

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	L = 5.2 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,200	2	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	191億円	53億円	245億円
基準年における 現在価値 (C)	139億円	14億円	154億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	0.2億円	0.1億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	246億円	2.1億円	1.2億円	249億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.6
経済的純現在価値 (事業全体)	95億円
経済的内部収益率 (事業全体)	6.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,200台/日	±10%	1.5~1.8
事業費	191億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	12年	±3年	1.4~1.8

事業名：厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井) 5.2 km	交通量 ^{※1}	[台/日]		-	8,200
	走行時間 ^{※2}	[分]		-	5
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		-	7.70
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道246号) 7.2 km	交通量	[台/日]	28,300	28,000
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	153.84	152.06
	東名高速道路 8.5 km	交通量	[台/日]	89,400	84,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	139.84	130.36
	(主)平塚伊勢原線 2.7 km	交通量	[台/日]	15,000	13,900
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	21.51	19.35
	(主)伊勢原藤沢線 2.8 km	交通量	[台/日]	10,400	9,700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.45	10.43
③その他道路合計 1,305.5km	走行時間費用	[億円/年]	10,999.57	10,986.06	

				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	1,331.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,326.22	11,305.95	20.26

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差 の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.215	5.2	1.12	
-13年目	H 25	1.0000	92.1	0.00	0.00		
-12年目	H 26	0.9615	92.1	4.07	3.91		
-11年目	H 27	0.9246	92.1	4.80	4.44		
-10年目	H 28	0.8890	92.1	8.76	7.79		
-9年目	H 29	0.8548	92.1	5.90	5.05		
-8年目	H 30	0.8219	92.1	10.85	8.92		
-7年目	H 31	0.7903	92.1	10.84	8.57		
-6年目	H 32	0.7599	92.1	25.22	19.16		
-5年目	H 33	0.7307	92.1	36.53	26.69		
-4年目	H 34	0.7026	92.1	33.57	23.59		
-3年目	H 35	0.6756	92.1	25.16	17.00		
-2年目	H 36	0.6496	92.1	17.72	11.51		
-1年目	H 37	0.6246	92.1	7.88	4.92		
供用開始年度	H 38	0.6006	92.1			1.07	0.64
1年目	H 39	0.5775	92.1			1.07	0.62
2年目	H 40	0.5553	92.1			1.07	0.59
3年目	H 41	0.5339	92.1			1.07	0.57
4年目	H 42	0.5134	92.1			1.07	0.55
5年目	H 43	0.4936	92.1			1.07	0.53
6年目	H 44	0.4746	92.1			1.07	0.51
7年目	H 45	0.4564	92.1			1.07	0.49
8年目	H 46	0.4388	92.1			1.07	0.47
9年目	H 47	0.4220	92.1			1.07	0.45
10年目	H 48	0.4057	92.1			1.07	0.43
11年目	H 49	0.3901	92.1			1.07	0.42
12年目	H 50	0.3751	92.1			1.07	0.40
13年目	H 51	0.3607	92.1			1.07	0.38
14年目	H 52	0.3468	92.1			1.07	0.37
15年目	H 53	0.3335	92.1			1.07	0.36
16年目	H 54	0.3207	92.1			1.07	0.34
17年目	H 55	0.3083	92.1			1.07	0.33
18年目	H 56	0.2965	92.1			1.07	0.32
19年目	H 57	0.2851	92.1			1.07	0.30
20年目	H 58	0.2741	92.1			1.07	0.29
21年目	H 59	0.2636	92.1			1.07	0.28
22年目	H 60	0.2534	92.1			1.07	0.27
23年目	H 61	0.2437	92.1			1.07	0.26
24年目	H 62	0.2343	92.1			1.07	0.25
25年目	H 63	0.2253	92.1			1.07	0.24
26年目	H 64	0.2166	92.1			1.07	0.23
27年目	H 65	0.2083	92.1			1.07	0.22
28年目	H 66	0.2003	92.1			1.07	0.21
29年目	H 67	0.1926	92.1			1.07	0.21
30年目	H 68	0.1852	92.1			1.07	0.20
31年目	H 69	0.1780	92.1			1.07	0.19
32年目	H 70	0.1712	92.1			1.07	0.18
33年目	H 71	0.1646	92.1			1.07	0.18
34年目	H 72	0.1583	92.1			1.07	0.17
35年目	H 73	0.1522	92.1			1.07	0.16
36年目	H 74	0.1463	92.1			1.07	0.16
37年目	H 75	0.1407	92.1			1.07	0.15
38年目	H 76	0.1353	92.1			1.07	0.14
39年目	H 77	0.1301	92.1			1.07	0.14
40年目	H 78	0.1251	92.1			1.07	0.13
41年目	H 79	0.1203	92.1			1.07	0.13
42年目	H 80	0.1157	92.1			1.07	0.12
43年目	H 81	0.1112	92.1			1.07	0.12
44年目	H 82	0.1069	92.1			1.07	0.11
45年目	H 83	0.1028	92.1			1.07	0.11
46年目	H 84	0.0989	92.1			1.07	0.11
47年目	H 85	0.0951	92.1			1.07	0.10
48年目	H 86	0.0914	92.1			1.07	0.10
49年目	H 87	0.0879	92.1	-24.46	-2.15	1.07	0.09
合計				166.85	139.40	53.33	14.31
単純事業費計				191.31		53.33	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	2	L=5.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (千万円)	備考
①	工事費				1,445	
	改良費				73	
		土工	m ²	187,794	33	
		軟弱地盤改良工	式			
		法面工	式	1	29	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	0.1	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	64	5	
		排水工	m	1,236	1	
		中央分離帯工	m	848	3	
		雑工	式	1	2	
	橋梁費				373	
		100m以上	m	1,060	373	
		100m未満	m			
	トンネル費				894	
		NATM	m	2,463	837	
		開削	m	195	57	
	IC・JCT費				93	
		IC	箇所	1	93	秦野中井IC
		JCT	箇所			
	舗装費				7	
		車道舗装	m ²	5,798	7	
		歩道舗装	式			
	附帯施設費				5	
		交通管理施設工	式	1	5	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				311	
	用地費		m ²	77,760	245	
		宅地	m ²	14,520	119	
		田畑	m ²	24,260	100	
		山林・原野	m ²	32,050	6	
		その他	m ²	6,930	20	
	補償費	式		1	66	
③	間接経費	式		1	241	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費	式		1	1,997	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	2	5.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	5.2	34	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	78	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			112	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。