

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道横浜名古屋線（秦野～御殿場JCT）
事業主体	中日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	【一体評価 海老名南JCT～御殿場JCT】 ・事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 15,701億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.4%) ・残事業：費用便益比 (B/C) = 3.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 20,012億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 14.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	【海老名南JCT～御殿場JCT】 ・渋滞損失時間 (整備前) : 2,312百万人・時間/年 ・渋滞損失削減時間 : 252百万人・時間/年 (削減率 10.9%) (2,313百万人・時間/年→2,061百万人・時間/年) 【秦野～御殿場JCT】 (※1) 2,122百万人・時間/年 23百万人・時間/年 (削減率 10.9%) (2,122百万人・時間/年→2,099百万人・時間/年)
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	・神奈川県で旅行速度の改善が期待される
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	・新東名を利用している高速バスの利便性向上が期待できる
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・圏央道など首都圏の道路ネットワーク機能と合わせ、羽田空港・成田空港へのアクセス性が向上し輸出の拡大が期待される
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	・圏央道など首都圏の道路ネットワーク機能と合わせ、東京・横浜港へのアクセス性が向上し輸出の拡大が期待される
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	・静岡県：温州みかん (全国の約25%の収穫量・H28)、お茶 (全国の約39%の収穫量・H28) の流通利便性向上
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・秦野市総合計画 HADANO2020プラン、第4次御殿場市総合計画、第4次小山町総合計画、山北町第5次総合計画
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	・東名、名神とともに新東名開通区間、新名神と一体となって三大都市圏を相互に結ぶダブルネットワークを構築する	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		

	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li>■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> <li><input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小山PA・スマートICを活用した地域産業集積事業に寄与</li> <li>・丹沢・大山エリア（300万人、H27）、富士五湖エリア（880万人、H28）への観光入込客数の増加</li> </ul>
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線市町の30分圏域人口が約4.8万人増加することが見込まれる</li> </ul>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> <li>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> <li><input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神奈川県において一部区間が「緊急輸送道路ネットワーク計画」（緊急輸送道路ネットワーク計画等策定協議会）の第一次緊急輸送道路に指定されている。</li> <li>・代替する緊急輸送道路路線名：東名高速道路</li> <li>・代替する区間：海老名JCT～御殿場JCT</li> <li>・通行止時、大規模更新・修繕工事の実施時に代替機能を発揮</li> <li>・並行する高速ネットワーク：東名高速道路</li> <li>・代替する区間：海老名JCT～御殿場JCT</li> </ul>
	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【海老名南JCT～御殿場JCT】</li> <li>・排出量：15万t/年増、排出削減率：0.03%増</li> <li>【秦野～御殿場JCT】（※1）</li> <li>・排出量：11.6万t/年減、排出削減率：0.07%削減</li> </ul>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li><input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【海老名南JCT～御殿場JCT】</li> <li>・排出量：929t/年増、排出削減率：0.07%増</li> <li>【秦野～御殿場JCT】（※1）</li> <li>・排出量：293.7t/年減、排出削減率：0.07%削減</li> <li>【海老名南JCT～御殿場JCT】</li> <li>・排出量：23t/年増、排出削減率：0.03%増</li> <li>【秦野～御殿場JCT】（※1）</li> <li>・排出量：33.0t/年減、排出削減率：0.14%削減</li> </ul>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> <li><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>	

※1 前回評価結果を用いて記載したもの

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
第二東海自動車道 横浜名古屋線	海老名南JCT～ 御殿場JCT	L = 53.3km	高速自動車国道	－

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,300～54,300	4	中日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	11,787億円	1,479億円	13,266億円
うち残事業分	8,435億円	1,479億円	9,914億円
基準年における 現在価値 (C)	11,840億円	558億円	12,399億円
うち残事業分	7,529億円	558億円	8,087億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	1,194億円	85億円	15億円	1,295億円
基準年における 現在価値 (B)	25,885億円	1,891億円	324億円	28,099億円
うち残事業分	25,885億円	1,891億円	324億円	28,099億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	15,701億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.4%
費用便益比（残事業）	3.5
経済的純現在価値（残事業）	20,012億円
経済的内部収益率（残事業）	14.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,300～ 54,300	±10%	3.1～3.8
事業費	8,087億円	±10%	3.2～3.9
事業期間	4年	±1年	3.3～3.6

交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

事業名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（海老名南JCT～御殿場JCT）：53.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	50,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	38	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	428	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	東名高速道路：54.4km	交通量	[台/日]	72,100	51,700
		走行時間	[分]	56	38
		走行時間費用	[億円/年]	888	430
	国道1号：26.6km	交通量	[台/日]	37,800	36,900
		走行時間	[分]	82	80
		走行時間費用	[億円/年]	691	662
	国道246号：63.7km	交通量	[台/日]	28,700	27,500
		走行時間	[分]	142	139
		走行時間費用	[億円/年]	972	919
	小田原厚木道路：31.7km	交通量	[台/日]	31,600	23,900
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	165	114
	中央自動車道：35.4km	交通量	[台/日]	61,800	52,800
		走行時間	[分]	30	26
		走行時間費用	[億円/年]	398	294
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：48,094.0km	走行時間費用	[億円/年]	321,168	320,041	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：48,359.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	324,282	322,887	1,394

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：新東名高速道路横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）



## 費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道横浜名古屋線（海老名南JCT～御殿場JCT）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	<input type="checkbox"/>	
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する			<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT~御殿場JCT)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
						53.3	
-23年目	H 10	2.1068	113.7	14	26		0
-22年目	H 11	2.0258	112.1	66	120		0
-21年目	H 12	1.9479	110.7	124	219		0
-20年目	H 13	1.8730	109.3	47	81		0
-19年目	H 14	1.8009	107.5	34	56		0
-18年目	H 15	1.7317	106.0	68	112		0
-17年目	H 16	1.6651	105.1	156	247		0
-16年目	H 17	1.6010	103.8	60	93		0
-15年目	H 18	1.5395	103.0	64	95		0
-14年目	H 19	1.4802	102.1	102	147		0
-13年目	H 20	1.4233	101.6	88	123		0
-12年目	H 21	1.3686	100.2	86	118		0
-11年目	H 22	1.3159	98.5	217	290		0
-10年目	H 23	1.2653	97.1	210	274		0
-9年目	H 24	1.2167	96.3	372	470		0
-8年目	H 25	1.1699	96.3	527	640		0
-7年目	H 26	1.1249	98.7	237	270		0
-6年目	H 27	1.0816	100.1	400	432		0
-5年目	H 28	1.0400	100.0	479	498		0
-4年目	H 29	1.0000	100.0	1,944	1,944	1	1
-3年目	H 30	0.9615	100.0	2,356	2,265	5	5
-2年目	H 31	0.9246	100.0	2,382	2,203	5	5
-1年目	H 32	0.8890	100.0	1,753	1,558	24	21
供用開始年時	H 33	0.8548	100.0			25	21
1年目	H 34	0.8219	100.0			25	20
2年目	H 35	0.7903	100.0			25	20
3年目	H 36	0.7599	100.0			25	19
4年目	H 37	0.7307	100.0			25	19
5年目	H 38	0.7026	100.0			26	18
6年目	H 39	0.6756	100.0			26	18
7年目	H 40	0.6496	100.0			26	17
8年目	H 41	0.6246	100.0			26	16
9年目	H 42	0.6006	100.0			26	16
10年目	H 43	0.5775	100.0			27	15
11年目	H 44	0.5553	100.0			27	15
12年目	H 45	0.5339	100.0			27	15
13年目	H 46	0.5134	100.0			27	14
14年目	H 47	0.4936	100.0			28	14
15年目	H 48	0.4746	100.0			28	13
16年目	H 49	0.4564	100.0			28	13
17年目	H 50	0.4388	100.0			28	12
18年目	H 51	0.4220	100.0			28	12
19年目	H 52	0.4057	100.0			28	11
20年目	H 53	0.3901	100.0			28	11
21年目	H 54	0.3751	100.0			28	11
22年目	H 55	0.3607	100.0			28	10
23年目	H 56	0.3468	100.0			28	10
24年目	H 57	0.3335	100.0			28	9
25年目	H 58	0.3207	100.0			28	9
26年目	H 59	0.3083	100.0			28	9
27年目	H 60	0.2965	100.0			28	8
28年目	H 61	0.2851	100.0			28	8
29年目	H 62	0.2741	100.0			28	8
30年目	H 63	0.2636	100.0			28	7
31年目	H 64	0.2534	100.0			27	7
32年目	H 65	0.2437	100.0			27	7
33年目	H 66	0.2343	100.0			27	6
34年目	H 67	0.2253	100.0			27	6
35年目	H 68	0.2166	100.0			27	6
36年目	H 69	0.2083	100.0			27	6
37年目	H 70	0.2003	100.0			27	5
38年目	H 71	0.1926	100.0			41	8
39年目	H 72	0.1852	100.0			35	6
40年目	H 73	0.1780	100.0			35	6
41年目	H 74	0.1712	100.0			35	6
42年目	H 75	0.1646	100.0			34	6
43年目	H 76	0.1583	100.0			34	5
44年目	H 77	0.1522	100.0			34	5
45年目	H 78	0.1463	100.0			34	5
46年目	H 79	0.1407	100.0			33	5
47年目	H 80	0.1353	100.0			33	4
48年目	H 81	0.1301	100.0			33	4
49年目	H 82	0.1251	100.0	-3,525	-441	33	4
合計				8,261	11,840	1,479	558
単純事業費計				11,787		1,479	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT~御殿場JCT)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	維持管理費の単純単価の算出			
				単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)
				-		53.3	-
				事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-23年目	H 10	2.1068	113.7		0		0
-22年目	H 11	2.0258	112.1		0		0
-21年目	H 12	1.9479	110.7		0		0
-20年目	H 13	1.8730	109.3		0		0
-19年目	H 14	1.8009	107.5		0		0
-18年目	H 15	1.7317	106.0		0		0
-17年目	H 16	1.6651	105.1		0		0
-16年目	H 17	1.6010	105.3		0		0
-15年目	H 18	1.5395	104.3		0		0
-14年目	H 19	1.4802	103.2		0		0
-13年目	H 20	1.4233	102.3		0		0
-12年目	H 21	1.3686	101.1		0		0
-11年目	H 22	1.3159	99.0		0		0
-10年目	H 23	1.2653	97.4		0		0
-9年目	H 24	1.2167	96.5		0		0
-8年目	H 25	1.1699	96.3		0		0
-7年目	H 26	1.1249	98.6		0		0
-6年目	H 27	1.0816	100.0		0		0
-5年目	H 28	1.0400	100.0		0		0
-4年目	H 29	1.0000	100.0	1,944	1,944	1	1
-3年目	H 30	0.9615	100.0	2,356	2,265	5	5
-2年目	H 31	0.9246	100.0	2,382	2,203	5	5
-1年目	H 32	0.8890	100.0	1,753	1,558	24	21
供用開始年時	H 33	0.8548	100.0		0	25	21
1年目	H 34	0.8219	100.0		0	25	20
2年目	H 35	0.7903	100.0		0	25	20
3年目	H 36	0.7599	100.0		0	25	19
4年目	H 37	0.7307	100.0		0	25	19
5年目	H 38	0.7026	100.0		0	26	18
6年目	H 39	0.6756	100.0		0	26	18
7年目	H 40	0.6496	100.0		0	26	17
8年目	H 41	0.6246	100.0		0	26	16
9年目	H 42	0.6006	100.0		0	26	16
10年目	H 43	0.5775	100.0		0	27	15
11年目	H 44	0.5553	100.0		0	27	15
12年目	H 45	0.5339	100.0		0	27	15
13年目	H 46	0.5134	100.0		0	27	14
14年目	H 47	0.4936	100.0		0	28	14
15年目	H 48	0.4746	100.0		0	28	13
16年目	H 49	0.4564	100.0		0	28	13
17年目	H 50	0.4388	100.0		0	28	12
18年目	H 51	0.4220	100.0		0	28	12
19年目	H 52	0.4057	100.0		0	28	11
20年目	H 53	0.3901	100.0		0	28	11
21年目	H 54	0.3751	100.0		0	28	11
22年目	H 55	0.3607	100.0		0	28	10
23年目	H 56	0.3468	100.0		0	28	10
24年目	H 57	0.3335	100.0		0	28	9
25年目	H 58	0.3207	100.0		0	28	9
26年目	H 59	0.3083	100.0		0	28	9
27年目	H 60	0.2965	100.0		0	28	8
28年目	H 61	0.2851	100.0		0	28	8
29年目	H 62	0.2741	100.0		0	28	8
30年目	H 63	0.2636	100.0		0	28	7
31年目	H 64	0.2534	100.0		0	27	7
32年目	H 65	0.2437	100.0		0	27	7
33年目	H 66	0.2343	100.0		0	27	6
34年目	H 67	0.2253	100.0		0	27	6
35年目	H 68	0.2166	100.0		0	27	6
36年目	H 69	0.2083	100.0		0	27	6
37年目	H 70	0.2003	100.0		0	27	5
38年目	H 71	0.1926	100.0		0	41	8
39年目	H 72	0.1852	100.0		0	35	6
40年目	H 73	0.1780	100.0		0	35	6
41年目	H 74	0.1712	100.0		0	35	6
42年目	H 75	0.1646	100.0		0	34	6
43年目	H 76	0.1583	100.0		0	34	5
44年目	H 77	0.1522	100.0		0	34	5
45年目	H 78	0.1463	100.0		0	34	5
46年目	H 79	0.1407	100.0		0	33	5
47年目	H 80	0.1353	100.0		0	33	4
48年目	H 81	0.1301	100.0		0	33	4
49年目	H 82	0.1251	100.0		0	33	4
合計				-3,525	-441	33	4
				4,909	7,529	1,479	558
単純事業費計				8,435		1,479	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT~御殿場JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8548	100.0	621	121	655	1,397	1,194	29	4	68	100	85	18	15	1,515	1,295
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.8219	100.0	622	120	655	1,397	1,148	29	4	68	100	82	18	15	1,514	1,245
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7903	100.0	622	119	656	1,396	1,104	29	4	68	100	79	18	14	1,514	1,197
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7599	100.0	622	118	656	1,396	1,061	29	3	68	100	76	18	14	1,514	1,150
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7307	100.0	623	117	656	1,396	1,020	29	3	68	100	73	18	13	1,514	1,106
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	623	116	657	1,395	980	29	3	68	100	70	18	13	1,513	1,063
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	623	115	657	1,395	943	29	3	68	100	67	18	12	1,513	1,022
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	624	114	658	1,395	906	29	3	68	100	65	18	12	1,513	983
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6246	100.0	624	113	658	1,395	871	29	3	68	100	62	18	11	1,512	945
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.6006	100.0	624	112	658	1,394	837	29	3	68	100	60	18	11	1,512	908
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5775	100.0	619	111	660	1,390	803	29	3	68	100	58	18	10	1,508	871
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5553	100.0	614	110	661	1,386	770	28	3	68	100	55	18	10	1,504	835
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5339	100.0	610	110	663	1,382	738	28	3	68	100	53	18	9	1,499	800
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.5134	100.0	605	109	664	1,378	707	28	3	68	100	51	18	9	1,495	768
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4936	100.0	600	108	666	1,374	678	28	3	69	99	49	17	9	1,491	736
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4746	100.0	595	108	667	1,370	650	27	3	69	99	47	17	8	1,486	705
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4564	100.0	590	107	669	1,366	623	27	3	69	99	45	17	8	1,482	676
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4388	100.0	585	106	670	1,362	597	27	3	69	99	44	17	8	1,478	648
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4220	100.0	580	105	672	1,357	573	27	3	69	99	42	17	7	1,474	622
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.4057	100.0	576	105	673	1,353	549	27	3	69	99	40	17	7	1,469	596
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3901	100.0	571	104	674	1,349	526	26	3	70	99	39	17	7	1,465	571
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3751	100.0	566	103	676	1,345	505	26	3	70	99	37	17	6	1,461	548
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3607	100.0	561	103	677	1,341	484	26	3	70	99	36	17	6	1,456	525
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3468	100.0	556	102	679	1,337	464	26	3	70	99	34	16	6	1,452	504
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3335	100.0	551	101	680	1,333	445	25	3	70	99	33	16	5	1,448	483
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3207	100.0	546	101	682	1,329	426	25	3	70	98	32	16	5	1,443	463
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.3083	100.0	542	100	683	1,325	408	25	3	70	98	30	16	5	1,439	444
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2965	100.0	537	99	685	1,321	392	25	3	71	98	29	16	5	1,435	425
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2851	100.0	532	98	686	1,317	375	25	3	71	98	28	16	5	1,431	408
29年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2741	100.0	527	98	688	1,312	360	24	3	71	98	27	16	4	1,426	391
30年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2636	100.0	522	97	689	1,308	345	24	3	71	98	26	16	4	1,422	375
31年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2534	100.0	517	96	691	1,304	330	24	3	71	98	25	16	4	1,418	359
32年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2437	100.0	512	96	692	1,300	317	24	3	71	98	24	16	4	1,413	344
33年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2343	100.0	508	95	693	1,296	304	23	3	71	98	23	15	4	1,409	330
34年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.2253	100.0	503	94	695	1,292	291	23	3	72	98	22	15	3	1,405	317
35年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.2166	100.0	498	94	696	1,288	279	23	3	72	97	21	15	3	1,401	303
36年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.2083	100.0	493	93	698	1,284	267	23	3	72	97	20	15	3	1,396	291
37年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.2003	100.0	488	92	699	1,280	256	22	3	72	97	19	15	3	1,392	279
38年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1926	100.0	483	92	701	1,276	246	22	3	72	97	19	15	3	1,388	267
39年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1852	100.0	478	91	702	1,271	235	22	3	72	97	18	15	3	1,383	256
40年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1780	100.0	474	90	704	1,267	226	22	3	73	97	17	15	3	1,379	245
41年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1712	100.0	469	89	705	1,263	216	22	3	73	97	17	15	2	1,375	235
42年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1646	100.0	464	89	707	1,259	207	21	3	73	97	16	14	2	1,370	226
43年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1583	100.0	459	88	708	1,255	199	21	3	73	97	15	14	2	1,366	216
44年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1522	100.0	454	87	709	1,251	190	21	3	73	97	15	14	2	1,362	207
45年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1463	100.0	449	87	711	1,247	182	21	3	73	97	14	14	2	1,358	199
46年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1407	100.0	444	86	712	1,243	175	20	3	73	96	14	14	2	1,353	190
47年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1353	100.0	440	85	714	1,239	168	20	3	74	96	13	14	2	1,349	183
48年目	H 81	0.98883	0.99178	1.00204	0.99230	0.1301	100.0	435	85	715	1,235	161	20	3	74	96	13	14	2	1,345	175
49年目	H 82	0.98871	0.99171	1.00203	0.99224	0.1251	100.0	430	84	717	1,231	154	20	2	74	96	12	14	2	1,340	168
合計 (H33~H82)								27,212	5,059	34,099	66,371	25,885	1,254	150	3,515	4,919	1,891	812	324	72,101	28,099

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:第二東海自動車道横浜名古屋線(海老名南JCT~御殿場JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8548	100.0	621	121	655	1,397	1,194	29	4	68	100	85	18	15	1,515	1,295
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.8219	100.0	622	120	655	1,397	1,148	29	4	68	100	82	18	15	1,514	1,245
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7903	100.0	622	119	656	1,396	1,104	29	4	68	100	79	18	14	1,514	1,197
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7599	100.0	622	118	656	1,396	1,061	29	3	68	100	76	18	14	1,514	1,150
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7307	100.0	623	117	656	1,396	1,020	29	3	68	100	73	18	13	1,514	1,106
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	623	116	657	1,395	980	29	3	68	100	70	18	13	1,513	1,063
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	623	115	657	1,395	943	29	3	68	100	67	18	12	1,513	1,022
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	624	114	658	1,395	906	29	3	68	100	65	18	12	1,513	983
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6246	100.0	624	113	658	1,395	871	29	3	68	100	62	18	11	1,512	945
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.6006	100.0	624	112	658	1,394	837	29	3	68	100	60	18	11	1,512	908
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5775	100.0	619	111	660	1,390	803	29	3	68	100	58	18	10	1,508	871
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5553	100.0	614	110	661	1,386	770	28	3	68	100	55	18	10	1,504	835
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5339	100.0	610	110	663	1,382	738	28	3	68	100	53	18	9	1,499	800
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.5134	100.0	605	109	664	1,378	707	28	3	68	100	51	18	9	1,495	768
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4936	100.0	600	108	666	1,374	678	28	3	69	99	49	17	9	1,491	736
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4746	100.0	595	108	667	1,370	650	27	3	69	99	47	17	8	1,486	705
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4564	100.0	590	107	669	1,366	623	27	3	69	99	45	17	8	1,482	676
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4388	100.0	585	106	670	1,362	597	27	3	69	99	44	17	8	1,478	648
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4220	100.0	580	105	672	1,357	573	27	3	69	99	42	17	7	1,474	622
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.4057	100.0	576	105	673	1,353	549	27	3	69	99	40	17	7	1,469	596
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3901	100.0	571	104	674	1,349	526	26	3	70	99	39	17	7	1,465	571
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3751	100.0	566	103	676	1,345	505	26	3	70	99	37	17	6	1,461	548
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3607	100.0	561	103	677	1,341	484	26	3	70	99	36	17	6	1,456	525
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3468	100.0	556	102	679	1,337	464	26	3	70	99	34	16	6	1,452	504
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3335	100.0	551	101	680	1,333	445	25	3	70	99	33	16	5	1,448	483
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3207	100.0	546	101	682	1,329	426	25	3	70	98	32	16	5	1,443	463
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.3083	100.0	542	100	683	1,325	408	25	3	70	98	30	16	5	1,439	444
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2965	100.0	537	99	685	1,321	392	25	3	71	98	29	16	5	1,435	425
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2851	100.0	532	98	686	1,317	375	25	3	71	98	28	16	5	1,431	408
29年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2741	100.0	527	98	688	1,312	360	24	3	71	98	27	16	4	1,426	391
30年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2636	100.0	522	97	689	1,308	345	24	3	71	98	26	16	4	1,422	375
31年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2534	100.0	517	96	691	1,304	330	24	3	71	98	25	16	4	1,418	359
32年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2437	100.0	512	96	692	1,300	317	24	3	71	98	24	16	4	1,413	344
33年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2343	100.0	508	95	693	1,296	304	23	3	71	98	23	15	4	1,409	330
34年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.2253	100.0	503	94	695	1,292	291	23	3	72	98	22	15	3	1,405	317
35年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.2166	100.0	498	94	696	1,288	279	23	3	72	97	21	15	3	1,401	303
36年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.2083	100.0	493	93	698	1,284	267	23	3	72	97	20	15	3	1,396	291
37年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.2003	100.0	488	92	699	1,280	256	22	3	72	97	19	15	3	1,392	279
38年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1926	100.0	483	92	701	1,276	246	22	3	72	97	19	15	3	1,388	267
39年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1852	100.0	478	91	702	1,271	235	22	3	72	97	18	15	3	1,383	256
40年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1780	100.0	474	90	704	1,267	226	22	3	73	97	17	15	3	1,379	245
41年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1712	100.0	469	89	705	1,263	216	22	3	73	97	17	15	2	1,375	235
42年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1646	100.0	464	89	707	1,259	207	21	3	73	97	16	14	2	1,370	226
43年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1583	100.0	459	88	708	1,255	199	21	3	73	97	15	14	2	1,366	216
44年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1522	100.0	454	87	709	1,251	190	21	3	73	97	15	14	2	1,362	207
45年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1463	100.0	449	87	711	1,247	182	21	3	73	97	14	14	2	1,358	199
46年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1407	100.0	444	86	712	1,243	175	20	3	73	96	14	14	2	1,353	190
47年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1353	100.0	440	85	714	1,239	168	20	3	74	96	13	14	2	1,349	183
48年目	H 81	0.98883	0.99178	1.00204	0.99230	0.1301	100.0	435	85	715	1,235	161	20	3	74	96	13	14	2	1,345	175
49年目	H 82	0.98871	0.99171	1.00203	0.99224	0.1251	100.0	430	84	717	1,231	154	20	2	74	96	12	14	2	1,340	168
合計 (H33~H82)								27,212	5,059	34,099	66,371	25,885	1,254	150	3,515	4,919	1,891	812	324	72,101	28,099

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
第二東海自動車道	秦野～御殿場 JCT	L = 32km	高速自動車国道	－

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
47,300～50,200	4	中日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	4,832億円	684億円	5,516億円
うち残事業分	3,402億円	684億円	4,085億円
基準年における 現在価値 (C)	4,599億円	247億円	4,846億円
うち残事業分	3,021億円	247億円	3,268億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	553億円	49億円	12億円	614億円
基準年における 現在価値 (B)	12,097億円	1,099億円	258億円	13,454億円
うち残事業分	12,097億円	1,099億円	258億円	13,454億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.8
経済的純現在価値（事業全体）	8,608億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.9%
費用便益比（残事業）	4.1
経済的純現在価値（残事業）	10,186億円
経済的内部収益率（残事業）	17.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	47,300～ 50,200	±10%	3.7～4.5
事業費	3,268億円	±10%	3.8～4.5
事業期間	4年	±1年	4.0～4.2

# 交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

## 事業名：第二東海自動車道（秦野～御殿場JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（秦野～御殿場JCT）： 32.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	49,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	22	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	241	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	東名高速： 25.8km	交通量	[台/日]	70,300	44,400
		走行時間	[分]	30	18
		走行時間費用	[億円/年]	475	176
	国道246号：31km	交通量	[台/日]	20,200	18,700
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	233	213
	中央道：21.1km	交通量	[台/日]	59,600	50,800
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	198	161
	小田原厚木道路：13.7km	交通量	[台/日]	21,100	15,800
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	43	31
	西湘BP：9.2km	交通量	[台/日]	30,400	25,100
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	41	33
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：48,327.2km	走行時間費用	[億円/年]	322,294	321,757	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：48,460.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	323,284	322,612	672

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



# 事業名：新東名高速道路（秦野～御殿場JCT）



## 費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道(秦野～御殿場JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	<input type="checkbox"/>	
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				-	32	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-16年目	H 17	1.5395	105.3	1	1		0
-15年目	H 18	1.4802	104.3	1	2		0
-14年目	H 19	1.4233	103.2	8	11		0
-13年目	H 20	1.3686	102.3	4	5		0
-12年目	H 21	1.3159	101.1	6	8		0
-11年目	H 22	1.2653	99.0	10	13		0
-10年目	H 23	1.2167	97.4	20	25		0
-9年目	H 24	1.1699	96.5	243	294		0
-8年目	H 25	1.1249	96.3	405	473		0
-7年目	H 26	1.0816	98.6	78	85		0
-6年目	H 27	1.0400	100.0	139	145		0
-5年目	H 28	1.0000	100.0	516	516		0
-4年目	H 29	0.9615	100.0	558	536		0
-3年目	H 30	0.9246	100.0	866	801		0
-2年目	H 31	0.8890	100.0	1,235	1,098		0
-1年目	H 32	0.8548	100.0	742	634		0
供用開始年時	H 33	0.8219	100.0		0	12	10
1年目	H 34	0.7903	100.0		0	12	10
2年目	H 35	0.7599	100.0		0	12	9
3年目	H 36	0.7307	100.0		0	12	9
4年目	H 37	0.7026	100.0		0	13	9
5年目	H 38	0.6756	100.0		0	13	9
6年目	H 39	0.6496	100.0		0	13	8
7年目	H 40	0.6246	100.0		0	13	8
8年目	H 41	0.6006	100.0		0	13	8
9年目	H 42	0.5775	100.0		0	13	8
10年目	H 43	0.5553	100.0		0	13	7
11年目	H 44	0.5339	100.0		0	13	7
12年目	H 45	0.5134	100.0		0	14	7
13年目	H 46	0.4936	100.0		0	14	7
14年目	H 47	0.4746	100.0		0	14	7
15年目	H 48	0.4564	100.0		0	14	6
16年目	H 49	0.4388	100.0		0	14	6
17年目	H 50	0.4220	100.0		0	14	6
18年目	H 51	0.4057	100.0		0	14	6
19年目	H 52	0.3901	100.0		0	15	6
20年目	H 53	0.3751	100.0		0	15	5
21年目	H 54	0.3607	100.0		0	15	5
22年目	H 55	0.3468	100.0		0	15	5
23年目	H 56	0.3335	100.0		0	15	5
24年目	H 57	0.3207	100.0		0	15	5
25年目	H 58	0.3083	100.0		0	15	4
26年目	H 59	0.2965	100.0		0	15	4
27年目	H 60	0.2851	100.0		0	14	4
28年目	H 61	0.2741	100.0		0	14	4
29年目	H 62	0.2636	100.0		0	14	4
30年目	H 63	0.2534	100.0		0	14	4
31年目	H 64	0.2437	100.0		0	14	3
32年目	H 65	0.2343	100.0		0	14	3
33年目	H 66	0.2253	100.0		0	14	3
34年目	H 67	0.2166	100.0		0	14	3
35年目	H 68	0.2083	100.0		0	14	3
36年目	H 69	0.2003	100.0		0	14	3
37年目	H 70	0.1926	100.0		0	14	3
38年目	H 71	0.1852	100.0		0	14	3
39年目	H 72	0.1780	100.0		0	14	2
40年目	H 73	0.1712	100.0		0	14	2
41年目	H 74	0.1646	100.0		0	14	2
42年目	H 75	0.1583	100.0		0	13	2
43年目	H 76	0.1522	100.0		0	14	2
44年目	H 77	0.1463	100.0		0	13	2
45年目	H 78	0.1407	100.0		0	13	2
46年目	H 79	0.1353	100.0		0	13	2
47年目	H 80	0.1301	100.0		0	13	2
48年目	H 81	0.1251	100.0		0	13	2
49年目	H 82	0.1203	100.0	-408	-49	13	2
合計				4,424	4,599	684	247
単純事業費計				4,832		684	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				-	32	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-16年目	H 17	1.5395	105.3				0
-15年目	H 18	1.4802	104.3				0
-14年目	H 19	1.4233	103.2				0
-13年目	H 20	1.3686	102.3				0
-12年目	H 21	1.3159	101.1				0
-11年目	H 22	1.2653	99.0				0
-10年目	H 23	1.2167	97.4				0
-9年目	H 24	1.1699	96.5				0
-8年目	H 25	1.1249	96.3				0
-7年目	H 26	1.0816	98.6		0		0
-6年目	H 27	1.0400	100.0		0		0
-5年目	H 28	1.0000	100.0		0		0
-4年目	H 29	0.9615	100.0	558	536		0
-3年目	H 30	0.9246	100.0	866	801		0
-2年目	H 31	0.8890	100.0	1,235	1,098		0
-1年目	H 32	0.8548	100.0	742	634		0
供用開始年時	H 33	0.8219	100.0		0	12	10
1年目	H 34	0.7903	100.0		0	12	10
2年目	H 35	0.7599	100.0		0	12	9
3年目	H 36	0.7307	100.0		0	12	9
4年目	H 37	0.7026	100.0		0	13	9
5年目	H 38	0.6756	100.0		0	13	9
6年目	H 39	0.6496	100.0		0	13	8
7年目	H 40	0.6246	100.0		0	13	8
8年目	H 41	0.6006	100.0		0	13	8
9年目	H 42	0.5775	100.0		0	13	8
10年目	H 43	0.5553	100.0		0	13	7
11年目	H 44	0.5339	100.0		0	13	7
12年目	H 45	0.5134	100.0		0	14	7
13年目	H 46	0.4936	100.0		0	14	7
14年目	H 47	0.4746	100.0		0	14	7
15年目	H 48	0.4564	100.0		0	14	6
16年目	H 49	0.4388	100.0		0	14	6
17年目	H 50	0.4220	100.0		0	14	6
18年目	H 51	0.4057	100.0		0	14	6
19年目	H 52	0.3901	100.0		0	15	6
20年目	H 53	0.3751	100.0		0	15	5
21年目	H 54	0.3607	100.0		0	15	5
22年目	H 55	0.3468	100.0		0	15	5
23年目	H 56	0.3335	100.0		0	15	5
24年目	H 57	0.3207	100.0		0	15	5
25年目	H 58	0.3083	100.0		0	15	4
26年目	H 59	0.2965	100.0		0	15	4
27年目	H 60	0.2851	100.0		0	14	4
28年目	H 61	0.2741	100.0		0	14	4
29年目	H 62	0.2636	100.0		0	14	4
30年目	H 63	0.2534	100.0		0	14	4
31年目	H 64	0.2437	100.0		0	14	3
32年目	H 65	0.2343	100.0		0	14	3
33年目	H 66	0.2253	100.0		0	14	3
34年目	H 67	0.2166	100.0		0	14	3
35年目	H 68	0.2083	100.0		0	14	3
36年目	H 69	0.2003	100.0		0	14	3
37年目	H 70	0.1926	100.0		0	14	3
38年目	H 71	0.1852	100.0		0	14	3
39年目	H 72	0.1780	100.0		0	14	2
40年目	H 73	0.1712	100.0		0	14	2
41年目	H 74	0.1646	100.0		0	14	2
42年目	H 75	0.1583	100.0		0	13	2
43年目	H 76	0.1522	100.0		0	14	2
44年目	H 77	0.1463	100.0		0	13	2
45年目	H 78	0.1407	100.0		0	13	2
46年目	H 79	0.1353	100.0		0	13	2
47年目	H 80	0.1301	100.0		0	13	2
48年目	H 81	0.1251	100.0		0	13	2
49年目	H 82	0.1203	100.0	-408	-49	13	2
合計				2,994	3,021	684	247
単純事業費計				3,402		684	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	100.0	254	44	374	672	553	13	2	45	60	49	15	12	747	614
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	100.0	255	43	375	672	531	13	2	45	60	47	15	12	747	590
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	100.0	255	43	375	672	511	13	2	45	60	45	15	11	747	568
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	100.0	255	43	375	672	491	13	2	45	60	44	15	11	747	546
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	255	42	375	672	472	13	2	45	60	42	15	10	747	525
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	255	42	375	672	454	13	2	45	60	40	15	10	747	505
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	255	42	376	672	437	13	1	45	60	39	15	10	747	485
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	255	41	376	672	420	13	1	45	60	37	15	9	747	467
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	100.0	255	41	376	672	404	13	1	45	60	36	15	9	747	449
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	100.0	256	40	376	672	388	13	1	45	60	35	15	9	747	431
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	100.0	254	40	377	671	373	13	1	45	60	33	15	8	746	414
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	100.0	252	40	378	669	357	13	1	45	60	32	15	8	744	397
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	100.0	250	40	379	668	343	13	1	46	60	31	15	7	743	381
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	100.0	248	39	380	667	329	13	1	46	60	30	15	7	741	366
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	100.0	246	39	380	665	316	13	1	46	60	28	14	7	740	351
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	100.0	244	39	381	664	303	13	1	46	60	27	14	7	738	337
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	100.0	242	39	382	662	291	13	1	46	60	26	14	6	737	323
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	100.0	240	38	383	661	279	12	1	46	60	25	14	6	735	310
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	100.0	238	38	384	660	268	12	1	46	60	24	14	6	734	298
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	100.0	236	38	385	658	257	12	1	46	60	23	14	5	732	286
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	100.0	234	38	385	657	246	12	1	46	60	22	14	5	731	274
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	100.0	232	37	386	655	236	12	1	46	60	22	14	5	729	263
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	100.0	230	37	387	654	227	12	1	47	60	21	14	5	728	252
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	100.0	228	37	388	653	218	12	1	47	60	20	14	5	726	242
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	100.0	226	37	389	651	209	12	1	47	60	19	14	4	725	232
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	100.0	224	36	390	650	200	12	1	47	60	18	13	4	723	223
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	100.0	222	36	390	648	192	12	1	47	60	18	13	4	722	214
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	100.0	220	36	391	647	184	11	1	47	60	17	13	4	720	205
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	100.0	218	36	392	646	177	11	1	47	60	16	13	4	719	197
29年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2636	100.0	216	35	393	644	170	11	1	47	60	16	13	3	717	189
30年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2534	100.0	214	35	394	643	163	11	1	47	60	15	13	3	716	181
31年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2437	100.0	212	35	395	641	156	11	1	47	60	15	13	3	714	174
32年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2343	100.0	210	35	395	640	150	11	1	48	60	14	13	3	712	167
33年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2253	100.0	208	34	396	639	144	11	1	48	60	13	13	3	711	160
34年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.2166	100.0	206	34	397	637	138	11	1	48	60	13	13	3	709	154
35年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.2083	100.0	204	34	398	636	132	11	1	48	60	12	13	3	708	147
36年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.2003	100.0	202	34	399	634	127	11	1	48	60	12	12	3	706	142
37年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1926	100.0	200	33	400	633	122	10	1	48	60	11	12	2	705	136
38年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1852	100.0	198	33	400	631	117	10	1	48	60	11	12	2	703	130
39年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1780	100.0	196	33	401	630	112	10	1	48	60	11	12	2	702	125
40年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1712	100.0	194	33	402	629	108	10	1	48	60	10	12	2	700	120
41年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1646	100.0	192	32	403	627	103	10	1	48	60	10	12	2	699	115
42年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1583	100.0	190	32	404	626	99	10	1	49	60	9	12	2	697	110
43年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1522	100.0	188	32	405	624	95	10	1	49	60	9	12	2	696	106
44年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1463	100.0	186	32	405	623	91	10	1	49	60	9	12	2	694	102
45年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1407	100.0	184	31	406	622	87	10	1	49	60	8	12	2	693	97
46年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1353	100.0	182	31	407	620	84	9	1	49	60	8	12	2	691	94
47年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1301	100.0	180	31	408	619	81	9	1	49	60	8	12	1	690	90
48年目	H 81	0.98883	0.99178	1.00204	0.99230	0.1251	100.0	178	31	409	617	77	9	1	49	60	7	11	1	688	86
49年目	H 82	0.98871	0.99171	1.00203	0.99224	0.1203	100.0	176	30	410	616	74	9	1	49	60	7	11	1	687	83
合計 (H33~H82)								11,140	1,832	19,489	32,461	12,097	581	66	2,342	2,989	1,099	671	258	36,122	13,454

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:第二東海自動車道(秦野~御殿場JCT)

年度 (基準年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	100.0	254	44	374	672	553	13	2	45	60	49	15	12	747	614
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	100.0	255	43	375	672	531	13	2	45	60	47	15	12	747	590
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	100.0	255	43	375	672	511	13	2	45	60	45	15	11	747	568
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	100.0	255	43	375	672	491	13	2	45	60	44	15	11	747	546
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	100.0	255	42	375	672	472	13	2	45	60	42	15	10	747	525
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	255	42	375	672	454	13	2	45	60	40	15	10	747	505
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	255	42	376	672	437	13	1	45	60	39	15	10	747	485
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	255	41	376	672	420	13	1	45	60	37	15	9	747	467
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	100.0	255	41	376	672	404	13	1	45	60	36	15	9	747	449
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	100.0	256	40	376	672	388	13	1	45	60	35	15	9	747	431
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	100.0	254	40	377	671	373	13	1	45	60	33	15	8	746	414
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	100.0	252	40	378	669	357	13	1	45	60	32	15	8	744	397
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	100.0	250	40	379	668	343	13	1	46	60	31	15	7	743	381
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	100.0	248	39	380	667	329	13	1	46	60	30	15	7	741	366
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	100.0	246	39	380	665	316	13	1	46	60	28	14	7	740	351
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	100.0	244	39	381	664	303	13	1	46	60	27	14	7	738	337
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	100.0	242	39	382	662	291	13	1	46	60	26	14	6	737	323
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	100.0	240	38	383	661	279	12	1	46	60	25	14	6	735	310
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	100.0	238	38	384	660	268	12	1	46	60	24	14	6	734	298
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	100.0	236	38	385	658	257	12	1	46	60	23	14	5	732	286
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	100.0	234	38	385	657	246	12	1	46	60	22	14	5	731	274
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	100.0	232	37	386	655	236	12	1	46	60	22	14	5	729	263
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	100.0	230	37	387	654	227	12	1	47	60	21	14	5	728	252
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	100.0	228	37	388	653	218	12	1	47	60	20	14	5	726	242
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	100.0	226	37	389	651	209	12	1	47	60	19	14	4	725	232
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	100.0	224	36	390	650	200	12	1	47	60	18	13	4	723	223
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	100.0	222	36	390	648	192	12	1	47	60	18	13	4	722	214
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	100.0	220	36	391	647	184	11	1	47	60	17	13	4	720	205
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	100.0	218	36	392	646	177	11	1	47	60	16	13	4	719	197
29年目	H 62	0.99079	0.99289	1.00212	0.99328	0.2636	100.0	216	35	393	644	170	11	1	47	60	16	13	3	717	189
30年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99324	0.2534	100.0	214	35	394	643	163	11	1	47	60	15	13	3	716	181
31年目	H 64	0.99061	0.99279	1.00211	0.99319	0.2437	100.0	212	35	395	641	156	11	1	47	60	15	13	3	714	174
32年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2343	100.0	210	35	395	640	150	11	1	48	60	14	13	3	712	167
33年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99310	0.2253	100.0	208	34	396	639	144	11	1	48	60	13	13	3	711	160
34年目	H 67	0.99034	0.99263	1.00210	0.99305	0.2166	100.0	206	34	397	637	138	11	1	48	60	13	13	3	709	154
35年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.2083	100.0	204	34	398	636	132	11	1	48	60	12	13	3	708	147
36年目	H 69	0.99015	0.99252	1.00209	0.99295	0.2003	100.0	202	34	399	634	127	11	1	48	60	12	12	3	706	142
37年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1926	100.0	200	33	400	633	122	10	1	48	60	11	12	2	705	136
38年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1852	100.0	198	33	400	631	117	10	1	48	60	11	12	2	703	130
39年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1780	100.0	196	33	401	630	112	10	1	48	60	11	12	2	702	125
40年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99275	0.1712	100.0	194	33	402	629	108	10	1	48	60	10	12	2	700	120
41年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1646	100.0	192	32	403	627	103	10	1	48	60	10	12	2	699	115
42年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1583	100.0	190	32	404	626	99	10	1	49	60	9	12	2	697	110
43年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1522	100.0	188	32	405	624	95	10	1	49	60	9	12	2	696	106
44年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1463	100.0	186	32	405	623	91	10	1	49	60	9	12	2	694	102
45年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1407	100.0	184	31	406	622	87	10	1	49	60	8	12	2	693	97
46年目	H 79	0.98908	0.99191	1.00205	0.99242	0.1353	100.0	182	31	407	620	84	9	1	49	60	8	12	2	691	94
47年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1301	100.0	180	31	408	619	81	9	1	49	60	8	12	1	690	90
48年目	H 81	0.98883	0.99178	1.00204	0.99230	0.1251	100.0	178	31	409	617	77	9	1	49	60	7	11	1	688	86
49年目	H 82	0.98871	0.99171	1.00203	0.99224	0.1203	100.0	176	30	410	616	74	9	1	49	60	7	11	1	687	83
合計(H33~H82)								11,140	1,832	19,489	32,461	12,097	581	66	2,342	2,989	1,099	671	258	36,122	13,454