

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	神戸市道高速道路2号線
事業主体	阪神高速道路株式会社

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	並行区間の渋滞損失時間：528万人・時間/年削減（1,247⇒719） 並行区間の渋滞損失削減率：42%削減 ※並行区間：新神戸トンネル、第二神明道路、山麓バイパス、夢野白川線、神戸三木線の神戸山手線並行区間
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	高速バスルートとして利用 （カルスト号（京都・大阪・神戸～徳山・山口・萩）：近鉄バス・防長交通）など
		● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	神戸空港⇒須磨ニュータウン（神戸線・一般道利用：34分 ⇒ 神戸線・神戸山手線利用：30分）
	物流効率化の支援	● 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	国際コンテナ戦略港湾である阪神港へのアクセス向上 神戸港（ポートアイランド）⇒神戸流通センター（神戸線・一般道利用：31分 ⇒ 神戸線・神戸山手線利用：28分）
		● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	農産物卸売市場と消費地を結ぶことにより流通の利便性向上 神戸市中央卸売市場本場⇒須磨ニュータウン（神戸線・一般道利用：17分 ⇒ 神戸線・神戸山手線利用：14分）
	都市の再生	● 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	神戸ポートアイランド西地域、神戸三宮駅南地域が、都市再生緊急整備地域に指定
		● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	高速道路上の空間を公園や道路に利用し一体的に整備（真陽地区・大道周辺地区住宅市街地整備総合事業） 長田区・須磨区南部における震災復興土地区画整理事業・市街地再開発事業地区の利便性向上
	国土・地域ネットワークの構築	■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路の位置づけあり
		● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	須磨ニュータウン⇒神戸市役所（一般道・神戸線利用：20分 ⇒ 神戸山手線・神戸線利用：16分）
		● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	産業団地開発を支援 神戸港（ポートアイランド）⇒神戸流通センター（神戸線・一般道利用：31分 ⇒ 神戸線・神戸山手線利用：28分）
	● IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	白川南ランプにより、神戸総合運動公園へのICアクセスが向上 三宮駅⇒神戸総合運動公園（神戸線・一般道利用：26分 ⇒ 神戸線・神戸山手線利用：22分）	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	須磨ニュータウン⇒神戸市立医療センター中央市民病院（ポートアイランド） （一般道・神戸線利用：20分 ⇒ 神戸山手線・神戸線利用：17分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	神戸三木線 死傷事故率 152件/億台キロ（H14）⇒124件/億台キロ（H26） ⇒約2割削減
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	兵庫県地域防災計画において、緊急輸送路として当該路線が位置づけられている
	災害への備え	■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	兵庫県地域防災計画における緊急輸送路である新神戸トンネル・山麓バイパス等の通行止時の代替路線を形成
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	新神戸トンネルや第二神明道路・阪神高速神戸線の代替路線として機能
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量2.5万t/年（神戸市）
		● 並行区間等における自動車からのNOx排出削減率	（推計結果） 並行区間のNOx排出削減量：104t/年・削減率23% ※並行区間：新神戸トンネル、第二神明道路、山麓バイパス、夢野白川線、神戸三木線の神戸山手線並行区間
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 並行区間のSPM排出削減量：6.1t/年・削減率23% ※並行区間：新神戸トンネル、第二神明道路、山麓バイパス、夢野白川線、神戸三木線の神戸山手線並行区間
	● 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	並行する神戸加古川姫路線における夜間要請限度の超過箇所（須磨区離宮西町）について、供用後は要請限度以下となった （H18：72db ⇒ H26：66db）	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 他機関との連携プログラムに関する効果	住宅市街地整備総合事業（真陽地区・大道周辺地区）において、高速道路上の空間を公園や道路に利用するなど一体的に整備

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
神戸市道 高速道路2号線	神戸市道 高速道路2号線	L=9.5km	都市高速道路	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,600~31,800	4	阪神高速道路 株式会社

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	3,104億円	852億円	3,957億円
基準年における 現在価値 (C)	5,252億円	535億円	5,787億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成23年度			
単年便益 (初年便益)	211億円	13億円	2億円	227億円
基準年における 現在価値 (B)	6,148億円	401億円	58億円	6,606億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.1
経済的純現在価値 (B-C)	819 億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 神戸市道高速道路2号線

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [神戸市道 高速道路2号線] : 9.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	27,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	38.89	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速 3号 神戸線 : 3.6km	交通量	[台/日]	98,800	84,600
		走行時間	[分]	6	4
		走行時間費用	[億円/年]	104.74	65.42
	阪神高速 32号 新神戸 トンネル : 8.1km	交通量	[台/日]	24,800	20,200
		走行時間	[分]	15	10
		走行時間費用	[億円/年]	70.53	41.83
	第二神明 道路 : 11.9km	交通量	[台/日]	88,400	81,000
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	299.09	219.35
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	67,244.53	67,141.12	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14787.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	67,718.89	67,506.61	212.28

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)

①新設道路 : 神戸市道高速道路2号線

②主な周辺道路 : 阪神高速3号神戸線、32号新神戸トンネル、第二神明道路、神戸淡路鳴門自動車道



費用便益分析の条件

事業名：神戸市道高速道路2号線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
	その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他の配分(BPR関数と転換率式の併用による配分)	<input checked="" type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 混雑時速度が近畿地区の現況の混雑状況を反映するようパラメータを設定したBPR関数を採用しているため。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 神戸市道高速道路2号線

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				2.17		9.5	20.62
-30年目	S 48	5.1928	61.54	6.65	56.12	0.00	0.00
-29年目	S 49	4.9931	73.38	8.61	58.61	0.00	0.00
-28年目	S 50	4.8010	77.62	14.06	86.99	0.00	0.00
-27年目	S 51	4.6164	84.14	3.08	16.92	0.00	0.00
-26年目	S 52	4.4388	89.22	1.50	7.48	0.00	0.00
-25年目	S 53	4.2681	92.97	8.50	39.03	0.00	0.00
-24年目	S 54	4.1039	95.39	1.43	6.14	0.00	0.00
-23年目	S 55	3.9461	101.43	5.80	22.57	0.00	0.00
-22年目	S 56	3.7943	104.01	3.88	14.14	0.00	0.00
-21年目	S 57	3.6484	105.19	4.15	14.41	0.00	0.00
-20年目	S 58	3.5081	106.25	0.96	3.16	0.00	0.00
-19年目	S 59	3.3731	108.36	36.00	112.05	0.00	0.00
-18年目	S 60	3.2434	109.18	4.43	13.15	0.00	0.00
-17年目	S 61	3.1187	111.06	33.13	93.04	0.00	0.00
-16年目	S 62	2.9987	110.82	38.05	102.97	0.00	0.00
-15年目	S 63	2.8834	111.41	30.16	78.06	0.00	0.00
-14年目	H 1	2.7725	114.35	30.37	73.64	0.00	0.00
-13年目	H 2	2.6658	116.93	40.18	91.61	0.00	0.00
-12年目	H 3	2.5633	119.75	64.43	137.91	0.00	0.00
-11年目	H 4	2.4647	121.39	133.83	271.72	0.00	0.00
-10年目	H 5	2.3699	121.74	58.97	114.79	0.00	0.00
-9年目	H 6	2.2788	121.62	141.13	264.43	0.00	0.00
-8年目	H 7	2.1911	120.64	150.34	273.06	0.00	0.00
-7年目	H 8	2.1068	120.20	135.31	237.16	0.00	0.00
-6年目	H 9	2.0258	121.19	181.82	303.93	0.00	0.00
-5年目	H 10	1.9479	120.64	299.39	483.41	0.00	0.00
-4年目	H 11	1.8730	118.99	282.05	443.98	0.00	0.00
-3年目	H 12	1.8009	117.67	224.04	342.88	0.00	0.00
-2年目	H 13	1.7317	116.03	336.71	502.52	0.00	0.00
-1年目	H 14	1.6651	113.94	272.34	398.00	0.00	0.00
部分供用開始	H 15	1.6010	112.29	161.62	230.43	6.53	9.31
1年目	H 16	1.5395	110.87	56.97	79.11	7.85	10.90
2年目	H 17	1.4802	109.33	20.15	27.28	7.02	9.50
3年目	H 18	1.4233	108.34	26.80	35.21	9.91	13.02
4年目	H 19	1.3686	107.14	46.43	59.30	9.89	12.63
5年目	H 20	1.3159	106.26	55.19	68.34	10.76	13.33
6年目	H 21	1.2653	104.94	64.74	78.06	10.64	12.83
7年目	H 22	1.2167	102.85	95.20	112.63	10.67	12.63
供用開始年次	H 23	1.1699	101.10	9.67	11.19	12.85	14.87
9年目	H 24	1.1249	100.22	16.04	18.01	12.45	13.97
10年目	H 25	1.0816	100.00	0.00	0.00	13.33	14.42
11年目	H 26	1.0400		0.00	0.00	13.02	13.54
12年目	H 27	1.0000		0.00	0.00	16.81	16.81
13年目	H 28	0.9615		0.00	0.00	17.00	16.34
14年目	H 29	0.9246		0.00	0.00	19.28	17.82
15年目	H 30	0.8890		0.00	0.00	19.26	17.13
16年目	H 31	0.8548		0.00	0.00	19.25	16.45
17年目	H 32	0.8219		0.00	0.00	19.20	15.78
18年目	H 33	0.7903		0.00	0.00	19.15	15.13
19年目	H 34	0.7599		0.00	0.00	19.16	14.56
20年目	H 35	0.7307		0.00	0.00	19.40	14.17
21年目	H 36	0.7026		0.00	0.00	19.39	13.62
22年目	H 37	0.6756		0.00	0.00	19.38	13.09
23年目	H 38	0.6496		0.00	0.00	19.37	12.58
24年目	H 39	0.6246		0.00	0.00	19.37	12.10
25年目	H 40	0.6006		0.00	0.00	19.36	11.63
26年目	H 41	0.5775		0.00	0.00	19.36	11.18
27年目	H 42	0.5553		0.00	0.00	19.35	10.75
28年目	H 43	0.5339		0.00	0.00	19.34	10.33
29年目	H 44	0.5134		0.00	0.00	19.33	9.92
30年目	H 45	0.4936		0.00	0.00	19.33	9.54
31年目	H 46	0.4746		0.00	0.00	19.32	9.17
32年目	H 47	0.4564		0.00	0.00	19.31	8.81
33年目	H 48	0.4388		0.00	0.00	19.30	8.47
34年目	H 49	0.4220		0.00	0.00	19.30	8.14
35年目	H 50	0.4057		0.00	0.00	19.29	7.82
36年目	H 51	0.3901		0.00	0.00	19.28	7.52
37年目	H 52	0.3751		0.00	0.00	19.27	7.23
38年目	H 53	0.3607		0.00	0.00	19.26	6.95
39年目	H 54	0.3468		0.00	0.00	19.25	6.68
40年目	H 55	0.3335		0.00	0.00	19.24	6.42
41年目	H 56	0.3207		0.00	0.00	19.24	6.17
42年目	H 57	0.3083		0.00	0.00	19.23	5.93
43年目	H 58	0.2965		0.00	0.00	19.22	5.70
44年目	H 59	0.2851		0.00	0.00	19.21	5.48
45年目	H 60	0.2741		0.00	0.00	19.20	5.26
46年目	H 61	0.2636		0.00	0.00	19.20	5.06
47年目	H 62	0.2534		0.00	0.00	19.11	4.84
48年目	H 63	0.2437		0.00	0.00	19.15	4.67
49年目	H 64	0.2343		-559.48	-131.09	19.09	4.47
合計				2,544.65	5,252.35	852.47	534.67
単純事業費計				3,104.13		852.47	

便益の現在価値算定表

箇所名:神戸市道高速道路2号線

年次	年度 (基準年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
部分供用開始	H 15	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.6010	112.29	61.11	18.68	22.06	101.85	145.21	4.02	0.83	2.35	7.20	10.27	0.83	1.18	109.88	156.66
1年目	H 16	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.5395	110.87	61.14	18.66	22.04	101.84	141.41	4.02	0.83	2.35	7.20	10.00	0.83	1.15	109.87	152.56
2年目	H 17	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.4802	109.33	61.17	18.65	22.02	101.84	137.88	4.02	0.83	2.35	7.20	9.75	0.83	1.12	109.87	148.75
3年目	H 18	0.99720	0.99225	1.01099	0.99806	1.4233	108.34	61.00	18.50	22.26	101.76	133.69	4.01	0.82	2.37	7.20	9.46	0.83	1.09	109.79	144.24
4年目	H 19	0.99720	0.99219	1.01087	0.99806	1.3686	107.14	60.83	18.36	22.51	101.70	129.91	4.00	0.81	2.40	7.21	9.21	0.82	1.05	109.73	140.17
5年目	H 20	0.99719	0.99213	1.01075	0.99806	1.3159	106.26	60.66	18.21	22.75	101.62	125.84	3.99	0.81	2.43	7.23	8.95	0.82	1.02	109.67	135.81
6年目	H 21	0.99718	0.99207	1.01064	0.99805	1.2653	104.94	60.49	18.07	22.99	101.55	122.44	3.97	0.80	2.45	7.22	8.71	0.82	0.99	109.59	132.14
7年目	H 22	0.99717	0.99200	1.01053	0.99805	1.2167	102.85	60.31	17.92	23.23	101.46	120.03	3.96	0.80	2.48	7.24	8.56	0.82	0.97	109.52	129.56
供用開始年次	H 23	0.99716	0.99194	1.01042	0.99804	1.1699	101.10	126.45	35.86	49.11	211.42	244.65	7.26	1.32	4.58	13.16	15.23	2.08	2.41	226.66	262.29
9年目	H 24	0.99716	0.99187	1.01031	0.99804	1.1249	100.22	126.09	35.57	49.62	211.28	237.15	7.23	1.31	4.63	13.17	14.78	2.07	2.32	226.52	254.25
10年目	H 25	0.99715	0.99181	1.01021	0.99804	1.0816	100.00	125.73	35.28	50.12	211.13	228.36	7.21	1.30	4.68	13.19	14.27	2.07	2.24	226.39	244.87
11年目	H 26	0.99714	0.99174	1.01010	0.99803	1.0400		125.38	34.98	50.63	210.99	219.43	7.19	1.29	4.73	13.21	13.74	2.06	2.14	226.26	235.31
12年目	H 27	0.99713	0.99167	1.01000	0.99803	1.0000		125.02	34.69	51.14	210.85	210.85	7.17	1.28	4.77	13.22	13.22	2.06	2.06	226.13	226.13
13年目	H 28	0.99712	0.99160	1.00990	0.99803	0.9615		124.66	34.40	51.64	210.70	202.59	7.15	1.27	4.82	13.24	12.73	2.06	1.98	226.00	217.30
14年目	H 29	0.99712	0.99153	1.00981	0.99802	0.9246		124.30	34.11	52.15	210.56	194.68	7.13	1.26	4.87	13.26	12.26	2.05	1.90	225.87	208.84
15年目	H 30	0.99711	0.99146	1.00971	0.99802	0.8890		123.94	33.82	52.66	210.42	187.06	7.11	1.25	4.92	13.28	11.81	2.05	1.82	225.75	200.69
16年目	H 31	0.99710	0.99138	1.00962	0.99801	0.8548		123.58	33.53	53.16	210.27	179.74	7.09	1.24	4.96	13.29	11.36	2.04	1.74	225.60	192.84
17年目	H 32	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.8219		123.22	33.24	53.67	210.13	172.71	7.07	1.23	5.01	13.31	10.94	2.04	1.68	225.48	185.33
18年目	H 33	0.99717	0.99297	1.01258	0.99953	0.7903		122.99	33.00	54.34	210.33	166.22	7.06	1.22	5.07	13.35	10.55	2.04	1.61	225.72	178.38
19年目	H 34	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7599		122.77	32.77	55.02	210.56	160.00	7.04	1.21	5.14	13.39	10.18	2.04	1.55	225.99	171.73
20年目	H 35	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7307		122.54	32.53	55.69	210.76	154.00	7.03	1.20	5.20	13.43	9.81	2.04	1.49	226.23	165.30
21年目	H 36	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.7026		122.32	32.30	56.37	210.99	148.24	7.02	1.19	5.26	13.47	9.46	2.04	1.43	226.50	159.13
22年目	H 37	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6756		122.09	32.07	57.04	211.20	142.69	7.00	1.18	5.32	13.50	9.12	2.03	1.37	226.73	153.18
23年目	H 38	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6496		121.86	31.83	57.72	211.41	137.33	6.99	1.17	5.39	13.55	8.80	2.03	1.32	226.99	147.45
24年目	H 39	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6246		121.64	31.60	58.39	211.63	132.18	6.98	1.17	5.45	13.60	8.49	2.03	1.27	227.26	141.94
25年目	H 40	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.6006		121.41	31.37	59.07	211.85	127.24	6.97	1.16	5.51	13.64	8.19	2.03	1.22	227.52	136.65
26年目	H 41	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5775		121.19	31.13	59.74	212.06	122.46	6.95	1.15	5.58	13.68	7.90	2.03	1.17	227.77	131.53
27年目	H 42	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5553		120.96	30.90	60.42	212.28	117.88	6.94	1.14	5.64	13.72	7.62	2.03	1.13	228.03	126.63
28年目	H 43	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5339		119.82	30.69	60.55	211.06	112.68	6.87	1.13	5.65	13.65	7.29	2.02	1.08	226.73	121.05
29年目	H 44	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.5134		118.69	30.47	60.68	209.84	107.73	6.81	1.12	5.66	13.59	6.98	2.00	1.03	225.43	115.74
30年目	H 45	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4936		117.55	30.26	60.81	208.62	102.97	6.74	1.12	5.68	13.54	6.68	1.99	0.98	224.15	110.63
31年目	H 46	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4746		116.42	30.04	60.94	207.40	98.43	6.68	1.11	5.69	13.48	6.40	1.97	0.93	222.85	105.76
32年目	H 47	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4564		115.28	29.83	61.07	206.18	94.10	6.61	1.10	5.70	13.41	6.12	1.96	0.89	221.55	101.11
33年目	H 48	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4388		114.15	29.62	61.20	204.97	89.94	6.55	1.09	5.71	13.35	5.86	1.95	0.86	220.27	96.66
34年目	H 49	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4220		113.01	29.40	61.33	203.74	85.98	6.48	1.08	5.72	13.28	5.60	1.93	0.81	218.95	92.39
35年目	H 50	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.4057		111.87	29.19	61.46	202.52	82.16	6.42	1.08	5.74	13.24	5.37	1.92	0.78	217.68	88.31
36年目	H 51	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3901		110.74	28.98	61.59	201.31	78.53	6.35	1.07	5.75	13.17	5.14	1.90	0.74	216.38	84.41
37年目	H 52	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3751		109.60	28.76	61.72	200.08	75.05	6.29	1.06	5.76	13.11	4.92	1.89	0.71	215.08	80.68
38年目	H 53	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3607		108.47	28.55	61.85	198.87	71.73	6.22	1.05	5.77	13.04	4.70	1.88	0.68	213.79	77.11
39年目	H 54	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3468		107.33	28.33	61.98	197.64	68.54	6.16	1.05	5.79	13.00	4.51	1.86	0.65	212.50	73.70
40年目	H 55	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3335		106.20	28.12	62.11	196.43	65.51	6.09	1.04	5.80	12.93	4.31	1.85	0.62	211.21	70.44
41年目	H 56	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3207		105.06	27.91	62.24	195.21	62.60	6.03	1.03	5.81	12.87	4.13	1.83	0.59	209.91	67.32
42年目	H 57	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.3083		103.93	27.69	62.37	193.99	59.81	5.96	1.02	5.82	12.80	3.95	1.82	0.56	208.61	64.32
43年目	H 58	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2965		102.79	27.48	62.50	192.77	57.16	5.90	1.01	5.83	12.74	3.78	1.81	0.54	207.32	61.48
44年目	H 59	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2851		101.66	27.26	62.63	191.55	54.61	5.83	1.01	5.85	12.69	3.62	1.79	0.51	206.03	58.74
45年目	H 60	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2741		100.52	27.05	62.76	190.33	52.17	5.77	1.00	5.86	12.63	3.46	1.78	0.49	204.74	56.12
46年目	H 61	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2636		99.39	26.84	62.89	189.12	49.85	5.70	0.99	5.87	12.56	3.31	1.76	0.46	203.44	53.62
47年目																					