

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	中部横断自動車道（八千穂～佐久南）
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体 : 費用便益比(B/C) = 1.01 (経済的純現在価値(B-C) = 8億円、経済的内部収益率(EIRR) = 4.0%) 残事業 : 費用便益比(B/C) = 11.3 (経済的純現在価値(B-C) = 924億円、経済的内部収益率(EIRR) = -%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間 : 7,701.1万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 44.0万人・時間/年 (7,745.1万人・時間/年⇒7,701.1万人・時間/年) 区間b（当該区間／並行区間）について：（該当区間名） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：48.4万人・時間/年（国道141号（佐久穂町畑清水町～佐久市跡部）） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約35%削減（国道141号（佐久穂町畑清水町～佐久市跡部））
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（佐久市下小田切～佐久市臼田、佐久穂町高野町）、 H27センサ基本区間番号20301410130-00、20301410120-00、20301410090-00
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	利便性向上が見込まれるバス路線：千曲バス（佐久上田線、白駒線、佐久市内循環バス 南循環線）
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：JR佐久平駅（新幹線停車駅）、対象自治体名：佐久穂町、 改善見込み（佐久穂町～JR佐久平駅、27分⇒26分）
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる		
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農業を主体とする地域：佐久地域、主な出荷先：京阪神地域・京浜地域	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	□ 三大都市圏の環状道路を形成する		
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市：長野県上田市（上田地方生活圏中心都市）～山梨県甲府市（国中地方生活圏中心都市）
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常生活圏中心都市：長野県佐久市（二次生活圏中心都市）～山梨県韮崎市（二次生活圏中心都市）
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：佐久穂町、日常活動圏中心都市：佐久市、改善見込み（佐久穂町～佐久市、23分⇒20分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	アクセスが期待される観光地名：佐久平、松原湖、八ヶ岳など 年間観光客入り込み客数：1,494.8万人（H28：佐久地域）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次救急医療施設名：厚生連 佐久総合病院、対象自治体名：小海町 改善見込み（小海町～佐久総合病院、38分⇒30分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	並行する国道141号の交通量減少により安全性の向上が期待できる 跡部交差点 死傷事故率：523.8件/億台キロ、千曲病院入口交差点 死傷事故率：510.0件/億台キロ
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	長野県地域防災計画：第1次緊急輸送道路
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5,622 t-co2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域の指定外 (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：（国道141号（佐久穂町清水町交差点～佐久市跡部交差点）） 排出削減量：11.9t/年、排出削減率：約34%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域の指定外 (推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：（国道141号（佐久穂町清水町交差点～佐久市跡部交差点）） 排出削減量：0.68t/年、排出削減率：約34%削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	標識のデザイン：見やすさ、安全性、景観に配慮
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	佐久南インターチェンジ周辺の道の駅整備事業：佐久市
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
中部横断自動車道	八千穂～佐久南	L=14.6km	高規格A	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,800～12,300	2	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	803億円	106億円	909億円
うち残事業分	46億円	106億円	152億円
基準年における 現在価値 (C)	960億円	46億円	1,006億円
うち残事業分	44億円	46億円	90億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	35億円	10億円	5.4億円	51億円
基準年における 現在価値 (B)	701億円	206億円	107億円	1,014億円
うち残事業分	701億円	206億円	107億円	1,014億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.01
経済的純現在価値（事業全体）	8 億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.0%
費用便益比（残事業）	11.3
経済的純現在価値（残事業）	924 億円
経済的内部収益率（残事業）	-

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,800~12,300 （台/日）	±10%	0.97~1.1
事業費	803億円	±10%	1.01~1.01
事業期間	16年	±20%	0.97~1.04

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,800~12,300 （台/日）	±10%	10.9~11.9
事業費	46億円	±10%	10.8~12.0
事業期間	1年	±20%	11.1~ -

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名： 中部横断自動車道（八千穂～佐久南）（事業全体・残事業）

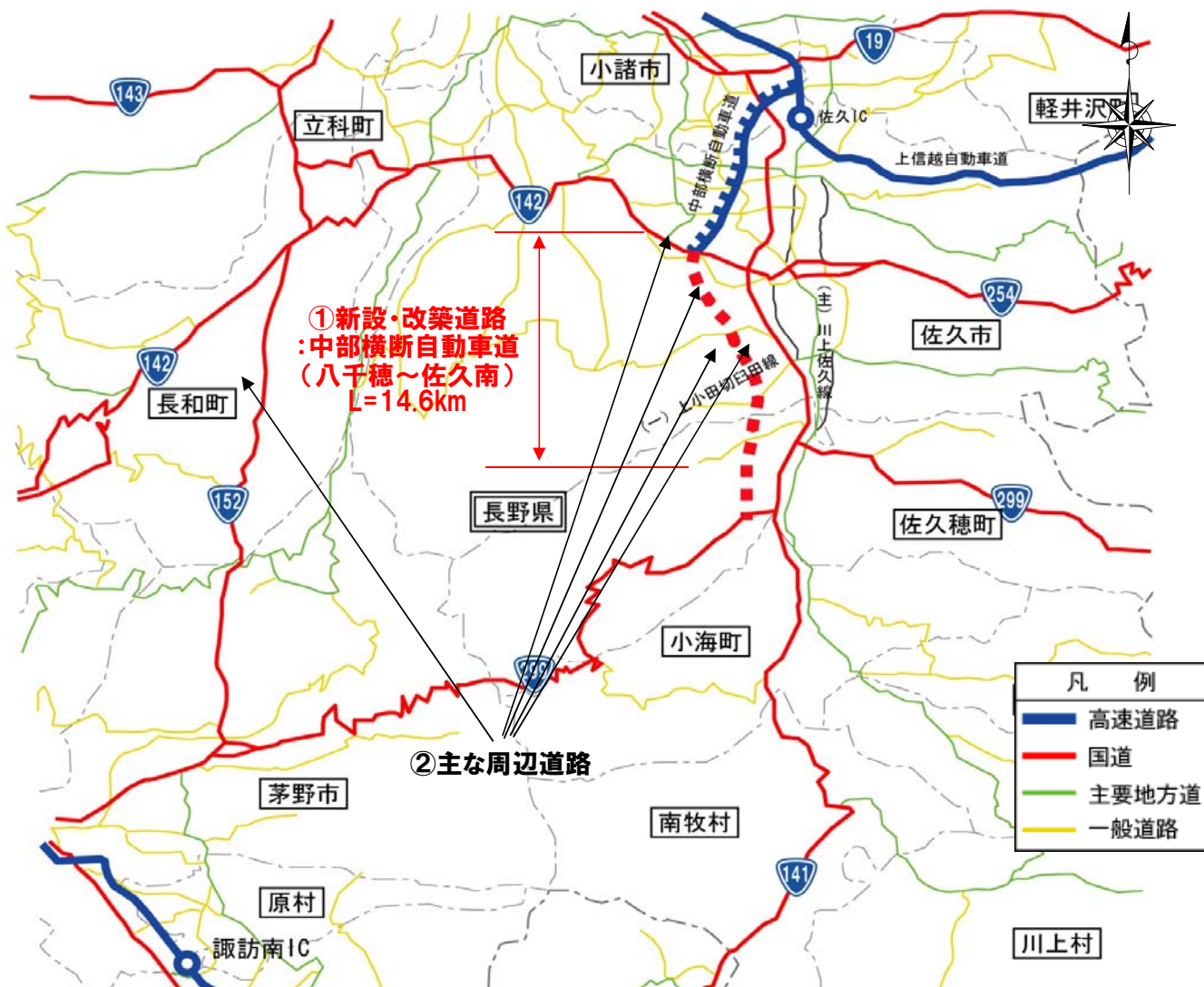
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :14.6km	交通量	[台/日]	-	11,300	
	走行時間	[分]	-	17	
	走行時間費用	[億円/年]	-	35.29	
②主な周辺道路	国道141号(現道) :18.4km	交通量	[台/日]	14,500	12,500
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	75.23	63.26
	国道152号 :33.1km	交通量	[台/日]	7,200	7,000
		走行時間	[分]	48	48
		走行時間費用	[億円/年]	64.04	62.14
	国道254号 :4.6km	交通量	[台/日]	21,700	21,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	19.55	18.79
	(主)川上佐久線 :9.3km	交通量	[台/日]	4,900	2,700
		走行時間	[分]	18	16
		走行時間費用	[億円/年]	16.21	7.99
	(一)上小田切臼田線 :1.7km	交通量	[台/日]	5,000	2,000
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.41	0.81
③その他道路合計: 7,283.9km	走行時間費用	[億円/年]	8,624.77	8,580.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,365.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,802.21	8,768.45	33.76

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示)



# 費用便益分析の条件

事業名： 中部横断自動車道(八千穂～佐久南)(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差 の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 中部横断自動車道(八千穂~佐久南)(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.157	14.6	2.29	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-15年目	H 15	1.7317	109.0	14.29	23.35		
-14年目	H 16	1.6651	108.0	14.35	22.77		
-13年目	H 17	1.6010	106.7	27.81	42.93		
-12年目	H 18	1.5395	105.9	31.15	46.59		
-11年目	H 19	1.4802	105.0	34.88	50.60		
-10年目	H 20	1.4233	104.4	38.65	54.22		
-9年目	H 21	1.3686	103.0	19.84	27.13		
-8年目	H 22	1.3159	101.3	55.86	74.67		
-7年目	H 23	1.2653	99.8	50.51	65.90		
-6年目	H 24	1.2167	99.0	52.40	66.27		
-5年目	H 25	1.1699	99.0	60.97	74.14		
-4年目	H 26	1.1249	101.5	79.64	90.82		
-3年目	H 27	1.0816	102.9	78.01	84.38		
-2年目	H 28	1.0400	102.9	85.28	88.69		
-1年目	H 29	1.0000	102.9	113.58	113.58		
供用開始年次	H 30	0.9615	102.9	46.18	44.41	2.12	2.04
1年目	H 31	0.9246	102.9			2.12	1.96
2年目	H 32	0.8890	102.9			2.12	1.89
3年目	H 33	0.8548	102.9			2.12	1.81
4年目	H 34	0.8219	102.9			2.12	1.74
5年目	H 35	0.7903	102.9			2.12	1.68
6年目	H 36	0.7599	102.9			2.12	1.61
7年目	H 37	0.7307	102.9			2.12	1.55
8年目	H 38	0.7026	102.9			2.12	1.49
9年目	H 39	0.6756	102.9			2.12	1.43
10年目	H 40	0.6496	102.9			2.12	1.38
11年目	H 41	0.6246	102.9			2.12	1.32
12年目	H 42	0.6006	102.9			2.12	1.27
13年目	H 43	0.5775	102.9			2.12	1.22
14年目	H 44	0.5553	102.9			2.12	1.18
15年目	H 45	0.5339	102.9			2.12	1.13
16年目	H 46	0.5134	102.9			2.12	1.09
17年目	H 47	0.4936	102.9			2.12	1.05
18年目	H 48	0.4746	102.9			2.12	1.01
19年目	H 49	0.4564	102.9			2.12	0.97
20年目	H 50	0.4388	102.9			2.12	0.93
21年目	H 51	0.4220	102.9			2.12	0.89
22年目	H 52	0.4057	102.9			2.12	0.86
23年目	H 53	0.3901	102.9			2.12	0.83
24年目	H 54	0.3751	102.9			2.12	0.80
25年目	H 55	0.3607	102.9			2.12	0.76
26年目	H 56	0.3468	102.9			2.12	0.74
27年目	H 57	0.3335	102.9			2.12	0.71
28年目	H 58	0.3207	102.9			2.12	0.68
29年目	H 59	0.3083	102.9			2.12	0.65
30年目	H 60	0.2965	102.9			2.12	0.63
31年目	H 61	0.2851	102.9			2.12	0.60
32年目	H 62	0.2741	102.9			2.12	0.58
33年目	H 63	0.2636	102.9			2.12	0.56
34年目	H 64	0.2534	102.9			2.12	0.54
35年目	H 65	0.2437	102.9			2.12	0.52
36年目	H 66	0.2343	102.9			2.12	0.50
37年目	H 67	0.2253	102.9			2.12	0.48
38年目	H 68	0.2166	102.9			2.12	0.46
39年目	H 69	0.2083	102.9			2.12	0.44
40年目	H 70	0.2003	102.9			2.12	0.42
41年目	H 71	0.1926	102.9			2.12	0.41
42年目	H 72	0.1852	102.9			2.12	0.39
43年目	H 73	0.1780	102.9			2.12	0.38
44年目	H 74	0.1712	102.9			2.12	0.36
45年目	H 75	0.1646	102.9			2.12	0.35
46年目	H 76	0.1583	102.9			2.12	0.34
47年目	H 77	0.1522	102.9			2.12	0.32
48年目	H 78	0.1463	102.9			2.12	0.31
49年目	H 79	0.1407	102.9	-73.01	-10.27	2.12	0.30
合計				730.39	960.17	106.02	45.55
単純事業費計				803.40		106.02	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 中部横断自動車道(八千穂~佐久南)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.157	14.6	2.29	
-15年目	H 15	1.7317	109.0				
-14年目	H 16	1.6651	108.0				
-13年目	H 17	1.6010	106.7				
-12年目	H 18	1.5395	105.9				
-11年目	H 19	1.4802	105.0				
-10年目	H 20	1.4233	104.4				
-9年目	H 21	1.3686	103.0				
-8年目	H 22	1.3159	101.3				
-7年目	H 23	1.2653	99.8				
-6年目	H 24	1.2167	99.0				
-5年目	H 25	1.1699	99.0				
-4年目	H 26	1.1249	101.5				
-3年目	H 27	1.0816	102.9				
-2年目	H 28	1.0400	102.9				
-1年目	H 29	1.0000	102.9				
供用開始年次	H 30	0.9615	102.9	46.18	44.41	2.12	2.04
1年目	H 31	0.9246	102.9			2.12	1.96
2年目	H 32	0.8890	102.9			2.12	1.89
3年目	H 33	0.8548	102.9			2.12	1.81
4年目	H 34	0.8219	102.9			2.12	1.74
5年目	H 35	0.7903	102.9			2.12	1.68
6年目	H 36	0.7599	102.9			2.12	1.61
7年目	H 37	0.7307	102.9			2.12	1.55
8年目	H 38	0.7026	102.9			2.12	1.49
9年目	H 39	0.6756	102.9			2.12	1.43
10年目	H 40	0.6496	102.9			2.12	1.38
11年目	H 41	0.6246	102.9			2.12	1.32
12年目	H 42	0.6006	102.9			2.12	1.27
13年目	H 43	0.5775	102.9			2.12	1.22
14年目	H 44	0.5553	102.9			2.12	1.18
15年目	H 45	0.5339	102.9			2.12	1.13
16年目	H 46	0.5134	102.9			2.12	1.09
17年目	H 47	0.4936	102.9			2.12	1.05
18年目	H 48	0.4746	102.9			2.12	1.01
19年目	H 49	0.4564	102.9			2.12	0.97
20年目	H 50	0.4388	102.9			2.12	0.93
21年目	H 51	0.4220	102.9			2.12	0.89
22年目	H 52	0.4057	102.9			2.12	0.86
23年目	H 53	0.3901	102.9			2.12	0.83
24年目	H 54	0.3751	102.9			2.12	0.80
25年目	H 55	0.3607	102.9			2.12	0.76
26年目	H 56	0.3468	102.9			2.12	0.74
27年目	H 57	0.3335	102.9			2.12	0.71
28年目	H 58	0.3207	102.9			2.12	0.68
29年目	H 59	0.3083	102.9			2.12	0.65
30年目	H 60	0.2965	102.9			2.12	0.63
31年目	H 61	0.2851	102.9			2.12	0.60
32年目	H 62	0.2741	102.9			2.12	0.58
33年目	H 63	0.2636	102.9			2.12	0.56
34年目	H 64	0.2534	102.9			2.12	0.54
35年目	H 65	0.2437	102.9			2.12	0.52
36年目	H 66	0.2343	102.9			2.12	0.50
37年目	H 67	0.2253	102.9			2.12	0.48
38年目	H 68	0.2166	102.9			2.12	0.46
39年目	H 69	0.2083	102.9			2.12	0.44
40年目	H 70	0.2003	102.9			2.12	0.42
41年目	H 71	0.1926	102.9			2.12	0.41
42年目	H 72	0.1852	102.9			2.12	0.39
43年目	H 73	0.1780	102.9			2.12	0.38
44年目	H 74	0.1712	102.9			2.12	0.36
45年目	H 75	0.1646	102.9			2.12	0.35
46年目	H 76	0.1583	102.9			2.12	0.34
47年目	H 77	0.1522	102.9			2.12	0.32
48年目	H 78	0.1463	102.9			2.12	0.31
49年目	H 79	0.1407	102.9	0.00	0.00	2.12	0.30
合計				46.18	44.41	106.02	45.55
単純事業費計				46.18		106.02	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 中部横断自動車道(八千穂~佐久南)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H29	総走行キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99637	0.99081	0.99802	0.99571	0.9615	102.9	19.48	5.03	10.49	35.00	33.65	6.27	1.13	2.90	10.30	9.90	5.44	5.23	50.74	48.79
1年目	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	0.9246	102.9	19.41	4.98	10.47	34.86	32.23	6.24	1.12	2.89	10.26	9.49	5.42	5.01	50.54	46.72
2年目	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	0.8890	102.9	19.34	4.94	10.45	34.72	30.87	6.22	1.11	2.89	10.22	9.09	5.39	4.79	50.34	44.75
3年目	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	0.8548	102.9	19.29	4.89	10.44	34.63	29.60	6.21	1.10	2.89	10.20	8.72	5.38	4.59	50.20	42.91
4年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.8219	102.9	19.25	4.85	10.43	34.53	28.38	6.19	1.09	2.88	10.17	8.36	5.36	4.40	50.06	41.14
5年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.7903	102.9	19.21	4.80	10.42	34.43	27.21	6.18	1.08	2.88	10.14	8.02	5.34	4.22	49.92	39.45
6年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.7599	102.9	19.17	4.76	10.41	34.34	26.09	6.17	1.07	2.88	10.12	7.69	5.33	4.05	49.78	37.83
7年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.7307	102.9	19.12	4.71	10.40	34.24	25.02	6.15	1.06	2.88	10.09	7.37	5.31	3.88	49.64	36.27
8年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.7026	102.9	19.08	4.67	10.39	34.14	23.99	6.14	1.05	2.87	10.06	7.07	5.29	3.72	49.50	34.78
9年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.6756	102.9	19.04	4.63	10.39	34.05	23.00	6.12	1.04	2.87	10.04	6.78	5.27	3.56	49.36	33.35
10年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.6496	102.9	18.99	4.58	10.38	33.95	22.05	6.11	1.03	2.87	10.01	6.50	5.26	3.42	49.22	31.97
11年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.6246	102.9	18.95	4.54	10.37	33.85	21.15	6.10	1.02	2.87	9.99	6.24	5.24	3.27	49.08	30.66
12年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.6006	102.9	18.91	4.49	10.36	33.76	20.27	6.08	1.01	2.86	9.96	5.98	5.22	3.14	48.94	29.39
13年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.5775	102.9	18.74	4.46	10.38	33.57	19.39	6.03	1.01	2.87	9.90	5.72	5.19	3.00	48.66	28.10
14年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.5553	102.9	18.56	4.44	10.39	33.39	18.54	5.97	1.00	2.87	9.85	5.47	5.15	2.86	48.39	26.87
15年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.5339	102.9	18.39	4.41	10.41	33.21	17.73	5.92	0.99	2.88	9.79	5.23	5.11	2.73	48.11	25.69
16年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.5134	102.9	18.22	4.38	10.42	33.02	16.95	5.86	0.99	2.88	9.73	5.00	5.08	2.61	47.83	24.56
17年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4936	102.9	18.05	4.35	10.44	32.84	16.21	5.81	0.98	2.89	9.67	4.78	5.04	2.49	47.55	23.47
18年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4746	102.9	17.88	4.32	10.46	32.66	15.50	5.75	0.98	2.89	9.62	4.56	5.00	2.37	47.28	22.44
19年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.4564	102.9	17.70	4.29	10.47	32.47	14.82	5.70	0.97	2.90	9.56	4.36	4.96	2.27	47.00	21.45
20年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.4388	102.9	17.53	4.27	10.49	32.29	14.17	5.64	0.96	2.90	9.50	4.17	4.93	2.16	46.72	20.50
21年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.4220	102.9	17.36	4.24	10.51	32.11	13.55	5.59	0.96	2.91	9.45	3.99	4.89	2.06	46.44	19.60
22年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.4057	102.9	17.19	4.21	10.52	31.92	12.95	5.53	0.95	2.91	9.39	3.81	4.85	1.97	46.16	18.73
23年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3901	102.9	17.02	4.18	10.54	31.74	12.38	5.48	0.94	2.91	9.33	3.64	4.81	1.88	45.89	17.90
24年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3751	102.9	16.85	4.15	10.56	31.56	11.84	5.42	0.94	2.92	9.27	3.48	4.78	1.79	45.61	17.11
25年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3607	102.9	16.67	4.13	10.57	31.37	11.32	5.36	0.93	2.92	9.22	3.32	4.74	1.71	45.33	16.35
26年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.3468	102.9	16.50	4.10	10.59	31.19	10.82	5.31	0.92	2.93	9.16	3.18	4.70	1.63	45.05	15.63
27年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.3335	102.9	16.33	4.07	10.61	31.01	10.34	5.25	0.92	2.93	9.10	3.04	4.66	1.56	44.77	14.93
28年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.3207	102.9	16.16	4.04	10.62	30.82	9.88	5.20	0.91	2.94	9.05	2.90	4.63	1.48	44.50	14.27
29年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.3083	102.9	15.99	4.01	10.64	30.64	9.45	5.14	0.90	2.94	8.99	2.77	4.59	1.42	44.22	13.63
30年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2965	102.9	15.81	3.98	10.66	30.46	9.03	5.09	0.90	2.95	8.93	2.65	4.55	1.35	43.94	13.03
31年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2851	102.9	15.64	3.96	10.67	30.27	8.63	5.03	0.89	2.95	8.88	2.53	4.52	1.29	43.66	12.45
32年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2741	102.9	15.47	3.93	10.69	30.09	8.25	4.98	0.89	2.96	8.82	2.42	4.48	1.23	43.39	11.89
33年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2636	102.9	15.30	3.90	10.71	29.91	7.88	4.92	0.88	2.96	8.76	2.31	4.44	1.17	43.11	11.36
34年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2534	102.9	15.13	3.87	10.72	29.72	7.53	4.87	0.87	2.97	8.70	2.21	4.40	1.12	42.83	10.85
35年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2437	102.9	14.95	3.84	10.74	29.54	7.20	4.81	0.87	2.97	8.65	2.11	4.37	1.06	42.55	10.37
36年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2343	102.9	14.78	3.81	10.76	29.35	6.88	4.76	0.86	2.97	8.59	2.01	4.33	1.01	42.27	9.90
37年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.2253	102.9	14.61	3.79	10.77	29.17	6.57	4.70	0.85	2.98	8.53	1.92	4.29	0.97	42.00	9.46
38年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.2166	102.9	14.44	3.76	10.79	28.99	6.28	4.65	0.85	2.98	8.48	1.84	4.25	0.92	41.72	9.04
39年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.2083	102.9	14.27	3.73	10.81	28.80	6.00	4.59	0.84	2.99	8.42	1.75	4.22	0.88	41.44	8.63
40年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.2003	102.9	14.10	3.70	10.82	28.62	5.73	4.53	0.83	2.99	8.36	1.67	4.18	0.84	41.16	8.24
41年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1926	102.9	13.92	3.67	10.84	28.44	5.48	4.48	0.83	3.00	8.30	1.60	4.14	0.80	40.88	7.87
42年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1852	102.9	13.75	3.65	10.86	28.25	5.23	4.42	0.82	3.00	8.25	1.53	4.11	0.76	40.61	7.52
43年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1780	102.9	13.58	3.62	10.87	28.07	5.00	4.37	0.82	3.01	8.19	1.46	4.07	0.72	40.33	7.18
44年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1712	102.9	13.41	3.59	10.89	27.89	4.77	4.31	0.81	3.01	8.13	1.39	4.03	0.69	40.05	6.86
45年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1646	102.9	13.24	3.56	10.91	27.70	4.56	4.26	0.80	3.01	8.08	1.33	3.99	0.66	39.77	6.55
46年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1583	102.9	13.06	3.53	10.92	27.52	4.36	4.20	0.80	3.02	8.02	1.27	3.96	0.63	39.50	6.25
47年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1522	102.9	12.89	3.50												