

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)
事業主体	関東地方整備局 東日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	事業全体：費用便益比(B/C) = 1.7 (経済的純現在価値(B-C) = 3,925億円、経済的內部収益率(EIRR) = 6.4%) 残事業：費用便益比(B/C) = 9.0 (経済的純現在価値(B-C) = 2,957億円、経済的內部収益率(EIRR) = 20.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間 25,258千人・時間/年(1,919,903千人・時間/年→1,894,645千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について(国道16号:国道254号～国道4号間) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間 : 17,674千人・時間/年(整備なし) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間削減率: 約7.0%削減
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 	対象区間: 国道16号現道(宮ヶ谷塔～南平野) 改善見込み: 13.2～19.5km/h⇒38.8km/h
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる 	利便性向上が見込まれるバス路線: 西武バス(本川越駅⇔川越グリーンパーク他)、東武バス(工業団地循環他)、国際興業バス(アーバンみらい循環他)、春日部市コミュニティバス、平成バス(春日部駅⇔イオンモール春日部)
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる 	対象駅: 大宮駅(東北・上越新幹線) アクセス向上が見込まれる自治体: 古河市(115分⇒80分)
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	対象空港: 成田空港 対象自治体: 桶川市 改善見込み(桶川市～成田空港 140分⇒95分)
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる		
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である 	都市再生プロジェクト「大都市圏における環状道路体系の整備」に指定	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三大都市圏の環状道路を形成する 	首都圏三環状道路を構成する首都圏中央連絡自動車道の一部として位置づけ	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	対象となる拠点都市：本庄市、水戸市、筑西市、結城市
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	対象となる日常活動圏中心都市 埼玉県さいたま市・茨城県水戸市
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	対象自治体名：幸手市 日常活動圏中心都市：さいたま市 改善見込み（75分⇒60分）
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	田園都市産業ゾーン（埼玉県）
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	三次医療施設名：さいたま赤十字病院 アクセス向上が見込まれる自治体：幸手市（80分⇒65分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる 	500件/億台キロ以上である箇所と事業実施後の死傷事故率 ・南中曽根 542.36件/億台キロ→460.35件/億台キロ
		災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	代替する緊急輸送道路路線名：国道16号 代替する区間：小仙波交差点～庄和IC	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する 	並行する高速道路路線：東京外かく環状道路、首都高速中央環状線	
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 		
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：15,447t/年
		生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率
	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 		（現況） 自動車NOX・PM法対策地域指定あり（埼玉県狭山市、入間市） SPMについて環境基準を達成している達成している測定局数の実績 （一般環境大気測定局55、自動車排出ガス測定局27において達成率100%） （推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：便益対象エリアと同様 排出削減量：13.7t/年、排出削減率：0.47%削減
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 		事業実施前の並行区間における夜間要請限度値超過の状況（H21環境センサス） 騒音レベル：72～73 dB 箇所数：3箇所 延長：7.5km
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	埼玉県5か年計画 埼玉の活力を高める道路整備
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡 自動車道 (川島～五霞)	L = 32.3 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
42,300～49,500	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	4,785億円	1,106億円	5,891億円
うち残事業分	249億円	559億円	809億円
基準年における 現在価値 (C)	5,532億円	456億円	5,987億円
うち残事業分	200億円	170億円	370億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成28年度 (完成平成42年度)			
単年便益 (初年便益)	311億円	37億円	28億円	376億円
基準年における 現在価値 (B)	8,430億円	792億円	690億円	9,912億円
うち残事業分	2,855億円	201億円	271億円	3,328億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	3,925 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	9.0
経済的純現在価値（残事業）	2,957億円
経済的内部収益率（残事業）	20.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,300～49,500 （台/日）	±10%	1.5～1.8
事業費	4,785億円	±10%	1.7～1.7
事業期間	36年	±3年	1.6～1.7

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,300～49,500 （台/日）	±10%	8.3～9.7
事業費	249億円	±10%	8.5～9.5
事業期間	14年	±3年	8.3～9.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（事業全体）

（推計時点 H42年）

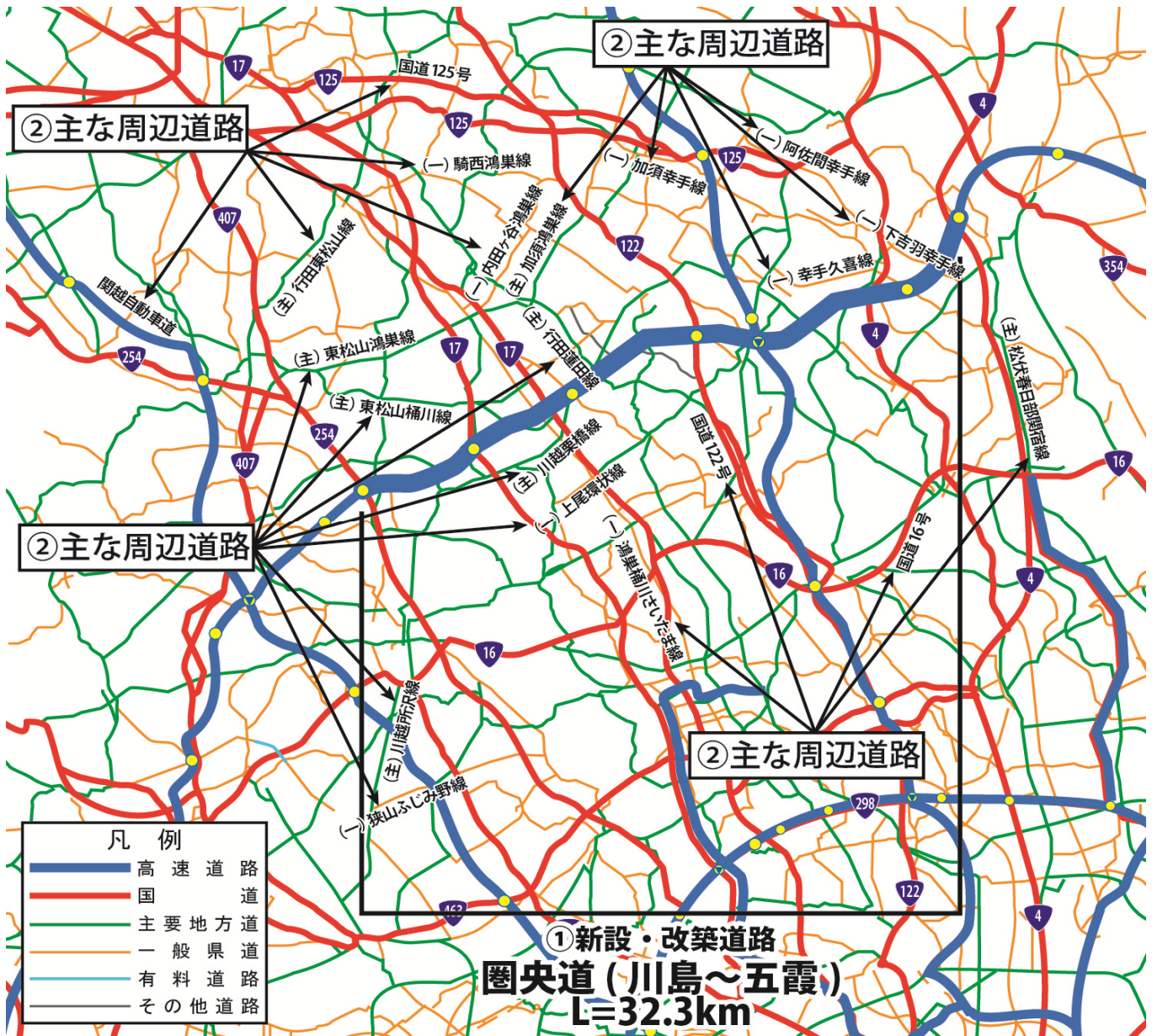
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 32.3km	交通量	[台/日]	—	47,800	
	走行時間	[分]	—	28	
	走行時間費用	[億円/年]	—	269.92	
②主な周辺道路	関越自動車道 (練馬IC～東松山IC) ：37.9km	交通量	[台/日]	87,100	85,500
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	535.36	522.89
	国道16号 ：35.9km	交通量	[台/日]	47,500	46,200
		走行時間	[分]	61	59
		走行時間費用	[億円/年]	571.74	536.62
	国道122号 ：29.3km	交通量	[台/日]	39,000	37,300
		走行時間	[分]	58	56
		走行時間費用	[億円/年]	436.45	405.76
	国道125号 ：49.8km	交通量	[台/日]	24,000	22,500
		走行時間	[分]	69	68
		走行時間費用	[億円/年]	310.65	287.10
	(主)川越所沢線 ：8.2km	交通量	[台/日]	17,100	16,600
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	82.05	73.34
	(主)川越栗橋線 ：20.2km	交通量	[台/日]	18,200	15,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	128.72	103.87
	(主)東松山鴻巣線 ：7.1km	交通量	[台/日]	17,700	15,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	46.16	36.97
	(主)東松山桶川線 ：12.0km	交通量	[台/日]	15,300	13,400
		走行時間	[分]	24	22
		走行時間費用	[億円/年]	67.80	54.06
(主)加須鴻巣線 ：4.5km	交通量	[台/日]	12,400	9,300	
	走行時間	[分]	8	7	
	走行時間費用	[億円/年]	17.72	12.37	
(主)松伏春日部関宿線 ：17.6km	交通量	[台/日]	13,500	12,500	
	走行時間	[分]	33	32	
	走行時間費用	[億円/年]	90.19	82.34	

②主な周辺道路	(主)行田東 松山線 : 11.0km	交通量	[台/日]	14,000	12,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	54.16	43.73
	(主)行田蓮 田線 : 14.5km	交通量	[台/日]	9,200	8,600
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	42.33	38.14
	(一)騎西鴻 巣線 : 10.1km	交通量	[台/日]	9,400	7,800
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	31.95	25.38
	(一)加須幸 手線 : 5.1km	交通量	[台/日]	17,400	13,600
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	25.00	18.64
	(一)幸手久 喜線 : 3.1km	交通量	[台/日]	22,200	21,200
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	47.95	36.20
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 : 14.8km	交通量	[台/日]	21,500	19,900
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	119.21	108.36
	(一)狭山ふ じみ野線 : 2.9km	交通量	[台/日]	15,800	15,600
		走行時間	[分]	5	4
走行時間費用		[億円/年]	13.59	12.23	
(一)内田ヶ 谷鴻巣線 : 2.7km	交通量	[台/日]	11,800	8,900	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	9.53	6.73	
(一)阿佐間 幸手線 : 7.1km	交通量	[台/日]	15,900	10,000	
	走行時間	[分]	12	11	
	走行時間費用	[億円/年]	35.38	21.45	
(一)上尾環 状線 : 4.1km	交通量	[台/日]	18,300	15,500	
	走行時間	[分]	11	10	
	走行時間費用	[億円/年]	36.21	28.70	
(一)下吉羽 幸手線 : 2.3km	交通量	[台/日]	29,900	16,900	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	22.09	11.30	
③その他道路合計 : 8,177.3km	走行時間費用	[億円/年]	68,464.42	67,948.07	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 8,509.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	71,188.65	70,684.18	504.47

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 32.3km	交通量	[台/日]	14,400	47,800	
	走行時間	[分]	28	28	
	走行時間費用	[億円/年]	121.97	269.92	
②主な周辺道路	関越自動車道 (練馬IC～東松山IC) : 37.9km	交通量	[台/日]	86,700	85,500
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	533.12	522.89
	国道16号 : 35.9km	交通量	[台/日]	47,100	46,200
		走行時間	[分]	61	59
		走行時間費用	[億円/年]	563.45	536.62
	国道122号 : 29.3km	交通量	[台/日]	38,500	37,300
		走行時間	[分]	57	56
		走行時間費用	[億円/年]	423.33	405.76
	国道125号 : 49.8km	交通量	[台/日]	23,400	22,500
		走行時間	[分]	69	68
		走行時間費用	[億円/年]	305.30	287.10
	(主)川越所沢線 : 8.2km	交通量	[台/日]	17,100	16,600
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	81.30	73.34
	(主)川越栗橋線 : 20.2km	交通量	[台/日]	17,600	15,900
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	126.21	103.87
	(主)東松山鴻巣線 : 7.1km	交通量	[台/日]	15,700	15,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	41.92	36.97
	(主)東松山桶川線 : 12.0km	交通量	[台/日]	13,400	13,400
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	54.46	54.06
(主)加須鴻巣線 : 4.5km	交通量	[台/日]	9,300	9,300	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	12.59	12.37	
(主)松伏春日部関宿線 : 17.6km	交通量	[台/日]	13,200	12,500	
	走行時間	[分]	32	32	
	走行時間費用	[億円/年]	86.91	82.34	

②主な周辺道路	(主)行田東 松山線 : 11.0km	交通量	[台/日]	13,000	12,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	47.54	43.73
	(主)行田蓮 田線 : 14.5km	交通量	[台/日]	9,100	8,600
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	41.29	38.14
	(一)騎西鴻 巣線 : 10.1km	交通量	[台/日]	8,600	7,800
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	28.61	25.38
	(一)加須幸 手線 : 5.1km	交通量	[台/日]	15,100	13,600
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	21.02	18.64
	(一)幸手久 喜線 : 3.1km	交通量	[台/日]	21,900	21,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	37.42	36.20
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 : 14.8km	交通量	[台/日]	20,500	19,900
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	112.23	108.36
	(一)狭山ふ じみ野線 : 2.9km	交通量	[台/日]	15,800	15,600
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	13.31	12.23
(一)内田ヶ 谷鴻巣線 : 2.7km	交通量	[台/日]	8,900	8,900	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	7.40	6.73	
(一)阿佐間 幸手線 : 7.1km	交通量	[台/日]	12,100	10,000	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	26.24	21.45	
(一)上尾環 状線 : 4.1km	交通量	[台/日]	17,000	15,500	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	29.34	28.70	
(一)下吉羽 幸手線 : 2.3km	交通量	[台/日]	20,600	16,900	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	14.35	11.30	
③その他道路合計 : 8,177.3km	走行時間費用	[億円/年]	68,236.94	67,948.07	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 8,509.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	70,966.26	70,684.18	282.08

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(川島〜五霞)(事業全体)

					単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
					-	32.3	-
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-22年目	H 6	2.2788	110.8	1.71	3.20		
-21年目	H 7	2.1911	109.9	2.16	3.91		
-20年目	H 8	2.1068	109.5	2.14	3.74		
-19年目	H 9	2.0258	110.4	6.20	10.36		
-18年目	H 10	1.9479	109.9	8.47	13.67		
-17年目	H 11	1.8730	108.4	12.89	20.29		
-16年目	H 12	1.8009	107.2	57.84	88.52		
-15年目	H 13	1.7317	105.7	94.53	141.09		
-14年目	H 14	1.6651	103.8	117.16	171.21		
-13年目	H 15	1.6010	102.3	194.15	276.81		
-12年目	H 16	1.5395	101.0	163.35	226.82		
-11年目	H 17	1.4802	99.6	197.43	267.31		
-10年目	H 18	1.4233	98.7	297.10	390.31		
-9年目	H 19	1.3686	97.6	304.39	388.84		
-8年目	H 20	1.3159	96.8	320.63	397.08		
-7年目	H 21	1.2653	95.6	286.12	344.99		
-6年目	H 22	1.2167	93.7	280.52	331.83		
-5年目	H 23	1.1699	92.1	284.92	329.69		
-4年目	H 24	1.1249	91.3	405.69	455.35		
-3年目	H 25	1.0816	91.1	406.49	439.66		
-2年目	H 26	1.0400	91.1	585.03	608.43		
-1年目	H 27	1.0000	91.1	506.97	506.97		
供用開始年次	H 28	0.9615	91.1	63.37	60.93	18.11	17.41
1年目	H 29	0.9246	91.1	51.18	47.32	18.33	16.94
2年目	H 30	0.8890	91.1	29.63	26.34	18.47	16.42
3年目	H 31	0.8548	91.1	0.10	0.09	18.68	15.97
4年目	H 32	0.8219	91.1	0.10	0.08	18.77	15.43
5年目	H 33	0.7903	91.1	0.10	0.08	18.89	14.93
6年目	H 34	0.7599	91.1	0.10	0.08	18.96	14.41
7年目	H 35	0.7307	91.1	0.10	0.07	19.04	13.92
8年目	H 36	0.7026	91.1	0.10	0.07	19.17	13.47
9年目	H 37	0.6756	91.1	20.91	14.12	19.32	13.05
10年目	H 38	0.6496	91.1	20.91	13.58	19.47	12.64
11年目	H 39	0.6246	91.1	20.91	13.06	19.63	12.26
12年目	H 40	0.6006	91.1	20.91	12.56	19.78	11.88
13年目	H 41	0.5775	91.1	20.91	12.07	19.94	11.51
14年目	H 42	0.5553	91.1			23.00	12.77
15年目	H 43	0.5339	91.1			23.10	12.34
16年目	H 44	0.5134	91.1			23.21	11.91
17年目	H 45	0.4936	91.1			23.31	11.51
18年目	H 46	0.4746	91.1			23.42	11.11
19年目	H 47	0.4564	91.1			23.52	10.73
20年目	H 48	0.4388	91.1			23.60	10.36
21年目	H 49	0.4220	91.1			23.66	9.98
22年目	H 50	0.4057	91.1			23.73	9.63
23年目	H 51	0.3901	91.1			23.79	9.28
24年目	H 52	0.3751	91.1			23.85	8.95
25年目	H 53	0.3607	91.1			23.81	8.59
26年目	H 54	0.3468	91.1			23.77	8.24
27年目	H 55	0.3335	91.1			23.73	7.91
28年目	H 56	0.3207	91.1			23.69	7.59
29年目	H 57	0.3083	91.1			23.64	7.29
30年目	H 58	0.2965	91.1			23.60	7.00
31年目	H 59	0.2851	91.1			23.56	6.72
32年目	H 60	0.2741	91.1			23.51	6.44
33年目	H 61	0.2636	91.1			23.38	6.16
34年目	H 62	0.2534	91.1			23.34	5.92
35年目	H 63	0.2437	91.1			23.30	5.68
36年目	H 64	0.2343	91.1			23.26	5.45
37年目	H 65	0.2253	91.1			23.22	5.23
38年目	H 66	0.2166	91.1			23.18	5.02
39年目	H 67	0.2083	91.1			23.14	4.82
40年目	H 68	0.2003	91.1			23.10	4.63
41年目	H 69	0.1926	91.1			23.06	4.44
42年目	H 70	0.1852	91.1			23.02	4.26
43年目	H 71	0.1780	91.1			22.98	4.09
44年目	H 72	0.1712	91.1			22.94	3.93
45年目	H 73	0.1646	91.1			22.90	3.77
46年目	H 74	0.1583	91.1			22.86	3.62
47年目	H 75	0.1522	91.1			22.82	3.47
48年目	H 76	0.1463	91.1			22.78	3.33
49年目	H 77	0.1407	91.1	-630.71	-88.75	22.74	3.20
合計				4154.49	5531.79	1106.05	455.61
単純事業費計				4785.20		1106.05	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	32.3	-

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 6	2.2788	110.8				
-21年目	H 7	2.1911	109.9				
-20年目	H 8	2.1068	109.5				
-19年目	H 9	2.0258	110.4				
-18年目	H 10	1.9479	109.9				
-17年目	H 11	1.8730	108.4				
-16年目	H 12	1.8009	107.2				
-15年目	H 13	1.7317	105.7				
-14年目	H 14	1.6651	103.8				
-13年目	H 15	1.6010	102.3				
-12年目	H 16	1.5395	101.0				
-11年目	H 17	1.4802	99.6				
-10年目	H 18	1.4233	98.7				
-9年目	H 19	1.3686	97.6				
-8年目	H 20	1.3159	96.8				
-7年目	H 21	1.2653	95.6				
-6年目	H 22	1.2167	93.7				
-5年目	H 23	1.1699	92.1				
-4年目	H 24	1.1249	91.3				
-3年目	H 25	1.0816	91.1				
-2年目	H 26	1.0400	91.1				
-1年目	H 27	1.0000	91.1				
供用開始年次	H 28	0.9615	91.1	63.37	60.93		
1年目	H 29	0.9246	91.1	51.18	47.32		
2年目	H 30	0.8890	91.1	29.63	26.34		
3年目	H 31	0.8548	91.1	0.10	0.09		
4年目	H 32	0.8219	91.1	0.10	0.08		
5年目	H 33	0.7903	91.1	0.10	0.08		
6年目	H 34	0.7599	91.1	0.10	0.08		
7年目	H 35	0.7307	91.1	0.10	0.07		
8年目	H 36	0.7026	91.1	0.10	0.07		
9年目	H 37	0.6756	91.1	20.91	14.12		
10年目	H 38	0.6496	91.1	20.91	13.58		
11年目	H 39	0.6246	91.1	20.91	13.06		
12年目	H 40	0.6006	91.1	20.91	12.56		
13年目	H 41	0.5775	91.1	20.91	12.07		
14年目	H 42	0.5553	91.1			15.14	8.41
15年目	H 43	0.5339	91.1			15.22	8.13
16年目	H 44	0.5134	91.1			15.30	7.85
17年目	H 45	0.4936	91.1			15.37	7.59
18年目	H 46	0.4746	91.1			15.45	7.33
19年目	H 47	0.4564	91.1			15.53	7.09
20年目	H 48	0.4388	91.1			15.60	6.85
21年目	H 49	0.4220	91.1			15.68	6.62
22年目	H 50	0.4057	91.1			15.76	6.39
23年目	H 51	0.3901	91.1			15.83	6.18
24年目	H 52	0.3751	91.1			15.91	5.97
25年目	H 53	0.3607	91.1			15.88	5.73
26年目	H 54	0.3468	91.1			15.85	5.50
27年目	H 55	0.3335	91.1			15.82	5.28
28年目	H 56	0.3207	91.1			15.80	5.06
29年目	H 57	0.3083	91.1			15.77	4.86
30年目	H 58	0.2965	91.1			15.74	4.67
31年目	H 59	0.2851	91.1			15.71	4.48
32年目	H 60	0.2741	91.1			15.68	4.30
33年目	H 61	0.2636	91.1			15.66	4.13
34年目	H 62	0.2534	91.1			15.63	3.96
35年目	H 63	0.2437	91.1			15.60	3.80
36年目	H 64	0.2343	91.1			15.57	3.65
37年目	H 65	0.2253	91.1			15.54	3.50
38年目	H 66	0.2166	91.1			15.51	3.36
39年目	H 67	0.2083	91.1			15.49	3.23
40年目	H 68	0.2003	91.1			15.46	3.10
41年目	H 69	0.1926	91.1			15.43	2.97
42年目	H 70	0.1852	91.1			15.40	2.85
43年目	H 71	0.1780	91.1			15.37	2.74
44年目	H 72	0.1712	91.1			15.35	2.63
45年目	H 73	0.1646	91.1			15.32	2.52
46年目	H 74	0.1583	91.1			15.29	2.42
47年目	H 75	0.1522	91.1			15.26	2.32
48年目	H 76	0.1463	91.1			15.23	2.23
49年目	H 77	0.1407	91.1	0.00	0.00	15.20	2.14
合計				249.31	200.45	559.35	169.80
単純事業費計				249.31		559.35	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(事業全体)

年次	年度 (基準年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%
供用開始年次	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.9615	91.1	184.71	39.52	86.76	310.98	299.01	28.10	3.46	4.94	36.50	35.10	28.38	27.29	375.87	361.40
1年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.9246	91.1	184.83	39.30	87.43	311.57	288.07	28.12	3.44	4.98	36.54	33.79	28.41	26.27	376.52	348.13
2年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8890	91.1	184.95	39.09	88.11	312.15	277.50	28.14	3.42	5.02	36.58	32.52	28.43	25.27	377.16	335.30
3年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.8548	91.1	185.06	38.88	88.79	312.74	267.33	28.16	3.41	5.06	36.62	31.30	28.45	24.32	377.81	322.95
4年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.8219	91.1	185.18	38.67	89.47	313.32	257.52	28.17	3.39	5.10	36.66	30.13	28.48	23.40	378.45	311.05
5年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7903	91.1	185.50	38.49	90.42	314.41	248.48	28.22	3.37	5.15	36.74	29.04	28.54	22.55	379.69	300.07
6年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7599	91.1	185.83	38.30	91.37	315.51	239.75	28.27	3.35	5.20	36.83	27.99	28.60	21.73	380.94	289.47
7年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.7307	91.1	186.15	38.12	92.33	316.60	231.34	28.32	3.34	5.26	36.92	26.98	28.66	20.94	382.18	279.26
8年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7026	91.1	186.47	37.94	93.28	317.69	223.21	28.37	3.32	5.31	37.01	26.00	28.73	20.18	383.42	269.39
9年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6756	91.1	186.80	37.76	94.23	318.79	215.37	28.42	3.31	5.37	37.09	25.06	28.79	19.45	384.67	259.88
10年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6496	91.1	187.12	37.58	95.18	319.88	207.79	28.47	3.29	5.42	37.18	24.15	28.85	18.74	385.91	250.69
11年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6246	91.1	187.45	37.39	96.13	320.97	200.48	28.52	3.28	5.47	37.27	23.28	28.91	18.06	387.15	241.81
12年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6006	91.1	187.77	37.21	97.08	322.06	193.43	28.57	3.26	5.53	37.36	22.44	28.98	17.40	388.39	233.27
13年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5775	91.1	188.09	37.03	98.03	323.16	186.62	28.62	3.24	5.58	37.44	21.62	29.04	16.77	389.64	225.02
14年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5553	91.1	278.66	59.10	166.70	504.47	280.13	31.39	3.94	5.98	41.31	22.94	39.45	21.91	585.23	324.98
15年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5339	91.1	275.81	58.73	167.10	501.64	267.82	31.07	3.91	6.00	40.98	21.88	39.16	20.91	581.77	310.61
16年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5134	91.1	272.95	58.36	167.49	498.81	256.09	30.74	3.89	6.01	40.64	20.87	38.87	19.95	578.32	296.91
17年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4936	91.1	270.10	57.99	167.89	495.97	244.81	30.42	3.86	6.03	40.31	19.90	38.57	19.04	574.86	283.75
18年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4746	91.1	267.24	57.62	168.28	493.14	234.05	30.10	3.84	6.04	39.98	18.97	38.28	18.17	571.40	271.19
19年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4564	91.1	264.39	57.25	168.67	490.31	223.78	29.78	3.81	6.06	39.65	18.10	37.99	17.34	567.95	259.21
20年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4388	91.1	261.53	56.88	169.07	487.48	213.91	29.46	3.79	6.07	39.32	17.25	37.70	16.54	564.49	247.70
21年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4220	91.1	258.68	56.51	169.46	484.65	204.52	29.14	3.76	6.08	38.98	16.45	37.40	15.78	561.04	236.76
22年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4057	91.1	255.82	56.14	169.86	481.82	195.47	28.81	3.74	6.10	38.65	15.68	37.11	15.06	557.58	226.21
23年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3901	91.1	252.97	55.77	170.25	478.99	186.85	28.49	3.72	6.11	38.32	14.95	36.82	14.36	554.13	216.16
24年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3751	91.1	250.12	55.39	170.65	476.16	178.61	28.17	3.69	6.13	37.99	14.25	36.53	13.70	550.67	206.56
25年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3607	91.1	247.26	55.02	171.04	473.33	170.73	27.85	3.67	6.14	37.66	13.58	36.24	13.07	547.22	197.38
26年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3468	91.1	244.41	54.65	171.44	470.50	163.17	27.53	3.64	6.15	37.32	12.94	35.94	12.46	543.76	188.58
27年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3335	91.1	241.55	54.28	171.83	467.67	155.97	27.21	3.62	6.17	36.99	12.34	35.65	11.89	540.31	180.19
28年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3207	91.1	238.70	53.91	172.23	464.83	149.07	26.89	3.59	6.18	36.66	11.76	35.36	11.34	536.85	172.17
29年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3083	91.1	235.84	53.54	172.62	462.00	142.44	26.56	3.57	6.20	36.33	11.20	35.07	10.81	533.40	164.45
30年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2965	91.1	232.99	53.17	173.02	459.17	136.14	26.24	3.54	6.21	36.00	10.67	34.77	10.31	529.94	157.13
31年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2851	91.1	230.14	52.80	173.41	456.34	130.10	25.92	3.52	6.22	35.66	10.17	34.48	9.83	526.49	150.10
32年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2741	91.1	227.28	52.43	173.80	453.51	124.31	25.60	3.49	6.24	35.33	9.68	34.19	9.37	523.03	143.36
33年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2636	91.1	224.43	52.05	174.20	450.68	118.80	25.28	3.47	6.25	35.00	9.23	33.90	8.94	519.58	136.96
34年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2534	91.1	221.57	51.68	174.59	447.85	113.48	24.96	3.44	6.27	34.67	8.78	33.60	8.52	516.12	130.78
35年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2437	91.1	218.72	51.31	174.99	445.02	108.45	24.64	3.42	6.28	34.34	8.37	33.31	8.12	512.66	124.94
36年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2343	91.1	215.86	50.94	175.38	442.19	103.60	24.31	3.39	6.30	34.00	7.97	33.02	7.74	509.21	119.31
37年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2253	91.1	213.01	50.57	175.77	439.35	98.99	23.99	3.37	6.31	33.67	7.59	32.73	7.37	505.75	113.95
38年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2166	91.1	210.16	50.20	176.17	436.52	94.55	23.67	3.34	6.32	33.34	7.22	32.43	7.03	502.30	108.80
39年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2083	91.1	207.30	49.83	176.56	433.69	90.34	23.35	3.32	6.34	33.01	6.88	32.14	6.70	498.84	103.91
40年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2003	91.1	204.45	49.46	176.96	430.86	86.30	23.03	3.29	6.35	32.67	6.54	31.85	6.38	495.39	99.23
41年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1926	91.1	201.59	49.09	177.35	428.03	82.44	22.71	3.27	6.37	32.34	6.23	31.56	6.08	491.93	94.75
42年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1852	91.1	198.74	48.71	177.75	425.20	78.75	22.38	3.25	6.38	32.01	5.93	31.27	5.79	488.48	90.47
43年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1780	91.1	195.88	48.34	178.14	422.37	75.18	22.06	3.22	6.39	31.68	5.64	30.97	5.51	485.02	86.33
44年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1712	91.1	193.03	47.97	178.54	419.54	71.83	21.74	3.20	6.41	31.35	5.37	30.68	5.25	481.57	82.44
45年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1646	91.1	190.18	47.60	178.93	416.71	68.59	21.42	3.17	6.42	31.01	5.11</				

