

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道191号 萩・三隅道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(整備無):36,002千人・時間/年 渋滞損失削減率:1.1%(削減時間:387千人・時間/年 36,002⇒35,615千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備無):215千人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約67.0%(削減時間:144千人・時間/年 215⇒71千人・時間/年)
		○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	水産品の流通利便性が向上 山口県漁協萩地方卸売市場⇒仙崎漁港(第3種) 約9分短縮(整備前 H17 約45分⇒整備後 H27 約32分) ちだい・きだい漁獲量(H26):萩市 246t(県内2位/県内シェア20.0%) 長門市(県内3位/県内シェア18.1%) ※山口県 全国2位/全国シェア16.2% あまだい類漁獲量(H26):萩市 162t(県内1位/県内シェア60.7%) 長門市(県内3位/県内シェア14.2%) ※山口県 全国1位/全国シェア23.6%
		■ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	萩・三隅道路の整備により通行不能区間が解消 ※並行現道の通行規制区間:国道191号(鎖峠周辺、山田地区)
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり 	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		<ul style="list-style-type: none"> □ 地域高規格道路の位置づけあり 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) 	対象となる拠点都市：萩市～長門市
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	対象となる日常活動圏中心都市：萩市～長門市 約10分短縮（整備前 H17：約38分 ⇒ 整備後： H27：約28分）
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における交通不能区間が解消 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消 	
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 	
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> ○ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 	
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 	
		<ul style="list-style-type: none"> ● 主要な観光地へのアクセス向上による効果 	主要観光施設へのアクセスが向上し、観光客数の増加に寄与 道の駅萩しーまーと（萩市）～青海島（長門市）間の所要時間 約13分短縮（整備前 H17：約44分 ⇒ 整備後 H27：約31分） 観光客数 萩市：239.8万人⇒306.6万人 長門市：119.4万人⇒120.5万人（H20⇒H27） ※主要観光地【萩市】 道の駅萩しーまーと：158万人/年、松陰神社：82万人/年（H27） 【長門市】 湯本温泉：52万人/年、青海島：15万人/年 等
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成 	
	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ○ 三次医療施設へのアクセス向上の状況 	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況 	対象区間の現道自動車交通量（118百台/日（H17）⇒67百台/日（H28））／バイパス自動車交通量（71百台/日（H28）） 対象区間の現道における死傷事故件数（38.50件/年（H16-H19）⇒15.25件/年（H24-H27））
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	第1次緊急輸送道路に指定
		<ul style="list-style-type: none"> □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能（A'路線としての位置づけがある場合） 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 	並行する国道191号に要防災対策箇所あり（9箇所）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消 	異常気象時通行規制区間（三隅～三見） 連続雨量150mm区間：8.7km、連続雨量250mm区間：1.4km 冬期交通障害区間（三隅～三見）

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約9.9千t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし 2,214.7千t/年 ⇒ 整備あり 2,204.8千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：約15.6t/年、排出削減率：約0.3%削減（整備なし 5,691.5t/年 ⇒ 整備あり 5,675.9t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約1.4t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 299.1t/年 ⇒ 整備あり 297.7t/年）
		○ 現道等における騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	「長門・俵山道路」「俵山・豊田道路」と一体となって山陰自動車道として機能
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	中国ブロックの社会資本重点方針（H21.8）に重点戦略2「安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり」のための主要事業に位置づけ萩市～長門市間に要防災対策箇所の無い路線で連絡（整備前：国道191の要防災対策箇所6箇所）
	その他	● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	行政施設の集約化：「三見IC」付近に萩市と長門市が共同で「萩・長門清掃工場」を建設

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道191号	萩・三隅道路	L=15.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,600~13,600	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	667億円	91億円	759億円
基準年における 現在価値 (C)	964億円	48億円	1,011億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	7.3億円	3.3億円	33億円
基準年における 現在価値 (B)	578億円	203億円	84億円	865億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 萩・三隅道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :15.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	12,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	13	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	30.49	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道191号) :19.5km	交通量	[台/日]	7,300	1,600
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	36.41	9.19
	小郡萩道路 :27.8km	交通量	[台/日]	11,200	9,600
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	51.89	44.20
	国道9号等 :11.7km	交通量	[台/日]	35,500	33,000
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	119.32	107.36
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :2843.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,887.86	4,881.41	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2917.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,095.48	5,072.66	22.83

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

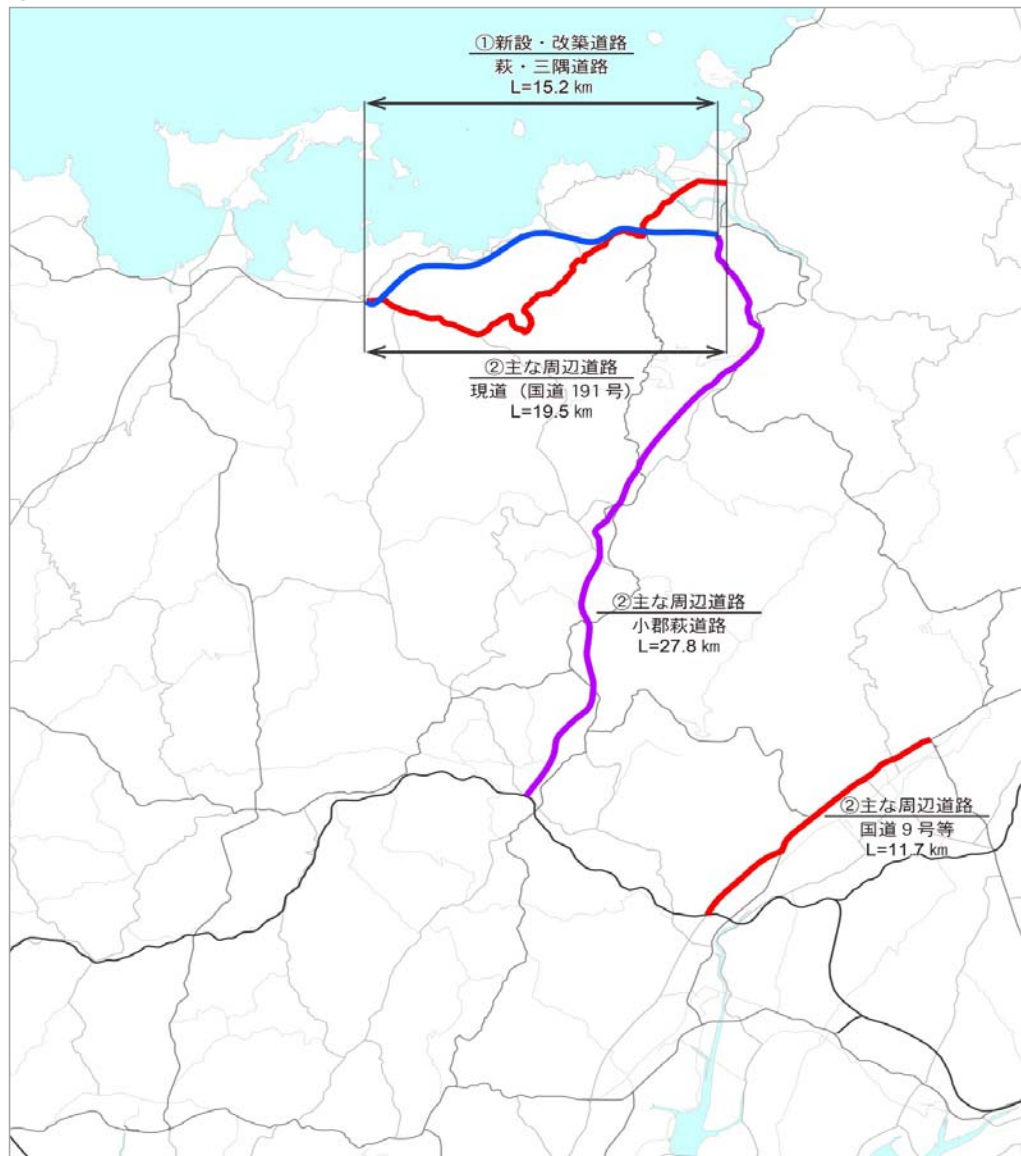
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道191号 萩・三隅道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			過去10年間の平均通行止め日数	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:萩・三隅道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.13	15.2	1.97

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H 4	2.5633	110.6	0.95	2.05		
-19年目	H 5	2.4647	110.9	2.19	4.54		
-18年目	H 6	2.3699	110.8	5.61	11.20		
-17年目	H 7	2.2788	109.9	13.48	26.08		
-16年目	H 8	2.1911	109.5	17.13	31.98		
-15年目	H 9	2.1068	110.4	14.17	25.23		
-14年目	H 10	2.0258	109.9	29.16	50.15		
-13年目	H 11	1.9479	108.4	12.19	20.44		
-12年目	H 12	1.8730	107.2	20.31	33.11		
-11年目	H 13	1.8009	105.7	33.78	53.70		
-10年目	H 14	1.7317	103.8	30.99	48.24		
-9年目	H 15	1.6651	102.3	34.34	52.15		
-8年目	H 16	1.6010	101.0	59.43	87.90		
-7年目	H 17	1.5395	99.6	52.59	75.84		
-6年目	H 18	1.4802	98.7	68.20	95.43		
-5年目	H 19	1.4233	97.6	50.98	69.36		
-4年目	H 20	1.3686	96.8	51.97	68.55		
-3年目	H 21	1.3159	95.6	69.51	89.27		
-2年目	H 22	1.2653	93.7	55.27	69.64		
-1年目	H 23	1.2167	92.1	43.15	53.18		
供用開始年次	H 24	1.1699	91.3	2.06	2.46	1.82	2.18
1年目	H 25	1.1249	91.1			1.82	2.10
2年目	H 26	1.0816	93.3			1.82	1.97
3年目	H 27	1.0400	93.3			1.82	1.90
4年目	H 28	1.0000	93.3			1.82	1.82
5年目	H 29	0.9615	93.3			1.82	1.75
6年目	H 30	0.9246	93.3			1.82	1.69
7年目	H 31	0.8890	93.3			1.82	1.62
8年目	H 32	0.8548	93.3			1.82	1.56
9年目	H 33	0.8219	93.3			1.82	1.50
10年目	H 34	0.7903	93.3			1.82	1.44
11年目	H 35	0.7599	93.3			1.82	1.39
12年目	H 36	0.7307	93.3			1.82	1.33
13年目	H 37	0.7026	93.3			1.82	1.28
14年目	H 38	0.6756	93.3			1.82	1.23
15年目	H 39	0.6496	93.3			1.82	1.18
16年目	H 40	0.6246	93.3			1.82	1.14
17年目	H 41	0.6006	93.3			1.82	1.10
18年目	H 42	0.5775	93.3			1.82	1.05
19年目	H 43	0.5553	93.3			1.82	1.01
20年目	H 44	0.5339	93.3			1.82	0.97
21年目	H 45	0.5134	93.3			1.82	0.94
22年目	H 46	0.4936	93.3			1.82	0.90
23年目	H 47	0.4746	93.3			1.82	0.87
24年目	H 48	0.4564	93.3			1.82	0.83
25年目	H 49	0.4388	93.3			1.82	0.80
26年目	H 50	0.4220	93.3			1.82	0.77
27年目	H 51	0.4057	93.3			1.82	0.74
28年目	H 52	0.3901	93.3			1.82	0.71
29年目	H 53	0.3751	93.3			1.82	0.68
30年目	H 54	0.3607	93.3			1.82	0.66
31年目	H 55	0.3468	93.3			1.82	0.63
32年目	H 56	0.3335	93.3			1.82	0.61
33年目	H 57	0.3207	93.3			1.82	0.58
34年目	H 58	0.3083	93.3			1.82	0.56
35年目	H 59	0.2965	93.3			1.82	0.54
36年目	H 60	0.2851	93.3			1.82	0.52
37年目	H 61	0.2741	93.3			1.82	0.50
38年目	H 62	0.2636	93.3			1.82	0.48
39年目	H 63	0.2534	93.3			1.82	0.46
40年目	H 64	0.2437	93.3			1.82	0.44
41年目	H 65	0.2343	93.3			1.82	0.43
42年目	H 66	0.2253	93.3			1.82	0.41
43年目	H 67	0.2166	93.3			1.82	0.40
44年目	H 68	0.2083	93.3			1.82	0.38
45年目	H 69	0.2003	93.3			1.82	0.37
46年目	H 70	0.1926	93.3			1.82	0.35
47年目	H 71	0.1852	93.3			1.82	0.34
48年目	H 72	0.1780	93.3			1.82	0.32
49年目	H 73	0.1712	93.3	-40.04	-6.85	1.82	0.31
合計				627.42	963.63	91.20	47.77

単純事業費計	667.46	91.20
--------	--------	-------

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：萩・三隅道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
1: 暫定供用	H24	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	1.1699	91.3	13.29	3.28	5.72	22.30	26.66	2.83	0.78	3.72	7.33	8.76	3.35	4.00	32.97	39.42
1年目	H25	0.99627	0.99486	1.01339	0.99869	1.1249	91.1	13.24	3.27	5.80	22.31	25.70	2.82	0.78	3.77	7.36	8.48	3.34	3.85	33.02	38.03
2年目	H26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	1.0816	93.3	13.20	3.25	5.87	22.32	24.14	2.81	0.77	3.82	7.40	8.00	3.34	3.61	33.06	35.75
3年目	H27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	1.0400	93.3	13.15	3.23	5.95	22.33	23.22	2.80	0.77	3.87	7.43	7.73	3.33	3.47	33.10	34.42
4年目	H28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	1.0000	93.3	13.10	3.22	6.03	22.34	22.34	2.79	0.76	3.92	7.47	7.47	3.33	3.33	33.14	33.14
5年目	H29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.9615	93.3	13.05	3.20	6.10	22.35	21.49	2.78	0.76	3.97	7.51	7.22	3.33	3.20	33.18	31.90
6年目	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.9246	93.3	13.00	3.18	6.18	22.36	20.67	2.77	0.76	4.02	7.54	6.97	3.32	3.07	33.22	30.71
7年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.8890	93.3	12.95	3.17	6.26	22.37	19.89	2.76	0.75	4.07	7.58	6.73	3.32	2.95	33.26	29.57
8年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.8548	93.3	12.90	3.15	6.33	22.38	19.13	2.75	0.75	4.12	7.61	6.51	3.31	2.83	33.30	28.47
9年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.8219	93.3	12.86	3.13	6.43	22.42	18.43	2.74	0.74	4.18	7.66	6.30	3.31	2.72	33.40	27.45
10年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7903	93.3	12.82	3.11	6.53	22.47	17.76	2.73	0.74	4.25	7.72	6.10	3.31	2.62	33.50	26.47
11年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7599	93.3	12.79	3.09	6.63	22.51	17.11	2.72	0.74	4.31	7.77	5.90	3.31	2.52	33.59	25.53
12年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.7307	93.3	12.75	3.08	6.73	22.56	16.48	2.71	0.73	4.38	7.82	5.72	3.31	2.42	33.69	24.62
13年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.7026	93.3	12.71	3.06	6.83	22.60	15.88	2.71	0.73	4.44	7.88	5.53	3.31	2.33	33.79	23.74
14年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6756	93.3	12.68	3.04	6.93	22.65	15.30	2.70	0.72	4.51	7.93	5.36	3.31	2.24	33.89	22.89
15年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6496	93.3	12.64	3.02	7.03	22.69	14.74	2.69	0.72	4.57	7.98	5.18	3.31	2.15	33.98	22.07
16年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.6246	93.3	12.60	3.00	7.13	22.74	14.20	2.68	0.71	4.64	8.03	5.02	3.31	2.07	34.08	21.29
17年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.6006	93.3	12.57	2.98	7.23	22.78	13.68	2.68	0.71	4.70	8.09	4.86	3.31	1.99	34.18	20.53
18年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5775	93.3	12.53	2.96	7.33	22.83	13.18	2.67	0.70	4.77	8.14	4.70	3.31	1.91	34.27	19.79
19年目	H43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.5553	93.3	12.43	2.94	7.34	22.72	12.61	2.65	0.70	4.77	8.12	4.51	3.29	1.83	34.13	18.95
20年目	H44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.5339	93.3	12.34	2.92	7.35	22.61	12.07	2.63	0.69	4.78	8.10	4.32	3.27	1.75	33.98	18.14
21年目	H45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.5134	93.3	12.24	2.90	7.36	22.50	11.55	2.61	0.69	4.78	8.08	4.15	3.25	1.67	33.83	17.37
22年目	H46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.4936	93.3	12.14	2.88	7.37	22.39	11.05	2.59	0.68	4.79	8.06	3.98	3.23	1.60	33.69	16.63
23年目	H47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.4746	93.3	12.05	2.86	7.38	22.29	10.58	2.56	0.68	4.80	8.04	3.82	3.21	1.52	33.54	15.92
24年目	H48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.4564	93.3	11.95	2.84	7.38	22.18	10.12	2.54	0.68	4.80	8.02	3.66	3.19	1.46	33.39	15.24
25年目	H49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.4388	93.3	11.86	2.82	7.39	22.07	9.68	2.52	0.67	4.81	8.00	3.51	3.17	1.39	33.24	14.59
26年目	H50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.4220	93.3	11.76	2.80	7.40	21.96	9.27	2.50	0.67	4.81	7.98	3.37	3.16	1.33	33.10	13.97
27年目	H51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.4057	93.3	11.66	2.78	7.41	21.85	8.87	2.48	0.66	4.82	7.96	3.23	3.14	1.27	32.95	13.37
28年目	H52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3901	93.3	11.57	2.76	7.42	21.74	8.48	2.46	0.66	4.82	7.94	3.10	3.12	1.22	32.80	12.80
29年目	H53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.3751	93.3	11.47	2.74	7.43	21.64	8.12	2.44	0.65	4.83	7.92	2.97	3.10	1.16	32.66	12.25
30年目	H54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.3607	93.3	11.37	2.72	7.44	21.53	7.76	2.42	0.65	4.83	7.90	2.85	3.08	1.11	32.51	11.73
31年目	H55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.3468	93.3	11.28	2.70	7.44	21.42	7.43	2.40	0.64	4.84	7.88	2.73	3.06	1.06	32.36	11.22
32年目	H56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.3335	93.3	11.18	2.68	7.45	21.31	7.11	2.38	0.64	4.85	7.86	2.62	3.04	1.01	32.21	10.74
33年目	H57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.3207	93.3	11.09	2.66	7.46	21.20	6.80	2.36	0.63	4.85	7.84	2.51	3.02	0.97	32.07	10.28
34年目	H58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.3083	93.3	10.99	2.64	7.47	21.09	6.50	2.34	0.63	4.86	7.82	2.41	3.00	0.93	31.92	9.84
35年目	H59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2965	93.3	10.89	2.62	7.48	20.99	6.22	2.32	0.62	4.86	7.80	2.31	2.98	0.88	31.77	9.42
36年目	H60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2851	93.3	10.80	2.60	7.49	20.88	5.95	2.30	0.62	4.87	7.78	2.22	2.96	0.85	31.63	9.02
37年目	H61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2741	93.3	10.70	2.57	7.49	20.77	5.69	2.28	0.61	4.87	7.76	2.13	2.95	0.81	31.48	8.63
38年目	H62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2636	93.3	10.60	2.55	7.50	20.66	5.45	2.26	0.61	4.88	7.74	2.04	2.93	0.77	31.33	8.26
39年目	H63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2534	93.3	10.51	2.53	7.51	20.55	5.21	2.24	0.60	4.88	7.72	1.96	2.91	0.74	31.18	7.90
40年目	H64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.2437	93.3	10.41	2.51	7.52	20.45	4.98	2.22	0.60	4.89	7.70	1.88	2.89	0.70	31.04	7.56
41年目	H65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.2343	93.3	10.32	2.49	7.53	20.34	4.76	2.20	0.59	4.90	7.68	1.80	2.87	0.67	30.89	7.24
42年目	H66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.2253	93.3	10.22	2.47	7.54	20.23	4.56	2.18	0.59	4.90	7.66	1.73	2.85	0.64	30.74	6.93
43年目	H67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.2166	93.3	10.12	2.45	7.55	20.12	4.36	2.16	0.58	4.91	7.64	1.66	2.83	0.61	30.60	6.63
44年目	H68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.2083	93.3	10.03	2.43	7.55	20.01	4.17	2.13	0.58	4.91	7.62	1.59	2.81	0.59	30.45	6.34
45年目	H69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.2003	93.3	9.93	2.41	7.56	19.90	3.99	2.11	0.57	4.92	7.60	1.52	2.79	0.56	30.30	6.07
46年目	H70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1926	93.3	9.83	2.39	7.57	19.80	3.81	2.09	0.57	4.92	7.58	1.46	2.77	0.53	30.15	5.81
47年目	H71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1852	93.3	9.74	2.37	7.58	19.69	3.65	2.07	0.56	4.93	7.56	1.40	2.75	0.51	30.01	5.56
48年目	H72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1780	93.3	9.64	2.35	7.59	19.58	3.49	2.05	0.56	4.93	7.55	1.34	2.74	0.49	29.86	5.32
49年目	H73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1712	93.3	9.54	2.33	7.60	19.47	3.33	2.03	0.55	4.94	7.53	1.29	2.72	0.47	29.71	5.09
合計								585.47	141.15	354.60	1081.22	577.61	124.64	33.54	230.57	388.75	202.62	156.15	84.35	1626.12	864.58