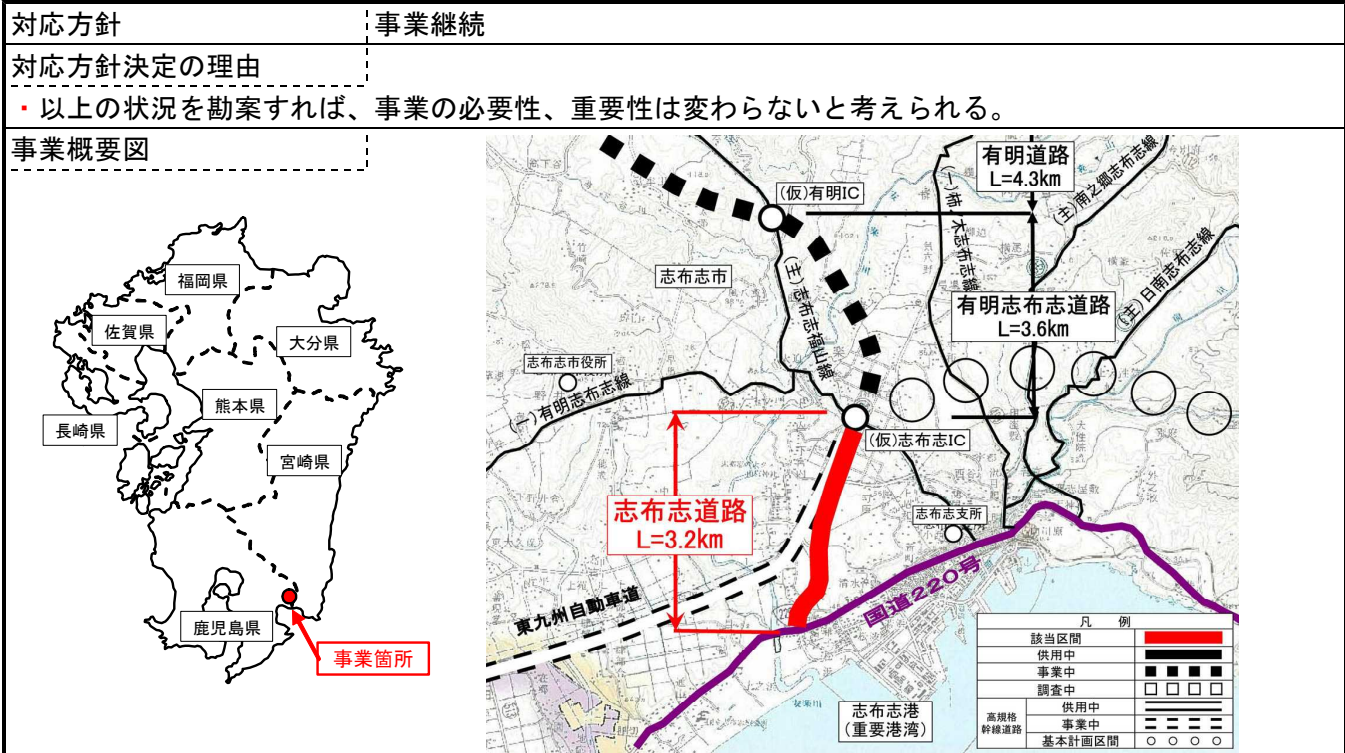


再評価結果（平成28年度事業継続箇所）

担当課：環境安全課

担当課長名：菊地 春海

事業名 地域高規格道路 都城志布志道路 主要地方道 志布志福山線（志布志道路）	事業区分 地方道	事業主体 鹿児島県			
起終点 自：鹿児島県志布志市志布志町 安楽 至：鹿児島県志布志市志布志町 安楽	延長 3.2km				
事業概要 主要地方道志布志福山線 志布志道路は、宮崎県都城市から志布志市に至る約40kmの地域高規格道路「都城志布志道路」の一部であり、自動車専用道路として整備を進めている。当該箇所を整備することにより、九州縦貫自動車道、東九州自動車道と一体となった交通ネットワークが形成され、大隅半島における地域の物流及び交流の活性化が図られる。					
平成23年度事業化	都市計画決定 無し	H23年度用地着手	H26年度工事着手		
全体事業費	90億円	事業進捗率	約23%	供用済延長	0km
計画交通量	5,000~10,900台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年 平成27年	
	1.7 (残事業) 2.2	59/79億円 （事業費：58/77億円 維持管理費：1.3/1.3億円）	132/132億円 （走行時間短縮便益：102/102億円 走行経費減少便益：22/22億円 交通事故減少便益：7.4/7.4億円）		
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C=1.5~2.1 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=2.0~2.7 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.6~1.8 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=2.0~2.5 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.6~2.0 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=2.1~2.6 (事業期間±20%)					
事業の効果等 ・広域交通ネットワークの構築(整備区間指定H23.4.1 志布志市志布志町~同市志布志町間 3km) ・物流効率化の支援(重要港湾志布志港へのアクセス向上、農産品の流通利便性が向上) ・災害への備え(第一次緊急輸送道路としての位置づけ) ・生活環境の改善(大型車の転換による沿道環境の改善)					
関係する地方公共団体等の意見 ・志布志市をはじめとする3市で構成される都城志布志道路建設促進協議会(会長:都城市長)等より早期整備の要望を受けている。					
事業評価監視委員会の意見 ・鹿児島県事業評価監視委員会において、審議の結果「事業継続」が妥当であると認められた。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・都城志布志道路の末吉道路、金御岳工区が平成25年5月16日に新規事業化され、都城志布志道路において供用済区間を除く区間は、全て事業中区間となった。					
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・平成23年度に事業化、事業進捗率約23%、用地進捗率約73% ・今後も、用地買収及び改良工事を推進し、早期完成を図る。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・事業の進捗に係わる問題は無い。地元や関係機関との協力し引き続き残工事等の事業進捗を図る。					
施設の構造や工法の変更等 ・コンクリート二次製品の積極的な活用や再生骨材の採用等によりコスト縮減を図っている。					



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。