

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東関東自動車道 水戸線 (三郷～高谷JCT)
事業主体	東日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指 標		指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.004 (経済的純現在価値 (B-C) = 50億円、 経済的內部収益率 (EIRR) = 4.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠			
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	東関東自動車道 水戸線 (三郷～高谷JCT) 渋滞損失時間削減量: 19,058千人・時間/年 渋滞損失削減率: 0.8%削減 市川松戸線 (国府台地区):混雑時速度 10km/h 環状7号線 (江戸川区西瑞江):混雑時速度 11km/h		
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	成田国際空港 (三郷市～成田国際空港):開通前85分 ⇒ 開通後58分【27分短縮】)		
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	都市再生プロジェクト第二次 (H13年8月28日決定) 東京圏における環状道路の整備促進、特に事業中区間の外環東側区間の積極的推進 首都圏整備計画【平成18年9月 国土交通省】 環状交通ネットワークの整備		
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	浦安市 (地方生活圏中心都市)～さいたま市 (地方生活圏中心都市) さいたま市 (地方生活圏中心都市)～浦安市 (地方生活圏中心都市): 開通前77分 ⇒ 開通後58分【19分短縮】		
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する □ 新規整備の公共施設へ直結する道路である 	道の駅いちかわ 東京ディズニーリゾート、幕張メッセ、さいたま新都心 (スーパーアリーナ)、千葉マリンスタジアム		
	2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		
	3. 安全	安全な生活環境の確保	□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる		
		災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線 (以下「緊急輸送道路」という) として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する □ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	各都県の地域防災計画に緊急輸送道路としての位置づけあり 代替する緊急輸送道路路線名: 高速中央環状線とこれに接続する放射道路 (6号三郷線、川口線、5号池袋線) 代替区間: 関越道・東北道・常磐道～湾岸道・東関東道	
		4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量 ● 並行区間等における自動車からのNO₂排出削減率 ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 □ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ■ その他、環境や景観上の効果が期待される 	CO ₂ 排出削減量: 79,169.4t/年 排出削減率: 0.131%削減 NO ₂ 排出削減量: 292.4t/年 排出削減率: 0.193%削減 SPM排出削減量: 21.7t/年 排出削減率: 0.250%削減
		生活環境の改善・保全		沿道地域の生活環境を保全するため植樹帯等で構成される標準幅員16mの環境保全空間を整備	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている			
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される			

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
東関東自動車道 水戸線	三郷～高谷 JCT	L=20km	高速自動車国道	—

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,500～50,400	4	東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	10,028億円	733億円	10,761億円
うち残事業分	935億円	733億円	1,668億円
基準年における 現在価値 (C)	12,355億円	311億円	12,666億円
うち残事業分	859億円	311億円	1,170億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	420億円	28億円	6億円	454億円
基準年における 現在価値 (B)	11,742億円	806億円	168億円	12,716億円
うち残事業分	11,742億円	806億円	168億円	12,716億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.004
経済的純現在価値（事業全体）	50
経済的内部収益率（事業全体）	4.0%
費用便益比（残事業）	10.9
経済的純現在価値（残事業）	11,545
経済的内部収益率（残事業）	---

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	32,500~50,400	±10%	9.8~12
事業費	935億円	±10%	11.7~10.1
事業期間	---	±1年	---

交通状況の変化

様式-3①

事業名：東関東自動車道 水戸線 (三郷～高谷 JCT)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路 (三郷～高谷J) : 19.6km	交通量※1	[台/日]	-	40,000	
	走行時間※2	[分]	-	23	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	193	
②主な周辺道路※4	高速6号三郷線 : 10.6km	交通量	[台/日]	71,500	68,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	177	170
	高速湾岸線 : 15.6km	交通量	[台/日]	113,700	111,100
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	332	316
	環状七号線 : 17.7km	交通量	[台/日]	34,500	33,300
		走行時間	[分]	50	49
		走行時間費用	[億円/年]	379	358
	高速中央環状線 : 13.3km	交通量	[台/日]	60,700	55,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	172	150
③その他道路合計 : 26,845.4km	走行時間費用	[億円/年]	213,362	212,650	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 26,922.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	214,421	213,837	584

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：東関東自動車道 水戸線 (三郷～高谷JCT)



費用便益分析の条件

事業名: 東関東自動車道 水戸線 (三郷~高谷JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	H29	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表（事業全体）

				維持管理費の単純単価の算出			
箇所名：東関東自動車道水戸線（三郷～高谷JCT）				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	20	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 5	2.5633	114.8				
-24年目	H 6	2.4647	114.6				
-23年目	H 7	2.3699	113.9				
-22年目	H 8	2.2788	113.4				
-21年目	H 9	2.1911	114.3				
-20年目	H 10	2.1068	113.7	84	156		
-19年目	H 11	2.0258	112.1	373	675		
-18年目	H 12	1.9479	110.7	456	802		
-17年目	H 13	1.8730	109.3	423	725		
-16年目	H 14	1.8009	107.5	351	589		
-15年目	H 15	1.7317	106.0	241	394		
-14年目	H 16	1.6651	105.1	323	512		
-13年目	H 17	1.6010	103.8	233	360		
-12年目	H 18	1.5395	103.0	59	89		
-11年目	H 19	1.4802	102.1	98	142		
-10年目	H 20	1.4233	101.6	147	206		
-9年目	H 21	1.3686	100.2	172	235		
-8年目	H 22	1.3159	98.5	176	235		
-7年目	H 23	1.2653	97.1	333	434		
-6年目	H 24	1.2167	96.3	366	463		
-5年目	H 25	1.1699	96.3	504	612		
-4年目	H 26	1.1249	98.7	835	951		
-3年目	H 27	1.0816	100.1	1,095	1,183		
-2年目	H 28	1.0400	100.0	1,065	1,108		
-1年目	H 29	1.0000	100.0	1,756	1,756		
供用開始年次	H 30	0.9615	100.0	352	338	10	10
1年目	H 31	0.9246	100.0	164	152	14	13
2年目	H 32	0.8890	100.0	349	310	14	12
3年目	H 33	0.8548	100.0	27	23	14	12
4年目	H 34	0.8219	100.0	43	36	14	12
5年目	H 35	0.7903	100.0			14	11
6年目	H 36	0.7599	100.0			14	11
7年目	H 37	0.7307	100.0			14	11
8年目	H 38	0.7026	100.0			15	10
9年目	H 39	0.6756	100.0			15	10
10年目	H 40	0.6496	100.0			15	10
11年目	H 41	0.6246	100.0			15	9
12年目	H 42	0.6006	100.0			15	9
13年目	H 43	0.5775	100.0			15	9
14年目	H 44	0.5553	100.0			15	8
15年目	H 45	0.5339	100.0			15	8
16年目	H 46	0.5134	100.0			15	8
17年目	H 47	0.4936	100.0			15	7
18年目	H 48	0.4746	100.0			15	7
19年目	H 49	0.4564	100.0			15	7
20年目	H 50	0.4388	100.0			15	7
21年目	H 51	0.4220	100.0			15	6
22年目	H 52	0.4057	100.0			15	6
23年目	H 53	0.3901	100.0			15	6
24年目	H 54	0.3751	100.0			15	6
25年目	H 55	0.3607	100.0			15	6
26年目	H 56	0.3468	100.0			15	5
27年目	H 57	0.3335	100.0			15	5
28年目	H 58	0.3207	100.0			15	5
29年目	H 59	0.3083	100.0			15	5
30年目	H 60	0.2965	100.0			15	4
31年目	H 61	0.2851	100.0			15	4
32年目	H 62	0.2741	100.0			15	4
33年目	H 63	0.2636	100.0			15	4
34年目	H 64	0.2534	100.0			15	4
35年目	H 65	0.2437	100.0			15	4
36年目	H 66	0.2343	100.0			15	3
37年目	H 67	0.2253	100.0			15	3
38年目	H 68	0.2166	100.0			15	3
39年目	H 69	0.2083	100.0			15	3
40年目	H 70	0.2003	100.0			15	3
41年目	H 71	0.1926	100.0			15	3
42年目	H 72	0.1852	100.0			15	3
43年目	H 73	0.1780	100.0			15	3
44年目	H 74	0.1712	100.0			14	2
45年目	H 75	0.1646	100.0			14	2
46年目	H 76	0.1583	100.0			14	2
47年目	H 77	0.1522	100.0			14	2
48年目	H 78	0.1463	100.0			14	2
49年目	H 79	0.1407	100.0	-941	-132	14	2
合計	H 80	0.1353	100.0	9,087	12,355	733	311
単純事業費計				10,028		733	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：東関東自動車道水戸線（三郷～高谷JCT）

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
	H 28	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	1.0400	100.00														
	H 29	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	1.0000	100.00														
供用開始年次	H 30	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.9615	100.00	224	61	136	420	404	13	2	13	28	27	6	454	437	
1年目	H 31	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.9246	100.00	298	81	183	561	519	18	3	17	38	35	8	607	561	
2年目	H 32	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8890	100.00	298	80	184	563	500	18	3	17	38	34	8	609	541	
3年目	H 33	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8548	100.00	299	80	186	565	483	18	3	17	38	32	8	611	522	
4年目	H 34	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	100.00	299	79	188	567	466	18	3	18	38	31	8	613	504	
5年目	H 35	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	100.00	300	79	190	569	450	18	3	18	38	30	8	616	486	
6年目	H 36	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7599	100.00	301	79	192	571	434	18	3	18	39	29	8	618	469	
7年目	H 37	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	100.00	301	78	194	573	419	18	3	18	39	28	8	620	453	
8年目	H 38	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	100.00	302	78	196	575	404	18	3	18	39	27	8	622	437	
9年目	H 39	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	100.00	302	77	198	577	390	18	3	18	39	26	8	625	422	
10年目	H 40	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	100.00	303	77	200	579	376	18	3	19	39	26	8	627	407	
11年目	H 41	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	100.00	303	77	202	581	363	18	3	19	40	25	8	629	393	
12年目	H 42	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	100.00	304	76	204	584	350	18	3	19	40	24	8	632	379	
13年目	H 43	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	100.00	301	76	204	580	335	18	3	19	40	23	8	628	363	
14年目	H 44	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	100.00	297	75	205	577	321	18	3	19	39	22	8	625	347	
15年目	H 45	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	100.00	294	75	205	574	307	18	3	19	39	21	8	622	332	
16年目	H 46	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	100.00	291	74	206	571	293	17	3	19	39	20	8	618	318	
17年目	H 47	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	100.00	288	74	206	568	280	17	3	19	39	19	8	615	304	
18年目	H 48	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	100.00	285	73	206	565	268	17	3	19	39	18	8	612	290	
19年目	H 49	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	100.00	282	73	207	562	256	17	3	19	39	18	8	608	278	
20年目	H 50	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	100.00	279	72	207	559	245	17	2	19	38	17	8	605	266	
21年目	H 51	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	100.00	276	72	208	556	234	16	2	19	38	16	8	602	254	
22年目	H 52	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	100.00	273	72	208	552	224	16	2	19	38	15	8	598	243	
23年目	H 53	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	100.00	269	71	209	549	214	16	2	19	38	15	8	595	232	
24年目	H 54	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	100.00	266	71	209	546	205	16	2	19	38	14	8	592	222	
25年目	H 55	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	100.00	263	70	210	543	196	16	2	20	38	14	8	588	212	
26年目	H 56	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	100.00	260	70	210	540	187	16	2	20	38	13	8	585	203	
27年目	H 57	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	100.00	257	69	211	537	179	15	2	20	37	12	8	582	194	
28年目	H 58	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	100.00	254	69	211	534	171	15	2	20	37	12	7	579	186	
29年目	H 59	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	100.00	251	68	212	531	164	15	2	20	37	11	7	575	177	
30年目	H 60	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	100.00	248	68	212	528	156	15	2	20	37	11	7	572	170	
31年目	H 61	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	100.00	245	67	213	525	150	15	2	20	37	10	7	569	162	
32年目	H 62	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	100.00	241	67	213	521	143	14	2	20	37	10	7	565	155	
33年目	H 63	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	100.00	238	66	214	518	137	14	2	20	36	10	7	562	148	
34年目	H 64	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	100.00	235	66	214	515	131	14	2	20	36	9	7	559	142	
35年目	H 65	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	100.00	232	65	215	512	125	14	2	20	36	9	7	555	135	
36年目	H 66	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	100.00	229	65	215	509	119	14	2	20	36	8	7	552	129	
37年目	H 67	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	100.00	226	64	216	506	114	14	2	20	36	8	7	549	124	
38年目	H 68	0.98623	0.99255	1.00223	0.99091	0.2166	100.00	223	64	216	503	109	13	2	20	36	8	7	545	118	
39年目	H 69	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	100.00	220	63	217	500	104	13	2	20	36	7	7	542	113	
40年目	H 70	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	100.00	217	63	217	497	99	13	2	20	35	7	7	539	108	
41年目	H 71	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	100.00	213	62	218	493	95	13	2	20	35	7	7	535	103	
42年目	H 72	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	100.00	210	62	218	490	91	13	2	20	35	6	7	532	99	
43年目	H 73	0.98521	0.99227	1.00221	0.99047	0.1780	100.00	207	61	219	487	87	12	2	20	35	6	7	529	94	
44年目	H 74	0.98499	0.99221	1.00220	0.99038	0.1712	100.00	204	61	219	484	83	12	2	20	35	6	6	525	90	
45年目	H 75	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	100.00	201	61	219	481	79	12	2	20	35	6	6	522	86	
46年目	H 76	0.98452	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	100.00	198	60	220	478	76	12	2	20	34	5	6	519	82	
47年目	H 77	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	100.00	195	60	220	475	72	12	2	21	34	5	6	515	78	
48年目	H 78	0.98403	0.99195	1.00219	0.99000	0.1463	100.00	192	59	221	472	69	11	2	21	34	5	6	512	75	
49年目	H 79	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	100.00	189	59	221	469	66	11	2	21	34	5	6	509	72	
合計	H 80	0.98350	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	100.00														
合計								12,881	3,489	10,322	26,692	11,742	770	120	962	1,852	806	375	168	28,919	12,716

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：東関東自動車道水戸線（三郷～高谷JCT）

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
	H 28	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	1.0400	100.00														
	H 29	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	1.0000	100.00														
供用開始年次	H 30	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.9615	100.00	224	61	136	420	404	13	2	13	28	27	6	6	454	437
1年目	H 31	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.9246	100.00	298	81	183	561	519	18	3	17	38	35	8	8	607	561
2年目	H 32	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8890	100.00	298	80	184	563	500	18	3	17	38	34	8	7	609	541
3年目	H 33	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8548	100.00	299	80	186	565	483	18	3	17	38	32	8	7	611	522
4年目	H 34	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	100.00	299	79	188	567	466	18	3	18	38	31	8	7	613	504
5年目	H 35	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	100.00	300	79	190	569	450	18	3	18	38	30	8	7	616	486
6年目	H 36	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7599	100.00	301	79	192	571	434	18	3	18	39	29	8	6	618	469
7年目	H 37	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	100.00	301	78	194	573	419	18	3	18	39	28	8	6	620	453
8年目	H 38	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	100.00	302	78	196	575	404	18	3	18	39	27	8	6	622	437
9年目	H 39	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	100.00	302	77	198	577	390	18	3	18	39	26	8	6	625	422
10年目	H 40	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	100.00	303	77	200	579	376	18	3	19	39	26	8	5	627	407
11年目	H 41	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	100.00	303	77	202	581	363	18	3	19	40	25	8	5	629	393
12年目	H 42	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	100.00	304	76	204	584	350	18	3	19	40	24	8	5	632	379
13年目	H 43	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	100.00	301	76	204	580	335	18	3	19	40	23	8	5	628	363
14年目	H 44	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	100.00	297	75	205	577	321	18	3	19	39	22	8	5	625	347
15年目	H 45	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	100.00	294	75	205	574	307	18	3	19	39	21	8	4	622	332
16年目	H 46	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	100.00	291	74	206	571	293	17	3	19	39	20	8	4	618	318
17年目	H 47	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	100.00	288	74	206	568	280	17	3	19	39	19	8	4	615	304
18年目	H 48	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	100.00	285	73	206	565	268	17	3	19	39	18	8	4	612	290
19年目	H 49	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	100.00	282	73	207	562	256	17	3	19	39	18	8	4	608	278
20年目	H 50	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	100.00	279	72	207	559	245	17	2	19	38	17	8	3	605	266
21年目	H 51	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	100.00	276	72	208	556	234	16	2	19	38	16	8	3	602	254
22年目	H 52	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	100.00	273	72	208	552	224	16	2	19	38	15	8	3	598	243
23年目	H 53	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	100.00	269	71	209	549	214	16	2	19	38	15	8	3	595	232
24年目	H 54	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	100.00	266	71	209	546	205	16	2	20	38	14	8	3	592	222
25年目	H 55	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	100.00	263	70	210	543	196	16	2	20	38	14	8	3	588	212
26年目	H 56	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	100.00	260	70	210	540	187	16	2	20	38	13	8	3	585	203
27年目	H 57	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	100.00	257	69	211	537	179	15	2	20	37	12	8	3	582	194
28年目	H 58	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	100.00	254	69	211	534	171	15	2	20	37	12	7	2	579	186
29年目	H 59	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	100.00	251	68	212	531	164	15	2	20	37	11	7	2	575	177
30年目	H 60	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	100.00	248	68	212	528	156	15	2	20	37	11	7	2	572	170
31年目	H 61	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	100.00	245	67	213	525	150	15	2	20	37	10	7	2	569	162
32年目	H 62	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	100.00	241	67	213	521	143	14	2	20	37	10	7	2	565	155
33年目	H 63	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	100.00	238	66	214	518	137	14	2	20	36	10	7	2	562	148
34年目	H 64	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	100.00	235	66	214	515	131	14	2	20	36	9	7	2	559	142
35年目	H 65	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	100.00	232	65	215	512	125	14	2	20	36	9	7	2	555	135
36年目	H 66	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	100.00	229	65	215	509	119	14	2	20	36	8	7	2	552	129
37年目	H 67	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	100.00	226	64	216	506	114	14	2	20	36	8	7	2	549	124
38年目	H 68	0.98623	0.99255	1.00223	0.99091	0.2166	100.00	223	64	216	503	109	13	2	20	36	8	7	1	545	118
39年目	H 69	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	100.00	220	63	217	500	104	13	2	20	36	7	7	1	542	113
40年目	H 70	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	100.00	217	63	217	497	99	13	2	20	35	7	7	1	539	108
41年目	H 71	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	100.00	213	62	218	493	95	13	2	20	35	7	7	1	535	103
42年目	H 72	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	100.00	210	62	218	490	91	13	2	20	35	6	7	1	532	99
43年目	H 73	0.98521	0.99227	1.00221	0.99047	0.1780	100.00	207	61	219	487	87	12	2	20	35	6	7	1	529	94
44年目	H 74	0.98499	0.99221	1.00220	0.99038	0.1712	100.00	204	61	219	484	83	12	2	20	35	6	6	1	525	90
45年目	H 75	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	100.00	201	61	219	481	79	12	2	20	35	6	6	1	522	86
46年目	H 76	0.98452	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	100.00	198	60	220	478	76	12	2	20	34	5	6	1	519	82
47年目	H 77	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	100.00	195	60	220	475	72	12	2	21	34	5	6	1	515	78
48年目	H 78	0.98403	0.99195	1.00219	0.99000	0.1463	100.00	192	59	221	472	69	11	2	21	34	5	6	1	512	75
49年目	H 79	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	100.00	189	59	221	469	66	11	2	21	34	5	6	1	509	72
合計	H 80	0.98350	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	100.00														
合計								12,881	3,489	10,322	26,692	11,742	770	120	962	1,852	806	375	168	28,919	12,716