

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	九州横断自動車道長崎大分線（長崎～長崎多良見）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.6 経済的純現在価値（B-C）=908億円 経済的内部収益率（EIRR）=8.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度(H42) 削減量 1(百万人・時間/年) 削減率 0.2% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道34号：勝山町等（18.4km/h）
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	長崎市～長崎空港： 43分⇒33分（10分短縮） 暫定2車線供用時点で、1日あたり90便（長崎道ルート）が当該区間を運行
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	長崎市～長崎空港： 43分⇒33分（10分短縮）
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	諫早市～長崎港： 31分⇒21分（10分短縮）
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	長崎市⇄大村市
□ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる			
個性ある地域の形成	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	長崎新地中華街、グラバー園、稲佐山、軍艦島、出島、平和公園 等	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	長崎医療センター（大村市） 48分⇒35分（13分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	長崎県の地域防災計画に「第1次緊急輸送道路」として位置づけ
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	長崎バイパス、国道34号
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	長崎バイパス
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全 <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量:0.7万t/年、排出削減率:0.004%
	生活環境の改善・保全 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量:10t/年、排出削減率:0.002%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量:1.0t/年、排出削減率:0.004%
	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	長崎県の道づくり基本方針
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・ＢＰ・その他の別
九州横断自動車道 長崎大分線	長崎～ 長崎多良見	L=11km	高速自動車国道	４車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,600～12,800	４	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２８年度		
単純合計	990億円	186億円	1,176億円
うち残事業分	162億円	34億円	196億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	1,298億円	131億円	1,430億円
うち残事業分	152億円	13億円	165億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２８年度			
供用年	平成３３年度			
単年便益 (初年便益)	48億円	4億円	1億円	54億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	2,081億円	192億円	65億円	2,338億円
うち残事業分	207億円	10億円	7億円	224億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	908億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.2%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	59億円
経済的内部収益率（残事業）	6.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,600~12,800	±10%	1.2~1.5
事業費	152億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	6年	±1年	1.3~1.4

交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

事業名：九州横断自動車道長崎大分線（長崎～長崎多良見）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（長崎芒塚～長崎多良見）： 8.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	12,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	19	
②主な周辺道路 ^{※4}	長崎バイパス： 13.1km	交通量	[台/日]	26,100	17,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	46	29
	国道251号： 9.7km	交通量	[台/日]	37,100	36,200
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	80	78
	県道諫早飯盛線： 10.1km	交通量	[台/日]	23,900	23,500
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	66	64
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計： 16,567.9km	走行時間費用	[億円/年]	58,648	58,590	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：16,609.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	58,841	58,781	61

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：九州横断自動車道長崎大分線（長崎～長崎多良見）



交通状況の変化（残事業）

様式-3①

事業名：九州横断自動車道長崎大分線（長崎～長崎多良見）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設道路（長崎芒塚～長崎多良見）： 8.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,700	12,500
	走行時間 ^{※2}	[分]	10	8
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	19	19
②主な周辺道路 ^{※4}	長崎バイパス： 13.1km	交通量	19,200	17,100
		走行時間	9	9
		走行時間費用	33	29
	国道251号： 9.7km	交通量	36,400	36,200
		走行時間	11	11
		走行時間費用	78	78
	県道諫早飯盛線： 10.1km	交通量	23,600	23,500
		走行時間	14	14
		走行時間費用	65	64
		交通量		
		走行時間		
		走行時間費用		
	交通量			
	走行時間			
	走行時間費用			
③その他道路合計： 16,567.9km	走行時間費用	[億円/年]	58,598	58,590

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：16,609.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	58,793	58,781	12

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：九州横断自動車道長崎大分線（長崎～長崎多良見）



費用便益分析の条件

事業名：九州横断自動車道長崎大分線(長崎～長崎多良見)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。 <input checked="" type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出					
箇所名:九州横断自動車道長崎大分線(長崎~長崎多良見)				単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
				-		11		-	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-9年目	H 6	2.3699	118.8	2	4				
-8年目	H 7	2.2788	117.8	6	11				
-7年目	H 8	2.1911	117.4	16	31				
-6年目	H 9	2.1068	118.3	17	30				
-5年目	H 10	2.0258	117.8	51	88				
-4年目	H 11	1.9479	116.2	59	99				
-3年目	H 12	1.8730	114.9	63	103				
-2年目	H 13	1.8009	113.3	87	138				
-1年目	H 14	1.7317	111.3	98	152				
暫定供用開始年次	H 15	1.6651	109.6	167	253			3	5
1年目	H 16	1.6010	108.3	10	15			3	4
2年目	H 17	1.5395	106.8	0.5	0.7			3	4
3年目	H 18	1.4802	105.8					3	4
4年目	H 19	1.4233	104.6					3	4
5年目	H 20	1.3686	103.8					3	4
6年目	H 21	1.3159	102.5	1	1			3	4
7年目	H 22	1.2653	100.4	0.7	0.9			3	4
8年目	H 23	1.2167	98.7					3	4
9年目	H 24	1.1699	97.9	0.3	0.3			3	4
10年目	H 25	1.1249	97.5	3	3			4	4
11年目	H 26	1.0816	100.0	10	10			4	4
12年目	H 27	1.0400	100.0	31	32			4	4
13年目	H 28	1.0000	100.0	82	82			3	3
14年目	H 29	0.9615	100.0	126	121			3	3
15年目	H 30	0.9246	100.0	68	62			3	3
16年目	H 31	0.8890	100.0	28	25			3	3
17年目	H 32	0.8548	100.0	38	32			3	3
18年目	H 33	0.8219	100.0	27	22			3	3
完成供用開始年次	H 34	0.7903	100.0					4	3
20年目	H 35	0.7599	100.0					4	3
21年目	H 36	0.7307	100.0					4	3
22年目	H 37	0.7026	100.0					4	3
23年目	H 38	0.6756	100.0					4	3
24年目	H 39	0.6496	100.0					4	3
25年目	H 40	0.6246	100.0					4	3
26年目	H 41	0.6006	100.0					4	2
27年目	H 42	0.5775	100.0					4	2
28年目	H 43	0.5553	100.0					4	2
29年目	H 44	0.5339	100.0					4	2
30年目	H 45	0.5134	100.0					4	2
31年目	H 46	0.4936	100.0					4	2
32年目	H 47	0.4746	100.0					4	2
33年目	H 48	0.4564	100.0					4	2
34年目	H 49	0.4388	100.0					4	2
35年目	H 50	0.4220	100.0					4	2
36年目	H 51	0.4057	100.0					4	2
37年目	H 52	0.3901	100.0					4	2
38年目	H 53	0.3751	100.0					4	1
39年目	H 54	0.3607	100.0					4	1
40年目	H 55	0.3468	100.0					4	1.3
41年目	H 56	0.3335	100.0					4	1.3
42年目	H 57	0.3207	100.0					4	1.2
43年目	H 58	0.3083	100.0					4	1.2
44年目	H 59	0.2965	100.0					4	1.1
45年目	H 60	0.2851	100.0					4	1.1
46年目	H 61	0.2741	100.0					4	1.0
47年目	H 62	0.2636	100.0					4	1.0
48年目	H 63	0.2534	100.0					4	1.0
49年目	H 64	0.2437	100.0					4	0.9
合計				906	1,298			186	131
単純事業費計				990		186			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:九州横断自動車道長崎大分線(長崎~長崎多良見)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				-		11	-
-6年目	H 28	1.0000	100.0	36	36		
-5年目	H 29	0.9615	100.0	56	53		
-4年目	H 30	0.9246	100.0	30	28		
-3年目	H 31	0.8890	100.0	12	11		
-2年目	H 32	0.8548	100.0	17	14		
-1年目	H 33	0.8219	100.0	12	10		
完成供用開始年次	H 34	0.7903	100.0			0.9	0.7
4年目	H 35	0.7599	100.0			0.9	0.7
5年目	H 36	0.7307	100.0			0.9	0.7
6年目	H 37	0.7026	100.0			0.9	0.6
7年目	H 38	0.6756	100.0			0.9	0.6
8年目	H 39	0.6496	100.0			0.8	0.5
9年目	H 40	0.6246	100.0			0.8	0.5
10年目	H 41	0.6006	100.0			0.8	0.5
11年目	H 42	0.5775	100.0			0.8	0.5
12年目	H 43	0.5553	100.0			0.8	0.4
13年目	H 44	0.5339	100.0			0.8	0.4
14年目	H 45	0.5134	100.0			0.8	0.4
15年目	H 46	0.4936	100.0			0.8	0.4
16年目	H 47	0.4746	100.0			0.8	0.4
17年目	H 48	0.4564	100.0			0.8	0.3
18年目	H 49	0.4388	100.0			0.8	0.3
19年目	H 50	0.4220	100.0			0.8	0.3
20年目	H 51	0.4057	100.0			0.7	0.3
21年目	H 52	0.3901	100.0			0.7	0.3
22年目	H 53	0.3751	100.0			0.7	0.3
23年目	H 54	0.3607	100.0			0.7	0.3
24年目	H 55	0.3468	100.0			0.7	0.3
25年目	H 56	0.3335	100.0			0.7	0.2
26年目	H 57	0.3207	100.0			0.7	0.2
27年目	H 58	0.3083	100.0			0.7	0.2
28年目	H 59	0.2965	100.0			0.7	0.2
29年目	H 60	0.2851	100.0			0.7	0.2
30年目	H 61	0.2741	100.0			0.7	0.2
31年目	H 62	0.2636	100.0			0.7	0.2
32年目	H 63	0.2534	100.0			0.7	0.2
33年目	H 64	0.2437	100.0			0.7	0.2
34年目	H 65	0.2343	100.0			0.7	0.2
35年目	H 66	0.2253	100.0			0.7	0.2
36年目	H 67	0.2166	100.0			0.7	0.1
37年目	H 68	0.2083	100.0			0.7	0.1
38年目	H 69	0.2003	100.0			0.7	0.1
39年目	H 70	0.1926	100.0			0.7	0.1
40年目	H 71	0.1852	100.0			0.6	0.1
41年目	H 72	0.1780	100.0			0.6	0.1
42年目	H 73	0.1712	100.0			0.6	0.1
43年目	H 74	0.1646	100.0			0.6	0.1
44年目	H 75	0.1583	100.0			0.6	0.1
45年目	H 76	0.1522	100.0			0.6	0.1
46年目	H 77	0.1463	100.0			0.6	0.1
47年目	H 78	0.1407	100.0			0.6	0.1
48年目	H 79	0.1353	100.0			0.6	0.1
49年目	H 80	0.1301	100.0			0.6	0.1
合計				162	152	34	13
単純事業費計				162		34	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：九州横断自動車道長崎大分線(長崎～長崎多良見)

便益の現在価値算定表(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州エリア)			GDP ポスター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)
暫定供用開始年次	H 15	1.01103	0.98026	1.01954	1.00556	1.6651	36	6	6	48	73	4	4	0.4	0.5	7	2	54	82
1年目	H 16	1.01091	0.97987	1.01917	1.00553	1.6010	30	5	5	41	61	3	3	0.3	0.4	6	2	46	68
2年目	H 17	1.01080	0.97945	1.01881	1.00550	1.5395	32	5	6	43	62	3	4	0.4	0.5	6	2	48	69
3年目	H 18	0.99764	0.99276	0.99672	0.99652	1.4802	36	6	6	48	67	4	4	0.4	0.5	6	2	54	75
4年目	H 19	0.99763	0.99220	0.99671	0.99651	1.4233	37	6	7	50	68	4	4	0.4	0.5	6	2	56	76
5年目	H 20	0.99762	0.99214	0.99670	0.99650	1.3686	36	6	7	49	64	4	4	0.4	0.5	6	2	55	72
6年目	H 21	0.99762	0.99208	0.99669	0.99648	1.3159	40	7	7	54	70	4	5	0.5	1	6	2	61	79
7年目	H 22	0.99761	0.99202	0.99668	0.99647	1.2653	40	7	7	55	69	4	5	0.5	1	6	2	61	77
8年目	H 23	0.99761	0.99195	0.99667	0.99646	1.2167	41	7	7	56	69	4	5	0.5	1	6	2	62	77
9年目	H 24	0.99760	0.99189	0.99665	0.99645	1.1699	45	8	8	60	72	4	4	0.5	1	6	2	68	81
10年目	H 25	0.99760	0.99182	0.99664	0.99644	1.1249	48	8	9	65	74	5	5	0.5	1	6	2	72	84
11年目	H 26	0.99759	0.99175	0.99663	0.99642	1.0816	47	8	8	64	69	5	5	0.5	1	6	2	72	77
12年目	H 27	0.99758	0.99169	0.99662	0.99641	1.0400	47	8	8	64	66	5	5	0.5	1	6	2	71	74
13年目	H 28	0.99758	0.99162	0.99661	0.99640	1.0000	47	8	8	63	63	5	5	0.5	1	6	2	71	71
14年目	H 29	0.99757	0.99155	0.99660	0.99638	0.9615	47	8	8	63	61	5	5	0.5	1	6	2	71	68
15年目	H 30	0.99757	0.99147	0.99659	0.99637	0.9246	47	8	8	63	58	5	5	0.5	1	6	2	71	65
16年目	H 31	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	0.8890	47	8	8	63	56	5	5	0.5	1	6	2	71	63
17年目	H 32	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	0.8548	46	8	8	63	54	5	5	0.5	1	6	2	70	60
18年目	H 33	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	0.8219	46	8	8	62	51	5	5	0.5	1	6	2	70	58
完成供用開始年次	H 34	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.7903	46	8	8	62	49	5	5	0.5	1	6	2	70	55
20年目	H 35	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.7599	46	8	8	62	47	5	5	0.5	1	6	2	70	53
21年目	H 36	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.7307	46	8	8	62	45	5	5	0.5	1	6	2	69	51
22年目	H 37	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.7026	46	8	8	62	43	5	5	0.5	1	6	2	69	49
23年目	H 38	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.6756	46	8	8	61	42	4	4	0.5	1	6	2	69	47
24年目	H 39	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.6496	45	8	8	61	40	4	4	0.5	1	6	2	69	45
25年目	H 40	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.6246	45	8	8	61	38	4	4	0.5	1	6	2	69	43
26年目	H 41	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.6006	45	8	8	61	37	4	4	0.5	1	6	2	68	41
27年目	H 42	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.5775	45	8	8	61	35	4	4	0.5	1	6	2	68	39
28年目	H 43	0.99838	0.99360	1.00074	0.99419	0.5553	45	8	8	60	34	4	4	0.5	1	6	2	68	38
29年目	H 44	0.99833	0.99356	1.00074	0.99416	0.5339	44	8	8	60	32	4	4	0.5	1	6	2	67	36
30年目	H 45	0.99829	0.99352	1.00074	0.99412	0.5134	44	8	8	60	31	4	4	0.5	1	6	2	67	34
31年目	H 46	0.99824	0.99348	1.00074	0.99409	0.4936	44	7	8	59	29	4	4	0.5	1	5	2	67	33
32年目	H 47	0.99820	0.99343	1.00074	0.99406	0.4746	43	7	8	59	28	4	4	0.5	1	5	2	66	31
33年目	H 48	0.99815	0.99339	1.00074	0.99402	0.4564	43	7	8	59	27	4	4	0.5	1	5	2	66	30
34年目	H 49	0.99810	0.99335	1.00074	0.99398	0.4388	43	7	8	58	26	4	4	0.5	1	5	2	65	29
35年目	H 50	0.99805	0.99330	1.00074	0.99395	0.4220	43	7	8	58	24	4	4	0.5	1	5	2	65	27
36年目	H 51	0.99801	0.99326	1.00074	0.99391	0.4057	42	7	8	58	23	4	4	0.5	1	5	2	65	26
37年目	H 52	0.99796	0.99321	1.00074	0.99387	0.3901	42	7	8	57	22	4	4	0.5	1	5	2	64	25
38年目	H 53	0.99791	0.99316	1.00074	0.99384	0.3751	42	7	8	57	21	4	4	0.5	1	5	2	64	24
39年目	H 54	0.99786	0.99312	1.00074	0.99380	0.3607	41	7	8	57	20	4	4	0.5	1	5	2	64	23
40年目	H 55	0.99780	0.99307	1.00074	0.99376	0.3468	41	7	8	56	20	4	4	0.5	1	5	2	63	22
41年目	H 56	0.99775	0.99302	1.00074	0.99372	0.3335	41	7	8	56	19	4	4	0.5	1	5	2	63	21
42年目	H 57	0.99770	0.99297	1.00074	0.99368	0.3207	41	7	8	56	18	4	4	0.5	1	5	2	62	20
43年目	H 58	0.99765	0.99292	1.00074	0.99364	0.3083	40	7	8	55	17	4	4	0.5	1	5	2	62	19
44年目	H 59	0.99759	0.99287	1.00073	0.99360	0.2965	40	7	8	55	16	4	4	0.5	1	5	2	62	18
45年目	H 60	0.99754	0.99282	1.00073	0.99356	0.2851	40	7	8	55	16	4	4	0.5	1	5	2	61	17
46年目	H 61	0.99748	0.99277	1.00073	0.99352	0.2741	39	7	8	54	15	4	4	0.4	1	5	2	61	17
47年目	H 62	0.99742	0.99272	1.00073	0.99347	0.2636	39	7	8	54	14	4	4	0.4	1	5	2	61	16
48年目	H 63	0.99736	0.99266	1.00073	0.99343	0.2534	39	7	8	54	14	4	4	0.4	1	5	2	60	15
49年目	H 64	0.99731	0.99261	1.00073	0.99339	0.2437	38	7	8	53	13	4	4	0.4	1	5	2	60	15
合計							2,119	360	396	2,876	2,081	209	24	31	192	90	65	3,230	2,338

箇所名：九州横断自動車道長崎大分線（長崎～長崎多良見）

便益の現在価値算定表（残事業）

年次	年度 (暦年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州7Dov)			GDP 7Dov	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		H28 完成供用開始年次	H29	H30			乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)
1年目	H 34	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.7903	11	2	0	13	10	0.6	0.1	-0.1	0.7	0.5	0.4	0.4	14	11
2年目	H 35	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.7903	11	2	0	13	10	0.6	0.1	-0.1	0.7	0.5	0.4	0.3	14	11
3年目	H 36	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.7307	11	2	0	13	9	0.6	0.1	-0.1	0.7	0.5	0.4	0.3	14	10
4年目	H 37	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.7026	11	2	0	13	9	0.6	0.1	-0.1	0.7	0.5	0.4	0.3	14	10
5年目	H 38	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.6756	11	2	0	13	9	0.6	0.12	-0.1	0.6	0.4	0.4	0.3	14	9
6年目	H 39	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.6496	11	2	0	13	8	0.6	0.12	-0.1	0.6	0.4	0.4	0.3	14	9
7年目	H 40	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.6246	11	2	0	13	8	0.6	0.12	-0.1	0.6	0.4	0.4	0.3	14	9
8年目	H 41	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.6006	11	2	0	13	8	0.6	0.12	-0.1	0.6	0.4	0.4	0.3	14	8
9年目	H 42	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.5775	11	2	0	12	7	0.6	0.12	-0.1	0.6	0.4	0.4	0.3	14	8
10年目	H 43	0.99838	0.99360	1.00074	0.99419	0.5553	11	2	0	12	7	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.4	0.4	0.2	13	7
11年目	H 44	0.99833	0.99356	1.00074	0.99416	0.5339	10	2	0	12	7	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	13	7
12年目	H 45	0.99829	0.99352	1.00074	0.99412	0.5134	10	2	0	12	6	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	13	7
13年目	H 46	0.99824	0.99348	1.00074	0.99409	0.4936	10	2	0	12	6	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	13	7
14年目	H 47	0.99820	0.99343	1.00074	0.99406	0.4746	10	2	0	12	6	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	13	6
15年目	H 48	0.99815	0.99339	1.00074	0.99402	0.4564	10	2	0	12	5	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	13	6
16年目	H 49	0.99810	0.99335	1.00074	0.99398	0.4388	10	2	0	12	5	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	13	6
17年目	H 50	0.99805	0.99330	1.00074	0.99395	0.4220	10	2	0	12	5	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.3	0.4	0.2	13	5
18年目	H 51	0.99801	0.99326	1.00074	0.99391	0.4057	10	2	0	12	5	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.2	13	5
19年目	H 52	0.99796	0.99321	1.00074	0.99387	0.3901	10	2	0	12	5	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.2	13	5
20年目	H 53	0.99791	0.99316	1.00074	0.99384	0.3751	10	2	0	12	4	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.2	13	5
21年目	H 54	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	0.3607	10	2	0	12	4	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.1	12	5
22年目	H 55	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	0.3468	10	2	0	11	4	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.1	12	4
23年目	H 56	0.99275	0.99302	1.00074	0.99372	0.3335	10	2	0	11	4	0.6	0.11	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.1	12	4
24年目	H 57	0.99270	0.99297	1.00074	0.99368	0.3207	10	2	0	11	4	0.5	0.10	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.1	12	4
25年目	H 58	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	0.3083	9	2	0	11	3	0.5	0.10	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.1	12	4
26年目	H 59	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	0.2965	9	2	0	11	3	0.5	0.10	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.12	12	4
27年目	H 60	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	0.2881	9	2	0	11	3	0.5	0.10	-0.1	0.6	0.2	0.4	0.11	12	3
28年目	H 61	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	0.2741	9	2	0	11	3	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.12	0.4	0.11	12	3
29年目	H 62	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	0.2636	9	2	0	11	3	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.14	0.4	0.10	12	3
30年目	H 63	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2534	9	2	0	11	3	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.14	0.4	0.10	12	3
31年目	H 64	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2437	9	2	0	11	3	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.13	0.4	0.09	12	3
32年目	H 65	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.2343	9	2	0	11	2	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.12	0.4	0.09	12	3
33年目	H 66	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.2253	9	2	0	11	2	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.12	0.4	0.09	11	3
34年目	H 67	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.2166	9	2	0	10	2	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.11	0.4	0.08	11	2
35年目	H 68	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.2083	9	2	0	10	2	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.11	0.4	0.08	11	2
36年目	H 69	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.2003	9	2	0	10	2	0.5	0.10	-0.1	0.5	0.10	0.4	0.07	11	2
37年目	H 70	0.99193	0.99226	1.00073	0.99311	0.1926	9	2	0	10	2	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.10	0.4	0.07	11	2
38年目	H 71	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.1852	9	2	0	10	2	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.09	0.4	0.07	11	2
39年目	H 72	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.1780	8	2	0	10	2	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.09	0.4	0.06	11	2
40年目	H 73	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.1712	8	1	0	10	2	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.08	0.4	0.06	11	2
41年目	H 74	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1646	8	1	0	10	2	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.08	0.4	0.06	11	2
42年目	H 75	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1583	8	1	0	10	2	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.08	0.4	0.06	11	2
43年目	H 76	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1522	8	1	0	10	1	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.07	0.4	0.05	11	2
44年目	H 77	0.99145	0.99182	1.00073	0.99276	0.1463	8	1	0	10	1	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.07	0.3	0.05	10	2
45年目	H 78	0.99138	0.99175	1.00072	0.99271	0.1407	8	1	0	10	1	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.07	0.3	0.05	10	1
46年目	H 79	0.99130	0.99169	1.00072	0.99266	0.1353	8	1	0	9	1	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.06	0.3	0.05	10	1
47年目	H 80	0.99123	0.99162	1.00072	0.99260	0.1301	8	1	0	9	1	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.06	0.3	0.04	10	1
48年目	H 81	0.99115	0.99155	1.00072	0.99255	0.1251	7	1	0.1	9.3	1.2	0.5	0.09	-0.1	0.5	0.1	0.3	0.0	10.1	1.3
49年目	H 82	0.99107	0.99147	1.00072	0.99249	0.1203	7	1	0.1	9.2	1.1	0.4	0.09	-0.1	0.4	0.1	0.3	0.0	10.0	1.2
合計	H 83	0.99099	0.99140	1.00072	0.99244	0.1157	470	83	3	555	207	27	5	-4	28	10	7	603	224	