

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 事業名  | 近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻第一JCT） |
| 事業主体 | 西日本高速道路㈱                  |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指 標            | 指標チェックの根拠  |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 費用便益比（B/C）=1.9 経済的純現在価値（B-C）=4,605億円 経済的內部収益率（EIRR）=7.1% |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標      |                                      | 指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）                     | 指標チェックの根拠   |
|-----------|--------------------------------------|---|---|
| 1. 活力     | 円滑なモビリティの確保                          | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率                                   | 推計年度(H42) 削減量 22(百万人・時間/年)<br>削減率 3%<br>定量的評価指標の算出方法(案)適用                           |
|           |                                      | ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される          | 国道1号:枚方市西中振(11.0km/h)他22箇所<br>国道171号:大山崎(10.5km/h)他14箇所<br>国道307号:枚方市杉(9.4km/h)他5箇所 |
|           |                                      | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | 現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州  |
|           |                                      | ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる                                    | 城陽市→京都駅(11分短縮)整備前:42分、整備後:31分   |
|           |                                      | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる              | 城陽市→大阪空港(18分短縮) 整備前:58分、整備後:40分   |
|           | 物流効率化の支援                             | ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる                  | 城陽市→神戸港(18分短縮) 整備前:95分、整備後:77分  |
|           |                                      | ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる             | 花しょうぶ、梅(城陽市)、田辺なす(京田辺市)など   |
|           | 都市の再生                                | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                  |   |
|           |                                      | ■ 三大都市圏の環状道路を形成する                                       | 関西大環状道路の一部を形成   |
|           |                                      | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                            |   |
|           | 国土・地域ネットワークの構築                       | ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する                    | 拠点都市（奈良⇄高槻）を連絡  |
|           |                                      | □ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                  |   |
|           |                                      | ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる                               | 城陽市→大阪市（14分短縮） 整備前：63分、整備後：49分  |
| 個性ある地域の形成 | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業、高槻市成合南地区、関西文化学術研究都市                 |   |
|           | ■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する          | 平等院（宇治市）、石清水八幡宮（八幡市）、いましろ 大王の杜など                        |   |
|           | □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である              |   |   |

| 政策目標   | 指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）   | 指標チェックの根拠                                    |
|--------|---|--|
| 2. 暮らし | 安全で安心できる暮らしの確保<br><input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる  | 城陽市→大阪大学医学部附属病院(12分短縮) 整備前:40分、整備後:28分       |
| 3. 安全  | 安全な生活環境の確保<br><input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる   |  |
|        | 災害への備え<br><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 京都府緊急輸送道路ネットワークにおいて城陽～八幡京田辺間の位置づけあり          |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する  | 草津JCT→神戸JCT:名神高速道路                           |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する  | 草津JCT⇄神戸JCT 名神高速道路・中国自動車道経由⇒新名神高速道路経由        |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する   | 名神高速道路:京東東～豊中(連続雨量260mm)                     |
| 4. 環境  | 地球環境の保全<br><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量  | 排出削減量:8万t/年、排出削減率:0.2%                       |
|        | 生活環境の改善・保全<br><input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率   | 排出削減量:260t/年、排出削減率:0.2%                      |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率   | 排出削減量:24t/年、排出削減率:0.4%                       |
|        | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある  | 国道1号:京都市南区上鳥羽鴨田 他7箇所<br>国道171号:三島郡島本町江川 他1箇所 |
|        | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される  |  |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係<br><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている   |  |
|        | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される  |  |

## 費用便益分析の結果

| 路線名              | 事業名            | 延長     | 事業種別    | 現拮・BP・その他の別 |
|------------------|----------------|--------|---------|-------------|
| 近畿自動車道<br>名古屋神戸線 | 城陽～<br>高槻第一JCT | L=14km | 高速自動車国道 | －           |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体       |
|----------------|-----|------------|
| 35,800～41,000  | 4   | 西日本高速道路(株) |

## ① 費用

|                     | 事業費     | 維持管理費 | 合計      |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年                 | 平成29年度  |       |         |
| 単純合計                | 4,971億円 | 457億円 | 5,428億円 |
| うち残事業分              | 2,951億円 | 457億円 | 3,408億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 4,896億円 | 160億円 | 5,057億円 |
| うち残事業分              | 2,643億円 | 160億円 | 2,803億円 |

## ② 便益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計      |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年                 | 平成29年度       |              |              |         |
| 供用年                 | 平成35年度       |              |              |         |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 540億円        | 31億円         | 2億円          | 573億円   |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 9,089億円      | 534億円        | 39億円         | 9,662億円 |
| うち残事業分              | 9,089億円      | 534億円        | 39億円         | 9,662億円 |

③ 結果

|                |         |
|----------------|---------|
| 費用便益比（事業全体）    | 1.9     |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 4,605億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 7.1%    |
| 費用便益比（残事業）     | 3.4     |
| 経済的純現在価値（残事業）  | 6,859億円 |
| 経済的内部収益率（残事業）  | 13.3%   |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値           | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量  | 35,800～41,000 | ±10%  | 3.1～3.8    |
| 事業費  | 2,643億円       | ±10%  | 3.1～3.8    |
| 事業期間 | 6年            | ±1年   | 3.3～3.6    |

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）

（推計時点 H42年）

|                            |                      |        | 整備なし(A) | 整備あり(B) |        |
|----------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|
| ①新設道路（城陽～高槻JCT）：<br>14.2km | 交通量 <sup>※1</sup>    | [台/日]  | -       | 37,100  |        |
|                            | 走行時間 <sup>※2</sup>   | [分]    | -       | 9       |        |
|                            | 走行時間費用 <sup>※3</sup> | [億円/年] | -       | 81      |        |
| ②主な周辺道路 <sup>※4</sup>      | 名神高速道路：<br>42.9km    | 交通量    | [台/日]   | 72,200  | 54,600 |
|                            |                      | 走行時間   | [分]     | 30      | 29     |
|                            |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  | 482     | 335    |
|                            | 京滋バイパス：<br>23.9km    | 交通量    | [台/日]   | 46,200  | 40,400 |
|                            |                      | 走行時間   | [分]     | 17      | 16     |
|                            |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  | 172     | 141    |
|                            | 国道1号：<br>44.2km      | 交通量    | [台/日]   | 45,300  | 45,100 |
|                            |                      | 走行時間   | [分]     | 98      | 98     |
|                            |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  | 984     | 978    |
|                            | 国道171号：<br>16.2km    | 交通量    | [台/日]   | 29,300  | 28,900 |
|                            |                      | 走行時間   | [分]     | 36      | 35     |
|                            |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  | 227     | 223    |
|                            |                      | 交通量    | [台/日]   |         |        |
|                            |                      | 走行時間   | [分]     |         |        |
|                            |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  |         |        |
|                            | 交通量                  | [台/日]  |         |         |        |
|                            | 走行時間                 | [分]    |         |         |        |
|                            | 走行時間費用               | [億円/年] |         |         |        |
| ③その他道路合計：<br>26,462.9km    | 走行時間費用               | [億円/年] | 143,513 | 143,063 |        |

|               |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：26,604.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 145,380           | 144,820           | 559                 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）



## 費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽～高槻第一JCT)

(2)

| 項目                    |  | チェック欄   |                          |
|-----------------------|--|---|--------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)                           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | その他  | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間   | 50年間  |                          |
|                       | 社会的割引率   | 4%  |                          |
|                       | 基準年次   | 平成29年度  |                          |
| 交通流の推計時点              | 1時点のみ推計  | <input checked="" type="checkbox"/> (2030)            |                          |
|                       | 複数時点での推計   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 推計の状況                 | 整備の有無それぞれで交通流を推計   | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | 整備の有無のいずれかのみ推計   | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |                          |
|                       | いずれかのみ<br>の推計の場合   | いずれかのみ<br>の推計とした理由を記載                                 |                          |
| 推計に用いたOD表             | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)                                      | <input checked="" type="checkbox"/><br>(H17センサス)      |                          |
|                       | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)                                    | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | その他( )   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 開発交通量の考慮              | 無  | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | 有  | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 有の場合のみ   | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>( )台トリップ/日<br>考慮した理由を記載           |                          |
| 配分交通量の推計手法            | Q-V式を用いた配分   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 転換率式を用いた配分   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | Q-V式と転換率式の併用による配分  | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|                       | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 簡易手法   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 簡易手法の<br>採択理由  | 小規模事業である  | <input type="checkbox"/> |
|                       |  | 山間部海岸部で併行道路が少ない                                       | <input type="checkbox"/> |
| その他( )                |  |   |                          |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |  |   |                          |
| その他( )                |  | <input type="checkbox"/>                              |                          |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け<br>して設定<br>採用理由を記載                              | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 最終配分の速度<br>採用理由を記載   | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|                       | 高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。<br>その他( ) | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |

(3)

| 項目                                    |                             | チェック欄                               |   |                          |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便<br>益<br>の<br>算<br>定                 | 休日交通の<br>影響                 | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>       |                          |
|                                       |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                  |                          |
|                                       |                             | 考慮する<br>場合のみ                        | 面的に考慮                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                       |                             |                                     | 対象路線のみ考慮                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                       |                             |                                     | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | ( ) %                    |
|                                       | 災害等による<br>通行止めの<br>影響       | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>       |                          |
|                                       |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                  |                          |
|                                       |                             | 考慮する<br>場合のみ                        | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載           | ( ) 日                    |
|                                       |                             |                                     | とり止め交通を考慮する                               | <input type="checkbox"/> |
|                                       |                             |                                     | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載       |                          |
| 冬期交通の<br>影響                           | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                          |
|                                       | 考慮する                        | <input type="checkbox"/>            |   |                          |
|                                       | 考慮する<br>場合のみ                | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載         | ( ) 日                                     |                          |
|                                       |                             | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載        |   |                          |
| 交通流推計の<br>時点以外の<br>便益の算定              | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定     | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                          |
|                                       | その他<br>( )                  | <input type="checkbox"/>            |   |                          |
| 車種別時間<br>価値原単位                        | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                          |
|                                       | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>            |   |                          |
|                                       |                             |                                     |   |                          |
| 車種別走行<br>経費原単位                        | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                          |
|                                       | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>            |   |                          |
|                                       |                             |                                     |   |                          |
| 交通事故減少<br>便益算定                        | 中央分離帯の有無を考慮                 | <input type="checkbox"/>            |   |                          |
|                                       | 中央分離帯の有無を考慮しない              | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                          |
| 走行時間短縮・走<br>行経費減少・交通<br>事故減少以外の便<br>益 | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/> |   |                          |
|                                       | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/>            |   |                          |
| その他                                   |                             |                                     |   |                          |





費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)

| 年次     | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレ率 | 事業費(億円) |       | 維持管理費(億円) |      |
|--------|------|--------|-------------|---------|-------|-----------|------|
|        |      |        |             | 単純単価    | 現在価値  | 単純単価      | 現在価値 |
| -26年目  | H 10 | 2.1068 | 113.7       | 6       | 12    |           |      |
| -25年目  | H 11 | 2.0258 | 112.1       | 3       | 5     |           |      |
| -24年目  | H 12 | 1.9479 | 110.7       | 20      | 36    |           |      |
| -23年目  | H 13 | 1.8730 | 109.3       | 105     | 180   |           |      |
| -22年目  | H 14 | 1.8009 | 107.5       | 18      | 30    |           |      |
| -21年目  | H 15 | 1.7317 | 106.0       | 2       | 4     |           |      |
| -20年目  | H 16 | 1.6651 | 105.1       | 1       | 1     |           |      |
| -19年目  | H 17 | 1.6010 | 103.8       | 1       | 1     |           |      |
| -18年目  | H 18 | 1.5395 | 103.0       | 1       | 2     |           |      |
| -17年目  | H 19 | 1.4802 | 102.1       | 3       | 4     |           |      |
| -16年目  | H 20 | 1.4233 | 101.6       | 7       | 10    |           |      |
| -15年目  | H 21 | 1.3686 | 100.2       | 32      | 44    |           |      |
| -14年目  | H 22 | 1.3159 | 98.5        | 73      | 97    |           |      |
| -13年目  | H 23 | 1.2653 | 97.1        | 132     | 172   |           |      |
| -12年目  | H 24 | 1.2167 | 96.3        | 135     | 170   |           |      |
| -11年目  | H 25 | 1.1699 | 96.3        | 197     | 239   |           |      |
| -10年目  | H 26 | 1.1249 | 98.7        | 252     | 287   |           |      |
| -9年目   | H 27 | 1.0816 | 100.1       | 340     | 368   |           |      |
| -8年目   | H 28 | 1.0400 | 100.0       | 342     | 355   |           |      |
| -7年目   | H 29 | 1.0000 | 100.0       | 350     | 350   |           |      |
| -6年目   | H 30 | 0.9615 | 100.0       | 446     | 429   |           |      |
| -5年目   | H 31 | 0.9246 | 100.0       | 663     | 613   |           |      |
| -4年目   | H 32 | 0.8890 | 100.0       | 670     | 596   |           |      |
| -3年目   | H 33 | 0.8548 | 100.0       | 572     | 489   |           |      |
| -2年目   | H 34 | 0.8219 | 100.0       | 345     | 283   |           |      |
| -1年目   | H 35 | 0.7903 | 100.0       | 255     | 201   |           |      |
| 供用開始年次 | H 36 | 0.7599 | 100.0       |         |       | 10        | 8    |
| 1年目    | H 37 | 0.7307 | 100.0       |         |       | 10        | 7    |
| 2年目    | H 38 | 0.7026 | 100.0       |         |       | 10        | 7    |
| 3年目    | H 39 | 0.6756 | 100.0       |         |       | 10        | 7    |
| 4年目    | H 40 | 0.6496 | 100.0       |         |       | 10        | 6    |
| 5年目    | H 41 | 0.6246 | 100.0       |         |       | 10        | 6    |
| 6年目    | H 42 | 0.6006 | 100.0       |         |       | 10        | 6    |
| 7年目    | H 43 | 0.5775 | 100.0       |         |       | 10        | 6    |
| 8年目    | H 44 | 0.5553 | 100.0       |         |       | 10        | 5    |
| 9年目    | H 45 | 0.5339 | 100.0       |         |       | 10        | 5    |
| 10年目   | H 46 | 0.5134 | 100.0       |         |       | 10        | 5    |
| 11年目   | H 47 | 0.4936 | 100.0       |         |       | 10        | 5    |
| 12年目   | H 48 | 0.4746 | 100.0       |         |       | 10        | 5    |
| 13年目   | H 49 | 0.4564 | 100.0       |         |       | 10        | 4    |
| 14年目   | H 50 | 0.4388 | 100.0       |         |       | 10        | 4    |
| 15年目   | H 51 | 0.4220 | 100.0       |         |       | 10        | 4    |
| 16年目   | H 52 | 0.4057 | 100.0       |         |       | 10        | 4    |
| 17年目   | H 53 | 0.3901 | 100.0       |         |       | 9         | 4    |
| 18年目   | H 54 | 0.3751 | 100.0       |         |       | 9         | 4    |
| 19年目   | H 55 | 0.3607 | 100.0       |         |       | 9         | 3    |
| 20年目   | H 56 | 0.3468 | 100.0       |         |       | 9         | 3    |
| 21年目   | H 57 | 0.3335 | 100.0       |         |       | 9         | 3    |
| 22年目   | H 58 | 0.3207 | 100.0       |         |       | 9         | 3    |
| 23年目   | H 59 | 0.3083 | 100.0       |         |       | 9         | 3    |
| 24年目   | H 60 | 0.2965 | 100.0       |         |       | 9         | 3    |
| 25年目   | H 61 | 0.2851 | 100.0       |         |       | 9         | 3    |
| 26年目   | H 62 | 0.2741 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 27年目   | H 63 | 0.2636 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 28年目   | H 64 | 0.2534 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 29年目   | H 65 | 0.2437 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 30年目   | H 66 | 0.2343 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 31年目   | H 67 | 0.2253 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 32年目   | H 68 | 0.2166 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 33年目   | H 69 | 0.2083 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 34年目   | H 70 | 0.2003 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 35年目   | H 71 | 0.1926 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 36年目   | H 72 | 0.1852 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 37年目   | H 73 | 0.1780 | 100.0       |         |       | 9         | 2    |
| 38年目   | H 74 | 0.1712 | 100.0       |         |       | 9         | 1    |
| 39年目   | H 75 | 0.1646 | 100.0       |         |       | 9         | 1    |
| 40年目   | H 76 | 0.1583 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 41年目   | H 77 | 0.1522 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 42年目   | H 78 | 0.1463 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 43年目   | H 79 | 0.1407 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 44年目   | H 80 | 0.1353 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 45年目   | H 81 | 0.1301 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 46年目   | H 82 | 0.1251 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 47年目   | H 83 | 0.1203 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 48年目   | H 84 | 0.1157 | 100.0       |         |       | 8         | 1    |
| 49年目   | H 85 | 0.1112 | 100.0       | -749    | -83   | 8         | 1    |
| 合計     |      |        |             | 4,223   | 4,896 | 457       | 160  |
| 単純事業費計 |      |        |             | 4,971   |       | 457       |      |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)

| 年次     | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレータ | 事業費(億円) |       | 維持管理費(億円) |      |
|--------|------|--------|--------------|---------|-------|-----------|------|
|        |      |        |              | 単純価値    | 現在価値  | 単純価値      | 現在価値 |
|        |      |        |              | 単価(億円)  |       | 延長(km)    |      |
|        |      |        |              | -       |       | 14        | -    |
| -6年目   | H 30 | 0.9615 | 100.0        | 446     | 429   |           |      |
| -5年目   | H 31 | 0.9246 | 100.0        | 663     | 613   |           |      |
| -4年目   | H 32 | 0.8890 | 100.0        | 670     | 596   |           |      |
| -3年目   | H 33 | 0.8548 | 100.0        | 572     | 489   |           |      |
| -2年目   | H 34 | 0.8219 | 100.0        | 345     | 283   |           |      |
| -1年目   | H 35 | 0.7903 | 100.0        | 255     | 201   |           |      |
| 供用開始年次 | H 36 | 0.7599 | 100.0        |         |       | 10        | 8    |
| 1年目    | H 37 | 0.7307 | 100.0        |         |       | 10        | 7    |
| 2年目    | H 38 | 0.7026 | 100.0        |         |       | 10        | 7    |
| 3年目    | H 39 | 0.6756 | 100.0        |         |       | 10        | 7    |
| 4年目    | H 40 | 0.6496 | 100.0        |         |       | 10        | 6    |
| 5年目    | H 41 | 0.6246 | 100.0        |         |       | 10        | 6    |
| 6年目    | H 42 | 0.6006 | 100.0        |         |       | 10        | 6    |
| 7年目    | H 43 | 0.5775 | 100.0        |         |       | 10        | 6    |
| 8年目    | H 44 | 0.5553 | 100.0        |         |       | 10        | 5    |
| 9年目    | H 45 | 0.5339 | 100.0        |         |       | 10        | 5    |
| 10年目   | H 46 | 0.5134 | 100.0        |         |       | 10        | 5    |
| 11年目   | H 47 | 0.4936 | 100.0        |         |       | 10        | 5    |
| 12年目   | H 48 | 0.4746 | 100.0        |         |       | 10        | 5    |
| 13年目   | H 49 | 0.4564 | 100.0        |         |       | 10        | 4    |
| 14年目   | H 50 | 0.4388 | 100.0        |         |       | 10        | 4    |
| 15年目   | H 51 | 0.4220 | 100.0        |         |       | 10        | 4    |
| 16年目   | H 52 | 0.4057 | 100.0        |         |       | 10        | 4    |
| 17年目   | H 53 | 0.3901 | 100.0        |         |       | 9         | 4    |
| 18年目   | H 54 | 0.3751 | 100.0        |         |       | 9         | 4    |
| 19年目   | H 55 | 0.3607 | 100.0        |         |       | 9         | 3    |
| 20年目   | H 56 | 0.3468 | 100.0        |         |       | 9         | 3    |
| 21年目   | H 57 | 0.3335 | 100.0        |         |       | 9         | 3    |
| 22年目   | H 58 | 0.3207 | 100.0        |         |       | 9         | 3    |
| 23年目   | H 59 | 0.3083 | 100.0        |         |       | 9         | 3    |
| 24年目   | H 60 | 0.2965 | 100.0        |         |       | 9         | 3    |
| 25年目   | H 61 | 0.2851 | 100.0        |         |       | 9         | 3    |
| 26年目   | H 62 | 0.2741 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 27年目   | H 63 | 0.2636 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 28年目   | H 64 | 0.2534 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 29年目   | H 65 | 0.2437 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 30年目   | H 66 | 0.2343 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 31年目   | H 67 | 0.2253 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 32年目   | H 68 | 0.2166 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 33年目   | H 69 | 0.2083 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 34年目   | H 70 | 0.2003 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 35年目   | H 71 | 0.1926 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 36年目   | H 72 | 0.1852 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 37年目   | H 73 | 0.1780 | 100.0        |         |       | 9         | 2    |
| 38年目   | H 74 | 0.1712 | 100.0        |         |       | 9         | 1    |
| 39年目   | H 75 | 0.1646 | 100.0        |         |       | 9         | 1    |
| 40年目   | H 76 | 0.1583 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 41年目   | H 77 | 0.1522 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 42年目   | H 78 | 0.1463 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 43年目   | H 79 | 0.1407 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 44年目   | H 80 | 0.1353 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 45年目   | H 81 | 0.1301 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 46年目   | H 82 | 0.1251 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 47年目   | H 83 | 0.1203 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 48年目   | H 84 | 0.1157 | 100.0        |         |       | 8         | 1    |
| 49年目   | H 85 | 0.1112 | 100.0        | 282     | 31    | 8         | 1    |
| 合計     |      |        |              | 3,233   | 2,643 | 457       | 160  |
| 単純事業費計 |      |        |              | 2,951   |       | 457       |      |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H29 | 総走行台口の年次別伸び率<br>(近畿内陸ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) |       |        |        |               | 走行経費減少便益(億円) |      |       |       |                 | 事故減少便益(億円) |               | 合計<br>(億円)    |               |
|--------|--------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|--------|--------|---------------|--------------|------|-------|-------|-----------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|        |                    | 乗用車類                       | 小型貨物    | 普通貨物    | 全車      |            |               | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物   | ①計     | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物  | ②計    | 現在価値<br>(A)×(2) | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①~③) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                    |                            |         |         |         |            |               |              |       |        |        |               |              |      |       |       |                 |            |               |               |               |
| 供用開始年次 | H 36               | 0.99898                    | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.7599     | 100.0         | 241          | 50    | 250    | 540    | 410           | 10           | 1    | 20    | 31    | 23              | 2          | 2             | 573           | 436           |
| 1年目    | H 37               | 0.99898                    | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.7307     | 100.0         | 241          | 49    | 253    | 543    | 397           | 10           | 1    | 20    | 31    | 23              | 2          | 2             | 577           | 421           |
| 2年目    | H 38               | 0.99898                    | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7026     | 100.0         | 240          | 49    | 257    | 547    | 384           | 10           | 1    | 20    | 31    | 22              | 2          | 2             | 580           | 408           |
| 3年目    | H 39               | 0.99898                    | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.6756     | 100.0         | 240          | 49    | 261    | 550    | 371           | 10           | 1    | 21    | 31    | 21              | 2          | 2             | 584           | 394           |
| 4年目    | H 40               | 0.99898                    | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6496     | 100.0         | 240          | 49    | 264    | 553    | 359           | 10           | 1    | 21    | 32    | 21              | 2          | 2             | 587           | 381           |
| 5年目    | H 41               | 0.99898                    | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6246     | 100.0         | 240          | 48    | 268    | 556    | 347           | 10           | 1    | 21    | 32    | 20              | 2          | 2             | 591           | 369           |
| 6年目    | H 42               | 0.99898                    | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6006     | 100.0         | 239          | 48    | 272    | 559    | 336           | 10           | 1    | 22    | 32    | 19              | 2          | 1             | 594           | 357           |
| 7年目    | H 43               | 0.99147                    | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.5775     | 100.0         | 237          | 48    | 272    | 558    | 322           | 9            | 1    | 22    | 32    | 19              | 2          | 1             | 592           | 342           |
| 8年目    | H 44               | 0.99140                    | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5553     | 100.0         | 235          | 48    | 273    | 556    | 309           | 9            | 1    | 22    | 32    | 18              | 2          | 1             | 590           | 328           |
| 9年目    | H 45               | 0.99132                    | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5339     | 100.0         | 233          | 47    | 273    | 554    | 296           | 9            | 1    | 22    | 32    | 17              | 2          | 1             | 588           | 314           |
| 10年目   | H 46               | 0.99125                    | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5134     | 100.0         | 231          | 47    | 274    | 552    | 283           | 9            | 1    | 22    | 32    | 16              | 2          | 1             | 587           | 301           |
| 11年目   | H 47               | 0.99117                    | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.4936     | 100.0         | 229          | 47    | 274    | 550    | 272           | 9            | 1    | 22    | 32    | 16              | 2          | 1             | 585           | 289           |
| 12年目   | H 48               | 0.99109                    | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4746     | 100.0         | 227          | 46    | 275    | 549    | 260           | 9            | 1    | 22    | 32    | 15              | 2          | 1             | 583           | 277           |
| 13年目   | H 49               | 0.99101                    | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4564     | 100.0         | 225          | 46    | 275    | 547    | 250           | 9            | 1    | 22    | 32    | 15              | 2          | 1             | 581           | 265           |
| 14年目   | H 50               | 0.99093                    | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4388     | 100.0         | 223          | 46    | 276    | 545    | 239           | 9            | 1    | 22    | 32    | 14              | 2          | 1             | 579           | 254           |
| 15年目   | H 51               | 0.99085                    | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4220     | 100.0         | 221          | 46    | 276    | 543    | 229           | 9            | 1    | 22    | 32    | 13              | 2          | 1             | 577           | 244           |
| 16年目   | H 52               | 0.99076                    | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4057     | 100.0         | 219          | 45    | 277    | 541    | 220           | 9            | 1    | 22    | 32    | 13              | 2          | 1             | 575           | 233           |
| 17年目   | H 53               | 0.99068                    | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.3901     | 100.0         | 217          | 45    | 278    | 539    | 210           | 9            | 1    | 22    | 32    | 12              | 2          | 1             | 573           | 224           |
| 18年目   | H 54               | 0.99059                    | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3751     | 100.0         | 215          | 45    | 278    | 538    | 202           | 9            | 1    | 22    | 32    | 12              | 2          | 1             | 572           | 214           |
| 19年目   | H 55               | 0.99050                    | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3607     | 100.0         | 213          | 44    | 279    | 536    | 193           | 8            | 1    | 22    | 32    | 11              | 2          | 1             | 570           | 205           |
| 20年目   | H 56               | 0.99041                    | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3468     | 100.0         | 211          | 44    | 279    | 534    | 185           | 8            | 1    | 22    | 32    | 11              | 2          | 1             | 568           | 197           |
| 21年目   | H 57               | 0.99032                    | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3335     | 100.0         | 209          | 44    | 280    | 532    | 177           | 8            | 1    | 22    | 32    | 11              | 2          | 1             | 566           | 189           |
| 22年目   | H 58               | 0.99022                    | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3207     | 100.0         | 207          | 43    | 280    | 530    | 170           | 8            | 1    | 22    | 31    | 10              | 2          | 1             | 564           | 181           |
| 23年目   | H 59               | 0.99013                    | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3083     | 100.0         | 205          | 43    | 281    | 529    | 163           | 8            | 1    | 22    | 31    | 10              | 2          | 1             | 562           | 173           |
| 24年目   | H 60               | 0.99003                    | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.2965     | 100.0         | 203          | 43    | 281    | 527    | 156           | 8            | 1    | 22    | 31    | 9               | 2          | 1             | 560           | 166           |
| 25年目   | H 61               | 0.98993                    | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2851     | 100.0         | 201          | 42    | 282    | 525    | 150           | 8            | 1    | 22    | 31    | 9               | 2          | 1             | 558           | 159           |
| 26年目   | H 62               | 0.98982                    | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2741     | 100.0         | 199          | 42    | 282    | 523    | 143           | 8            | 1    | 22    | 31    | 9               | 2          | 1             | 557           | 153           |
| 27年目   | H 63               | 0.98972                    | 0.99278 | 1.00188 | 0.99312 | 0.2636     | 100.0         | 197          | 42    | 283    | 521    | 137           | 8            | 1    | 22    | 31    | 8               | 2          | 1             | 555           | 146           |
| 28年目   | H 64               | 0.98961                    | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2534     | 100.0         | 195          | 42    | 283    | 519    | 132           | 8            | 1    | 22    | 31    | 8               | 2          | 1             | 553           | 140           |
| 29年目   | H 65               | 0.98950                    | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2437     | 100.0         | 192          | 41    | 284    | 518    | 126           | 8            | 1    | 22    | 31    | 8               | 2          | 1             | 551           | 134           |
| 30年目   | H 66               | 0.98939                    | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2343     | 100.0         | 190          | 41    | 284    | 516    | 121           | 8            | 1    | 23    | 31    | 7               | 2          | 0.5           | 549           | 129           |
| 31年目   | H 67               | 0.98928                    | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2253     | 100.0         | 188          | 41    | 285    | 514    | 116           | 8            | 1    | 23    | 31    | 7               | 2          | 0.5           | 547           | 123           |
| 32年目   | H 68               | 0.98916                    | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2166     | 100.0         | 186          | 40    | 286    | 512    | 111           | 7            | 1    | 23    | 31    | 7               | 2          | 0.5           | 545           | 118           |
| 33年目   | H 69               | 0.98904                    | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2083     | 100.0         | 184          | 40    | 286    | 510    | 106           | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 543           | 113           |
| 34年目   | H 70               | 0.98892                    | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2003     | 100.0         | 182          | 40    | 287    | 509    | 102           | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 542           | 108           |
| 35年目   | H 71               | 0.98880                    | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.1926     | 100.0         | 180          | 39    | 287    | 507    | 98            | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 540           | 104           |
| 36年目   | H 72               | 0.98867                    | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1852     | 100.0         | 178          | 39    | 288    | 505    | 94            | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 538           | 100           |
| 37年目   | H 73               | 0.98854                    | 0.99222 | 1.00185 | 0.99261 | 0.1780     | 100.0         | 176          | 39    | 288    | 503    | 90            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.4           | 536           | 95            |
| 38年目   | H 74               | 0.98841                    | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1712     | 100.0         | 174          | 39    | 289    | 501    | 86            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 534           | 91            |
| 39年目   | H 75               | 0.98827                    | 0.99209 | 1.00184 | 0.99250 | 0.1646     | 100.0         | 172          | 38    | 289    | 500    | 82            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 532           | 88            |
| 40年目   | H 76               | 0.98813                    | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1583     | 100.0         | 170          | 38    | 290    | 498    | 79            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 530           | 84            |
| 41年目   | H 77               | 0.98799                    | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1522     | 100.0         | 168          | 38    | 290    | 496    | 75            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 528           | 80            |
| 42年目   | H 78               | 0.98785                    | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1463     | 100.0         | 166          | 37    | 291    | 494    | 72            | 7            | 1    | 23    | 31    | 4               | 2          | 0.3           | 527           | 77            |
| 43年目   | H 79               | 0.98770                    | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1407     | 100.0         | 164          | 37    | 291    | 492    | 69            | 7            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.3           | 525           | 74            |
| 44年目   | H 80               | 0.98754                    | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1353     | 100.0         | 162          | 37    | 292    | 490    | 66            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.3           | 523           | 71            |
| 45年目   | H 81               | 0.98739                    | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1301     | 100.0         | 160          | 36    | 292    | 489    | 64            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 521           | 68            |
| 46年目   | H 82               | 0.98722                    | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1251     | 100.0         | 158          | 36    | 293    | 487    | 61            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 519           | 65            |
| 47年目   | H 83               | 0.98706                    | 0.99156 | 1.00181 | 0.99202 | 0.1203     | 100.0         | 156          | 36    | 293    | 485    | 58            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 517           | 62            |
| 48年目   | H 84               | 0.98689                    | 0.99149 | 1.00181 | 0.99195 | 0.1157     | 100.0         | 154          | 35    | 294    | 483    | 56            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 515           | 60            |
| 49年目   | H 85               | 0.98672                    | 0.99141 | 1.00181 | 0.99189 | 0.1112     | 100.0         | 152          | 35    | 295    | 481    | 54            | 6            | 1    | 23    | 30    | 3               | 2          | 0.2           | 513           | 57            |
| 合計     |                    |                            |         |         |         |            |               | 10,045       | 2,130 | 14,010 | 26,186 | 9,089         | 401          | 51   | 1,109 | 1,561 | 534             | 110        | 39            | 27,857        | 9,662         |

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H29 | 総走行台口の年次別伸び率<br>(近畿内陸ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) |       |        |        |               | 走行経費減少便益(億円) |      |       |       |                 | 事故減少便益(億円) |               | 合計<br>(億円)    |               |
|--------|--------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|--------|--------|---------------|--------------|------|-------|-------|-----------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|        |                    | 乗用車類                       | 小型貨物    | 普通貨物    | 全車      |            |               | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物   | ①計     | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物  | ②計    | 現在価値<br>(A)×(2) | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①~③) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                    |                            |         |         |         |            |               |              |       |        |        |               |              |      |       |       |                 |            |               |               |               |
| 供用開始年次 | H 36               | 0.99898                    | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.7599     | 100.0         | 241          | 50    | 250    | 540    | 410           | 10           | 1    | 20    | 31    | 23              | 2          | 2             | 573           | 436           |
| 1年目    | H 37               | 0.99898                    | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.7307     | 100.0         | 241          | 49    | 253    | 543    | 397           | 10           | 1    | 20    | 31    | 23              | 2          | 2             | 577           | 421           |
| 2年目    | H 38               | 0.99898                    | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.7026     | 100.0         | 240          | 49    | 257    | 547    | 384           | 10           | 1    | 20    | 31    | 22              | 2          | 2             | 580           | 408           |
| 3年目    | H 39               | 0.99898                    | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.6756     | 100.0         | 240          | 49    | 261    | 550    | 371           | 10           | 1    | 21    | 31    | 21              | 2          | 2             | 584           | 394           |
| 4年目    | H 40               | 0.99898                    | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.6496     | 100.0         | 240          | 49    | 264    | 553    | 359           | 10           | 1    | 21    | 32    | 21              | 2          | 2             | 587           | 381           |
| 5年目    | H 41               | 0.99898                    | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.6246     | 100.0         | 240          | 48    | 268    | 556    | 347           | 10           | 1    | 21    | 32    | 20              | 2          | 2             | 591           | 369           |
| 6年目    | H 42               | 0.99898                    | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.6006     | 100.0         | 239          | 48    | 272    | 559    | 336           | 10           | 1    | 22    | 32    | 19              | 2          | 1             | 594           | 357           |
| 7年目    | H 43               | 0.99147                    | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.5775     | 100.0         | 237          | 48    | 272    | 558    | 322           | 9            | 1    | 22    | 32    | 19              | 2          | 1             | 592           | 342           |
| 8年目    | H 44               | 0.99140                    | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.5553     | 100.0         | 235          | 48    | 273    | 556    | 309           | 9            | 1    | 22    | 32    | 18              | 2          | 1             | 590           | 328           |
| 9年目    | H 45               | 0.99132                    | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.5339     | 100.0         | 233          | 47    | 273    | 554    | 296           | 9            | 1    | 22    | 32    | 17              | 2          | 1             | 588           | 314           |
| 10年目   | H 46               | 0.99125                    | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.5134     | 100.0         | 231          | 47    | 274    | 552    | 283           | 9            | 1    | 22    | 32    | 16              | 2          | 1             | 587           | 301           |
| 11年目   | H 47               | 0.99117                    | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.4936     | 100.0         | 229          | 47    | 274    | 550    | 272           | 9            | 1    | 22    | 32    | 16              | 2          | 1             | 585           | 289           |
| 12年目   | H 48               | 0.99109                    | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4746     | 100.0         | 227          | 46    | 275    | 549    | 260           | 9            | 1    | 22    | 32    | 15              | 2          | 1             | 583           | 277           |
| 13年目   | H 49               | 0.99101                    | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.4564     | 100.0         | 225          | 46    | 275    | 547    | 250           | 9            | 1    | 22    | 32    | 15              | 2          | 1             | 581           | 265           |
| 14年目   | H 50               | 0.99093                    | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.4388     | 100.0         | 223          | 46    | 276    | 545    | 239           | 9            | 1    | 22    | 32    | 14              | 2          | 1             | 579           | 254           |
| 15年目   | H 51               | 0.99085                    | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.4220     | 100.0         | 221          | 46    | 276    | 543    | 229           | 9            | 1    | 22    | 32    | 13              | 2          | 1             | 577           | 244           |
| 16年目   | H 52               | 0.99076                    | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.4057     | 100.0         | 219          | 45    | 277    | 541    | 220           | 9            | 1    | 22    | 32    | 13              | 2          | 1             | 575           | 233           |
| 17年目   | H 53               | 0.99068                    | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.3901     | 100.0         | 217          | 45    | 278    | 539    | 210           | 9            | 1    | 22    | 32    | 12              | 2          | 1             | 573           | 224           |
| 18年目   | H 54               | 0.99059                    | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3751     | 100.0         | 215          | 45    | 278    | 538    | 202           | 9            | 1    | 22    | 32    | 12              | 2          | 1             | 572           | 214           |
| 19年目   | H 55               | 0.99050                    | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3607     | 100.0         | 213          | 44    | 279    | 536    | 193           | 8            | 1    | 22    | 32    | 11              | 2          | 1             | 570           | 205           |
| 20年目   | H 56               | 0.99041                    | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.3468     | 100.0         | 211          | 44    | 279    | 534    | 185           | 8            | 1    | 22    | 32    | 11              | 2          | 1             | 568           | 197           |
| 21年目   | H 57               | 0.99032                    | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.3335     | 100.0         | 209          | 44    | 280    | 532    | 177           | 8            | 1    | 22    | 32    | 11              | 2          | 1             | 566           | 189           |
| 22年目   | H 58               | 0.99022                    | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.3207     | 100.0         | 207          | 43    | 280    | 530    | 170           | 8            | 1    | 22    | 31    | 10              | 2          | 1             | 564           | 181           |
| 23年目   | H 59               | 0.99013                    | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.3083     | 100.0         | 205          | 43    | 281    | 529    | 163           | 8            | 1    | 22    | 31    | 10              | 2          | 1             | 562           | 173           |
| 24年目   | H 60               | 0.99003                    | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.2965     | 100.0         | 203          | 43    | 281    | 527    | 156           | 8            | 1    | 22    | 31    | 9               | 2          | 1             | 560           | 166           |
| 25年目   | H 61               | 0.98993                    | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2851     | 100.0         | 201          | 42    | 282    | 525    | 150           | 8            | 1    | 22    | 31    | 9               | 2          | 1             | 558           | 159           |
| 26年目   | H 62               | 0.98982                    | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2741     | 100.0         | 199          | 42    | 282    | 523    | 143           | 8            | 1    | 22    | 31    | 9               | 2          | 1             | 557           | 153           |
| 27年目   | H 63               | 0.98972                    | 0.99278 | 1.00188 | 0.99312 | 0.2636     | 100.0         | 197          | 42    | 283    | 521    | 137           | 8            | 1    | 22    | 31    | 8               | 2          | 1             | 555           | 146           |
| 28年目   | H 64               | 0.98961                    | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2534     | 100.0         | 195          | 42    | 283    | 519    | 132           | 8            | 1    | 22    | 31    | 8               | 2          | 1             | 553           | 140           |
| 29年目   | H 65               | 0.98950                    | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2437     | 100.0         | 192          | 41    | 284    | 518    | 126           | 8            | 1    | 22    | 31    | 8               | 2          | 1             | 551           | 134           |
| 30年目   | H 66               | 0.98939                    | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2343     | 100.0         | 190          | 41    | 284    | 516    | 121           | 8            | 1    | 23    | 31    | 7               | 2          | 0.5           | 549           | 129           |
| 31年目   | H 67               | 0.98928                    | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.2253     | 100.0         | 188          | 41    | 285    | 514    | 116           | 8            | 1    | 23    | 31    | 7               | 2          | 0.5           | 547           | 123           |
| 32年目   | H 68               | 0.98916                    | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.2166     | 100.0         | 186          | 40    | 286    | 512    | 111           | 7            | 1    | 23    | 31    | 7               | 2          | 0.5           | 545           | 118           |
| 33年目   | H 69               | 0.98904                    | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.2083     | 100.0         | 184          | 40    | 286    | 510    | 106           | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 543           | 113           |
| 34年目   | H 70               | 0.98892                    | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.2003     | 100.0         | 182          | 40    | 287    | 509    | 102           | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 542           | 108           |
| 35年目   | H 71               | 0.98880                    | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.1926     | 100.0         | 180          | 39    | 287    | 507    | 98            | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 540           | 104           |
| 36年目   | H 72               | 0.98867                    | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1852     | 100.0         | 178          | 39    | 288    | 505    | 94            | 7            | 1    | 23    | 31    | 6               | 2          | 0.4           | 538           | 100           |
| 37年目   | H 73               | 0.98854                    | 0.99222 | 1.00185 | 0.99261 | 0.1780     | 100.0         | 176          | 39    | 288    | 503    | 90            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.4           | 536           | 95            |
| 38年目   | H 74               | 0.98841                    | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1712     | 100.0         | 174          | 39    | 289    | 501    | 86            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 534           | 91            |
| 39年目   | H 75               | 0.98827                    | 0.99209 | 1.00184 | 0.99250 | 0.1646     | 100.0         | 172          | 38    | 289    | 500    | 82            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 532           | 88            |
| 40年目   | H 76               | 0.98813                    | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1583     | 100.0         | 170          | 38    | 290    | 498    | 79            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 530           | 84            |
| 41年目   | H 77               | 0.98799                    | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1522     | 100.0         | 168          | 38    | 290    | 496    | 75            | 7            | 1    | 23    | 31    | 5               | 2          | 0.3           | 528           | 80            |
| 42年目   | H 78               | 0.98785                    | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1463     | 100.0         | 166          | 37    | 291    | 494    | 72            | 7            | 1    | 23    | 31    | 4               | 2          | 0.3           | 527           | 77            |
| 43年目   | H 79               | 0.98770                    | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1407     | 100.0         | 164          | 37    | 291    | 492    | 69            | 7            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.3           | 525           | 74            |
| 44年目   | H 80               | 0.98754                    | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1353     | 100.0         | 162          | 37    | 292    | 490    | 66            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.3           | 523           | 71            |
| 45年目   | H 81               | 0.98739                    | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1301     | 100.0         | 160          | 36    | 292    | 489    | 64            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 521           | 68            |
| 46年目   | H 82               | 0.98722                    | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1251     | 100.0         | 158          | 36    | 293    | 487    | 61            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 519           | 65            |
| 47年目   | H 83               | 0.98706                    | 0.99156 | 1.00181 | 0.99202 | 0.1203     | 100.0         | 156          | 36    | 293    | 485    | 58            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 517           | 62            |
| 48年目   | H 84               | 0.98689                    | 0.99149 | 1.00181 | 0.99195 | 0.1157     | 100.0         | 154          | 35    | 294    | 483    | 56            | 6            | 1    | 23    | 30    | 4               | 2          | 0.2           | 515           | 60            |
| 49年目   | H 85               | 0.98672                    | 0.99141 | 1.00181 | 0.99189 | 0.1112     | 100.0         | 152          | 35    | 295    | 481    | 54            | 6            | 1    | 23    | 30    | 3               | 2          | 0.2           | 513           | 57            |
| 合計     |                    |                            |         |         |         |            |               | 10,045       | 2,130 | 14,010 | 26,186 | 9,089         | 401          | 51   | 1,109 | 1,561 | 534             | 110        | 39            | 27,857        | 9,662         |