

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：村山 一弥

事業名	一般国道42号 <small>たなべにし</small> 田辺西バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局																											
起終点	自：和歌山県 <small>たなべ いなり</small> 田辺市稲成町 至：和歌山県 <small>たなべ ほや おおや</small> 田辺市芳養町大屋	延長	3.8km																													
事業概要	<p>一般国道42号は、静岡県浜松市を起点とし、和歌山県和歌山市に至る総延長約520kmの主要幹線道路であり、和歌山県の紀伊半島沿岸部をつなぐ唯一の国道として、産業、経済、生活を支える重要な役割を担っている。</p> <p>田辺西バイパスは、田辺市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害時の交通確保を目的とした延長3.8kmの道路である。</p>																															
H9年度事業化	H8年度都市計画決定 (H-年度変更)	H13年度用地着手	H13年度工事着手																													
全体事業費	305億円	事業進捗率	約83%	開通済延長	2.2km																											
計画交通量	16,000台/日																															
費用対効果 分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">B/C</td> <td style="width: 10%;">1.7</td> <td style="width: 10%;">(事業全体)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.6</td> <td>(残事業)</td> </tr> </table>	B/C	1.7	(事業全体)		1.6	(残事業)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">総費用</td> <td style="width: 10%;">64/394億円</td> <td style="width: 10%;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>53/372億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>11/ 22億円</td> <td></td> </tr> </table>	総費用	64/394億円	(残事業)/(事業全体)	事業費	53/372億円		維持管理費	11/ 22億円		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">総便益</td> <td style="width: 10%;">99/681億円</td> <td style="width: 10%;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮便益</td> <td>77/ 559億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行経費減少便益</td> <td>17/ 89億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通事故減少便益</td> <td>6.0/ 32億円</td> <td></td> </tr> </table>	総便益	99/681億円	(残事業)/(事業全体)	走行時間短縮便益	77/ 559億円		走行経費減少便益	17/ 89億円		交通事故減少便益	6.0/ 32億円		基準年	平成29年
B/C	1.7	(事業全体)																														
	1.6	(残事業)																														
総費用	64/394億円	(残事業)/(事業全体)																														
事業費	53/372億円																															
維持管理費	11/ 22億円																															
総便益	99/681億円	(残事業)/(事業全体)																														
走行時間短縮便益	77/ 559億円																															
走行経費減少便益	17/ 89億円																															
交通事故減少便益	6.0/ 32億円																															
感度分析の結果	<p>【事業全体】交通量：B/C=1.5~2.0(交通量 ±10%) 【残事業】交通量：B/C=1.3~1.8(交通量 ±10%)</p> <p>事業費：B/C=1.7~1.8(事業費 ±10%) 事業費：B/C=1.4~1.7(事業費 ±10%)</p> <p>事業期間：B/C=1.7~1.8(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.5~1.6(事業期間±20%)</p>																															
事業の効果等	<p>①交通混雑の緩和</p> <ul style="list-style-type: none"> 田辺西バイパスと並行する国道42号では、部分開通による交通転換で明洋交差点の混雑は緩和。部分開通により芳養交差点周辺に交通が集中し、慢性的な速度低下が発生。田辺西バイパスの全線開通により、交通が分散され、芳養交差点周辺の混雑緩和が期待。 <p>②交通安全の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 田辺西バイパスの開通済区間と並行する国道42号は交通転換が図られ、交通が分散し、事故件数が減少。田辺西バイパスの未整備区間と並行する国道42号の事故は、部分開通による交通集中に伴う急な速度低下を原因とする追突事故が発生。当該区間の交通事故全体の約7割が追突事故。田辺西バイパスの整備により、交通が分散されることで国道42号の事故減少が期待。 <p>③災害時の交通確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 田辺西バイパスと並行する国道42号(5.6km)について、東南海・南海地震時に予想される津波浸水被害予測延長が約4km(約7割が被災)。東南海・南海地震の津波により、国道42号が浸水した際には、田辺西バイパスが迂回路および避難路として機能するため、物流や市民生活の機能を確保。 																															
関係する地方公共団体等の意見	<p>地域から頂いた主な意見等：</p> <p>平成29年7月 国道42号(田辺～新宮)改良促進協議会(田辺市長、上富田町長、白浜町長、すさみ町長、串本町長、新宮市長、北山村長、那智勝浦町長、太地町長、古座川町長等)より早期整備の要望を受けている。</p> <p>和歌山県知事の意見：</p> <p>国道42号田辺西バイパスは、近畿自動車道紀勢線南紀田辺ICへのアクセス道路としての機能を担うとともに、国道42号の渋滞緩和を目的とする道路であります。</p> <p>また、国道42号の現道は南海トラフ巨大地震などによる津波で浸水することが想定されており、大規模地震への備えとしても重要な道路であることから、対応方針(原案)のとおり事業継続が妥当と考えます。</p> <p>なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減等に努め、一日も早い供用をお願いします。</p>																															
事業評価監視委員会の意見	<p>審議の結果、「一般国道42号田辺西バイパス」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり「事業継続」でよいと判断される。</p>																															

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

田辺西バイパス周辺の和歌山県田辺市、みなべ町は、近年、人口が減少傾向であるが、自動車保有台数は増加傾向。未事業化区間であった紀勢自動車道(すさみ南IC～串本IC)は平成26年度に事業化。紀勢自動車道(南紀田辺IC～すさみ南IC)は、平成27年度に開通。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成9年度に事業化、用地進捗率約99%、事業進捗率約83%(平成29年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業実施にあたり、新技術・新工法の活用等によりコスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図

【位置図】



【概要図】



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。