## 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道50号 下館バイパス
事業主体	関東地方整備局

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		事業全体:費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=220億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.9%) 残事業:費用便益比(B/C)=6.0 (経済的純現在価値(B-C)=422億円、経済的内部収益率(EIRR)=17.1%)

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	文策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	■ 用送竿の左門企準提上時間のが削減を	区間a(費用便益算定範囲)について 渋滞損失時間(現況): 73,329千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 1,340千人・時間/年(73,329千人・時間/年⇒71,989千人・時間/年) 区間b(並行区間)について: (国道50号現道:筑西市神分〜筑西市横塚) 並行区間の渋滞損失時間 : 494千人・時間/年(筑西市神分〜筑西市横塚) 並行区間の渋滞損失時間 : 87割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道には、混雑度旅行速度が20km/h未満区間がある (下館停車場線〜石岡筑西線 下り15.2km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
			筑西市k門井~JR小山駅:51分→42分
			筑西市玉戸~茨城空港:74分→65分
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	筑西市 (こだますいか・米・そば・梨)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	
	■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	「筑西市建設計画」において内環状線の一部を担う路線として位置づけ
	■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	八丁台土地区画整理事業(H1〜H25年度、60.1ha) シビックコア地区(シビックコア地区整備事業:H18年度完了) しもだて地域交流センター「アルテリオ」(下館中央地区第一種市街地再開発事業:H15年度完了)
	■ 中心市街地内で行う事業である	当該区間は一部DID地区に属している
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路網密度の変化(市街化区域内の道路網密度 1.97km/km2→2.67km/km2)
	対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネッ トワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	筑西市~結城市(筑西市門井~結城市役所):36分→27分
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	筑西市~小山市(筑西市門井~小山市役所):57分→48分
個性ある地域の 形成	口 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	玉戸工業団地、下館第一・第二工業団地 しもだて地域交流センター「アルテリオ」(下館中央地区第一種市街地再開発事業:H15年度完了)
	□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	□ 特別立法に基づく事業である	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事 業である	
歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに □ 該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快 適・安全性の向上が期待できる	
	交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点 整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による 美しい町並みの 形成		
	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において 新たに無電柱化を達成する	
安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	筑西市~水戸医療センター救命救急センター(筑西市玉戸~茨城町桜の郷):61分→52分

3. 安全	安全な生活環境 の確保	■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置 又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	現道には、死傷事故率が500件/億台キロ以上区間がある (最大 656.8件/億台キロ)
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者  □ 交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位 ■ 置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という) として位置づけあり	「茨城県地域防災計画」における第一次緊急輸送道路に指定
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:13,517 t/年
	生活環境の改 善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定なし (推計結果) 評価対象区間:国道50号現道(筑西市神分~筑西市横塚) 排出削減量:24.7t/年、排出削減率:38%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定なし (推計結果) 評価対象区間:国道50号現道(筑西市神分~筑西市横塚) 排出削減量:2.3t/年、排出削減率:37%削減
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		口 その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトと の関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	- 般国道50号結城バイパス - 般国道50号協和バイパス
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	茨城県総合計画(改定):「地域の交流や連携を支える交通体系の整備の主要な施策」として位置づけ 茨城県広域道路整備基本計画(平成5年):「本線のトラフィック機能確保のため、整備の目標として 特に構造上の強化を図ろうとする広域道路」として位置づけ
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

# 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道50号	下館バイパス	L=10.6km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12, 600~31, 800	4	関東地方整備局

## ①費用

	事業費	維持管理費	숨 計
基 準 年		平成25年度	
単純合計	373億円	133億円	507億円
うち残事業分	73億円	110億円	184億円
基準年における 現在価値 (C)	497億円	34億円	532億円
うち残事業分	56億円	29億円	85億円

# ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	53億円	9. 1億円	2. 4億円	64億円
基準年における 現在価値(B)	616億円	108億円	27億円	752億円
うち残事業分	426億円	60億円	22億円	507億円

## ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 4
経済的純現在価値(事業全体)	220億円
経済的内部収益率(事業全体)	4. 9%
費用便益比(残事業)	6. 0
経済的純現在価値 (残事業)	422億円
経済的内部収益率 (残事業)	17. 1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,600~31,800 (台/日)	±10%	1.4~1.5
事業費	373億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	41年	±20%	1.2~1.6

## ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,600~31,800 (台/日)	±10%	5. 7 <b>~</b> 6. 4
事業費	73億円	±10%	5. 6 <b>~</b> 6. 4
事業期間	13年	±20%	5. 4 <b>~</b> 6. 5

# 事業名:下館バイパス(事業全体)

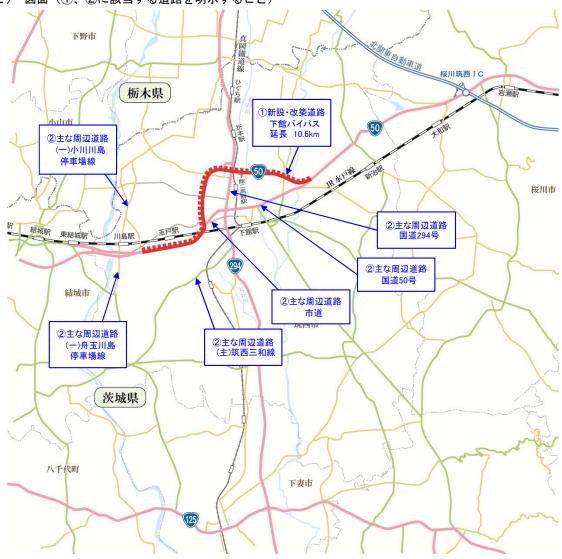
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
_		交通量	[台/日]	-	25, 500
①新設·改築道路 : 10.6km	走行時間	[分]	_	13	
		走行時間費用	[億円/年]	ı	62. 01
	国道50号	交通量	[台/日]	21, 500	14, 700
	国坦30万	走行時間	[分]	10	9
	: 5.8km	走行時間費用	[億円/年]	43. 08	24. 23
	国道294	交通量	[台/日]	26, 200	16, 000
	号	走行時間	[分]	3	3
	: 2.2km	走行時間費用	[億円/年]	13. 66	8. 10
	(主)筑西	交通量	[台/日]	11, 800	9, 500
	三和線	走行時間	[分]	5	5
②主な周	: 3.6km	走行時間費用	[億円/年]	11. 37	8. 55
辺道路	(主)舟玉 川島停車	交通量	[台/日]	7, 200	6, 800
	場線	走行時間	[分]	3	3
	: 1.9km	走行時間費用	[億円/年]	4. 14	3. 82
	(一)小川 川島停車	交通量	[台/日]	6, 500	5, 400
	場線	走行時間	[分]	3	3
	: 1.8km	走行時間費用	[億円/年]	3. 30	2. 59
	市道	交通量	[台/日]	8, 200	4, 600
	마면	走行時間	[分]	21	19
	: 9.9km	走行時間費用	[億円/年]	32. 87	16. 35
	道路合計 3.1km	走行時間費用	[億円/年]	8, 573. 18	8, 503. 71

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3008.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8, 681. 61	8, 629. 37	52. 25

<sup>※</sup>四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化 事業名:下館バイパス (残事業)

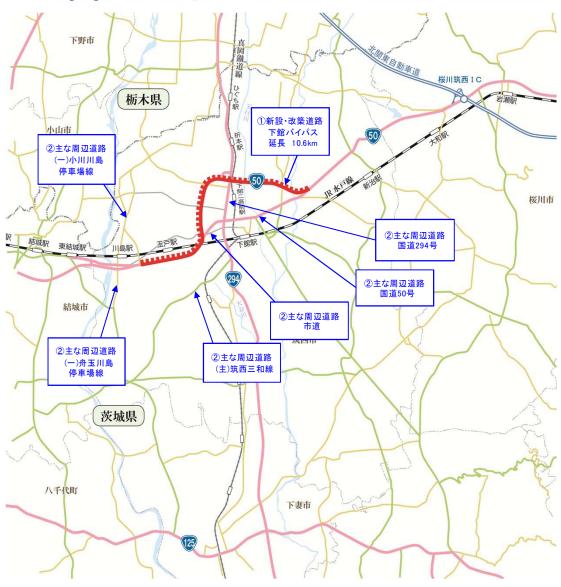
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	10, 400	25, 500
	改築道路 . 6km	走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	30. 41	62. 01
	国道50号	交通量	[台/日]	19, 900	14, 700
	国坦30万	走行時間	[分]	10	9
	: 5.8km	走行時間費用	[億円/年]	39. 38	24. 23
	国道294	交通量	[台/日]	25, 900	16, 000
	号	走行時間	[分]	3	3
	: 2.2km	走行時間費用	[億円/年]	13. 43	8. 10
	(主)筑西	交通量	[台/日]	11, 300	9, 500
	三和線	走行時間	[分]	5	5
②主な周	: 3.6km	走行時間費用	[億円/年]	10. 72	8. 55
辺道路	(一)舟玉 川島停車	交通量	[台/日]	6, 900	6, 800
	場線	走行時間	[分]	3	3
	: 1.9km	走行時間費用	[億円/年]	3. 92	3. 82
	(一)小川 川島停車	交通量	[台/日]	6, 800	5, 400
	場線	走行時間	[分]	3	3
	: 1.8km	走行時間費用	[億円/年]	3. 44	2. 59
	市道	交通量	[台/日]	7, 600	4, 600
	川垣	走行時間	[分]	20	19
	: 9.9km	走行時間費用	[億円/年]	29. 49	16. 35
	道路合計 3.1km	走行時間費用	[億円/年]	8, 535. 00	8, 503. 71

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3008.8km 走行	<b>行時間短縮便益</b> [	[億円/年]	8, 665. 78	8, 629. 37	36. 42

<sup>※</sup>四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 下館バイパス

(2)

	,		チェック欄
$\vdash$			<u>」 ノエフフ作則</u> 【
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル	
	昇山マーエノル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	П
		その他( )	<u> </u>
,	\	分析対象期間	50年間
5.	}析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成25年度
	交通流の	1時点のみ推計	<b>■</b> (H42)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	1E 61 65 100 200	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	■ (H17センサス)
	推計に用いた	(三段階推定法)	(11176297)
	OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
交		無 無	
通		有	П
流	開発交通量の	考慮した開発交通量(トリップ数)	
推	考慮	有の場合のみ考慮した理由を記載	1 ( ) [ 1777 / [
計			
П		QーV式を用いた配分	П
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	<u> </u>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<del>-</del>
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の	
	<u> </u>	山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他( )   1	
		周勿了四公司代司不久起至公政之为四号/	
		その他( )	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		一して設定	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容	<u>L</u> 量(Qmin~Qmax)の路	
		線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算	出においては、速度差
	速度設定の	の生ずる「加重平均速度」を用いた。 	
	考え方		
		最終配分の速度 採用理由を記載	<u> </u>
		その他( )	

(3)

			項目	チェック欄			
		考慮しない					
		考慮する					
	U = + 17 a		面的に考慮				
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮				
	<u>彩音</u>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %			
		场口0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	ちを記載			
		考慮しない					
		考慮する					
	W <b>=</b> # 1 - 1 - 2		採用した通行止め日数	( ) 日			
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載	•			
	影響	考慮する					
	17 E	場合のみ	とり止め交通を考慮する				
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載			
		考慮しない					
		考慮する					
			採用した冬期日数	( ) 日			
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載				
便	影響	考慮する					
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係				
の質			設定の考え方を記載				
算定				T			
~	交通流推計の		車種別走行台キロの伸び率による設定				
	時点以外の 便益の算定	その他	,				
		#四年光八	)	_			
	<b>本</b> 镁叫吐眼		<u> </u>				
	車種別時間 価値原単位	独自に設定し 算出根拠を添					
	画但水干区	THE KILLEN					
		弗田庙光八:	 折マニュアルの値を使用	_			
	車種別走行 車種別走行						
	全性別足10 経費原単位	独自に設定した値を使用					
	12 X M + L						
	 交通事故減少		 の有無を考慮	•			
	・ ス <u></u>		の有無を考慮しない				
		考慮しない	■				
	7C 13 63 163 22 610 7C	考慮する					
	事故減少以外の便		, 算出根拠を添付すること)				
	益						
	その他						

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	回による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
		その他(	)	
	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載	
		当該区間を管	管轄する事務所における直轄国道の維持管理費	実績に基づき算出
費	雪寒費	積雪地域また	よは寒冷地域である	
用		考慮しない		
の出まる。	考慮する			
算定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮	
疋	の費用	考慮する	維持管理費を考慮	
	2 3.1.2	場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方	を記載(対策内容、費用等)
	その他			
4.	その他			

#### 費用の現在価値算定表

箇所名:下館バイパス(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円) 0.26 10.6 2.80

		du = -	055	***	0.26	10.6	2.80
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	(億円) 現在価値	<u>維持管理</u> 単純価値	<u>費(億円)</u> 現在価値
-41年目	S 61	2.8834	101.2	0.25	0.66	十心间记	ジロロロ
-40年目	S 62	2.7725	101.0	0.90	2.28		
-39年目	S 63	2.6658	101.5	1.25	3.02		
	H 1	2.5633 2.4647	104.2 106.5	7.46 12.23	16.92 26.05		
-36年目	п <u>2</u> Н 3	2.4647	100.5	8.84	17.69		
-35年目	H 4	2.2788	110.6	9.85	18.69		
−34年目	H 5	2.1911	110.9	11.91	21.67		
-33年目	H 6	2.1068	110.8	10.63	18.61		
-32年目	H 7	2.0258	109.9	19.27	32.72		
-31年目 -30年目	H 8 H 9	1.9479 1.8730	109.5 110.4	13.21 10.30	21.65 16.10		
-29年目	H 9	1.8009	109.9	6.21	9.38		
-28年目	H 11	1.7317	108.4	9.53	14.02		
-27年目	H 12	1.6651	107.2	15.77	22.56		
-26年目	H 13	1.6010	105.7	16.64	23.21		
<u>−25年目</u> −24年目	H 14 H 15	1.5395 1.4802	103.8 102.3	28.31 16.84	38.67 22.44		
-23年目	H 16	1.4233	101.0	14.80	19.21		
-22年目	H 17	1.3686	99.6	15.14	19.16		
-21年目	H 18	1.3159	98.7	20.29	24.91		
-20年目	H 19	1.2653	97.6	6.02	7.19		
-19年目 -18年目	H 20	1.2167	96.8	10.31	11.94 10.80		
-18年日 -17年目	H 21 H 22	1.1699	95.6 93.7	9.59 6.16	6.81		
-16年目	H 23	1.0816	92.1	8.03	8.68		
-15年目	H 24	1.0400	92.1	7.16	7.45		
-14年目	H 25	1.0000	92.1	3.15	3.15		
-13年目	H 26	0.9615	92.1	2.14	2.06		
<u>−12年目</u> −11年目	H 27 H 28	0.9246 0.8890	92.1 92.1	6.46 7.62	5.97 6.77		
-10年目	п 20 Н 29	0.8548	92.1	7.62	6.77		
-9年目	H 30	0.8219	92.1	8.60	7.06		
-8年目	H 31	0.7903	92.1	8.60	6.79		
-7年目	H 32 H 33	0.7599	92.1	7.84	5.96		
	H 33 H 34	0.7307 0.7026	92.1 92.1	3.81 4.76	2.78 3.35		
-4年目	H 35	0.6756	92.1	4.70	2.90		
-3年目	H 36	0.6496	92.1	4.29	2.78		
-2年目	H 37	0.6246	92.1	3.81	2.38		
-1年目	H 38	0.6006	92.1	3.37	2.02	0.07	4.54
供用開始年次	H 39 H 40	0.5775	92.1			2.67	1.54
1年目 2年目	п 40 Н 41	0.5553 0.5339	92.1 92.1			2.67 2.67	1.48
3年目	H 42	0.5134	92.1			2.67	1.37
4年目	H 43	0.4936	92.1			2.67	1.32
5年目	H 44	0.4746	92.1			2.67	1.27
6年目	H 45	0.4564	92.1			2.67	1.22
7年目 8年目	H 46 H 47	0.4388 0.4220	92.1 92.1			2.67 2.67	1.17 1.13
9年日	п 47 Н 48	0.4220	92.1			2.67	1.13
10年目	H 49	0.3901	92.1			2.67	1.04
11年目	H 50	0.3751	92.1			2.67	1.00
12年目	H 51	0.3607	92.1			2.67	0.96
13年目 14年目	H 52 H 53	0.3468	92.1 92.1			2.67 2.67	0.92 0.89
15年目	H 54	0.3333	92.1			2.67	0.86
16年目	H 55	0.3083	92.1			2.67	0.82
17年目	H 56	0.2965	92.1			2.67	0.79
18年目	H 57	0.2851	92.1			2.67	0.76
19年目	H 58	0.2741	92.1			2.67 2.67	0.73
20年目 21年目	H 59 H 60	0.2636 0.2534	92.1 92.1			2.67	0.70 0.68
22年目	H 61	0.2437	92.1			2.67	0.65
23年目	H 62	0.2343	92.1			2.67	0.62
24年目	H 63	0.2253	92.1			2.67	0.60
25年目 26年目	H 64 H 65	0.2166	92.1 92.1			2.67 2.67	0.58 0.56
27年目	H 66	0.2003	92.1			2.67	0.53
28年目	H 67	0.1926	92.1			2.67	0.51
29年目	H 68	0.1852	92.1			2.67	0.49
30年目	H 69	0.1780	92.1			2.67	0.47
31年目 32年目	H 70 H 71	0.1712 0.1646	92.1 92.1			2.67	0.46
33年目	H 71	0.1583	92.1			2.67 2.67	0.44
34年目	H 73	0.1522	92.1			2.67	0.41
35年目	H 74	0.1463	92.1			2.67	0.39
36年目	H 75	0.1407	92.1			2.67	0.38
37年目 38年目	H 76 H 77	0.1353	92.1 92.1			2.67 2.67	0.36 0.35
39年目	п // Н 78	0.1301	92.1			2.67	0.33
40年目	H 79	0.1203	92.1			2.67	0.32
41年目	H 80	0.1157	92.1			2.67	0.31
42年目	H 81	0.1112	92.1			2.67	0.30
43年目 44年目	H 82	0.1069 0.1028	92.1			2.67	0.29
44年日 45年目	H 83 H 84	0.1028	92.1 92.1			2.67 2.67	0.27 0.26
46年目	H 85	0.0951	92.1			2.67	0.25
47年目	H 86	0.0914	92.1			2.67	0.24
48年目	H 87	0.0879	92.1	07.11	F	2.67	0.23
49年目	H 88	0.0845	92.1	-67.40	-5.70	2.67	0.23
合 計	1			305.83	497.27	133.33	34.40
単純事業費計					.07,127		, ,,,,,
<b>平</b> 祂尹未艮司				373.24		133.33	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 費用の現在価値算定表

箇所名:下館バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円

	<i>**</i>				平山(地口) 0.22	無汞(Kill)	<b>全邦順</b> 區(思口)
	1	刺言家	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	割戻率	デフレータ	単純価値	現在価値		
<u>+火</u> −13年目		0.0045				単純価値	現在価値
	H 26	0.9615	92.1	2.14	2.06		
-12年目	H 27	0.9246	92.1	6.46	5.97		
-11年目	H 28	0.8890	92.1	7.62	6.77		
-10年目	H 29	0.8548	92.1	7.62	6.51		
-9年目	H 30	0.8219	92.1	8.60	7.06		
-8年目	H 31	0.7903	92.1	8.60	6.79		
-7年目	H 32	0.7599	92.1	7.84	5.96		
-6年目	H 33	0.7307	92.1	3.81	2.78		
-5年目	H 34	0.7026	92.1	4.76	3.35		
-4年目	H 35	0.6756	92.1	4.29	2.90		
-3年目	H 36	0.6496	92.1	4.29	2.78		
-2年目	H 37	0.6246	92.1	3.81	2.38		
-1年目	H 38	0.6006	92.1	3.37	2.02		
供用開始年次	H 39	0.5775	92.1	3.37	2.02	2.21	1.28
1年目		0.5553	92.1			2.21	1.23
2年目	H 41	0.5339	92.1			2.21	1.18
3年目	H 42	0.5134	92.1			2.21	1.13
4年目	H 43	0.4936	92.1			2.21	1.09
5年目	H 44	0.4746	92.1			2.21	1.05
6年目	H 45	0.4564	92.1			2.21	1.01
7年目	H 46	0.4388	92.1			2.21	0.97
8年目	H 47	0.4220	92.1			2.21	0.93
9年目	H 48	0.4057	92.1			2.21	0.90
10年目	H 49	0.3901	92.1			2.21	0.86
11年目	H 50	0.3751	92.1			2.21	0.83
12年目		0.3607	92.1			2.21	0.80
	H 51						
13年目	H 52	0.3468	92.1			2.21	0.77
14年目	H 53	0.3335	92.1			2.21	0.74
15年目	H 54	0.3207	92.1			2.21	0.71
16年目	H 55	0.3083	92.1			2.21	0.68
17年目	H 56	0.2965	92.1			2.21	0.66
18年目	H 57	0.2851	92.1			2.21	0.63
19年目	H 58	0.2741	92.1			2.21	0.61
20年目	H 59	0.2636	92.1			2.21	0.58
21年目	H 60	0.2534	92.1			2.21	0.56
22年目	H 61	0.2437	92.1			2.21	0.54
23年目	H 62	0.2343	92.1			2.21	0.52
24年目	H 63	0.2253	92.1			2.21	0.50
25年目	H 64	0.2166	92.1			2.21	0.48
26年目	H 65	0.2083	92.1			2.21	0.46
27年目			92.1				0.46
		0.2003				2.21	
28年目	H 67	0.1926	92.1			2.21	0.43
29年目	H 68	0.1852	92.1			2.21	0.41
30年目	H 69	0.1780	92.1			2.21	0.39
31年目	H 70	0.1712	92.1			2.21	0.38
32年目	H 71	0.1646	92.1			2.21	0.36
33年目	H 72	0.1583	92.1			2.21	0.35
34年目	H 73	0.1522	92.1			2.21	0.34
35年目	H 74	0.1463	92.1			2.21	0.32
36年目	H 75	0.1407	92.1			2.21	0.31
37年目	H 76	0.1353	92.1			2.21	0.30
38年目	H 77	0.1301	92.1			2.21	0.29
39年目	H 78	0.1251	92.1			2.21	0.28
40年目	H 79	0.1203	92.1			2.21	0.27
41年目	H 80	0.1157	92.1			2.21	0.26
42年目	H 81	0.1112	92.1			2.21	0.25
	H 81		92.1			2.21	
43年目		0.1069					0.24
44年目	H 83	0.1028	92.1			2.21	0.23
45年目	H 84	0.0989	92.1			2.21	0.22
46年目	H 85	0.0951	92.1			2.21	0.21
47年目	H 86	0.0914	92.1			2.21	0.20
48年目	H 87	0.0879	92.1			2.21	0.19
49年目	H 88	0.0845	92.1	-13.65	-1.15	2.21	0.19
合 計				59.54	56.19	110.48	28.51
出 45 市 <del>2</del> 港 = 1							
単純事業費計				73.19		110.48	
·		·	·				_

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

<b>真算定表</b>	
生価値	
便益の現る	

箇所名:下館バイパス(事業全体)

	!	¥					GUD													<b>∢</b> I	1
	年度	総	総走行台キロの年次別伸び率	年次別伸び	掛	割戻率	デンレータ	中	走行時間短縮	間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)	<b>少便益(億円)</b>	•		事故減少便益(億円)	茧(億円)	I	(億円)
年次	(基準年) H 25	乗用車	(関東内陸  小型貨物	幸ブロック) 普通貨物	中	3		乗用車類 /	小型貨物	普通貨物	±	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	© #	現在価値 (A)×②	<u></u>	現在価値 ③×(A)	便掛合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次		0	H	0.99914	0.99682	0.5775	92.1	33.98	5.79	12.91	52.68	30.42	5.02	77.0	3.30	80'6	5.24	2.37	1.37	64.13	37.03
1年目		0	99031	0.99914	0.99681	0.5553	92.1	33.90	5.74	12.90	52.54		5.01	0.76	3.29	90.6	5.03	2.36	1.31	63.96	35.51
2年目		0	~ .	0.99914	0.99680	0.5339	92.1	33.82	5.68	12.89	52.39		5.00	0.75	3.29	9.04	4.83	2.35	1.26	63.78	34.05
3年目		0	$\dashv$	1.00161	0.99286	0.5134	92.1	33.75	5.62	12.88	52.25	26.82	4.99	0.74	3.29	9.02	4.63	2.35	1.20	63.61	32.66
日本4	1 1 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		0.99388	1.00160	0. 99281 0.0027E	0.4930	92.1	33.44	0.03 7.75	12.90	51.93		4.94	0.74	3.29	8.97 0.03	4.43	2.33		03.23	12.18
日十6		O	0.99359	1 00160	0.99270	0.4740	92.1	32.83	5.52	12.94	51.28		4.90	0.73	3.30	88.88	4.24	2.30	1.05	62.46	28.51
7年目	46	0	+	1. 00160	0.99265	0.4388	92.1	32.52	5.48	12.96	50.96		4.80	0.73	3.31	8.84	3.88	2.28	1.00	62.08	27.24
8年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4220	92.1	32.21	5.45	12.98	50.64		4.76	0.72	3.31	8.79	3.71	2.26	0.95	61.70	26.03
9年目	Н 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4057	92.1	31.91	5.41	13.00	50.32		4.71	0.72	3.32	8.75	3.55	2.25	0.91	61.31	24.88
10年目				1.00159	0.99248	0.3901	92.1	31.60	5.38	13.02	50.00		4.67	0.71	3.32	8.70	3.40	2.23	0.87	60.93	23.77
11年目		0.		1.00159	0.99243	0.3751	92.1	31.29	5.34	13.04	49.68		4.62	0.71	3.33	8.66	3.25	2.21	0.83	60.55	22.71
12年目		0.99010	_	1.00158	0.99237	0.3607	92.1	30.99	5.31	13.06	49.36		4.58	0.70	3.33	8.61	3.11	2.20	0.79	60.17	21.70
13年目			_	1.00158	0.99231	0.3468	92.1	30.68	5.27	13.09	49.03	17.01	4.53	0.70	3.34	8.57	2.97	2.18	0.76	59.78	20.73
14年日		<u>ن</u>		_	0.99225	0.3335	92.1	30.37	5.24	13.11	48.71	16.24	4.49	0.69	3.35	8.53	2.84	2.16	0.72	59.40	19.81
15年日			0. 99320	+	0.99219	0.3207	92.1	30.07	5.20	13.13	48.39	15.52	4.44	0.69	3.35	8.48	2.72	2.15	0.69	59.02	18.92
16年日			_	1	0.99213	0.3083	92.1	29.76	3.16	13.15	48.07	14.82	4.40	0.68	3.36	8.44	2.60	2.13	0.66	58.64	18.08
1/年日	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2965	92.1	29.45	5.13	13.17	47.75	14.16	4.35	0.68	3.36	8.39	2.49	2.11	0.63	58.25	17.27
10年日		9 0	0. 99300	$^{+}$	0.99200	0.2001	92.1	29.62	0.03 80 R	13.13	11.77	19 91	10.4	0.0	78.8	0.33 0.83	2.30	2.10	0.00	57.49	15.76
19十日		O	1.	1	0.99194	0.2636	92.1	28.53	5.00	13.21	46.18	12.31	4.20	0.07	3.38	8.26	2.20	2.08	0.54	57.10	15.05
21年目			+	+	0.99180	0.2534	92.1	28.22	4.99	13.25	46.46		4.17	0.00	3.38	8.21	2.08	2.04	0.52	56.72	14.37
22年目				_	0.99174	0.2437	92.1	27.92	4.95	13.27	46.14		4.13	99.0	3.39	8.17	1.99	2.03	0.49	56.34	13.73
53年目	H 62	0.98889	0.99281		0.99167	0.2343	92.1	27.61	4.92	13.29	45.82		4.08	0.65	3.39	8.12	1.90	2.01	0.47	55.95	13.11
24年目	63	0		1.00155	0.99160	0.2253	92.1	27.30	4.88	13.31	45.50	1	4.03	0.65	3.40	8.08	1.82	1.99	0.45	55.57	12.52
25年目	64				0.99153	0.2166	92.1	27.00	4.85	13.33	45.18		3.99	0.64	3.40	8.03	1.74	1.98	0.43	55.19	11.95
26年目	65		-1	_	0.99145	0.2083	92.1	26.69	4.81	13.35	44.86		3.94	0.64	3.41	7.99	1.66	1.96	0.41	54.81	11.42
27年目	99	0	_	_	0.99138	0.2003	92.1	26.38	4.78	13.37	44.53		3.90	0.63	3.41	7.94	1.59	1.94	0.39	54.42	10.90
28年目			_	_	0.99131	0.1926	92.1	26.08	4.74	13.40	44.21	8.51	3.85	0.63	3.42	7.90	1.52	1.93	0.37	54.04	10.41
29年目			7	_	0.99123	0.1852	92.1	25.77	4.70	13.42	43.89	8.13	3.81	0.62	3.42	7.85	1.45	1.91	0.35	53.66	9.94
30年目			_	_	0.99115	0.1780	92.1	25.46	4.67	13.44	43.57		3.76	0.62	3.43	7.81	1.39	1.89	0.34	53.27	9.49
31年目	Н 70	0.98781	_	1.00154	0.99107	0.1712	92.1	25.16	4.63	13.46	43.25		3.72	0.61	3.43	7.7.	1.33	1.88	0.32	52.89	9.05
32年目		0.98766	0. 99231		0. 99099	0.1646	92.1	24.85	4.60	13.48	42.93		3.67	0.61	3.44	7.72	1.27	1.86	0.31	52.51	8.64
33年日	1/2 1/2	0.98/50	+	1.00153	0.99091	0.1583	92.1	24.54	4.56	13.50	42.61	6.74	3.63	0.60	3.45	7.68	1.21	1.84	0.29	52.13	8.25
34年日		0.98/34	0.99219	+	0.99083	0.1322	92.1	24.24	4.33	13.54	42.28		3.54	0.00	3.45	7.59	1.10	1.83	0.28	51.74	7.87
36年目	ľ	0. 98701	╁	+-	0.99066	0.1407	92.1	23.62	4.46	13.56	41.64		3.49	0.59	3.46	7.54	1.06	1.79	0.25	50.98	7.17
37年目		0			0.99057	0.1353	92.1	23.32	4.42	13.58	41.32		3.45	0.59	3.47	7.50	1.01	1.78	0.24	50.59	6.85
38年目	77 H	0.98667	-		0.99048	0.1301	92.1	23.01	4.39	13.60	41.00		3.40	0.58	3.47	7.45	0.97	1.76	0.23	50.21	6.53
39年目		0.98649	-	1.00152	0.99039	0.1251	92.1	22.70	4.35	13.62	40.68		3.35	0.58	3.48	7.41	0.93	1.74	0.22	49.83	6.23
40年目		Ö.	1	1.00152	0.99029	0.1203	92.1	22.40	4.32	13.64	40.36		3.31	0.57	3.48	7.36	0.89	1.73	0.21	49.44	5.95
41年目		0	0.99174	1.00151	0.99020	0.1157	92.1	22.09	4.28	13.66	40.03	4.63	3.26	0.57	3.49	7.32	0.85	1.71	0.20	49.06	5.67
42年目	H 1	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1112	92.1	21.78	4.25	13.68	39.71	4.42	3.22	0.56	3.49	7.27	0.81	1.69	0.19	48.68	5.41
44年目	83		0 99153	1 00151	0.98690	0.1028	92.1	21.17	4.17	13.73	39.07		3.13	0.55	3.50	7.18	0.74	1.66	0.17	47.91	4.93
45年目	84	0	0.99146	1 00150	0.98980	0.0989	92.1	20.86	4.14	13.75	38.75		3.08	0.55	3.51	7.14	0.71	1.64	0.16	47.53	4.70
46年目	H 85	0.	0.99139		0.98969	0.0951	92.1	20.56	4.10	13.77	38.43		3.04	0.54	3.51	7.09	0.67	1.63	0.15	47.15	4.48
47年目		0.			0.98959	0.0914	92.1	20.25	4.07	13.79	38.11		2.99	0.54	3.52	7.05	0.64	1.61	0.15	46.76	4.27
48年目		0.	_	1.00150	0.98948	0.0879	92.1	19.94	4.03	13.81	37.78		2.95	0.53	3.52	7.00	0.62	1.59	0.14	46.38	4.08
49年日 合 計	88 H	0. 98438	0. 99116		0. 98936	0.0845	92.1	19.64	4.00 243.32	13.83	37.46	3.17	200.38	0.53 32.19	3.53	6.96	0.59 108.29	1.58	0.13 27.26	46.00 2,767.73	3.89 751.76

箇所名:下館バイパス(残事	
直算定表	
便益の現在価値算定表	

ヘージのこのにおんな	1	イイト																			
	年度	総走行台	いの年次別	梅び		割戻率	GDP ∓ˆ7√−4	η <del>γ</del>	走行時間短縮碩	縮便益(億円)				走行終費減	走行経費減少便益(億円)			) 学业小)	Ê	<b>√</b> □	計 (億円)
	8準年)	(関)	(関東内陸プロック)			·	<u> </u>	-				現在価値					現在価値	HA.	+	a 計 計	現在価値
	25	乗用車類 /	小型貨物	物	全車	€	-	乗用車類	小型貨物 普	普通貨物		①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	2 計	(A) × ②	× (6)			引
5年次	_	99774	99041	99914	0.99682	0.5775	92.1	25.75	3.94	7.04	36.72	21.21	3.45	0.43	1.23	5.11	2.95	1.87	1.08	43.70	25.24
	40		99031	0.99914	0.99681	0.5553	92.1	25.69	3.90	7.03	36.62	20.33	3.44	0.43	1.23	5.10	2.83	1.86	1.04	43.58	24.20
		99773	99022	0.99914	0.99680	0.5339	92.1	25.63	3.86	7.03	36.52	19.50	3.43	0.43	1.23	5.08	2.71	1.86	0.99	43.46	23.20
3年目	42	99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5134	92.1	25.57	3.82	7.02	36.42	18.70	3.42	0.42	1.23	5.07	2.60	1.85	0.95	43.34	22.25
	43	7	0.99368	1.00160	0.99281	0.4936	92.1	25.34	3.80	7.03	36.17	17.86	3.39	0.42	1.23	5.04	2.49	1.84	0.91	43.05	21.25
5年目	44	+	0.99363	1.00160	0.99275	0.4746	92.1	25.11	3.78	7.04	35.93	17.05	3.36	0.42	1.23	5.01	2.38	1.83	0.87	42.76	20.30
	45			1.00160	0.99270	0.4564	92.1	24.88	3.75	7.05	35.68	16.28	3.33	0.41	1.23	4.97	2.27	1.81	0.83	42.47	19.38
	H 46 0	0.99057 (	0.99355	1.00160	0.99265	0.4388	92.1	24.64	3.73	7.06	35.44	15.55	3.30	0.41	1.23	4.94	2.17	1.80	0.79	42.18	18.51
	47	0.99048 (	0.99351	1.00159	0.99259	0.4220	92.1	24.41	3.70	7.08	35.19	14.85	3.27	0.41	1.24	4.91	2.07	1.79	0.75	41.89	17.68
		0.99039 (	0.99347	1.00159	0.99254	0.4057	92.1	24.18	3.68	7.09	34.95	14.18	3.24	0.41	1.24	4.88	1.98	1.77	0.72	41.60	16.88
		0.99029 (	0.99343	1.00159	0.99248	0.3901	92.1	23.95	3.66	7.10	34.70	13.54	3.20	0.40	1.24	4.85	1.89	1.76	69.0	41.31	16.12
				1.00159	0.99243	0.3751	92.1	23.72	3.63	7.11	34.46	12.93	3.17	0.40	1.24	4.82	1.81	1.75	99.0	41.02	15.39
	H 51 0	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3607	92.1	23.48	3.61	7.12	34.21	12.34	3.14	0.40	1.24	4.78	1.73	1.73	0.63	40.73	14.69
		H	0.99329	1.00158	0.99231	0.3468	92.1	23.25	3.58	7.13	33.97	11.78	3.11	0.40	1.25	4.75	1.65	1.72	09.0	40.44	14.02
			0.99325	1.00158	0.99225	0.3335	92.1	23.02	3.56	7.14	33.72	11.25	3.08	0.39	1.25	4.72	1.57	1.71	0.57	40.15	13.39
			0.99320	1.00158	0.99219	0.3207	92.1	22.79	3.54	7.15	33.48	10.73	3.05	0.39		4.69	1.50	1.69	0.54	39.86	12.78
		Н	0.99316	1.00157	0.99213	0.3083	92.1	22.55	3.51	7.17	33.23	10.25	3.02	0.39		4.66	1.44	1.68	0.52	39.57	12.20
			0.99311	1.00157	0.99206	0.2965	92.1	22.32	3.49	7.18	32.99	9.78	2.99	0.38		4.62	1.37	1.67	0.49	39.28	11.64
		Н	0.99306	1.00157	0.99200	0.2851	92.1	22.09	3.46	7.19	32.74	9.33	2.96	0.38		4.59	1.31	1.65	0.47	38.99	11.11
		0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2741	92.1	21.86	3.44	7.20	32.49	8.91	2.92	0.38		4.56	1.25	1.64	0.45	38.70	10.61
		Н	0.99296		0.99187	0.2636	92.1	21.62	3.42	7.21	32.25	8.50	2.89	0.38	1.26	4.53	1.19	1.63	0.43	38.41	10.12
_			0.99291	1.00156	0.99180	0.2534	92.1	21.39	3.39	7.22	32.00	8.11	2.86	0.37	1.26	4.50	1.14	1.61	0.41	38.12	9.66
			0.99286	1.00156	0.99174	0.2437	92.1	21.16	3.37	7.23	31.76	7.74	2.83	0.37	1.26	4.47	1.09	1.60	0.39	37.83	9.22
	62	_	0. 99281	1.00156	0.99167	0.2343	92.1	20.93	3.34	7.24	31.51	7.38	2.80	0.37	1.27	4.43	1.04	1.59	0.37	37.54	8.79
	63	98826		1.00155	0.99160	0.2253	92.1	20.69	3.32	7.26	31.27	7.04	2.77	0.37	1	4.40	0.99	1.57	0.35	37.24	8.39
	64	_	0. 99271	1.00155	0.99153	0.2166	92.1	20.46	3.30	7.27	31.02	6.72	2.74	0.36		4.37	0.95	1.56	0.34	36.95	8.01
	65	╗	0.99265	1.00155	0.99145	0.2083	92.1	20.23	3.27	7.28	30.78	6.41	2.71	0.36	-	4.34	0.90	1.55	0.32	36.66	7.64
27年目 H		$\dashv$	0.99260	1.00155	0.99138	0.2003	92.1	20.00	3.25	7.29	30.53	6.11	2.68	0.36		4.31	0.86	1.53	0.31	36.37	7.28
	67	+	0.99254	1.00154	0.99131	0.1926	92.1	19.76	3.22	7.30	30.29	5.83	2.64	0.36	1.27	4.27	0.82	1.52	0.29	36.08	6.95
	99	98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1852	92.1	19.53	3.20	7.31	30.04	5.56	2.61	0.35		4.24	0.79	1.51	0.28	35.79	6.63
_	69		0.99243	1.00154	0.99115	0.1780	92.1	19.30	3.17	7.32	29.80	5.31	2.58	0.35		4.21	0.75	1.50	0.27	35.50	6.32
31年目 H	70	_	0.99237	1.00154	0.99107	0.1712	92.1	19.07	3.15	7.34	29.55	2.06	2.55	0.35		4.18	0.72	1.48	0.25	35.21	6.03
	71	98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1646	92.1	18.83	3.13	7.35	29.31	4.82	2.52	0.35	1	4.15	0.68	1.47	0.24	34.92	5.75
Ī	72	98750	0. 99225	1.00153	0. 99091	0.1583	92.1	18.60	3.10	7.36	29.06	4.60	2.49	0.34	1.28	4.12	0.65	1.46	0.23	34.63	5.48
34年日 日	73	T	0. 99219	1.00153	0.99083	0.1522	92.1	18.37	3.08	7.37	28.82	4.39	2.46	0.34	1.29	4.08	0.62	1.44	0.22	34.34	5.23
	7 7	0.98718	0. 99213	1.00153	0.99074	0.1403	92.1	12.00	3.05	7.38	76.97	9 .18	2.43	0.34	1.29	4.03	0.09	1.43	0.20	34.05	4.98
T	76	+	0. 99207	1 00152	0.99000	0.1353	92.1	17.67	301	7.40	28.03	3.80	2.36	0.33	1 29	3 99	0.54	1.40	0.20	33.47	4.53
	77	T	0 99194	1 00152	0 99048	0.1301	92.1	17 44	2 98	7.41	27.83	3 62	2 33	0.33	1 29	3.96	0.51	1.39	0 18	33.18	4.32
	78	t	0.99188	1,00152	0, 99039	0.1251	92.1	17.21	2.96	7.43	27.59	3.45	2.30	0.33	1.30	3.93	0.49	1.38	0.17	32.89	4.11
			0.99181	1,00152	0.99029	0.1203	92.1	16.97	2.93	7.44	27.34	3.29	2.27	0.32	1.30	3.89	0.47	1.36	0.16	32.60	3.92
	80		0.99174	1.00151	0.99020	0.1157	92.1	16.74	2.91	7.45	27.10	3.13	2.24	0.32	1.30	3.86	0.45	1.35	0.16	32.31	3.74
	H 81 0		0.99167	1.00151	0.99010	0.1112	92.1	16.51	2.89	7.46	26.85	2.99	2.21	0.32	1.30	3.83	0.43	1.34	0.15	32.02	3.56
	82		0.99160	1.00151	0.99000	0.1069	92.1	16.28	2.86	7.47	26.61	2.85	2.18	0.32	1.30	3.80	0.41	1.32	0.14	31.73	3.39
	83	98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1028	92.1	16.04	2.84	7.48	26.36	2.71	2.15	0.31	1.31	3.77	0.39	1.31	0.13	31.44	3.23
	84	98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.0989	92.1	15.81	2.81	7.49	26.12	2.58	2.12	0.31	1.31	3.73	0.37	1.30	0.13	31.15	3.08
	85	98508	0.99139	1.00150	0.98969	0.0951	92.1	15.58	2.79	7.50	25.87	2.46	2.08	0.31	1.31	3.70	0.35	1.28	0.12	30.86	2.93
47年目 H	86		0. 99131	1.00150	0.98959	0.0914	92.1	15.35	2.77	7.52	25.63	2.34	2.05	0.31	1.31	3.67	0.34	1.27	0.12	30.57	2.79
		0.98462 (	0. 99123	1.00150	0.98948	0.0879	92.1	15.11	2.74	7.53	25.38	2.23	2.02	0.30	1.31	3.64	0.32		0.11	30.28	2.66
49年日	88	1	0. 991 10	J. 00130	U. 90930	0.0845	92.1	14.88	2.72	7.54	1 556 49	2.1.2	199	10.30		3.61	0.30	1.24	0.11	1 052 06	2.53
ii ei	1	1	1			1	1	1,027.79	100.44	303.19	1,330.42	472.07	137.51	18.20	03.42		00.00		ZC:1Z	1,853.90	300.00