様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道45号(三陸沿岸道路) 唐桑北~陸前高田
事業主体	国土交通省 東北地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標 指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性		(一体評価 登米~釜石) 全 体: 費用便益比(B/C) =1.2 (経済的純現在価値(B-C) =1,040億円、経済的内部収益率(EIRR) =5.1%) 残事業:費用便益比(B/C) =2.1 (経済的純現在価値(B-C) =1,436億円、経済的内部収益率(EIRR) =9.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

I	攻縦間標 のみ記載。	効! 1	指標チェックの根拠
	円滑なモビリティ の確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b (当該区間/並行区間)について: (一般国道45号 宮城県気仙沼市唐桑町〜岩手県陸前高田市気仙町) 当該区間の渋滞損失時間:10万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率:約5割削減
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
息緊		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるパス路線が存在する又は新たなパス路線が期待できる	
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	仙台空港へのアクセス性が向上 大船渡市→仙台空港 現況:182分→整備後:139分
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	仙台塩釜港へのアクセス性が向上 大船渡市→仙台塩釜港 現況:157分→整備後:114分
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	三陸沿岸地域産の水産物(さんま等)の搬送時間が短縮 大船渡一仙台・首都圏
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネット ワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	釜石市⇔陸前高田市⇔石巻市間
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	陸前高田市⇔気仙沼市間を最短時間で連絡 現況:26分→整備後:22分
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	陸前高田市~気仙沼市 現況:26分→整備後:22分
	個性ある地域の形 成	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ I C等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	気仙沼市内の主要観光地(大島・岩井崎・唐桑半島・大谷海岸等)へのアクセス性が向上
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
らし	安全で安心できる くらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

	安全な生活環境の 確保	 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる 	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位 ■ 置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という) として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画(宮城県)に位置づけあり
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道45号を代替する区間(陸前高田市〜気仙沼市唐桑) 津波浸水区域(東日本大震災)を回避するルートを形成し、災害時のリダンダンシーを確保する
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	 動するができます。 動力を表現している。 動車からの002排出量 	C02排出削減量:4,672 (t-co2/年)
	生活環境の改善・ 保全	〇 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		〇 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの 関係	■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	宮城県社会資本整備再生・復興計画 (宮城県) (H23年)
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道45号	三陸沿岸道路 (登米IC~釜石 JCT)	L=87.1 k m	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11, 900	2	東北地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成28年度	
単純合計	3,988億円	616億円	4, 604億円
うち残事業分	1, 176億円	412億円	1,588億円
基準年における 現在価値(C)	4, 144億円	226億円	4, 370億円
うち残事業分	1, 100億円	151億円	1, 251億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成28年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	263億円	45億円	15億円	324億円
基準年における 現在価値(B)	4, 401億円	754億円	255億円	5, 409億円
うち残事業分	2,099億円	485億円	104億円	2, 688億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 2
経済的純現在価値(事業全体)	1, 040億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 1%
費用便益比(残事業)	2. 1
経済的純現在価値(残事業)	1, 436億円
経済的内部収益率(残事業)	9. 7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全事業対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11,900台/日	±10%	1.2~1.3
事業費	3, 988億円	±10%	1.1~1.4
事業期間	10年	±1年	1.2~1.3

④ 感 度 分 析 (残事業対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11,900台/日	±10%	1.8~2.5
事業費	1, 176億円	±10%	2.0~2.4
事業期間	4年	±1年	2.1~2.2

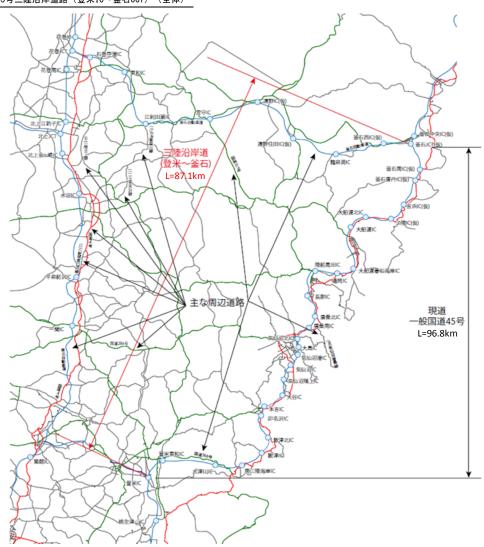
交通状況の変化

一般国道45号三陸沿岸道路(登米IC~釜石JCT)(全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	0	11, 900
①新設・i [バイハ		走行時間	[分]	0	86
:87.		走行時間費用	[億円/年]	0.00	201. 27
	現道(国	交通量	[台/目]	7, 200	3, 500
	道45号)	走行時間	[分]	130	116
	:96.8km	走行時間費用	[億円/年]	167. 95	70. 47
•	東北自動 車道 :519.4km	交通量	[台/目]	24, 300	23, 900
		走行時間	[分]	342	342
		走行時間費用	[億円/年]	1722. 46	1693. 00
•	一般国道	交通量	[台/日]	20, 200	19, 700
	4号	走行時間	[分]	532	526
	:316.3km	走行時間費用	[億円/年]	2093. 55	2010. 88
	(一) 玉里	交通量	[台/日]	3, 900	600
	水沢線	走行時間	[分]	13	13
	:9.5km	走行時間費用	[億円/年]	10. 65	1. 48
	一般国道	交通量	[台/日]	4, 100	3, 700
	107号	走行時間	[分]	270	256
	:181.5km	走行時間費用	[億円/年]	227. 86	207. 22
	一般国道 284号 :42.8km	交通量	[台/日]	6, 200	5, 800
		走行時間	[分]	88	87
主な周		走行時間費用	[億円/年]	96. 41	88. 36
2道路	釜石自動	交通量	[台/日]	9, 900	7, 100
	車道 車道 :56.1km	走行時間	[分]	54	48
		走行時間費用	[億円/年]	105. 52	64. 34
•	(主)一関 北上線 :34.8km	交通量	[台/日]	5, 900	4, 800
		走行時間	[分]	59	56
		走行時間費用	[億円/年]	71. 03	55. 01
ľ	(主)気仙	交通量	[台/日]	9, 800	7, 600
	沼唐桑線	走行時間	[分]	18	15
	:7.1km	走行時間費用	[億円/年]	31.02	19. 41
ľ	一般国道	交通量	[台/日]	5, 200	5, 000
	398号	走行時間	[分]	140	136
	:83.1km	走行時間費用	[億円/年]	140. 79	135. 76
	(一)新城	交通量	[台/日]	5, 400	1, 900
	馬口沢線	走行時間	[分]	13	13
	:9.4km	走行時間費用	[億円/年]	15. 13	4. 72
•	(一) 玉里	交通量	[台/日]	5, 400	1, 900
	梁川線	走行時間	[分]	13	13
	:9.4km	走行時間費用	[億円/年]	15. 13	4. 72
③その他: :10517		走行時間費用	[億円/年]	25278. 86	25170. 94

				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:119	71. 1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	29976. 36	29727. 58	248. 78



様式記入上の留意点 1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

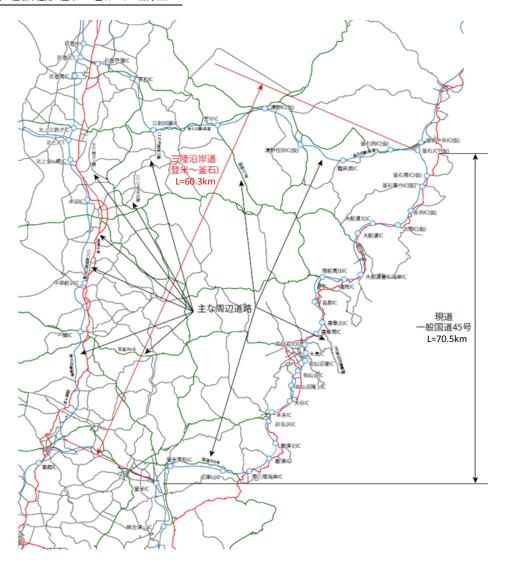
交通状況の変化

一般国道45号三陸沿岸道路(登米IC~釜石JCT)(残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	7, 000	11, 900
①新設・ [バイ/	《ス等]	走行時間	[分]	43	86
:60.	3km	走行時間費用	[億円/年]	56. 60	201. 27
	現道(国	交通量	[台/日]	7, 700	3, 500
	道45号)	走行時間	[分]	134	116
	:70.5km	走行時間費用	[億円/年]	188. 90	70. 47
	東北自動	交通量	[台/日]	24, 300	23, 900
	車道	走行時間	[分]	342	342
	:519.4km	走行時間費用	[億円/年]	1716. 60	1693. 00
	一般国道	交通量	[台/日]	20, 100	19, 700
	4 号	走行時間	[分]	529	526
	:316.3km	走行時間費用	[億円/年]	2073. 95	2010. 88
	(一) 玉里	交通量	[台/日]	3, 100	600
	水沢線	走行時間	[分]	13	13
	:9.5km	走行時間費用	[億円/年]	8. 53	1. 48
	一般国道	交通量	[台/日]	4, 100	3, 700
	107号	走行時間	[分]	270	256
-	:181.5km	走行時間費用	[億円/年]	226. 84	207. 22
	一般国道	交通量	[台/日]	6, 100	5, 800
	284号	走行時間	[分]	88	87
②主な周	:42.8km	走行時間費用	[億円/年]	94. 54	88. 36
辺道路	釜石自動	交通量	[台/日]	9, 300	7, 100
	車道	走行時間	[分]	52	48
	:56.1km	走行時間費用	[億円/年]	95. 83	64. 34
	(主)一関	交通量	[台/日]	5, 700	4, 800
	北上線	走行時間	[分]	58	56
	:34.8km	走行時間費用	[億円/年]	69. 27	55. 01
	(主)気仙	交通量	[台/日]	10, 100	7, 600
	沼唐桑線	走行時間	[分]	19	15
	:7.1km	走行時間費用	[億円/年]	33. 93	19. 41
	一般国道	交通量	[台/日]	5, 000	5, 000
	398号	走行時間	[分]	136	136
	:83.1km 走行時間費用		[億円/年]	135. 61	135. 76
	(一)新城	交通量	[台/日]	4, 900	1, 900
	馬口沢線	走行時間	[分]	13	13
	:9.4km	走行時間費用	[億円/年]	13. 20	4. 72
	(一) 玉里	交通量	[台/日]	4, 900	1, 900
	梁川線	走行時間	[分]	13	13
	:9.4km	走行時間費用	[億円/年]	13. 20	4. 72
③その他 :1057	道路合計 1.0km	走行時間費用	[億円/年]	25117. 70	25170. 94

	走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
	整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:11971.1km 走行時間短縮便益 [億円/年]	29844. 70	29727. 58	117. 12



費用便益分析の条件

事業名:一般国道45号三陸沿岸道路(登米IC~釜石JCT)(全体·残事業)
(2)

で	算出マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) その他 分析の基本的事項 社会的割引率 基準次 平成28年度 交通流の 推計時点 整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの離けるとした自動車のD表 (三段階推定法) ハーントリップ調査をベースとした自動車のD表 (四段階推定法) ハーントリップ調査をベースとした自動車のD表 (四段階推定法) スの表 (四段階推定法) その他() 無 有 「ローン式を用いた配分 有の場合のみ 考慮した理由を記載 ローン式を用いた配分 を機率式を用いた配分 を機率式を用いた配分 を検察式は、一次では、一次では、一分を用いた配分 防傷易手法の 協易手法の 協易手法の 協易手法の 協易手法の 協易手法の 協易手法の 協別手法の 協別手法の 協別手法の おき の他(・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	_	/		
第出マニュアル	第出マニュアル			項目	チェック欄
その他	その他			費用便益分析マニュアル	
分析の基本的事項	分析の基本的事項		算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	-
対抗の基本的事項 社会的割引率	分析の基本的事項			その他	
基準年次	変通流の			分析対象期間	50年
で	で通流の 推計時点 で成42年月 で成42年月 で収益の で収	5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
推計時点 複数時点での推計	推計時点 複数時点での推計			基準年次	平成28年度
整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合 道路を通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他(無有 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 しずれかのみの機能とした理由を記載 の推計の場合 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他(無 有 有の場合のみ 有の場合のみ 有の場合のみ を決定を開いた配分 を放棄式を用いた配分 のイン式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクバフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法 簡易手法 簡易手法 の機計手法 をの他(下の他(「関発交通量の を表した開発交通量(トリップ数) のの形式を記載 「川7センサスをベースとした自動車OD表 (四段階推定法) のは、関係を通量(トリップ数) のの形式を記載 「日本では、選及を通量でウェイト付けして設定 「採用理由を記載を通量性計解果について、交通容量(Omax)以上の路線、交通容量(Omin~Comax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益第出においま、速度を発生する「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載 「最終配分の速度 採用理由を記載		交通流の	1時点のみ推計	■(平成42年度)
推計の状況 整備の有無のいずれかのみ推計	推計の状況 整備の有無のいずれかのみ推計 □ 有 □: いずれかのみの推計の場合		推計時点	複数時点での推計	
## 計の状況	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##			整備の有無それぞれで交通流を推計	
はずれかのみの推計の場合	1、1		##サッキュ	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		推訂の仏沈	0.9 400.000	
## に用いた OD表	## 計に用いた OD表			道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
のD表	OD表		₩₩.	(三段階推定法)	(H17センサス)
で 通	(四段階推定法) その他(パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
##	乗 有		ODA	(四段階推定法)	
通流 推計	有			その他()	
満様	満茂	交		無	
考慮 有の場合のみ 有の場合のみ 有の場合のみ 有慮した開発交通量(トリック数) 有の場合のみ 有慮した関発交通量を記載 有の場合のみ 有慮した理由を記載 日本教率式を用いた配分 日本教率式を用いた配分 日本教率式の併用による配分 日本教育配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 日前の場合のが「である」 日本教育を関係を表し、 日本教育を表し、 日本教育・日本教育・日本教育・日本教育・日本教育・日本教育・日本教育・日本教育・	満腹	通	明炎大学星の	有	
# 計	# 計	流		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
転換率式を用いた配分	転換率式を用いた配分		· 7 /感	有の場合のみ考慮した理由を記載	
□ 日本語の □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	図			QーV式を用いた配分	
□ 図	■ 対衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) □ 対衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) □ が規模事業である □ での他(回 をの他(回 をの他(回 をの配分終了時の速度を交通量でウェイト付け □ で設定 「採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 □ 最終配分の速度 「採用理由を記載 □ □ を記載			転換率式を用いた配分	
簡易手法	配分交通量の 推計手法 簡易手法				
配分交通量の 推計手法 簡易手法の 採択理由 「問易手法の 「関易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) 「での他(「でいて、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Gmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出において、速度設定の 考え方	配分交通量の 推計手法 簡易手法				
#計手法 簡易手法の 採択理由	#計手法 簡易手法の 採択理由			簡易手法	
#計手法	#計手法			小規模事業である	
その他()	その他()		推計手法	間易手法の山間部海岸部で併行道路が小ない	
その他(その他() □ 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け □ Uて設定 「採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~G max)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			70.7 (
各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Gmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載			簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Gmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載			その他(
して設定 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Gmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 考え方	は、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載 を記載 で通客量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Gmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出におい は、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Gmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においまででは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 考え方	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Gmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においは、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 まえ方 最終配分の速度 採用理由を記載				
速度設定の は、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	速度設定の 考え方 最終配分の速度 採用理由を記載			採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、	
	最終配分の速度 採用理由を記載				費用便益算出において
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			3,2,3		
採用理由を記載 				採用理由を記載	
7.014./	その他() □			その他()	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	45430		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	D P P	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		39 0 0007		A
		考慮しない		
		考慮する		
	災害等による		採用した通行止め日数 H23.3東日本大震災時における登米~釜石JCT間での最長	(2) 日 の全面通行止め日数
	通行止めの 影響	考慮する	を50年間に換算(122日/年⇒2日/50年)	
	37 E	場合のみ	とり止め交通を考慮する 当該区間が全面通行止めとなった場合でも迂回路が確保さ	わるため考慮しない
		考慮しない		
		考慮する		
		乃思)も	採用した冬期日数	(50) 日
			 当該区間を管轄する石巻国道維持出張所、三陸道維持出	1
	冬期交通の 影響		 維持出張所、釜石国道維持出張所、大船渡国道維持出張所	
便	<u> </u>	考慮する 場合のみ	を距離加重平均(H25~H27)	
益の算定		- sg L 0507	冬期の走行速度と交通容量の関係 プローブデータより道路種別に応じて冬季旅行速度低下率 正	を算出し、配分速度を補
	交通流推計の	ブロック別・耳	 車種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	()	
		費用便益分析	折マニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し	た値を使用	
	価値原単位			
		費用便益分	折マニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し	た値を使用	
	経費原単位			
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯の		
	 走行時間短縮·走	考慮しない		
		考慮する		
	事故減少以外の便 益 益			
	その他			

事業名:一般国道45号三陸沿岸道路(登米IC~釜石JCT)(全体·残事業)

(4)

			項目	チェック欄							
		詳細事業計画	回による値を採用								
	事業費	標準投資パタ	ーンを採用								
		その他(
	維持管理費	維持管理費の設	維持管理費の設定根拠を記載								
		当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出									
費田	雪寒費	積雪地域また	:は寒冷地域である								
用の		考慮しない									
算	当該道路整備が	考慮する									
算定	行われない場合	考慮する	事業費を考慮								
	の費用	考慮する 場合のみ									
		2.4									
	その他										
4.	その他										
<u> </u>											

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					1277 1 270 1 1	10 1 IL 17 71 IL 1117.	
箇所名:			5号三陸沿岸		単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
		(登米IC~	釜石JCT)(:	全体)	0.15	87.1	13.31
		割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	費(億円)
年次	年度	4%	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
10/5	11 00	1 0 1 0 7	00.1	101.11	000.00		

			(登米IC~	釜石JCT)(全体)	0.15	87.1	13.31
			割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年	度	4%	デフレータ		現在価値		現在価値
-10年目	Н	23	1.2167	92.1	181.41	223.60		
-9年目	Н	24	1.1699	91.3	335.08	400.59		
-8年目	Н	25	1.1249	91.1	535.87	617.35		
-7年目	Н	26	1.0816	93.3	442.63	478.74		
-6年目	Н	27	1.0400	93.3	435.50	452.92		
-5年目	Н	28	1.0000	93.3	882.02	882.02		
-4年目	Н	29	0.9615	93.3	608.12	584.71		
-3年目	Н	30	0.9246	93.3	353.46	326.81		
-2年目	Н	31	0.8890	93.3	152.23	135.33		
-1年目	Н	32	0.8548	93.3	62.07	53.06		
供用開始年次	Н	33	0.8219	93.3			12.32	10.13
1年目	Н	34	0.7903	93.3			12.32	9.74
2年目	Н	35	0.7599	93.3			12.32	9.36
3年目	Н	36	0.7307	93.3			12.32	9.00
4年目	Н	37	0.7026	93.3			12.32	8.66
5年目	Н	38	0.6756	93.3			12.32	8.32
6年目	Н	39	0.6496	93.3			12.32	8.00
7年目	Η	40	0.6246	93.3			12.32	7.70
8年目	Н	41	0.6006	93.3			12.32	
9年目	Η	42	0.5775	93.3			12.32	7.11
10年目	Н	43	0.5553	93.3			12.32	6.84
11年目	Η	44	0.5339	93.3			12.32	6.58
12年目	Н	45	0.5134	93.3			12.32	6.33
13年目	Н	46	0.4936	93.3			12.32	6.08
14年目	Н	47	0.4746	93.3			12.32	5.85
15年目	Н	48	0.4564	93.3			12.32	5.62
16年目	Η	49		93.3			12.32	5.41
17年目	Η	50		93.3			12.32	
18年目	Н	51	0.4057	93.3			12.32	5.00
19年目	Н	52	0.3901	93.3			12.32	4.81
20年目	Н	53	0.3751	93.3			12.32	4.62
21年目	Η	54	0.3607	93.3			12.32	4.44
22年目	Н	55	0.3468	93.3			12.32	4.27
23年目	Η:	56	0.3335	93.3			12.32	4.11
24年目	Н	57	0.3207	93.3			12.32	3.95
25年目	Ξ:	58		93.3			12.32	3.80
26年目	Н	59	0.2965	93.3			12.32	3.65
27年目	Н	60	0.2851	93.3			12.32	3.51
28年目	Η:	61	0.2741	93.3			12.32	3.38
29年目 30年目	Н	62	0.2636	93.3			12.32	3.25
	Н	63	0.2534	93.3			12.32	3.12
31年目 32年目	Н	64	0.2437	93.3			12.32 12.32	3.00
33年目	Н	65 66	0.2343 0.2253	93.3 93.3			12.32	2.89
33年日 34年目	H H	66 67	0.2253	93.3			12.32	2.78 2.67
35年目	Н	68	0.2188	93.3			12.32	2.67
36年目	Н	69	0.2003	93.3			12.32	2.57
37年目	Н	70	0.2003	93.3			12.32	2.47
38年目	Н	71	0.1920	93.3			12.32	2.28
39年目	H	72	0.1780	93.3			12.32	2.19
40年目	Н	73	0.1712	93.3			12.32	2.13
41年目	H	74	0.1712	93.3			12.32	2.03
42年目	Н	75	0.1583	93.3			12.32	1.95
43年目	Н	76	0.1522	93.3			12.32	1.88
44年目	Н	77	0.1463	93.3			12.32	1.80
45年目	H	78	0.1407	93.3			12.32	1.73
46年目	H	79	0.1353	93.3			12.32	1.67
47年目	Η	80	0.1301	93.3			12.32	1.60
48年目	Н	81	0.1251	93.3			12.32	1.54
49年目	Н	82	0.1203	93.3	-95.92	-11.54	12.32	1.48
合計					3892.47	4143.60	616.00	226.24
当幼吏要弗➡					2000 20		616.00	
単純事業費計					3988.39		616.00	

注1)事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を 踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

						維持官理負の単純		えが、
箇所名:			一般国道4	5号三陸沿岸	┊道路	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
				釜石JCT)(残		0.15	60.3	8.90
	1		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
/= \fr	_	- #=						
年次	_	度	4%	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
	Н	29	0.9615	93.3	608.12	584.70		
−3年目	Н	30	0.9246	93.3	353.46	326.81		
−2年目	Н	31	0.8890	93.3	152.23	135.33		
-1年目	Н	32	0.8548	93.3	62.07	53.05		
供用開始年次	Н	33	0.8219	93.3			8.24	6.77
1年目	Н	34	0.7903	93.3			8.24	6.51
2年目	Н	35	0.7599	93.3			8.24	6.26
3年目	Н	36	0.7307	93.3			8.24	6.02
4年目	H	37	0.7026	93.3			8.24	5.79
5年目	Н	38	0.6756	93.3			8.24	5.57
6年目	Н	39	0.6496	93.3			8.24	5.35
7年目	Н	40	0.6246	93.3			8.24	5.15
8年目	Н	41	0.6006	93.3			8.24	4.95
9年目	Н	42	0.5775	93.3			8.24	4.76
10年目	Η	43	0.5553	93.3			8.24	4.58
11年目	Н	44	0.5339	93.3			8.24	4.40
12年目	Н	45	0.5134	93.3			8.24	4.23
13年目	Н	46	0.4936	93.3			8.24	4.07
14年目	Н	47	0.4746	93.3			8.24	3.91
15年目	H	48	0.4564	93.3			8.24	3.76
				93.3			8.24	3.62
16年目	Н	49	0.4388					
17年目	Н	50	0.4220	93.3			8.24	3.48
18年目	Н	51	0.4057	93.3			8.24	3.34
19年目	Н	52	0.3901	93.3			8.24	3.21
20年目	Н	53	0.3751	93.3			8.24	3.09
21年目	Н	54	0.3607	93.3			8.24	2.97
22年目	Н	55	0.3468	93.3			8.24	2.86
23年目	Н	56	0.3335	93.3			8.24	2.75
24年目	Н	57	0.3207	93.3			8.24	2.64
25年目	Н	58	0.3083	93.3			8.24	2.54
26年目	Н	59	0.2965	93.3			8.24	2.44
27年目	Н	60	0.2851	93.3			8.24	2.35
28年目	Н	61	0.2741	93.3			8.24	2.26
29年目	Η:	62	0.2636	93.3			8.24	2.17
30年目	Н	63	0.2534	93.3			8.24	2.09
31年目	Н	64		93.3			8.24	2.01
32年目	Н	65	0.2343	93.3			8.24	1.93
33年目	Н	66	0.2253	93.3			8.24	1.86
34年目	Н	67	0.2166	93.3			8.24	1.78
35年目	Н	68	0.2083	93.3			8.24	1.72
36年目	Н	69	0.2003	93.3			8.24	1.65
37年目	Н	70	0.1926	93.3			8.24	1.59
38年目	Н	71	0.1852	93.3			8.24	1.53
39年目	<u>''</u>	72	0.1780	93.3			8.24	1.47
40年目	Н	73	0.1712	93.3			8.24	1.47
41年目	Н	74	0.1646	93.3			8.24	1.36
42年目	Н	75	0.1583	93.3			8.24	1.30
43年目	Н	76	0.1522	93.3			8.24	1.25
44年目	Н	77	0.1463	93.3			8.24	1.21
45年目	Н	78	0.1407	93.3			8.24	1.16
46年目	Н	79	0.1353	93.3			8.24	1.11
47年目	Н	80	0.1301	93.3			8.24	1.07
48年目	Н	81	0.1251	93.3			8.24	1.03
49年目	H	82	0.1203	93.3	0.00	0.00	8.24	0.99
<u> </u>		- J_	0.1200	00.0	1175.88	1099.90	412.00	151.31
						1000.00		101.01
単純事業費計					1175.88		412.00	

注1)事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を 踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

筒所名:三陸沿岸道路(登米IC~釜石JCT)(全体)

		- 人公					固所名:	二陸沿岸追	路(登米IC~	釜石JCT)(±	全体)	1								
-	- _	w +	101 feb a 28 - 1 -					± / t /-	+ F + / + F				± /= An == \=					E+(*=)	合	計
年度		総走行台キロの年次別			割戻率	GDP		走行時間短續	宿使益(信円)		10 + / 11 / 1		走行経費減	少便益(億円)		TP + /T /=	事故減少	便益(億円)	世田へ引	(億円)
(基準4		(南東北ブロック		. +	4%	デフレータ		I THERE	** >= <= :4	@ =1	現在価値	- m + 1/1	I THE SE	** 17 45 44	@ =1	現在価値		現在価値	費用合計	現在価値
年次 H28				車	(A)	00.0	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × ②	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
		99657 0. 98859		99459	0.8219	93.3	145.29	28.66	89.50	263.45	216.53	20.92	3.77	20.09	44.78	36.80	15.40	12.66	323.63	265.99
		99656 0. 98845		99456	0.7903	93.3	144.79	28.33	88.70	261.82	206.92	20.85	3.73	19.91	44.49	35.16	15.32	12.11	321.63	254.19
	_	99655 0. 98832		99453	0.7599	93.3	144.29	28.00	87.90	260.19	197.72	20.78	3.69	19.73	44.20	33.59	15.24	11.58	319.63	242.89
		99654 0. 98818		99450	0.7307	93.3	143.79	27.67	87.10	258.56	188.93	20.71	3.65	19.55	43.91	32.09	15.16	11.08	317.63	232.10
		99652 0.98804		99447	0.7026	93.3	143.29	27.34	86.30	256.93	180.52	20.64	3.61	19.37	43.62	30.65	15.08	10.60	315.63	221.77
	_	99651 0.98789		99444	0.6756	93.3	142.79	27.01	85.50	255.30	172.48	20.57	3.57	19.19	43.33	29.27	15.00	10.13	313.63	211.88
		99650 0.98775		99441	0.6496 0.6246	93.3 93.3	142.29	26.68 26.35	84.70 83.90	253.67 252.04	164.78 157.42	20.50 20.43	3.53 3.49	19.01 18.83	43.04 42.75	27.96 26.70	14.92 14.84	9.69 9.27	311.63 309.63	202.43 193.39
		99649 0.98759		99438	0.6246	93.3	141.79 141.29	26.35	83.90	252.04	157.42	20.43	3.49	18.83	42.75	25.50	14.84		309.63	193.39
		99647 0. 98744 99646 0. 98728		99434	0.6006	93.3	141.29	25.69	83.10		143.67	20.36	3.45	18.65	42.46	25.50	14.76	8.86 8.48	307.63	176.50
				99431	0.5775	93.3	139.61	25.59	82.39	248.78 247.52	137.45	20.29	3.41	18.47	42.17	23.32	14.58	8.10	305.63	168.87
		99161 0. 99346 99154 0. 99342		99298	0.5339	93.3	138.43	25.32	82.48	247.32	131.48	19.95	3.39	18.49	42.00	23.32	14.38	7.73	304.10	161.54
		99147 0.99338		99293 99288	0.5339	93.3	137.25	25.33	82.57	245.00	125.78	19.93	3.37	18.53	41.66	21.39	14.48	7.73	302.57	154.55
		99139 0.99333		99283	0.4936	93.3	136.07	25.16	82.66	243.74	120.31	19.76	3.33	18.55	41.49	20.48	14.38	7.05	299.51	147.84
	_	99132 0.99329		99278	0.4936	93.3	134.89	24.84	82.76	243.74	115.09	19.44	3.31	18.57	41.49	19.61	14.18	6.73	297.99	141.43
		99132 0.99329		99273	0.4740	93.3	133.71	24.67	82.86	241.24	110.10	19.44	3.29	18.59	41.15	18.78	14.08	6.43	297.99	135.31
		99117 0.99320		99268	0.4388	93.3	132.53	24.50	82.96	239.99	105.31	19.10	3.23	18.61	40.98	17.98	13.98	6.13	294.95	129.42
		99109 0.99315		99262	0.4220	93.3	131.35	24.33	83.06	238.74	100.75	18.93	3.25	18.63	40.81	17.30	13.88	5.86	293.43	123.42
		99101 0.99310		99257	0.4220	93.3	130.17	24.16	83.15	237.48	96.35	18.76	3.23	18.65	40.64	16.49	13.78	5.59	291.90	118.43
		99093 0.99305		99251	0.4037	93.3	128.99	23.99	83.24	236.22	92.15	18.59	3.21	18.67	40.47	15.79	13.68	5.34	290.37	113.28
		99084 0. 99301		99246	0.3751	93.3	127.81	23.82	83.33	234.96	88.13	18.42	3.19	18.69	40.30	15.12	13.58	5.09	288.84	108.34
		99076 0.99296		99240	0.3607	93.3	126.63	23.65	83.42	233.70	84.30	18.25	3.17	18.71	40.13	14.47	13.48	4.86	287.31	103.63
	_	99067 0.99291		99234	0.3468	93.3	125.45	23.48	83.52	232.45	80.61	18.08	3.15	18.73	39.96	13.86	13.38	4.64	285.79	99.11
	_	99058 0. 99286		99228	0.3335	93.3	124.27	23.31	83.62	231.20	77.11	17.91	3.13	18.75	39.79	13.27	13.28	4.43	284.27	94.81
	_	99049 0.99280		99222	0.3207	93.3	123.09	23.14	83.72	229.95	73.74	17.74	3.11	18.77	39.62	12.71	13.18	4.23	282.75	90.68
		99040 0.99275		99216	0.3083	93.3	121.91	22.97	83.81	228.69	70.74	17.57	3.09	18.79	39.45	12.71	13.08	4.03	281.22	86.70
		99031 0.99270		99210	0.2965	93.3	120.73	22.80	83.90	227.43	67.43	17.40	3.07	18.81	39.28	11.65	12.98	3.85	279.69	82.93
		99022 0.99265		99203	0.2851	93.3	119.55	22.63	83.99	226.17	64.48	17.23	3.05	18.83	39.11	11.15	12.88	3.67	278.16	79.30
		99012 0.99259		99197	0.2741	93.3	118.37	22.46	84.08	224.91	61.65	17.06	3.03	18.85	38.94	10.67	12.78	3.50	276.63	75.82
		99002 0.99254		99191	0.2636	93.3	117.19	22.29	84.18	223.66	58.96	16.89	3.01	18.87	38.77	10.22	12.68	3.34	275.11	72.52
	_	98992 0.99248		99184	0.2534	93.3	116.01	22.12	84.28	222.41	56.36	16.72	2.99	18.89	38.60	9.78	12.58	3.19	273.59	69.33
		98982 0.99242		99177	0.2437	93.3	114.83	21.95	84.38	221.16	53.90	16.55	2.97	18.91	38.43	9.37	12.48	3.04	272.07	66.31
32年目 H (_	98971 0.99237	1.00113 0.	99170	0.2343	93.3	113.65	21.78	84.48	219.91	51.52	16.38	2.95	18.93	38.26	8.96	12.38	2.90	270.55	63.38
33年目 H (66 0.	98961 0. 99231	1.00112 0.	99163	0.2253	93.3	112.47	21.61	84.57	218.65	49.26	16.21	2.93	18.95	38.09	8.58	12.28	2.77	269.02	60.61
34年目 H (67 0.	98950 0. 99225	1.00112 0.	99156	0.2166	93.3	111.29	21.44	84.66	217.39	47.09	16.04	2.91	18.97	37.92	8.21	12.18	2.64	267.49	57.94
35年目 H (68 0.	98938 0. 99219	1.00112 0.	99149	0.2083	93.3	110.11	21.27	84.75	216.13	45.02	15.87	2.89	18.99	37.75	7.86	12.08	2.52	265.96	55.40
36年目 H (69 0.	98927 0. 99213	1.00112 0.	99142	0.2003	93.3	108.93	21.10	84.84	214.87	43.04	15.70	2.87	19.01	37.58	7.53	11.98	2.40	264.43	52.97
37年目 H	70 0.	98915 0. 99206	1.00112 0.	99134	0.1926	93.3	107.75	20.93	84.94	213.62	41.14	15.53	2.85	19.03	37.41	7.21	11.88	2.29	262.91	50.64
38年目 H	71 0.	98904 0. 99200	1. 00112 0.	99127	0.1852	93.3	106.57	20.76	85.04	212.37	39.33	15.36	2.83	19.05	37.24	6.90	11.78	2.18	261.39	48.41
39年目 H	72 0.	98891 0. 99193	1. 00112 0.	99119	0.1780	93.3	105.39	20.59	85.14	211.12	37.58	15.19	2.81	19.07	37.07	6.60	11.68	2.08	259.87	46.26
40年目 H	73 0.	98879 0. 99187	1.00112 0.	99111	0.1712	93.3	104.21	20.42	85.24	209.87	35.93	15.02	2.79	19.09	36.90	6.32	11.58	1.98	258.35	44.23
41年目 H	74 0.	98866 0. 99180	1. 00111 0.	99103	0.1646	93.3	103.03	20.25	85.33	208.61	34.34	14.85	2.77	19.11	36.73	6.05	11.48	1.89	256.82	42.28
42年目 H	75 0.	98853 0. 99173	1.00111 0.	99095	0.1583	93.3	101.85	20.08	85.42	207.35	32.82	14.68	2.75	19.13	36.56	5.79	11.38	1.80	255.29	40.41
43年目 H	76 0.	98840 0. 99167	1.00111 0.	99087	0.1522	93.3	100.67	19.91	85.51	206.09	31.37	14.51	2.73	19.15	36.39	5.54	11.28	1.72	253.76	38.63
	77 0.	98826 0.99160		99079	0.1463	93.3	99.49	19.74	85.60	204.83	29.97	14.34	2.71	19.17	36.22	5.30	11.18	1.64	252.23	36.91
		98812 0. 99152	1. 00111 0.	99070	0.1407	93.3	98.31	19.57	85.70	203.58	28.64	14.17	2.69	19.19	36.05	5.07	11.08	1.56	250.71	35.27
		98798 0. 99145		99061	0.1353	93.3	97.13	19.40	85.80	202.33	27.38	14.00	2.67	19.21	35.88	4.85	10.98	1.49	249.19	33.72
		98783 0. 99138		99052	0.1301	93.3	95.95	19.23	85.90	201.08	26.16	13.83	2.65	19.23	35.71	4.65	10.88	1.42	247.67	32.23
		98768 0. 99130		99043	0.1251	93.3	94.77	19.06	86.00	199.83	25.00	13.66	2.63	19.25	35.54	4.45	10.78	1.35	246.15	30.80
	82 0.	98753 0. 99123	1.00110 0.	99034	0.1203	93.3	93.59	18.89	86.09	198.57	23.89	13.49	2.61	19.27	35.37	4.26	10.68	1.28	244.62	29.43
合 計							6,094.40	1,159.95	4,228.37	11,482.72	4,400.80	878.25	155.90	948.00	1,982.15	754.02	655.60	254.58	14,120.47	5,409.40

便益の現在価値算定表

筒所名:三陸沿岸道路(登米IC~釜石JCT)(残事業)

医無切坑1	IIMI II	- 开				固所名:	三陸沿岸道	格(登米IC~	金石JCI)(タ	支 事業)									
	左曲	w+= \\ \+= \\ \+= \\ \+= \\	Du (de e d'ete	# 1 = #	000		+ /= n+ 88 /= 4	o (= ++ / /= m \				+ <- 47 # `+	/F # //# CD\			± ++ >+ .1.	压光/法四)	合	計
	年度	総走行台キロの年次 (南東北プロン		割戻率	GDP デフレータ		走行時間短網	佰便益(怎円)		現在価値		走行栓質减:	少便益(億円)		現在価値	争战减少	便益(億円) 現在価値	費用合計	(億円) 現在価値
年次	(基準年) H28	乗用車類 小型貨物	•	4% (A)	ナノレータ	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現任1回1但 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在1回1但 (A)×②	(3)	現任1回1但 ③×(A)	食用百計 (①~③)	現任価値割引率4%
供用開始年次		来用単類 小型負物 0.99657 0.98859	0.99110 0.99459	0.8219	93.3	来用单短 55.33	小型貝物 9.78	百週貝彻 59.48	124.59	102.40	来用早短 11.80	小空貝初 1.85	百週貝初 14.97	28.62	23.52	6.27	5.15	159.48	131.07
1年目	п 33 Н 34			0.7903	93.3	55.14	9.67	58.95	123.76	97.81	11.76	1.83	14.84	28.43	22.47	6.24	4.93	158.43	125.21
2年目	H 35	0. 99655 0. 98832	0. 99102 0. 99450	0.7599	93.3	54.95	9.56	58.42	123.70	93.41	11.70	1.81	14.71	28.24	21.46	6.21	4.93	157.38	119.59
3年目	H 36	0. 99654 0. 98818	0. 99085 0. 99450	0.7399	93.3	54.76	9.45	57.89	122.33	89.22	11.68	1.79	14.71	28.05	20.50	6.18	4.72	156.33	114.24
4年目	H 37	0. 99652 0. 98804	0. 99077 0. 99447	0.7026	93.3	54.57	9.34	57.36	121.27	85.20	11.64	1.73	14.45	27.86	19.57	6.15	4.32	155.28	109.09
5年目	H 38	0. 99651 0. 98789	0. 99068 0. 99444	0.6756	93.3	54.38	9.23	56.83	120.44	81.37	11.60	1.75	14.32	27.67	18.69	6.12	4.13	154.23	104.19
6年目	H 39	0. 99650 0. 98775	0. 99059 0. 99441	0.6496	93.3	54.19	9.12	56.30	119.61	77.70	11.56	1.73	14.19	27.48	17.85	6.09	3.96	153.18	99.51
7年目	H 40		0. 99050 0. 99438	0.6246	93.3	54.00	9.01	55.77	118.78	74.19	11.52	1.71	14.06	27.29	17.05	6.06	3.79	152.13	95.03
8年目	H 41	0. 99647 0. 98744	0. 99041 0. 99434	0.6006	93.3	53.81	8.90	55.24	117.95	70.84	11.48	1.69	13.93	27.10	16.28	6.03	3.62	151.08	90.74
9年目	H 42	0. 99646 0. 98728	0. 99032 0. 99431	0.5775	93.3	53.62	8.79	54.71	117.12	67.64	11.44	1.67	13.80	26.91	15.54	6.00	3.47	150.03	86.65
10年目	H 43	0. 99161 0. 99346	1. 00115 0. 99298	0.5553	93.3	53.17	8.73	54.77	116.67	64.79	11.34	1.66	13.82	26.82	14.89	5.96	3.31	149.45	82.99
11年目	H 44		1,00115 0,99293	0.5339	93.3	52.72	8.67	54.83	116.22	62.05	11.24	1.65	13.84	26.73	14.27	5.92	3.16	148.87	79.48
12年目	H 45	0. 99147 0. 99338	1. 00115 0. 99288	0.5134	93.3	52.27	8.61	54.89	115.77	59.44	11.14	1.64	13.86	26.64	13.68	5.88	3.02	148.29	76.14
13年目	H 46	0. 99139 0. 99333	1.00115 0.99283	0.4936	93.3	51.82	8.55	54.95	115.32	56.92	11.04	1.63	13.88	26.55	13.11	5.84	2.88	147.71	72.91
14年目	H 47	0. 99132 0. 99329	1. 00115 0. 99278	0.4746	93.3	51.37	8.49	55.01	114.87	54.52	10.94	1.62	13.90	26.46	12.56	5.80	2.75	147.13	69.83
15年目	H 48	0. 99124 0. 99324	1.00115 0.99273	0.4564	93.3	50.92	8.43	55.07	114.42	52.22	10.84	1.61	13.92	26.37	12.04	5.76	2.63	146.55	66.89
16年目	H 49	0. 99117 0. 99320	1. 00115 0. 99268	0.4388	93.3	50.47	8.37	55.13	113.97	50.01	10.74	1.60	13.94	26.28	11.53	5.72	2.51	145.97	64.05
17年目	H 50	0. 99109 0. 99315	1. 00115 0. 99262	0.4220	93.3	50.02	8.31	55.19	113.52	47.91	10.64	1.59	13.96	26.19	11.05	5.68	2.40	145.39	61.36
18年目	H 51	0. 99101 0. 99310	1.00114 0.99257	0.4057	93.3	49.57	8.25	55.25	113.07	45.87	10.54	1.58	13.98	26.10	10.59	5.64	2.29	144.81	58.75
19年目	H 52	0. 99093 0. 99305	1.00114 0.99251	0.3901	93.3	49.12	8.19	55.31	112.62	43.93	10.44	1.57	14.00	26.01	10.15	5.60	2.18	144.23	56.26
20年目	H 53	0. 99084 0. 99301	1.00114 0.99246	0.3751	93.3	48.67	8.13	55.37	112.17	42.07	10.34	1.56	14.02	25.92	9.72	5.56	2.09	143.65	53.88
21年目	H 54		1.00114 0.99240	0.3607	93.3	48.22	8.07	55.43	111.72	40.30	10.24	1.55	14.04	25.83	9.32	5.52	1.99	143.07	51.61
22年目	H 55		1.00114 0.99234	0.3468	93.3	47.77	8.01	55.49	111.27	38.59	10.14	1.54	14.06	25.74	8.93	5.48	1.90	142.49	49.42
23年目	H 56		1.00114 0.99228	0.3335	93.3	47.32	7.95	55.55	110.82	36.96	10.04	1.53	14.08	25.65	8.55	5.44	1.81	141.91	47.32
24年目	H 57	0. 99049 0. 99280	1. 00114 0. 99222	0.3207	93.3	46.87	7.89	55.61	110.37	35.40	9.94	1.52	14.10	25.56	8.20	5.40	1.73	141.33	45.33
25年目		0. 99040 0. 99275	1. 00113 0. 99216	0.3083	93.3	46.42	7.83	55.67	109.92	33.89	9.84	1.51	14.12	25.47	7.85	5.36	1.65	140.75	43.39
26年目	H 59		1.00113 0.99210	0.2965	93.3	45.97	7.77	55.73	109.47	32.46	9.74	1.50	14.14	25.38	7.53	5.32	1.58	140.17	41.57
27年目	H 60	0. 99022 0. 99265	1.00113 0.99203	0.2851	93.3	45.52	7.71	55.79	109.02	31.08	9.64	1.49	14.16	25.29	7.21	5.28	1.51	139.59	39.80
28年目	H 61	0. 99012 0. 99259	1.00113 0.99197	0.2741	93.3	45.07	7.65	55.85	108.57	29.76	9.54	1.48	14.18	25.20	6.91	5.24	1.44	139.01	38.11
29年目	H 62		1.00113 0.99191	0.2636	93.3	44.62	7.59	55.91	108.12	28.50	9.44	1.47	14.20	25.11	6.62	5.20	1.37	138.43	36.49
30年目	H 63	0. 98992 0. 99248	1.00113 0.99184	0.2534	93.3	44.17	7.53	55.97	107.67	27.28	9.34	1.46	14.22	25.02	6.34	5.16	1.31	137.85	34.93
31年目		0. 98982 0. 99242	1.00113 0.99177	0.2437	93.3	43.72	7.47	56.03	107.22	26.13	9.24	1.45	14.24	24.93	6.08	5.12	1.25	137.27	33.46
32年目 33年目	H 65 H 66	0. 98971 0. 99237 0. 98961 0. 99231	1.00113 0.99170	0.2343 0.2253	93.3 93.3	43.27 42.82	7.41 7.35	56.09 56.15	106.77 106.32	25.02 23.95	9.14 9.05	1.44	14.26 14.28	24.84 24.76	5.82 5.58	5.08 5.04	1.19	136.69 136.12	32.03 30.67
33年日	H 67		1. 00112	0.2253	93.3	42.82	7.35	56.15	105.87	23.95	9.05 8.95	1.43 1.42	14.28	24.76	5.34	5.04	1.14	135.12	29.35
35年目	H 68		1.00112 0.99156	0.2188	93.3	41.92	7.29	56.27	105.87	21.96	8.85	1.42	14.30	24.67	5.34	4.96	1.08	135.54	28.11
36年目	H 69		1.00112 0.99149	0.2003	93.3	41.47	7.23	56.33	103.42	21.90	8.76	1.41	14.34	24.50	4.91	4.90	0.99	134.39	26.93
37年目	H 70		1.00112 0.99142	0.2003	93.3	41.47	7.17	56.39	104.57	20.13	8.66	1.40	14.34	24.50	4.70	4.88	0.99	133.81	25.77
38年目		0. 98904 0. 99200	1. 00112 0. 99134	0.1920	93.3	40.57	7.11	56.45	104.07	19.27	8.57	1.38	14.38	24.41	4.70	4.84	0.94	133.24	24.68
39年目	H 72	0. 98891 0. 99193	1.00112 0.99119	0.1780	93.3	40.12	6.99	56.51	103.62	18.44	8.47	1.37	14.40	24.24	4.31	4.80	0.85	132.66	23.60
40年目	H 73		1. 00112 0. 99111	0.1712	93.3	39.67	6.93	56.57	103.17	17.66	8.38	1.36	14.42	24.16	4.14	4.76	0.81	132.09	22.61
41年目	H 74		1. 00111 0. 99103	0.1646	93.3	39.22	6.87	56.63	102.72	16.91	8.28	1.35	14.44	24.07	3.96	4.72	0.78	131.51	21.65
42年目	H 75	0. 98853 0. 99173	1. 00111 0. 99095	0.1583	93.3	38.77	6.81	56.69	102.27	16.19	8.19	1.34	14.46	23.99	3.80	4.68	0.74	130.94	20.73
43年目	H 76		1.00111 0.99087	0.1522	93.3	38.32	6.75	56.75	101.82	15.50	8.09	1.33	14.48	23.90	3.64	4.64	0.71	130.36	19.85
44年目	H 77		1. 00111 0. 99079	0.1463	93.3	37.87	6.69	56.81	101.37	14.83	8.00	1.32	14.50	23.82	3.48	4.60	0.67	129.79	18.98
45年目	H 78	0. 98812 0. 99152	1. 00111 0. 99070	0.1407	93.3	37.42	6.63	56.87	100.92	14.20	7.90	1.31	14.52	23.73	3.34	4.56	0.64	129.21	18.18
46年目	H 79		1.00111 0.99061	0.1353	93.3	36.97	6.57	56.93	100.47	13.59	7.81	1.30	14.54	23.65	3.20	4.52	0.61	128.64	17.40
47年目	H 80		1. 00111 0. 99052	0.1301	93.3	36.52	6.51	56.99	100.02	13.01	7.71	1.29	14.56	23.56	3.07	4.48	0.58	128.06	16.66
48年目	H 81	0. 98768 0. 99130	1. 00111 0. 99043	0.1251	93.3	36.07	6.45	57.05	99.57	12.46	7.62	1.28	14.58	23.48	2.94	4.44	0.56	127.49	15.96
49年目		0. 98753 0. 99123		0.1203	93.3	35.62	6.39	57.11	99.12	11.92	7.52	1.27	14.60	23.39	2.81	4.40	0.53	126.91	15.26
合 計						2,320.55	395.25	2,808.55	5,524.35	2,098.86	492.53	76.20	712.25	1,280.98	484.73	268.55	104.12	7,073.88	2,687.71

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道45号	三陸沿岸道路 (唐桑北~陸前 高田)	L=10.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9, 400	2	東北地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成28年度	
単純合計	642億円	69億円	711億円
うち残事業分	194億円	69億円	263億円
基準年における 現在価値 (C)	670億円	27億円	698億円
うち残事業分	184億円	27億円	212億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年		平成				
供 用 年		平成	31年度	年度		
単年便益 (初年便益)	25億円	5.0億円	1.9億円	32億円		
基準年における 現在価値(B)	447億円	90億円	35億円	572億円		
うち残事業分	447億円	90億円	35億円	572億円		

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	0.8
経済的純現在価値(事業全体)	-125億円
経済的内部収益率 (事業全体)	3.0%
費用便益比(残事業)	2.7
経済的純現在価値(残事業)	361億円
経済的内部収益率(残事業)	13. 6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全事業対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,400台/日	±10%	0.8~0.9
事業費	事業費 642億円		0.8~0.9
事業期間	8年	±1年	0.8~0.9

④ 感 度 分 析 (残事業対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,400台/日	±10%	2.6~2.9
事業費	194億円	±10%	2.5~3.0
事業期間	2年	±1年	2.6~2.8

交通状況の変化

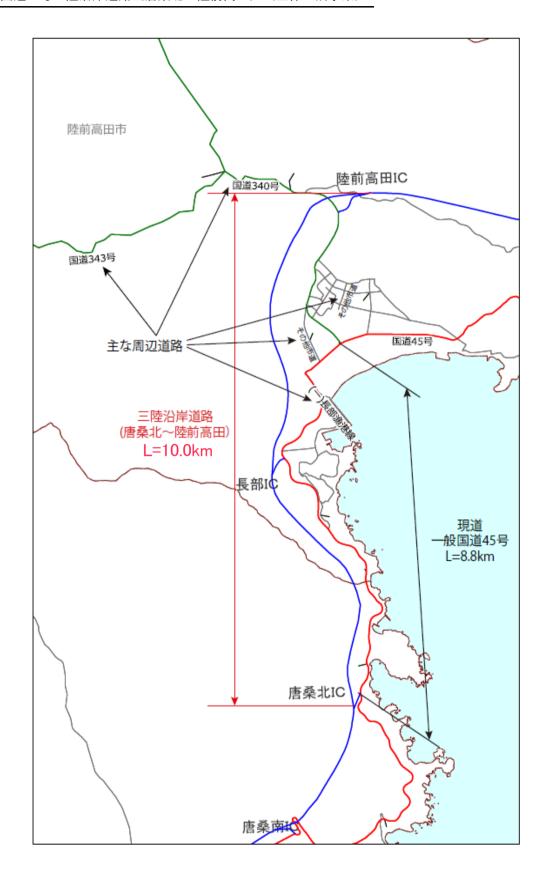
一般国道45号三陸沿岸道路口唐桑北~陸前高田)(全体・残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	0	9, 400
①新設・ [バイ/	改築道路 パス等]	走行時間	[分]	0	9
:10.	0km	走行時間費用	[億円/年]	0.00	17. 17
	国道45号	交通量	[台/日]	8, 800	1, 900
	国担40万	走行時間	[分]	13	11
	:8.8km	走行時間費用	[億円/年]	23. 62	3. 55
	一般国道	交通量	[台/日]	3, 200	2, 600
	3 4 0号	走行時間	[分]	21	20
②主な周	:11.5km	走行時間費用	[億円/年]	14. 50	9. 42
辺道路	一般国道	交通量	[台/日]	1, 900	1, 700
	3 4 3 号	走行時間	[分]	94	88
	:47.1km	走行時間費用	[億円/年]	35. 31	32. 36
	(一)長部	交通量	[台/日]	3, 300	1, 600
	漁港線	走行時間	[分]	6	3
	:1.3km	走行時間費用	[億円/年]	3. 70	0. 73
③その他 :881(道路合計).8km	走行時間費用	[億円/年]	24748. 73	24740. 04

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計:8889.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24825. 86	24803. 27	22. 59	

[※] 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



費用便益分析の条件

事業名:一般国道45号三陸沿岸道路C唐桑北~陸前高田)(全体·残事業)

(2

(_	/			
			項目	チェック欄
		費用便益分析	_	
	算出マニュアル	(平成20年1	1月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	_
		その他		
		分析対象期間		50年
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%	
		基準年次		平成28年度
	交通流の	■(平成42年度)		
	推計時点	1時点のみ推複数時点での		
		整備の有無る		
			かいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみ	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		の推計の場合		
		道路交通セン	ノサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定	!法)	(H17センサス)
	OD表	パーソントリッ	ップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定		
		その他()	
交	開発交通量の 考慮	無		
通		有		
流			考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推		有の場合のみ	考慮した理由を記載	
計				
		QーV式を用	<u></u>	
		転換率式を用		
			 換率式の併用による配分	
			ンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	- Vivia Children	
	配分交通量の	101773 3 724	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の	山間部海岸部で併行道路が少ない	П
		採択理由	その他(
		簡易手法の考え	/ (将来交通量の設定方法等)	
				<u> </u>
		その他()	
		各回の配分約		
		して設定		★海南県/Q: Q
		保用理田を記載	な交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、 max)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、	
	速度設定の		は、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	考え方			r
	_	最終配分の過		
		採用理由を記載	ı	
		その他()	
		1 44 IO (,	

(3)

			項目	チェック欄		
		考慮しない				
		考慮する				
	仕口立済の		面的に考慮			
	休日交通の 影響	* * * * 7	対象路線のみ考慮			
	** E	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %		
		考慮しない				
		考慮する				
	災害等による		採用した通行止め日数 H23.3東日本大震災時における登米~釜石JCT間での最長	(2)日 の全面通行止め日数を		
	通行止めの 影響	考慮する	50年間に換算(122日/年⇒2日/50年)			
	<u>彩音</u>	場合のみ	とり止め交通を考慮する			
			当該区間が全面通行止めとなった場合でも迂回路が確保さ	されるため考慮しない		
		考慮しない				
		考慮する				
	冬期交通の 影響	3 //20 / 3	採用した冬期日数	(35)日		
		考慮する 場合のみ	当該区間を管轄する気仙沼国道維持出張所の除雪稼働日	数より設定		
便			(H25~H27)			
益			冬期の走行速度と交通容量の関係 プローブデータより道路種別に応じて冬季旅行速度低下率			
の算定			プローブデータより道路種別に応じて冬季旅行速度低下率 補正	を算出し、配分速度を		
疋	交通流推計の	ブロック別・耳	車種別走行台キロの伸び率による設定 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
	時点以外の 便益の算定	その他 ()			
		費用便益分	折マニュアルの値を使用			
	車種別時間	独自に設定し				
	価値原単位					
		費用便益分	新マニュアルの値を使用			
	車種別走行	独自に設定し				
	経費原単位					
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮			
	便益算定	中央分離帯の				
	走行時間短縮•走	考慮しない				
	行経費減少•交通	考慮する				
	事故減少以外の便 益					
	その他					

事業名:一般国道45号三陸沿岸道路[唐桑北~陸前高田)(全体・残事業)

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	画による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
		その他()	
	維持管理費	維持管理費の設	た定根拠を記載	
	推行自任其	当該道路周辺	地域における直轄国道の維持管理等に要する実績総	圣費に基づき算出
費	雪寒費	積雪地域また	:は寒冷地域である	
用の		考慮しない		
	当該道路整備が	考慮する		
算 定	行われない場合	考慮する	事業費を考慮	
	の費用	考慮する 場合のみ	維持管理費を考慮	
	その他			
4.	その他			

費用の現在価値算定表

28年日

29年目

30年目

31年目

32年目

33年目

34年目

35年目

36年目

37年目

38年目

39年目

40年目

41年目

42年目

43年目

44年目

H 59

Н

Н

H 62

H 63

H 64

H 65

H 68

Н

Н

Н

H 72

H 73

Н

60

61

66

67

69

70

71

H 74

75

0.2965

0.2851

0.2741

0.2636

0.2534

0.2437

0.2343

0.2253

0.2166

0.2083

0.2003

0.1926

0.1852

0.1780

0.1712

0.1646

0.1583

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

93.3

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

1.38

0.41

0.39

0.38

0.36

0.35

0.34

0.32

0.31

0.30

0.29

0.28

0.27

0.26

0.25

0.24

0.23

0.22

笛所名: 一般国道45号三陸沿岸道路[唐桑北~陸前高田)(全体) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円) 0.15 10.0 1.49 割戻率 GDP 事業費(億円) 維持管理費(億円) デフレー 現在価値 単純価値 | 現在価値 年次 年度 4% -4 単純価値 -8年目 92.1 23 1.2167 24.34 Н 19.75 -7年目 24 67.37 1.1699 91.3 56.35 -6年日 25 1.1249 91.1 104.34 120.21 Н -5年日 Η 26 1.0816 93.3 58.31 63.07 -4年日 27 1.0400 93.3 75.19 78.20 -3年目 28 93.3 Н 1.0000 133.52 133.52 -2年日 29 0.9615 93.3 124.27 119.49 -1年目 Η 30 0.9246 93.3 69.96 64.69 供用開始年次 31 0.8890 93.3 1.38 1.23 32 0.8548 1年目 Н 93.3 1.38 1.18 2年目 33 0.8219 93.3 1.38 Н 1.13 3年目 34 0.7903 93.3 1.38 1.09 Н 4年目 Η 35 0.7599 93.3 1.38 1.05 5年目 Н 36 0.7307 93.3 1.38 1.01 6年目 Н 37 0.7026 93.3 1.38 0.97 7年目 Н 38 0.6756 93.3 1.38 0.93 8年日 39 0.6496 93.3 1.38 0.90 9年日 Η 40 0.6246 93.3 1.38 0.86 10年日 41 Н 0.6006 93.3 1.38 0.83 11年目 1.38 42 0.5775 93.3 Н 0.80 12年目 93.3 43 1.38 0.77 0.5553 Н 13年目 44 0.5339 93.3 1.38 0.74 Η 14年目 Н 45 0.5134 93.3 1.38 0.71 15年日 Н 46 0.4936 93.3 1.38 0.68 16年目 47 0.4746 93.3 1.38 0.65 17年目 48 0.4564 93.3 1.38 0.63 18年目 49 0.4388 93.3 1.38 0.61 19年目 50 0.4220 93.3 1.38 0.58 20年目 Н 51 0.4057 93.3 1.38 0.56 21年目 52 93.3 0.54 Н 0.3901 1.38 0.3751 22年日 53 93.3 1.38 0.52 Η 23年目 54 0.3607 93.3 1.38 0.50 24年目 Η 55 0.3468 93.3 1.38 0.48 25年日 Н 56 0.3335 93.3 1.38 0.46 26年目 57 93.3 0.44 Н 0.3207 1.38 27年日 58 0.3083 93.3 1.38 0.43

45年目 76 0.1522 93.3 1.38 0.21 46年目 Н 77 0.1463 93.3 1.38 0.20 47年目 78 93.3 1.38 Н 0.1407 0.19 48年目 79 1.38 Н 0.1353 93.3 0.19 49年目 80 0.1301 93.3 -5.52-0.721.38 0.18 Н 合 計 636.17 670.16 69.00 27.41 単純事業費計 641.69 69.00

注1)事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を 踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:	— A	一般国道45号三陸沿岸道路(唐桑北~陸前高田)(残事業)			単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
						0.15	10.0	1.49
			割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	費(億円)
年次	年	度	4%	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−2年目	Н	29	0.9615	93.3	124.27	119.49		
-1年目	Н	30	0.9246	93.3	69.96	64.69		
供用開始年次	Н	31	0.8890	93.3			1.38	1.23
1年目	Н	32	0.8548	93.3			1.38	1.18
2年目	Н	33	0.8219	93.3			1.38	1.13
3年目	Н	34	0.7903	93.3			1.38	1.09
4年目	Н	35	0.7599	93.3			1.38	1.05
5年目	Н	36	0.7307	93.3			1.38	1.01
6年目	Н	37	0.7026	93.3			1.38	0.97
7年目	Н	38	0.6756	93.3			1.38	0.93
8年目	Н	39	0.6496	93.3			1.38	0.90
9年目	Н	40	0.6246	93.3			1.38	0.86
10年目	Н	41	0.6006	93.3			1.38	0.83
11年目	H	42	0.5775	93.3			1.38	0.80
12年目	H	43	0.5553	93.3			1.38	0.77
13年目	H	44	0.5339	93.3			1.38	0.74
14年目	Н	45	0.5134	93.3			1.38	0.74
15年目	H	46	0.4936	93.3			1.38	0.71
16年目	Н	47	0.4930	93.3			1.38	0.65
17年目	Н	48	0.4740	93.3			1.38	0.63
18年目	Н	49	0.4388	93.3			1.38	0.61
19年目	Н	50	0.4220	93.3			1.38	0.58
20年目	H	51	0.4220	93.3			1.38	0.56
21年目	Н	52	0.3901	93.3			1.38	0.54
22年目			0.3751					
	Η:	53		93.3			1.38	0.52
23年目	Н	54	0.3607	93.3			1.38	0.50
24年目	Н	55 56	0.3468	93.3			1.38	0.48
25年目	Н		0.3335	93.3			1.38	0.46
26年目	Н	57	0.3207	93.3			1.38	0.44
27年目	H	58	0.3083	93.3			1.38	0.43
28年目	Н	59	0.2965	93.3			1.38	0.41
29年目	Н	60	0.2851	93.3			1.38	0.39
30年目	Н	61	0.2741	93.3			1.38	0.38
31年目	Η:	62	0.2636	93.3			1.38	0.36
32年目	Н	63	0.2534	93.3			1.38	0.35
33年目	Н	64	0.2437	93.3			1.38	0.34
34年目	Н	65		93.3			1.38	0.32
35年目	Н	66	0.2253	93.3			1.38	0.31
36年目	Н	67	0.2166	93.3			1.38	0.30
37年目	Н	68	0.2083	93.3			1.38	0.29
38年目	Н	69	0.2003	93.3			1.38	0.28
39年目	Н	70	0.1926	93.3			1.38	0.27
40年目	Н	71	0.1852	93.3			1.38	0.26
41年目	Н	72	0.1780	93.3			1.38	0.25
42年目	Н	73	0.1712	93.3			1.38	0.24
43年目	Н	74	0.1646	93.3			1.38	0.23
44年目	Н	75	0.1583	93.3			1.38	0.22
45年目	Н	76	0.1522	93.3			1.38	0.21
46年目	Н	77	0.1463	93.3			1.38	0.20
47年目	Н	78	0.1407	93.3			1.38	0.19
48年目	Н	79	0.1353	93.3			1.38	0.19
49年目	Н	80	0.1301	93.3	0.00	0.00	1.38	0.18
合 計					194.23	184.17	69.00	27.41
単純事業費計					194.23		69.00	
ᅮᅂᆉᄉᆽᇚ					107.20		55.00	

注1)事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を 踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

筒所名:三陸沿岸道路(唐桑北~陸前高田)(全体·残事業)

快																					
	年度	総走行台キロの年次別伸び率				割戻率	GDP	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合	計 (億円)	
	(基準年)	(ī	(南東北ブロック)			4%	デフレータ					現在価値					現在価値		現在価値	費用合計	現在価値
年次	H28	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① x (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) x ②	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
D(11)117H 1 2(0. 99541		0. 98751	0. 99298	0.8890	93.3	7.12	3.28	14.34	24.74	21.99	1.25	0.63	3.10	4.98	4.43	1.93		31.65	28.14
1年目		0. 99539		0. 98735	0. 99293	0.8548	93.3	7.09	3.24	14.16	24.49	20.93	1.24	0.62	3.06	4.92	4.21	1.92		31.33	26.78
2年目	H 33	0. 99657		0. 99110	0. 99459	0.8219	93.3	7.07	3.20	14.03	24.30	19.97	1.24	0.61	3.03	4.88	4.01	1.91		31.09	
3年目	H 34			0. 99102	0. 99456	0.7903	93.3	7.05	3.16	13.90	24.11	19.05	1.24	0.60	3.00	4.84	3.83	1.90		30.85	
4年目		0. 99655		0. 99094	0. 99453	0.7599	93.3	7.03	3.12	13.77	23.92	18.18	1.24	0.59	2.97	4.80	3.65	1.89		30.61	23.27
5年目		0. 99654		0. 99085	0. 99450	0.7307	93.3	7.01	3.08	13.64	23.73	17.34	1.24	0.58	2.94	4.76	3.48	1.88		30.37	22.19
6年目 7年目	H 37 H 38	0. 99652 0. 99651		0. 99077	0. 99447	0.7026 0.6756	93.3 93.3	6.99 6.97	3.04 3.00	13.51 13.38	23.54 23.35	16.54 15.78	1.24 1.24	0.57 0.56	2.91 2.88	4.72 4.68	3.32 3.16	1.87 1.86		30.13 29.89	21.17
8年目	H 39	0. 99650		0. 99059	0. 99444	0.6496	93.3	6.95	2.96	13.25	23.16	15.76	1.24	0.55	2.85	4.64	3.10	1.85		29.65	19.25
9年目	H 40	0. 99649	0. 98759	0. 99059	0. 99438	0.6246	93.3	6.93	2.92	13.12	22.97	14.35	1.24	0.53	2.82	4.60	2.87	1.84		29.03	
10年月	H 41	0. 99647		0. 99041	0. 99434	0.6006	93.3	6.91	2.88	12.99	22.78	13.68	1.24	0.53	2.79	4.56	2.74	1.83	1.10	29.17	
11年目	H 42	0. 99646		0. 99032	0. 99431	0.5775	93.3	6.89	2.84	12.86	22.59	13.05	1.24	0.52	2.76	4.52	2.61	1.82		28.93	16.71
12年目	H 43	0. 99161	0. 99346	1. 00115	0. 99298	0.5553	93.3	6.83	2.82	12.87	22.52	12.51	1.23	0.52	2.76	4.51	2.50	1.81		28.84	
13年目	H 44	0. 99154	0. 99342	1.00115	0. 99293	0.5339	93.3	6.77	2.80	12.88	22.45	11.99	1.22	0.52	2.76	4.50	2.40	1.80	0.96	28.75	15.35
14年目	H 45	0. 99147	0. 99338	1.00115	0. 99288	0.5134	93.3	6.71	2.78	12.89	22.38	11.49	1.21	0.52	2.76	4.49	2.31	1.79	0.92	28.66	14.72
15年目	H 46	0. 99139	0. 99333	1.00115	0. 99283	0.4936	93.3	6.65	2.76	12.90	22.31	11.01	1.20	0.52	2.76	4.48	2.21	1.78	0.88	28.57	14.10
16年目	H 47	0.99132	0. 99329	1.00115	0. 99278	0.4746	93.3	6.59	2.74	12.91	22.24	10.56	1.19	0.52	2.76	4.47	2.12	1.77	0.84	28.48	13.52
17年目	H 48	0. 99124	0. 99324	1.00115	0. 99273	0.4564	93.3	6.53	2.72	12.92	22.17	10.12	1.18	0.52	2.76	4.46	2.04	1.76	0.80	28.39	12.96
18年目		0. 99117	0. 99320	1.00115	0. 99268	0.4388	93.3	6.47	2.70	12.93	22.10	9.70	1.17	0.52	2.76	4.45	1.95	1.75		28.30	
19年目		0. 99109	0. 99315	1.00115	0. 99262	0.4220	93.3	6.41	2.68	12.94	22.03	9.30	1.16	0.52	2.76	4.44	1.87	1.74		28.21	
20年目	H 51	0. 99101		1.00114	0. 99257	0.4057	93.3	6.35	2.66	12.95	21.96	8.91	1.15	0.52	2.76	4.43	1.80	1.73		28.12	
21年目	H 52		0. 99305	1.00114	0. 99251	0.3901	93.3	6.29	2.64	12.96	21.89	8.54	1.14	0.52	2.76	4.42	1.72	1.72		28.03	
22年目		0. 99084	0. 99301	1.00114	0. 99246	0.3751	93.3	6.23	2.62	12.97	21.82	8.18	1.13	0.52	2.76	4.41	1.65	1.71		27.94	10.47
23年目	H 54	0. 99076	0. 99296	1.00114	0. 99240	0.3607	93.3	6.17	2.60	12.98	21.75	7.85	1.12	0.52	2.76	4.40	1.59	1.70		27.85	10.05
24年目	H 55	0. 99067	0. 99291	1.00114	0. 99234	0.3468	93.3	6.11	2.58	12.99	21.68	7.52	1.11	0.52	2.76	4.39	1.52	1.69		27.76	
25年目 26年目	H 56	0. 99058	0. 99286 0. 99280	1.00114	0. 99228	0.3335 0.3207	93.3 93.3	6.05 5.99	2.56 2.54	13.00 13.01	21.61 21.54	7.21 6.91	1.10 1.09	0.52 0.52	2.76 2.76	4.38 4.37	1.46 1.40	1.68 1.67		27.67 27.58	9.23 8.85
27年目	H 58		0. 99280	1. 00114	0. 99222	0.3207	93.3	5.93	2.54	13.01	21.54	6.62	1.09	0.52	2.76	4.37	1.40	1.66		27.58	
28年目		0. 99031	0. 99270	1. 00113	0. 99210	0.2965	93.3	5.87	2.50	13.02	21.40	6.35	1.07	0.52	2.76	4.35	1.29	1.65		27.49	
29年目	H 60	0. 99022	0. 99265	1. 00113	0. 99203	0.2851	93.3	5.81	2.48	13.04	21.33	6.08	1.06	0.52	2.76	4.34	1.24	1.64		27.40	
30年目	H 61	0. 99012	0. 99259	1.00113	0. 99197	0.2741	93.3	5.75	2.46	13.05	21.26	5.83	1.05	0.52	2.76	4.33	1.19	1.63		27.22	
31年目	H 62		0. 99254	1.00113	0. 99191	0.2636	93.3	5.69	2.44	13.06	21.19	5.59	1.04	0.52	2.76	4.32	1.14	1.62		27.13	7.16
32年目	H 63	0. 98992	0. 99248	1.00113	0. 99184	0.2534	93.3	5.63	2.42	13.07	21.12	5.35	1.03	0.52	2.76	4.31	1.09	1.61	0.41	27.04	6.85
33年目	H 64	0. 98982	0. 99242	1.00113	0. 99177	0.2437	93.3	5.57	2.40	13.08	21.05	5.13	1.02	0.52	2.76	4.30	1.05	1.60	0.39	26.95	6.57
34年目	H 65	0. 98971	0. 99237	1.00113	0. 99170	0.2343	93.3	5.51	2.38	13.09	20.98	4.92	1.01	0.52	2.76	4.29	1.01	1.59	0.37	26.86	6.30
35年目		0. 98961		1.00112	0. 99163	0.2253	93.3	5.45	2.36	13.10	20.91	4.71	1.00	0.52	2.76	4.28	0.96	1.58		26.77	
36年目	H 67		0. 99225	1.00112	0. 99156	0.2166	93.3	5.39	2.34	13.11	20.84	4.51	0.99	0.52	2.76	4.27	0.92	1.57		26.68	
37年目		0. 98938	0. 99219	1.00112	0. 99149	0.2083	93.3	5.33	2.32	13.12	20.77	4.33	0.98	0.52	2.76	4.26	0.89	1.56		26.59	5.54
38年目	H 69		0. 99213	1.00112	0. 99142	0.2003	93.3	5.27	2.30	13.13	20.70	4.15	0.97	0.52	2.76	4.25	0.85	1.55		26.50	
39年目	H 70		0. 99206	1. 00112	0. 99134	0.1926	93.3	5.21	2.28	13.14	20.63	3.97	0.96	0.52	2.76	4.24	0.82	1.54		26.41	
40年目		0. 98904	0. 99200	1.00112	0. 99127	0.1852	93.3	5.15	2.26	13.15	20.56	3.81	0.95	0.52	2.76	4.23	0.78	1.53		26.32	4.87
41年目 42年目	H 73	0. 98891	0. 99193 0. 99187	1.00112	0. 99119	0.1780 0.1712	93.3 93.3	5.09 5.03	2.24 2.22	13.16 13.17	20.49 20.42	3.65 3.50	0.94 0.93	0.52 0.52	2.76 2.76	4.22 4.21	0.75 0.72	1.52 1.51	0.27 0.26	26.23 26.14	4.67
42年日		0. 98866	0. 99187	1. 00112	0. 99111	0.1712	93.3	4.97	2.22	13.17	20.42	3.35	0.93	0.52	2.76	4.21	0.72	1.50		26.14	
44年目	H 75	0. 98853	0. 99180	1. 00111	0. 99103	0.1583	93.3	4.97	2.20	13.18	20.33	3.35	0.92	0.52	2.76	4.20	0.69	1.49		25.96	
45年目	H 76		0. 99173	1. 00111	0. 99093	0.1522	93.3	4.85	2.16	13.19	20.28	3.08	0.90	0.52	2.76	4.19	0.64	1.49		25.87	3.95
46年目		0. 98826	0. 99160	1. 00111	0. 99079	0.1322	93.3	4.79	2.14	13.21	20.14	2.95	0.89	0.52	2.76	4.17	0.61	1.47		25.78	3.78
47年目		0. 98812	0. 99152	1. 00111	0. 99070	0.1407	93.3	4.73	2.12	13.22	20.17	2.82	0.88	0.52	2.76	4.16	0.59	1.46		25.69	3.62
48年目		0. 98798	0. 99145	1. 00111	0. 99061	0.1353	93.3	4.67	2.10	13.23	20.00	2.71	0.87	0.52	2.76	4.15	0.56	1.45		25.60	3.47
49年目		0. 98783	0. 99138	1. 00111	0. 99052	0.1301	93.3	4.61	2.08	13.24	19.93	2.59	0.86	0.52	2.76	4.14	0.54	1.44		25.51	3.32
合 計								301.37	129.82	659.04	1,090.23	446.91	54.60	26.66	139.99	221.25	90.19	84.25	35.03	1,395.73	572.13