオ・ジャパンが存在する	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	—	
3. 安全	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	此花区役所⇒大阪大学医学部付属病院高度救命救急センター (吹田市) (大阪港線・環状線利用: 25分 ⇒ 淀川左岸線利用: 21分)	
	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	—	
	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線 (以下「緊急輸送道路」という) として位置づけあり	大阪府地域防災計画において、広域緊急交通路として当該路線が位置づけられている	
4. 環境	■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	大阪府地域防災計画における広域緊急交通路である阪神高速大阪港線、(主) 福島桜島線、国道2号の通行止時の代替路線となる	
	■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	阪神高速大阪港線の代替路線となる	
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量0.6万 t/年 (大阪市)	
	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 大阪市は自動車NOx・PM法対策地域に指定されている 淀川左岸線周辺の4測定局ではいずれもNO2の環境基準を達成 (大阪市此花区・福島区・北区内の測定局) (推計結果) 並行区間のNOx排出削減量: 85 t/年 ・ 削減率28% ※並行区間: 阪神高速大阪港線、国道2号、福島桜島線、九条梅田線、豊崎鷺洲線、淀川通、福町浜町線の淀川左岸線並行区間	
地球環境の保全 生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 大阪市は自動車NOx・PM法対策地域に指定されている 淀川左岸線周辺の4測定局ではいずれもSPM環境基準を達成 (大阪市此花区・福島区・北区内の測定局) (推計結果) 並行区間のSPM排出削減量: 5.6 t/年 ・ 削減率31% ※並行区間: 阪神高速大阪港線、国道2号、福島桜島線、九条梅田線、豊崎鷺洲線、淀川通、福町浜町線の淀川左岸線並行区間	
	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—	
	■ その他、環境や景観上の効果が期待される	淀川左岸線事業により生み出される上部空間において、大阪市が公園や歩行者専用道等として整備予定	
5. その他	■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	正蓮寺川区間において、正蓮寺川総合整備事業として広域下水道、公園や歩行者専用道事業と一体的に進めている事業	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	—	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
大阪市道高速道路 淀川左岸線	大阪市道高速道路 淀川左岸線	L=10.0km	都市高速道路	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,300～50,700	4	大阪市 阪神高速道路株式会社

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	4,171億円	519億円	4,690億円
うち残事業分	1,016億円	150億円	1,166億円
基準年における 現在価値 (C)	6,101億円	368億円	6,469億円
うち残事業分	811億円	74億円	885億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	330億円	21億円	4.6億円	355億円
基準年における 現在価値 (B)	9,358億円	573億円	88億円	10,018億円
うち残事業分	2,026億円	175億円	56億円	2,257億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	3,549 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	1,372 億円
経済的内部収益率（残事業）	12.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,300～50,700	±10%	2.3～2.8
事業費	1,016億円	±10%	2.3～2.8
事業期間	9年間	±2年	2.4～2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 大阪市道高速道路淀川左岸線

(推計時点 H44年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大阪市道 高速道路 淀川左岸線] : 10.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	37,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	66.61	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速 16号 大阪港線 : 6.9km	交通量	[台/日]	60,200	46,200
		走行時間	[分]	9	6
		走行時間費用	[億円/年]	104.45	58.76
	阪神高速 1号 環状線 : 10.3km	交通量	[台/日]	60,800	58,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	115.56	108.90
	阪神高速 11号 池田線 : 6.4km	交通量	[台/日]	74,200	71,300
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	91.63	86.08
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	65,562.11	65,115.52	

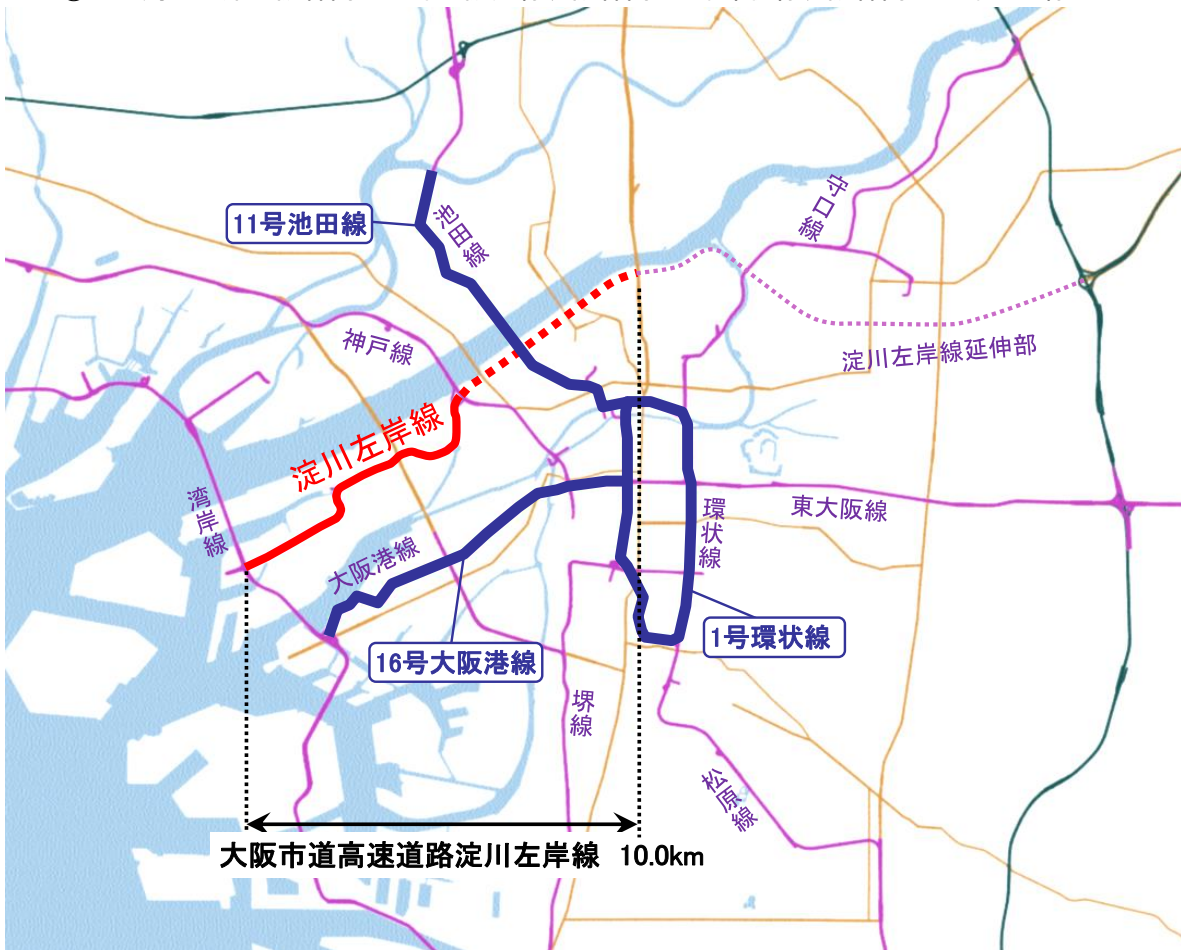
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14787.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	65,873.75	65,435.87	437.88

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)

①新設道路 : 大阪市道高速道路淀川左岸線

②主な周辺道路 : 阪神高速16号大阪港線、阪神高速1号環状線、阪神高速11号池田線



交通状況の変化

様式-3①

事業名： 大阪市道高速道路淀川左岸線

(推計時点 H44年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大阪市道 高速道路 淀川左岸線] : 10.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,900	37,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	4	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	8.70	66.61	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速 16号 大阪港線 : 6.9km	交通量	[台/日]	58,100	46,200
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	87.55	58.76
	阪神高速 1号 環状線 : 10.3km	交通量	[台/日]	60,400	58,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	113.97	108.90
	阪神高速 11号 池田線 : 6.4km	交通量	[台/日]	73,000	71,300
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	89.17	86.08
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	65,431.32	65,115.52	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14787.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	65,730.71	65,435.87	294.84

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：大阪市道高速道路淀川左岸線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H44)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 混雑時速度が近畿地区の現況の混雑状況を反映するようパラメータを設定したBPR関数を採用しているため。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 大阪市道高速道路淀川左岸線(事業全体)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
					2.38	10.0	23.76	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-7年目	S 62	3.2434	104.31	7.40	23.01	0.00	0.00	
-6年目	S 63	3.1187	104.87	43.18	128.41	0.00	0.00	
-5年目	H 1	2.9987	107.63	102.68	286.08	0.00	0.00	
-4年目	H 2	2.8834	110.06	22.16	58.06	0.00	0.00	
-3年目	H 3	2.7725	112.71	55.14	135.64	0.00	0.00	
-2年目	H 4	2.6658	114.26	134.39	313.55	0.00	0.00	
-1年目	H 5	2.5633	114.59	179.43	401.37	0.00	0.00	
部分供用開始	H 6	2.4647	114.48	142.86	307.57	3.03	6.52	
1年目	H 7	2.3699	113.80	110.92	230.99	2.90	6.04	
2年目	H 8	2.2788	113.31	86.24	173.44	3.02	6.07	
3年目	H 9	2.1911	114.19	109.94	210.96	3.27	6.27	
4年目	H 10	2.1068	113.61	208.47	386.59	2.93	5.43	
5年目	H 11	2.0258	111.95	139.03	251.58	2.95	5.34	
6年目	H 12	1.9479	110.59	127.21	224.06	3.37	5.94	
7年目	H 13	1.8730	109.23	142.34	244.07	2.69	4.61	
8年目	H 14	1.8009	107.39	80.92	135.70	2.95	4.95	
9年目	H 15	1.7317	105.93	81.90	133.89	2.26	3.69	
10年目	H 16	1.6651	104.96	65.05	103.20	2.32	3.68	
11年目	H 17	1.6010	103.69	43.70	67.47	1.93	2.98	
12年目	H 18	1.5395	102.92	53.96	80.71	1.98	2.96	
13年目	H 19	1.4802	102.04	74.70	108.36	1.96	2.84	
14年目	H 20	1.4233	101.46	81.60	114.47	2.03	2.85	
15年目	H 21	1.3686	100.10	94.72	129.50	2.11	2.88	
16年目	H 22	1.3159	98.45	105.43	140.92	2.25	3.01	
17年目	H 23	1.2653	96.99	146.53	191.16	2.10	2.74	
18年目	H 24	1.2167	96.21	225.07	284.63	1.63	2.06	
1期区間供用	H 25	1.1699	96.21	144.51	175.72	6.72	8.17	
20年目	H 26	1.1249	98.64	170.72	194.69	7.35	8.38	
21年目	H 27	1.0816	100.00	148.74	160.88	10.46	11.31	
22年目	H 28	1.0400		6.22	6.47	8.95	9.31	
23年目	H 29	1.0000		20.12	20.12	8.79	8.79	
24年目	H 30	0.9615		44.33	42.62	9.54	9.17	
25年目	H 31	0.9246		80.04	74.00	9.56	8.84	
26年目	H 32	0.8890		93.07	82.74	9.55	8.49	
27年目	H 33	0.8548		111.19	95.05	9.59	8.20	
28年目	H 34	0.8219		129.30	106.27	9.68	7.96	
29年目	H 35	0.7903		138.35	109.34	9.70	7.67	
30年目	H 36	0.7599		131.51	99.93	9.71	7.38	
31年目	H 37	0.7307		148.28	108.35	10.81	7.90	
32年目	H 38	0.7026		139.78	98.21	10.81	7.60	
供用開始年次	H 39	0.6756		0.00	0.00	17.29	11.68	
34年目	H 40	0.6496		0.00	0.00	17.36	11.28	
35年目	H 41	0.6246		0.00	0.00	17.42	10.88	
36年目	H 42	0.6006		0.00	0.00	17.50	10.51	
37年目	H 43	0.5775		0.00	0.00	17.56	10.14	
38年目	H 44	0.5553		0.00	0.00	18.49	10.27	
39年目	H 45	0.5339		0.00	0.00	20.66	11.03	
40年目	H 46	0.5134		0.00	0.00	20.73	10.64	
41年目	H 47	0.4936		0.00	0.00	20.78	10.26	
42年目	H 48	0.4746		0.00	0.00	20.82	9.88	
43年目	H 49	0.4564		0.00	0.00	20.81	9.50	
44年目	H 50	0.4388		0.00	0.00	20.81	9.13	
45年目	H 51	0.4220		0.00	0.00	21.98	9.28	
46年目	H 52	0.4057		0.00	0.00	21.97	8.91	
47年目	H 53	0.3901		0.00	0.00	21.96	8.57	
48年目	H 54	0.3751		0.00	0.00	21.95	8.23	
49年目	H 55	0.3607		-385.50	-139.05	22.00	7.94	
合計				3,785.63	6,100.73	518.99	368.16	
単純事業費計				4,171.13		518.99		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大阪市道高速道路淀川左岸線(残事業)

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					2.38	10.0	23.76
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	S 62	3.2434	104.31	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	S 63	3.1187	104.87	0.00	0.00	0.00	0.00
-5年目	H 1	2.9987	107.63	0.00	0.00	0.00	0.00
-4年目	H 2	2.8834	110.06	0.00	0.00	0.00	0.00
-3年目	H 3	2.7725	112.71	0.00	0.00	0.00	0.00
-2年目	H 4	2.6658	114.26	0.00	0.00	0.00	0.00
-1年目	H 5	2.5633	114.59	0.00	0.00	0.00	0.00
部分供用開始	H 6	2.4647	114.48	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 7	2.3699	113.80	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 8	2.2788	113.31	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 9	2.1911	114.19	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 10	2.1068	113.61	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 11	2.0258	111.95	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 12	1.9479	110.59	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 13	1.8730	109.23	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 14	1.8009	107.39	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 15	1.7317	105.93	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 16	1.6651	104.96	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 17	1.6010	103.69	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 18	1.5395	102.92	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 19	1.4802	102.04	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 20	1.4233	101.46	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 21	1.3686	100.10	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 22	1.3159	98.45	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 23	1.2653	96.99	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 24	1.2167	96.21	0.00	0.00	0.00	0.00
1期区間供用	H 25	1.1699	96.21	0.00	0.00	0.00	0.00
20年目	H 26	1.1249	98.64	0.00	0.00	0.00	0.00
21年目	H 27	1.0816	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22年目	H 28	1.0400		0.00	0.00	0.00	0.00
23年目	H 29	1.0000		0.00	0.00	0.00	0.00
24年目	H 30	0.9615		44.33	42.62	0.00	0.00
25年目	H 31	0.9246		80.04	74.00	0.00	0.00
26年目	H 32	0.8890		93.07	82.74	0.00	0.00
27年目	H 33	0.8548		111.19	95.05	0.00	0.00
28年目	H 34	0.8219		129.30	106.27	0.00	0.00
29年目	H 35	0.7903		138.35	109.34	0.00	0.00
30年目	H 36	0.7599		131.51	99.93	0.00	0.00
31年目	H 37	0.7307		148.28	108.35	0.00	0.00
32年目	H 38	0.7026		139.78	98.21	0.00	0.00
供用開始年次	H 39	0.6756		0.00	0.00	7.61	5.14
34年目	H 40	0.6496		0.00	0.00	7.64	4.96
35年目	H 41	0.6246		0.00	0.00	7.66	4.78
36年目	H 42	0.6006		0.00	0.00	7.70	4.62
37年目	H 43	0.5775		0.00	0.00	7.73	4.46
38年目	H 44	0.5553		0.00	0.00	8.14	4.52
39年目	H 45	0.5339		0.00	0.00	9.09	4.85
40年目	H 46	0.5134		0.00	0.00	9.12	4.68
41年目	H 47	0.4936		0.00	0.00	9.14	4.51
42年目	H 48	0.4746		0.00	0.00	9.16	4.35
43年目	H 49	0.4564		0.00	0.00	9.16	4.18
44年目	H 50	0.4388		0.00	0.00	9.16	4.02
45年目	H 51	0.4220		0.00	0.00	9.67	4.08
46年目	H 52	0.4057		0.00	0.00	9.67	3.92
47年目	H 53	0.3901		0.00	0.00	9.66	3.77
48年目	H 54	0.3751		0.00	0.00	9.66	3.62
49年目	H 55	0.3607		-16.31	-5.88	9.68	3.49
合計				999.54	810.63	149.65	73.95
単純事業費計				1,015.85		149.65	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：大阪市道高速道路淀川左岸線(事業全体)

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
部分供用開始	H 6	1.03569	1.00621	1.00621	1.02374	2.4647	114.48	55.82	25.82	31.54	113.18	243.67	2.69	0.77	2.42	5.88	12.66	0.48	1.03	119.54	257.36
1年目	H 7	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	2.3699	113.80	57.72	25.27	30.87	113.86	237.11	2.78	0.75	2.36	5.89	12.27	0.49	1.02	120.24	250.40
2年目	H 8	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	2.2788	113.31	59.67	24.72	30.20	114.59	230.45	2.87	0.74	2.31	5.92	11.91	0.50	1.01	121.01	243.37
3年目	H 9	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	2.1911	114.19	61.69	24.19	29.56	115.44	221.51	2.97	0.72	2.26	5.95	11.42	0.50	0.96	121.89	233.89
4年目	H 10	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	2.1068	113.61	63.78	23.67	28.92	116.37	215.80	3.07	0.71	2.22	6.00	11.13	0.51	0.95	122.88	227.88
5年目	H 11	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	2.0258	111.95	65.94	23.17	28.30	117.41	212.46	3.18	0.69	2.17	6.04	10.93	0.52	0.94	123.97	224.33
6年目	H 12	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.9479	110.59	65.97	23.15	28.28	117.40	206.78	3.18	0.69	2.17	6.04	10.64	0.52	0.92	123.96	218.34
7年目	H 13	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.8730	109.23	66.00	23.13	28.25	117.38	201.28	3.18	0.69	2.16	6.03	10.34	0.52	0.89	123.93	212.51
8年目	H 14	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.8009	107.39	66.03	23.11	28.23	117.37	196.83	3.18	0.69	2.16	6.03	10.11	0.52	0.87	123.92	207.81
9年目	H 15	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.7317	105.93	66.07	23.09	28.20	117.36	191.86	3.18	0.69	2.16	6.03	9.86	0.52	0.85	123.91	202.57
10年目	H 16	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.6651	104.96	66.10	23.07	28.18	117.35	186.17	3.18	0.69	2.16	6.03	9.57	0.52	0.82	123.90	196.56
11年目	H 17	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.6010	103.69	66.13	23.05	28.16	117.34	181.18	3.19	0.69	2.16	6.04	9.33	0.52	0.80	123.90	191.31
12年目	H 18	0.99720	0.99219	1.01099	0.99806	1.5395	102.92	65.94	22.87	28.46	117.27	175.42	3.18	0.68	2.18	6.04	9.03	0.52	0.78	123.83	185.23
13年目	H 19	0.99720	0.99219	1.01087	0.99806	1.4802	102.04	65.76	22.69	28.77	117.22	170.04	3.17	0.68	2.20	6.05	8.78	0.52	0.75	123.79	179.57
14年目	H 20	0.99719	0.99213	1.01075	0.99806	1.4233	101.46	65.57	22.51	29.08	117.16	164.35	3.16	0.67	2.23	6.06	8.50	0.51	0.72	123.73	173.57
15年目	H 21	0.99718	0.99207	1.01064	0.99805	1.3686	100.10	65.39	22.33	29.39	117.11	160.12	3.15	0.67	2.25	6.07	8.30	0.51	0.70	123.69	169.12
16年目	H 22	0.99717	0.99200	1.01053	0.99805	1.3159	98.45	65.20	22.15	29.70	117.05	156.45	3.14	0.66	2.27	6.07	8.11	0.51	0.68	123.63	165.24
17年目	H 23	0.99716	0.99194	1.01042	0.99804	1.2653	96.99	65.02	21.98	30.01	117.01	152.65	3.13	0.66	2.30	6.09	7.94	0.51	0.67	123.61	161.26
18年目	H 24	0.99716	0.99187	1.01031	0.99804	1.2167	96.21	64.83	21.80	30.32	116.95	147.90	3.12	0.65	2.32	6.09	7.70	0.51	0.64	123.55	156.24
1期区間供用	H 25	0.99715	0.99181	1.01021	0.99804	1.1699	96.21	98.42	34.24	49.40	182.06	221.38	4.60	1.08	4.24	9.92	12.06	0.76	0.92	192.74	234.36
20年目	H 26	0.99714	0.99174	1.01010	0.99803	1.1249	98.64	98.14	33.96	49.90	182.00	207.55	4.58	1.07	4.28	9.93	11.32	0.76	0.87	192.69	219.74
21年目	H 27	0.99713	0.99167	1.01000	0.99803	1.0816	100.00	97.86	33.68	50.40	181.94	196.79	4.57	1.06	4.32	9.95	10.76	0.76	0.82	192.65	208.37
22年目	H 28	0.99712	0.99160	1.00990	0.99803	1.0400		97.58	33.39	50.89	181.86	189.13	4.56	1.05	4.37	9.98	10.38	0.75	0.78	192.59	200.29
23年目	H 29	0.99712	0.99153	1.00981	0.99802	1.0000		97.30	33.11	51.39	181.80	181.80	4.54	1.04	4.41	9.99	9.99	0.75	0.75	192.54	192.54
24年目	H 30	0.99711	0.99146	1.00971	0.99802	0.9615		97.02	32.83	51.89	181.74	174.74	4.53	1.03	4.45	10.01	9.62	0.75	0.72	192.50	185.08
25年目	H 31	0.99710	0.99138	1.00962	0.99801	0.9246		96.73	32.54	52.39	181.66	167.96	4.52	1.02	4.50	10.04	9.28	0.75	0.69	192.45	177.93
26年目	H 32	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.8890		96.45	32.26	52.89	181.60	161.44	4.50	1.01	4.54	10.05	8.93	0.75	0.67	192.40	171.04
27年目	H 33	0.99717	0.99297	1.01258	0.99953	0.8548		96.28	32.03	53.56	181.87	155.46	4.49	1.01	4.60	10.10	8.63	0.75	0.64	192.72	164.73
28年目	H 34	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.8219		96.10	31.81	54.22	182.13	149.69	4.49	1.00	4.65	10.14	8.33	0.75	0.62	193.02	158.64
29年目	H 35	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7903		95.92	31.58	54.89	182.39	144.14	4.48	0.99	4.71	10.18	8.05	0.75	0.59	193.32	152.78
30年目	H 36	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.7599		95.75	31.35	55.55	182.65	138.80	4.47	0.99	4.77	10.23	7.77	0.75	0.57	193.63	147.14
31年目	H 37	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.7307		95.57	31.13	56.22	182.92	133.66	4.46	0.98	4.82	10.26	7.50	0.75	0.55	193.93	141.71
32年目	H 38	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.7026		95.39	30.90	56.88	183.17	128.70	4.45	0.97	4.88	10.30	7.24	0.75	0.53	194.22	136.47
供用開始年次	H 39	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6756		179.25	54.30	96.42	329.97	222.93	10.30	1.79	8.44	20.53	13.87	4.56	3.08	355.06	239.88
34年目	H 40	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.6496		178.92	53.90	97.54	330.36	214.60	10.28	1.78	8.54	20.60	13.38	4.56	2.96	355.52	230.94
35年目	H 41	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.6246		178.59	53.50	98.65	330.74	206.58	10.26	1.76	8.64	20.66	12.90	4.56	2.85	355.96	222.33
36年目	H 42	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.6006		178.25	53.10	99.77	331.12	198.87	10.25	1.75	8.74	20.74	12.46	4.55	2.73	356.41	214.06
37年目	H 43	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5775		176.58	52.73	99.98	329.29	190.16	10.15	1.74	8.75	20.64	11.92	4.52	2.61	354.45	204.69
38年目	H 44	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.5553		194.25	60.63	183.00	437.88	243.15	12.33	2.65	20.48	35.46	19.69	9.14	5.08	482.48	267.92
39年目	H 45	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.5339		192.39	60.20	183.39	435.98	232.77	12.21	2.64	20.52	35.37	18.88	9.08	4.85	480.43	256.50
40年目	H 46	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.5134		190.53	59.78	183.78	434.09	222.86	12.09	2.62	20.56	35.27	18.11	9.01	4.63	478.37	245.60
41年目	H 47	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4936		188.67	59.35	184.17	432.19	213.33	11.98	2.60	20.61	35.19	17.37	8.95	4.42	476.33	235.12
42年目	H 48	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4746		186.81	58.93	184.57	430.31	204.23	11.86	2.58	20.65	35.09	16.65	8.88	4.21	474.28	225.09
43年目	H 49	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4564		184.95	58.50	184.96	428.41	195.53	11.74	2.56	20.69	34.99	15.97	8.82	4.03	472.22	215.53
44年目	H 50	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.4388		183.09	58.08	185.35	426.52	187.16	11.62	2.54	20.74	34.90	15.31	8.75	3.84	470.17	206.31
45年目	H 51	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.4220		181.24	57.65	185.74	424.63	179.19	11.50	2.52	20.78	34.80	14.69	8.69	3.67	468.12	197.55
46年目	H 52	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.4057		179.38	57.23	186.13	422.74	171.51	11.39	2.50	20.83	34.72	14.09				

