

様式 1 客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業名	一般国道9号 小郡改良
事業主体	中国地方整備局

● 事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(整備無):24,577千人・時間/年 渋滞損失削減率:0.7%(削減時間:171千人・時間/年 24,577⇒24,406千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備無):9千人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約88.9%(削減時間:8千人・時間/年 9⇒1千人・時間/年)
		○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	路線バスの利便性が向上(バス交通量 122台/日(上り:61台/日 下り:61台/日)) 新山口駅を発着する路線バスでは、出発時間が等間隔の運行ダイヤを導入
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	中国自動車道小郡10から新山口駅(新幹線駅)へのアクセスが向上 中国自動車道小郡10~新山口駅 約5分短縮(暫定2車線開通時:約16分⇒開通後:約11分)
1. 活力	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	小郡駅前第3土地区画整理事業地区における商業・住宅用地(H19年に分譲開始)がH27年に完売
		○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である	
		■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	事業区間の開通により、都市計画道路網密度が向上(1.77km/km2(整備なし)→1.84km/km2(整備あり))
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	湯田温泉：H27年観光客数 91万人
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input checked="" type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	重点整備地区（新山口駅周辺地区）における生活関連経路0.65km（国道9号）をバリアフリー化
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	無電柱化推進基本計画に位置づけあり
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	小郡都市計画区域内における無電柱化に寄与
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

政策目標		指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道自動車交通量（223百台/日（H11）⇒57百台/日（H28））／バイパス自動車交通量（217百台/日（H28）） 対象区間の現道における死傷事故件数（20.3件/年（H10-H12）⇒6.0件/年（H25-H27））
		● 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	歩道幅員 整備前 W=1.5m ⇒ 整備後 W=3.0m（一般部）2.5m（高架部） 自転車・歩行者関連事故 約1.3件/年減少（整備前 4.0件/年（H20-H22）⇒整備後 2.7件/年（H25-H27））
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送経路に位置づけられている
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約2.3千t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 1,303.5千t/年 ⇒ 整備あり 1,301.2千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：約5.4t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 3,465.3t/年 ⇒ 整備あり 3,459.9t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.3t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 175.3t/年 ⇒ 整備あり 175.0t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等における騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	平成23年7月に地域高規格道路「山口宇部小野田連絡道路」の一部を形成する山口宇部道路（自動車専用道路）の朝田IC～嘉川ICが開通し、長谷ICと当該区間が接続した。
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	JOY ROAD PLAN～山口県の新しい道路整備計画～（平成16年3月）の「人と自然を大切にすみちづくり」の主な事業に位置づけ バリアフリー化の推進：全区間で幅広い自転車歩行者道が整備 交通安全対策の推進：死傷事故件数約2割減少（30.3件/年（H20-H22）⇒23.0件/年（H25-H27））
	その他	● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	山口市・宇部市を中心市として周辺4市1町（萩市、防府市、美祢市、山陽小野田市、島根県津和野町）と連携した双眼型の連携中核都市圏の形成に向けた取組を推進中（（仮称）県中部エリア連携中核都市圏）で山口市、宇部市の連携強化を支援する

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	小郡改良	L=3.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,600~24,600	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	272億円	29億円	300億円
基準年における 現在価値 (C)	458億円	20億円	478億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	1.4億円	0.28億円	12億円
基準年における 現在価値 (B)	505億円	65億円	22億円	592億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	115億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

## 事業名:小郡改良

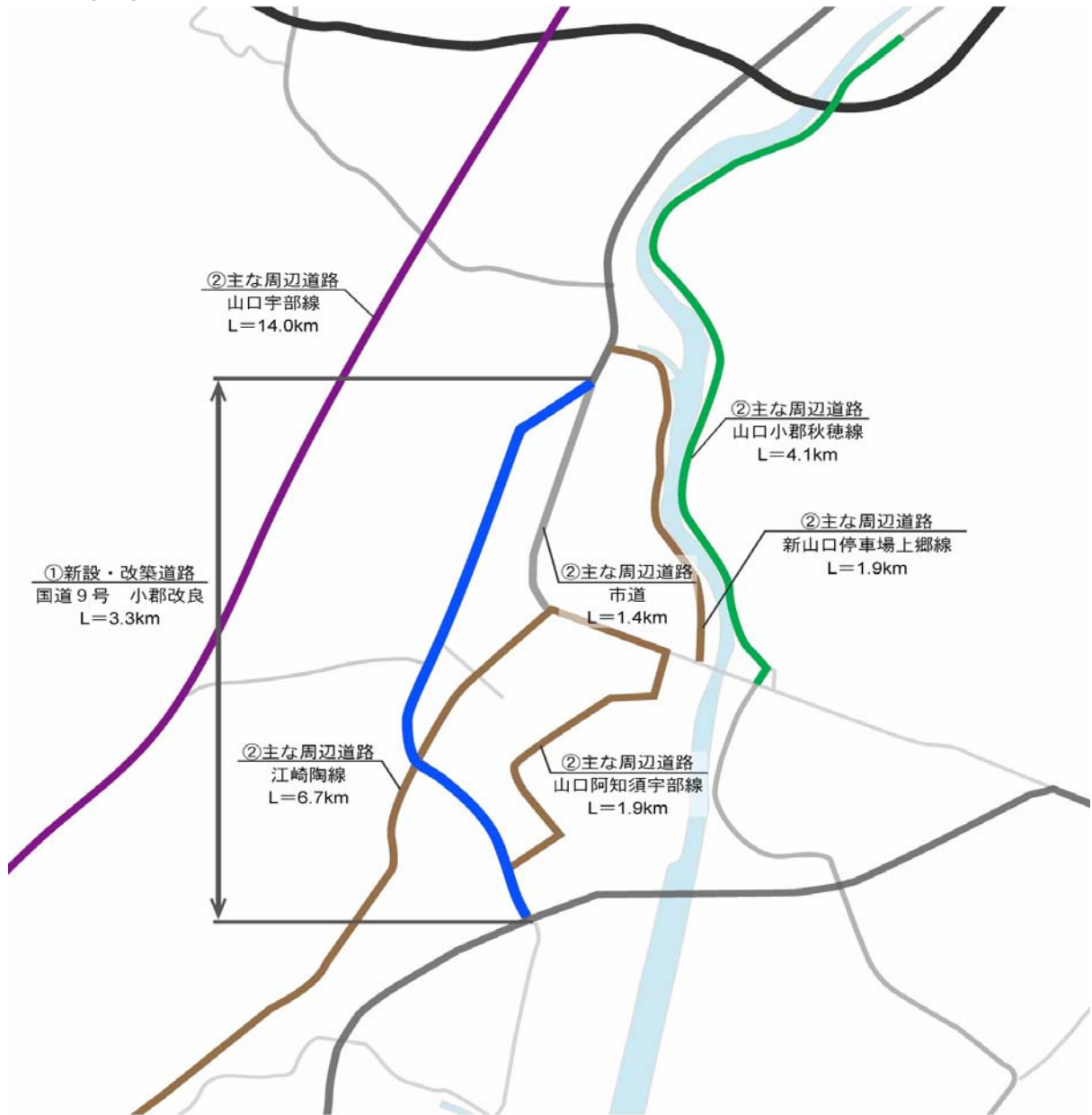
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,700	23,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	5	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	4.06	19.50	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(一)江崎陶線,市道 :8.1km	交通量	[台/日]	10,500	6,800
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	22.72	13.62
	(一)山口阿知須宇部線 :1.9km	交通量	[台/日]	15,200	6,800
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.64	4.37
	(一)新山口停車場上郷線 :1.9km	交通量	[台/日]	11,300	7,900
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.36	4.78
	(主)山口小郡秋穂線 :4.1km	交通量	[台/日]	20,600	17,100
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.55	15.91
山口宇部線 :14.0km	交通量	[台/日]	24,300	24,200	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	52.97	52.61	
③その他道路合計 :1178.7km	走行時間費用	[億円/年]	2,833.51	2,828.27	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1212.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,953.81	2,939.06	14.75

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：一般国道9号 小郡改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			過去10年間の平均通行止め日数	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 小郡改良(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.20	3.3	0.67

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	S 50	4.9931	70.7	0.10	0.66		
-26年目	S 51	4.8010	76.7	0.01	0.06		
-25年目	S 52	4.6164	81.3	0.20	1.06		
-24年目	S 53	4.4388	84.7	0.05	0.24		
-23年目	S 54	4.2681	86.9	0.05	0.23		
-22年目	S 55	4.1039	92.4	0.10	0.41		
-21年目	S 56	3.9461	94.8	0.10	0.39		
-20年目	S 57	3.7943	95.8	1.20	4.43		
-19年目	S 58	3.6484	96.8	2.40	8.44		
-18年目	S 59	3.5081	98.7	2.10	6.96		
-17年目	S 60	3.3731	99.5	6.60	20.88		
-16年目	S 61	3.2434	101.2	4.60	13.75		
-15年目	S 62	3.1187	101.0	5.20	14.98		
-14年目	S 63	2.9987	101.5	10.40	28.67		
-13年目	H 1	2.8834	104.2	11.79	30.44		
-12年目	H 2	2.7725	106.5	1.99	4.83		
-11年目	H 3	2.6658	109.1	2.49	5.68		
-10年目	H 4	2.5633	110.6	3.17	6.85		
-9年目	H 5	2.4647	110.9	9.48	19.66		
-8年目	H 6	2.3699	110.8	3.82	7.62		
-7年目	H 7	2.2788	109.9	0.20	0.39		
-6年目	H 8	2.1911	109.5	0.19	0.35		
-5年目	H 9	2.1068	110.4	1.29	2.30		
-4年目	H 10	2.0258	109.9	1.46	2.51		
-3年目	H 11	1.9479	108.4	23.55	39.48		
-2年目	H 12	1.8730	107.2	20.13	32.81		
-1年目	H 13	1.8009	105.7	16.43	26.12		
供用開始年次	H 14	1.7317	103.8	7.53	11.72	0.37	0.58
1年目	H 15	1.6651	102.3	15.43	23.43	0.37	0.56
2年目	H 16	1.6010	101.0	6.02	8.90	0.37	0.55
3年目	H 17	1.5395	99.6	6.41	9.24	0.37	0.53
4年目	H 18	1.4802	98.7	2.51	3.51	0.37	0.52
5年目	H 19	1.4233	97.6	8.54	11.62	0.37	0.50
6年目	H 20	1.3686	96.8	20.63	27.21	0.37	0.49
7年目	H 21	1.3159	95.6	23.61	30.32	0.37	0.48
8年目	H 22	1.2653	93.7	33.85	42.65	0.37	0.47
9年目	H 23	1.2167	92.1	17.81	21.95	0.37	0.46
10年目	H 24	1.1699	91.3	0.34	0.41	0.62	0.74
11年目	H 25	1.1249	91.1			0.62	0.71
12年目	H 26	1.0816	93.3			0.62	0.67
13年目	H 27	1.0400	93.3			0.62	0.65
14年目	H 28	1.0000	93.3			0.62	0.62
15年目	H 29	0.9615	93.3			0.62	0.60
16年目	H 30	0.9246	93.3			0.62	0.57
17年目	H 31	0.8890	93.3			0.62	0.55
18年目	H 32	0.8548	93.3			0.62	0.53
19年目	H 33	0.8219	93.3			0.62	0.51
20年目	H 34	0.7903	93.3			0.62	0.49
21年目	H 35	0.7599	93.3			0.62	0.47
22年目	H 36	0.7307	93.3			0.62	0.45
23年目	H 37	0.7026	93.3			0.62	0.44
24年目	H 38	0.6756	93.3			0.62	0.42
25年目	H 39	0.6496	93.3			0.62	0.40
26年目	H 40	0.6246	93.3			0.62	0.39
27年目	H 41	0.6006	93.3			0.62	0.37
28年目	H 42	0.5775	93.3			0.62	0.36
29年目	H 43	0.5553	93.3			0.62	0.34
30年目	H 44	0.5339	93.3			0.62	0.33
31年目	H 45	0.5134	93.3			0.62	0.32
32年目	H 46	0.4936	93.3			0.62	0.31
33年目	H 47	0.4746	93.3			0.62	0.29
34年目	H 48	0.4564	93.3			0.62	0.28
35年目	H 49	0.4388	93.3			0.62	0.27
36年目	H 50	0.4220	93.3			0.62	0.26
37年目	H 51	0.4057	93.3			0.62	0.25
38年目	H 52	0.3901	93.3			0.62	0.24
39年目	H 53	0.3751	93.3			0.62	0.23
40年目	H 54	0.3607	93.3			0.62	0.22
41年目	H 55	0.3468	93.3			0.62	0.22
42年目	H 56	0.3335	93.3			0.62	0.21
43年目	H 57	0.3207	93.3			0.62	0.20
44年目	H 58	0.3083	93.3			0.62	0.19
45年目	H 59	0.2965	93.3			0.62	0.18
46年目	H 60	0.2851	93.3			0.62	0.18
47年目	H 61	0.2741	93.3			0.62	0.17
48年目	H 62	0.2636	93.3			0.62	0.16
49年目	H 63	0.2534	93.3	-53.51	-13.56	0.62	0.16
合計				218.27	457.63	28.52	20.10

単純事業費計	271.78	28.52
--------	--------	-------

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:小郡改良(事業全体)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1: 暫定供用	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	1.7317	103.8	6.90	2.27	1.34	10.52	16.37	0.84	0.31	0.28	1.43	2.23	0.28	0.44	12.23	19.04
1年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	1.6651	102.3	7.17	2.27	1.34	10.78	16.38	0.88	0.31	0.28	1.47	2.23	0.29	0.44	12.54	19.04
2年目	H16	1.03755	0.99865	0.99865	1.02439	1.6010	101.0	7.44	2.26	1.34	11.05	16.34	0.91	0.31	0.28	1.50	2.22	0.29	0.43	12.84	18.99
3年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.5395	99.6	7.71	2.26	1.34	11.31	16.32	0.94	0.31	0.28	1.53	2.21	0.30	0.43	13.14	18.96
4年目	H18	0.99636	0.99503	1.01477	0.99870	1.4802	98.7	7.68	2.25	1.36	11.29	15.80	0.94	0.31	0.28	1.53	2.14	0.30	0.42	13.12	18.36
5年目	H19	0.99635	0.99501	1.01456	0.99870	1.4233	97.6	7.66	2.24	1.38	11.27	15.34	0.93	0.31	0.28	1.53	2.08	0.30	0.41	13.10	17.83
6年目	H20	0.99634	0.99498	1.01435	0.99869	1.3686	96.8	7.63	2.23	1.40	11.26	14.85	0.93	0.31	0.29	1.53	2.01	0.30	0.39	13.08	17.26
7年目	H21	0.99632	0.99496	1.01415	0.99869	1.3159	95.6	7.60	2.22	1.42	11.24	14.43	0.93	0.31	0.29	1.53	1.96	0.30	0.38	13.06	16.77
8年目	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.2653	93.7	7.57	2.21	1.44	11.22	14.13	0.92	0.31	0.30	1.53	1.92	0.30	0.38	13.04	16.43
9年目	H23	0.99630	0.99491	1.01376	0.99869	1.2167	92.1	7.54	2.19	1.46	11.20	13.80	0.92	0.30	0.30	1.52	1.88	0.30	0.37	13.02	16.05
2: 完成供用	H24	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	1.1699	91.3	10.41	2.88	1.83	15.11	18.07	1.26	0.36	0.28	1.89	2.26	0.76	0.90	17.76	21.23
11年目	H25	0.99627	0.99486	1.01339	0.99869	1.1249	91.1	10.37	2.86	1.85	15.08	17.38	1.26	0.36	0.28	1.89	2.18	0.75	0.87	17.73	20.42
12年目	H26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	1.0816	93.3	10.33	2.85	1.88	15.05	16.28	1.25	0.36	0.28	1.89	2.04	0.75	0.81	17.70	19.14
13年目	H27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	1.0400	93.3	10.29	2.83	1.90	15.03	15.63	1.25	0.35	0.29	1.89	1.96	0.75	0.78	17.66	18.37
14年目	H28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	1.0000	93.3	10.25	2.82	1.93	15.00	15.00	1.24	0.35	0.29	1.88	1.88	0.75	0.75	17.63	17.63
15年目	H29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.9615	93.3	10.21	2.80	1.95	14.97	14.39	1.24	0.35	0.29	1.88	1.81	0.75	0.72	17.60	16.92
16年目	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.9246	93.3	10.17	2.79	1.98	14.94	13.81	1.23	0.35	0.30	1.88	1.74	0.75	0.69	17.56	16.24
17年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.8890	93.3	10.13	2.77	2.00	14.91	13.25	1.23	0.35	0.30	1.87	1.67	0.75	0.67	17.53	15.59
18年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.8548	93.3	10.10	2.76	2.03	14.88	12.72	1.22	0.34	0.30	1.87	1.60	0.75	0.64	17.50	14.96
19年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99888	0.8219	93.3	10.07	2.74	2.06	14.87	12.22	1.22	0.34	0.31	1.87	1.54	0.75	0.61	17.48	14.37
20年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99888	0.7903	93.3	10.04	2.73	2.09	14.85	11.74	1.22	0.34	0.31	1.87	1.48	0.75	0.59	17.47	13.81
21年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99888	0.7599	93.3	10.01	2.71	2.12	14.84	11.28	1.21	0.34	0.32	1.87	1.42	0.75	0.57	17.46	13.27
22年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99888	0.7307	93.3	9.98	2.69	2.15	14.83	10.83	1.21	0.34	0.32	1.87	1.37	0.75	0.55	17.44	12.75
23年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99888	0.7026	93.3	9.95	2.68	2.19	14.82	10.41	1.20	0.33	0.33	1.87	1.31	0.75	0.52	17.43	12.25
24年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99888	0.6756	93.3	9.92	2.66	2.22	14.80	10.00	1.20	0.33	0.33	1.87	1.26	0.75	0.50	17.42	11.77
25年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99888	0.6496	93.3	9.89	2.65	2.25	14.79	9.61	1.20	0.33	0.34	1.87	1.21	0.75	0.49	17.40	11.30
26年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99888	0.6246	93.3	9.87	2.63	2.28	14.78	9.23	1.19	0.33	0.34	1.87	1.17	0.75	0.47	17.39	10.86
27年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99888	0.6006	93.3	9.84	2.61	2.31	14.76	8.87	1.19	0.33	0.35	1.87	1.12	0.75	0.45	17.37	10.43
28年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99888	0.5775	93.3	9.81	2.60	2.35	14.75	8.52	1.19	0.32	0.35	1.86	1.08	0.75	0.43	17.36	10.03
29年目	H43	0.99707	0.99380	1.01364	0.99888	0.5544	93.3	9.78	2.58	2.38	14.74	8.17	1.18	0.32	0.35	1.85	1.03	0.74	0.41	17.35	9.58
30年目	H44	0.99706	0.99377	1.01344	0.99888	0.5313	93.3	9.75	2.56	2.41	14.73	7.82	1.17	0.32	0.35	1.84	0.98	0.74	0.39	17.34	9.16
31年目	H45	0.99705	0.99374	1.01324	0.99888	0.5082	93.3	9.72	2.54	2.44	14.72	7.47	1.16	0.32	0.35	1.83	0.94	0.73	0.38	17.33	8.75
32年目	H46	0.99704	0.99371	1.01304	0.99888	0.4851	93.3	9.69	2.53	2.47	14.71	7.12	1.15	0.32	0.35	1.82	0.90	0.73	0.36	17.32	8.36
33年目	H47	0.99703	0.99368	1.01284	0.99888	0.4620	93.3	9.66	2.51	2.50	14.70	6.77	1.14	0.31	0.35	1.81	0.86	0.72	0.34	17.31	7.99
34年目	H48	0.99702	0.99365	1.01264	0.99888	0.4389	93.3	9.63	2.49	2.53	14.69	6.42	1.13	0.31	0.36	1.80	0.82	0.72	0.33	17.30	7.63
35年目	H49	0.99701	0.99362	1.01244	0.99888	0.4158	93.3	9.60	2.47	2.56	14.68	6.07	1.12	0.31	0.36	1.79	0.78	0.72	0.31	17.29	7.29
36年目	H50	0.99700	0.99359	1.01224	0.99888	0.3927	93.3	9.57	2.45	2.59	14.67	5.72	1.11	0.31	0.36	1.78	0.75	0.71	0.30	17.28	6.97
37年目	H51	0.99699	0.99356	1.01204	0.99888	0.3696	93.3	9.54	2.44	2.62	14.66	5.37	1.10	0.30	0.36	1.77	0.72	0.71	0.29	17.27	6.66
38年目	H52	0.99698	0.99353	1.01184	0.99888	0.3465	93.3	9.51	2.42	2.65	14.65	5.02	1.10	0.30	0.36	1.76	0.68	0.70	0.27	17.26	6.36
39年目	H53	0.99697	0.99350	1.01164	0.99888	0.3234	93.3	9.48	2.40	2.68	14.64	4.67	1.09	0.30	0.36	1.75	0.65	0.70	0.26	17.25	6.08
40年目	H54	0.99696	0.99347	1.01144	0.99888	0.3003	93.3	9.45	2.38	2.71	14.63	4.32	1.08	0.30	0.36	1.74	0.63	0.69	0.25	17.24	5.80
41年目	H55	0.99695	0.99344	1.01124	0.99888	0.2772	93.3	9.42	2.36	2.74	14.62	3.97	1.07	0.30	0.36	1.73	0.60	0.69	0.24	17.23	5.54
42年目	H56	0.99694	0.99341	1.01104	0.99888	0.2541	93.3	9.39	2.34	2.77	14.61	3.62	1.06	0.29	0.36	1.72	0.57	0.69	0.23	17.22	5.30
43年目	H57	0.99693	0.99338	1.01084	0.99888	0.2310	93.3	9.36	2.32	2.80	14.60	3.27	1.05	0.29	0.36	1.71	0.55	0.68	0.22	17.21	5.06
44年目	H58	0.99692	0.99335	1.01064	0.99888	0.2079	93.3	9.33	2.30	2.83	14.59	2.92	1.04	0.29	0.36	1.70	0.52	0.68	0.21	17.20	4.83
45年目	H59	0.99691	0.99332	1.01044	0.99888	0.1848	93.3	9.30	2.28	2.86	14.58	2.57	1.03	0.29	0.36	1.69	0.50	0.67	0.20	17.19	4.61
46年目	H60	0.99690	0.99329	1.01024	0.99888	0.1617	93.3	9.27	2.26	2.89	14.57	2.22	1.02	0.28	0.36	1.68	0.48	0.67	0.19	17.18	4.41
47年目	H61	0.99689	0.99326	1.01004	0.99888	0.1386	93.3	9.24	2.24	2.92	14.56	1.87	1.01	0.28	0.36	1.67	0.45	0.66	0.18	17.17	4.21
48年目	H62	0.99688	0.99323	1.00984	0.99888	0.1155	93.3	9.21	2.22	2.95	14.55	1.52	1.00	0.28	0.36	1.66	0.43	0.66	0.17	17.16	4.02
49年目	H63	0.99687	0.99320	1.00964	0.99888	0.0924	93.3	9.18	2.20	2.98	14.54	1.17	1.00	0.28	0.36	1.65	0.41	0.66	0.17	17.15	3.84
合計								455.11	124.83	103.09	683.02	505.45	55.17	15.91	16.26	87.34	65.22	31.86	21.82	802.22	592.49