

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻第一JCT）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.8 経済的純現在価値（B-C）=3,723億円 経済的内部収益率（EIRR）=6.8%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度(H42) 削減量 20(百万人・時間/年) 削減率 3% 定量的評価指標の算出方法(案)適用
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号:京都市伏見区向島上五反田町(10.8km/h)他16箇所 国道171号:大山崎町大山崎字茶屋前(9.0km/h)他13箇所 国道307号:枚方市杉(12.0km/h)他6箇所
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・九州
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→京都駅(10分短縮)整備前:46分、整備後:36分
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→大阪空港(19分短縮) 整備前:61分、整備後:42分
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→神戸港(19分短縮) 整備前:94分、整備後:75分
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	花しょうぶ、梅(城陽市)、田辺なす(京田辺市)など
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		■ 三大都市圏の環状道路を形成する	関西大環状道路の一部を形成
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	拠点都市（奈良⇄高槻）を連絡
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	城陽市→大阪市（4分短縮） 整備前：56分、整備後：52分
個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業、高槻市成合南地区	
	■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	平等院（宇治市）、石清水八幡宮（八幡市）、いましろ 大王の杜など	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	<p>安全で安心できる暮らしの確保</p> <p>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>城陽市→大阪大学医学部附属病院(11分短縮) 整備前:40分、整備後:29分</p>
3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p>	
	<p>災害への備え</p> <p>□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p>	
	<p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p>	<p>草津JCT→神戸JCT:名神高速道路</p>
	<p>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</p>	<p>草津JCT⇄神戸JCT 名神高速道路・中国自動車道経由⇒新名神高速道路経由</p>
	<p>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</p>	<p>名神高速道路:京東東～豊中(連続雨量260mm)</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p>排出削減量:9万t/年、排出削減率:0.2%</p>
	<p>生活環境の改善・保全</p> <p>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</p>	<p>排出削減量:290t/年、排出削減率:0.2%</p>
	<p>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>排出削減量:25t/年、排出削減率:0.4%</p>
	<p>■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>	<p>国道1号:枚方市高野道 他4箇所</p>
	<p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>	
	<p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽～ 高槻第一JCT	L=14km	高速自動車国道	－

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
34,800～44,200	4	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	4,971億円	392億円	5,363億円
うち残事業分	3,885億円	392億円	4,276億円
基準年における 現在価値 (C)	4,393億円	122億円	4,516億円
うち残事業分	3,212億円	122億円	3,334億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	510億円	38億円	6億円	554億円
基準年における 現在価値 (B)	7,565億円	595億円	78億円	8,239億円
うち残事業分	7,565億円	595億円	78億円	8,239億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	3,723億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	4,904億円
経済的内部収益率（残事業）	9.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	34,800～44,200	±10%	2.2～2.7
事業費	3,212億円	±10%	2.3～2.7
事業期間	9年	±1年	2.4～2.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻第一JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（城陽～高槻第一JCT）： 14.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	37,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	81	
②主な周辺道路 ^{※4}	名神高速道路： 42.9km	交通量	[台/日]	74,200	56,500
		走行時間	[分]	34	31
		走行時間費用	[億円/年]	552	369
	京滋バイパス： 23.9km	交通量	[台/日]	48,000	39,800
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	178	141
	国道1号： 44.2km	交通量	[台/日]	48,400	48,200
		走行時間	[分]	96	96
		走行時間費用	[億円/年]	1,030	1,016
	国道171号： 16.2km	交通量	[台/日]	31,500	31,100
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	232	226
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 26,745.3km	走行時間費用	[億円/年]	140,769	140,403	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,886.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	142,761	142,235	526

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

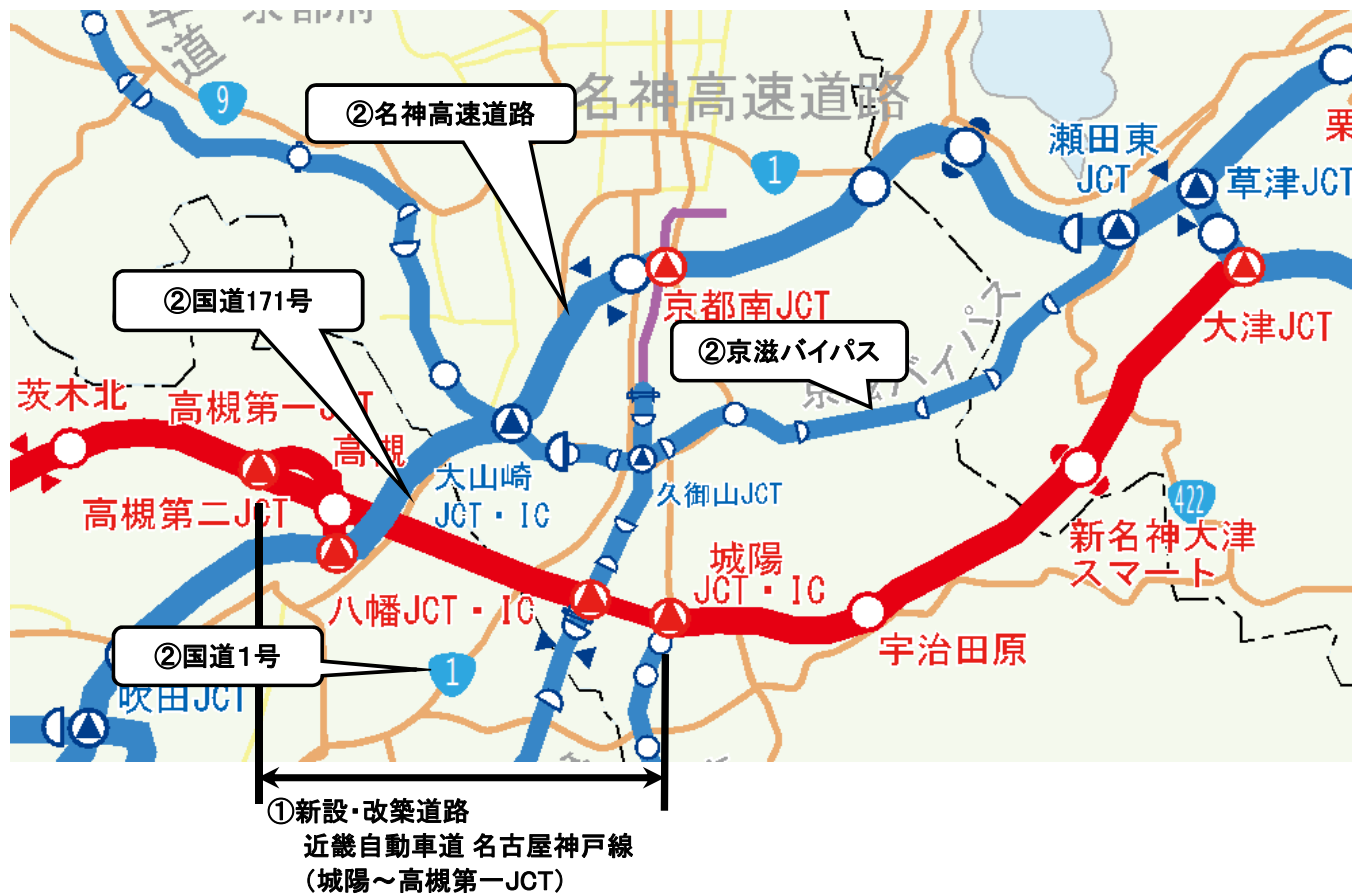
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻第一JCT）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽～高槻第一JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出			
箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	14	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	H 10	1.8730	120.8	6	10		
-25年目	H 11	1.8009	119.1	3	5		
-24年目	H 12	1.7317	117.8	20	30		
-23年目	H 13	1.6651	116.2	105	150		
-22年目	H 14	1.6010	114.1	18	25		
-21年目	H 15	1.5395	112.4	2	3		
-20年目	H 16	1.4802	111.0	0.9	1		
-19年目	H 17	1.4233	109.5	0.7	1		
-18年目	H 18	1.3686	108.5	1	2		
-17年目	H 19	1.3159	107.3	3	3		
-16年目	H 20	1.2653	106.4	7	9		
-15年目	H 21	1.2167	105.1	32	37		
-14年目	H 22	1.1699	103.0	73	83		
-13年目	H 23	1.1249	101.2	132	147		
-12年目	H 24	1.0816	100.3	135	145		
-11年目	H 25	1.0400	100.0	197	205		
-10年目	H 26	1.0000	100.0	350	350		
-9年目	H 27	0.9615	100.0	585	563		
-8年目	H 28	0.9246	100.0	432	399		
-7年目	H 29	0.8890	100.0	447	397		
-6年目	H 30	0.8548	100.0	509	435		
-5年目	H 31	0.8219	100.0	450	370		
-4年目	H 32	0.7903	100.0	432	341		
-3年目	H 33	0.7599	100.0	396	301		
-2年目	H 34	0.7307	100.0	354	259		
-1年目	H 35	0.7026	100.0	279	196		
供用開始年次	H 36	0.6756	100.0			8	6
1年目	H 37	0.6496	100.0			9	6
2年目	H 38	0.6246	100.0			9	5
3年目	H 39	0.6006	100.0			9	5
4年目	H 40	0.5775	100.0			9	5
5年目	H 41	0.5553	100.0			9	5
6年目	H 42	0.5339	100.0			9	5
7年目	H 43	0.5134	100.0			9	4
8年目	H 44	0.4936	100.0			8	4
9年目	H 45	0.4746	100.0			8	4
10年目	H 46	0.4564	100.0			8	4
11年目	H 47	0.4388	100.0			8	4
12年目	H 48	0.4220	100.0			8	4
13年目	H 49	0.4057	100.0			8	3
14年目	H 50	0.3901	100.0			8	3
15年目	H 51	0.3751	100.0			8	3
16年目	H 52	0.3607	100.0			8	3
17年目	H 53	0.3468	100.0			8	3
18年目	H 54	0.3335	100.0			8	3
19年目	H 55	0.3207	100.0			8	3
20年目	H 56	0.3083	100.0			8	2
21年目	H 57	0.2965	100.0			8	2
22年目	H 58	0.2851	100.0			8	2
23年目	H 59	0.2741	100.0			8	2
24年目	H 60	0.2636	100.0			8	2
25年目	H 61	0.2534	100.0			8	2
26年目	H 62	0.2437	100.0			8	2
27年目	H 63	0.2343	100.0			8	2
28年目	H 64	0.2253	100.0			8	2
29年目	H 65	0.2166	100.0			8	2
30年目	H 66	0.2083	100.0			8	2
31年目	H 67	0.2003	100.0			8	2
32年目	H 68	0.1926	100.0			8	1
33年目	H 69	0.1852	100.0			8	1
34年目	H 70	0.1780	100.0			8	1
35年目	H 71	0.1712	100.0			7	1
36年目	H 72	0.1646	100.0			7	1
37年目	H 73	0.1583	100.0			7	1
38年目	H 74	0.1522	100.0			7	1
39年目	H 75	0.1463	100.0			7	1
40年目	H 76	0.1407	100.0			7	1
41年目	H 77	0.1353	100.0			7	1
42年目	H 78	0.1301	100.0			7	0.9
43年目	H 79	0.1251	100.0			7	0.9
44年目	H 80	0.1203	100.0			7	0.9
45年目	H 81	0.1157	100.0			7	0.8
46年目	H 82	0.1112	100.0			7	0.8
47年目	H 83	0.1069	100.0			7	0.7
48年目	H 84	0.1028	100.0			7	0.7
49年目	H 85	0.0989	100.0	-749	-74	7	0.7
合計				4,222	4,393	392	122
単純事業費計				4,971		392	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)
					14		
-9年目	H 27	0.9615	100.0	585	563		
-8年目	H 28	0.9246	100.0	432	399		
-7年目	H 29	0.8890	100.0	447	397		
-6年目	H 30	0.8548	100.0	509	435		
-5年目	H 31	0.8219	100.0	450	370		
-4年目	H 32	0.7903	100.0	432	341		
-3年目	H 33	0.7599	100.0	396	301		
-2年目	H 34	0.7307	100.0	354	259		
-1年目	H 35	0.7026	100.0	279	196		
供用開始年次	H 36	0.6756	100.0			8	6
1年目	H 37	0.6496	100.0			9	6
2年目	H 38	0.6246	100.0			9	5
3年目	H 39	0.6006	100.0			9	5
4年目	H 40	0.5775	100.0			9	5
5年目	H 41	0.5553	100.0			9	5
6年目	H 42	0.5339	100.0			9	5
7年目	H 43	0.5134	100.0			9	4
8年目	H 44	0.4936	100.0			8	4
9年目	H 45	0.4746	100.0			8	4
10年目	H 46	0.4564	100.0			8	4
11年目	H 47	0.4388	100.0			8	4
12年目	H 48	0.4220	100.0			8	4
13年目	H 49	0.4057	100.0			8	3
14年目	H 50	0.3901	100.0			8	3
15年目	H 51	0.3751	100.0			8	3
16年目	H 52	0.3607	100.0			8	3
17年目	H 53	0.3468	100.0			8	3
18年目	H 54	0.3335	100.0			8	3
19年目	H 55	0.3207	100.0			8	3
20年目	H 56	0.3083	100.0			8	2
21年目	H 57	0.2965	100.0			8	2
22年目	H 58	0.2851	100.0			8	2
23年目	H 59	0.2741	100.0			8	2
24年目	H 60	0.2636	100.0			8	2
25年目	H 61	0.2534	100.0			8	2
26年目	H 62	0.2437	100.0			8	2
27年目	H 63	0.2343	100.0			8	2
28年目	H 64	0.2253	100.0			8	2
29年目	H 65	0.2166	100.0			8	2
30年目	H 66	0.2083	100.0			8	2
31年目	H 67	0.2003	100.0			8	2
32年目	H 68	0.1926	100.0			8	1
33年目	H 69	0.1852	100.0			8	1
34年目	H 70	0.1780	100.0			8	1
35年目	H 71	0.1712	100.0			7	1
36年目	H 72	0.1646	100.0			7	1
37年目	H 73	0.1583	100.0			7	1
38年目	H 74	0.1522	100.0			7	1
39年目	H 75	0.1463	100.0			7	1
40年目	H 76	0.1407	100.0			7	1
41年目	H 77	0.1353	100.0			7	1
42年目	H 78	0.1301	100.0			7	0.9
43年目	H 79	0.1251	100.0			7	0.9
44年目	H 80	0.1203	100.0			7	0.9
45年目	H 81	0.1157	100.0			7	0.8
46年目	H 82	0.1112	100.0			7	0.8
47年目	H 83	0.1069	100.0			7	0.7
48年目	H 84	0.1028	100.0			7	0.7
49年目	H 85	0.0989	100.0	-501	-50	7	0.7
合計				3,383	3,212	392	122
単純事業費計				3,885		392	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台口の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	100.0	243	55	213	510	345	10	1	27	38	26	6	4	554	374
1年目	H 37	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	100.0	243	55	216	513	333	10	1	27	38	25	6	4	557	362
2年目	H 38	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	100.0	242	54	219	516	322	10	1	28	39	24	6	3	560	350
3年目	H 39	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	100.0	242	54	222	518	311	10	1	28	39	23	6	3	563	338
4年目	H 40	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	100.0	242	54	225	521	301	10	1	28	39	23	6	3	566	327
5年目	H 41	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	100.0	242	54	228	524	291	10	1	29	40	22	6	3	569	316
6年目	H 42	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	100.0	241	53	232	526	281	10	1	29	40	21	6	3	572	305
7年目	H 43	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	100.0	239	53	232	524	269	10	1	29	40	21	6	3	570	293
8年目	H 44	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	100.0	237	53	233	522	258	10	1	29	40	20	6	3	568	280
9年目	H 45	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	100.0	235	52	233	520	247	10	1	29	40	19	6	3	566	269
10年目	H 46	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	100.0	233	52	233	518	237	9	1	30	40	18	5	2	564	257
11年目	H 47	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	100.0	231	52	234	517	227	9	1	30	40	18	5	2	562	247
12年目	H 48	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	100.0	229	51	234	515	217	9	1	30	40	17	5	2	560	236
13年目	H 49	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	100.0	227	51	235	513	208	9	1	30	40	16	5	2	558	226
14年目	H 50	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	100.0	225	51	235	511	199	9	1	30	40	16	5	2	556	217
15年目	H 51	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	100.0	223	50	236	509	191	9	1	30	40	15	5	2	554	208
16年目	H 52	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	100.0	221	50	236	507	183	9	1	30	40	14	5	2	552	199
17年目	H 53	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	100.0	219	50	237	505	175	9	1	30	40	14	5	2	550	191
18年目	H 54	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	100.0	217	49	237	503	168	9	1	30	40	13	5	2	548	183
19年目	H 55	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	100.0	215	49	237	501	161	9	1	30	40	13	5	2	546	175
20年目	H 56	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	100.0	212	49	238	499	154	9	1	30	40	12	5	2	544	168
21年目	H 57	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	100.0	210	48	238	497	147	9	0.9	30	40	12	5	2	542	161
22年目	H 58	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	100.0	208	48	239	495	141	8	0.9	30	40	11	5	1	540	154
23年目	H 59	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	100.0	206	48	239	493	135	8	0.9	30	40	11	5	1	538	147
24年目	H 60	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	100.0	204	47	240	491	130	8	0.9	30	40	10	5	1	536	141
25年目	H 61	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	100.0	202	47	240	489	124	8	0.9	30	40	10	5	1	534	135
26年目	H 62	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	100.0	200	47	241	487	119	8	0.9	30	39	10	5	1	532	130
27年目	H 63	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2343	100.0	198	46	241	485	114	8	0.9	30	39	9	5	1	530	124
28年目	H 64	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	100.0	196	46	242	484	109	8	0.9	31	39	9	5	1	528	119
29年目	H 65	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	100.0	194	46	242	482	104	8	0.9	31	39	9	5	1	526	114
30年目	H 66	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	100.0	192	45	242	480	100	8	0.9	31	39	8	5	1	524	109
31年目	H 67	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	100.0	190	45	243	478	96	8	0.9	31	39	8	5	1	522	105
32年目	H 68	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	100.0	188	45	243	476	92	8	0.9	31	39	8	5	0.9	520	100
33年目	H 69	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	100.0	186	44	244	474	88	8	0.9	31	39	7	5	0.9	518	96
34年目	H 70	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	100.0	184	44	244	472	84	7	0.9	31	39	7	5	0.8	516	92
35年目	H 71	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	100.0	182	44	245	470	80	7	0.9	31	39	7	5	0.8	514	88
36年目	H 72	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	100.0	180	43	245	468	77	7	0.8	31	39	6	5	0.8	512	84
37年目	H 73	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1583	100.0	177	43	246	466	74	7	0.8	31	39	6	5	0.7	510	81
38年目	H 74	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	100.0	175	43	246	464	71	7	0.8	31	39	6	5	0.7	508	77
39年目	H 75	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1463	100.0	173	42	247	462	68	7	0.8	31	39	6	4	0.7	506	74
40年目	H 76	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	100.0	171	42	247	460	65	7	0.8	31	39	5	4	0.6	504	71
41年目	H 77	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	100.0	169	42	247	458	62	7	0.8	31	39	5	4	0.6	502	68
42年目	H 78	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	100.0	167	41	248	456	59	7	0.8	31	39	5	4	0.6	500	65
43年目	H 79	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	100.0	165	41	248	454	57	7	0.8	31	39	5	4	0.5	498	62
44年目	H 80	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	100.0	163	41	249	452	54	7	0.8	31	39	5	4	0.5	496	60
45年目	H 81	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	100.0	161	40	249	451	52	7	0.8	32	39	4	4	0.5	494	57
46年目	H 82	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	100.0	159	40	250	449	50	6	0.8	32	39	4	4	0.5	492	55
47年目	H 83	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1069	100.0	157	40	250	447	48	6	0.8	32	39	4	4	0.5	490	52
48年目	H 84	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1028	100.0	155	39	251	445	46	6	0.8	32	39	4	4	0.4	488	50
49年目	H 85	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.0989	100.0	153	39	251	443	44	6	0.8	32	39	4	4	0.4	486	48
合計								10,123	2,355	11,943	24,420	7,565	412	46	1,510	1,968	595	248	78	26,636	8,239

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽~高槻第一JCT)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台口の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6756	100.0	243	55	213	510	345	10	1	27	38	26	6	4	554	374
1年目	H 37	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6496	100.0	243	55	216	513	333	10	1	27	38	25	6	4	557	362
2年目	H 38	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.6246	100.0	242	54	219	516	322	10	1	28	39	24	6	3	560	350
3年目	H 39	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6006	100.0	242	54	222	518	311	10	1	28	39	23	6	3	563	338
4年目	H 40	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5775	100.0	242	54	225	521	301	10	1	28	39	23	6	3	566	327
5年目	H 41	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5553	100.0	242	54	228	524	291	10	1	29	40	22	6	3	569	316
6年目	H 42	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.5339	100.0	241	53	232	526	281	10	1	29	40	21	6	3	572	305
7年目	H 43	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5134	100.0	239	53	232	524	269	10	1	29	40	21	6	3	570	293
8年目	H 44	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4936	100.0	237	53	233	522	258	10	1	29	40	20	6	3	568	280
9年目	H 45	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4746	100.0	235	52	233	520	247	10	1	29	40	19	6	3	566	269
10年目	H 46	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4564	100.0	233	52	233	518	237	9	1	30	40	18	5	2	564	257
11年目	H 47	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4388	100.0	231	52	234	517	227	9	1	30	40	18	5	2	562	247
12年目	H 48	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4220	100.0	229	51	234	515	217	9	1	30	40	17	5	2	560	236
13年目	H 49	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4057	100.0	227	51	235	513	208	9	1	30	40	16	5	2	558	226
14年目	H 50	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3901	100.0	225	51	235	511	199	9	1	30	40	16	5	2	556	217
15年目	H 51	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3751	100.0	223	50	236	509	191	9	1	30	40	15	5	2	554	208
16年目	H 52	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3607	100.0	221	50	236	507	183	9	1	30	40	14	5	2	552	199
17年目	H 53	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3468	100.0	219	50	237	505	175	9	1	30	40	14	5	2	550	191
18年目	H 54	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3335	100.0	217	49	237	503	168	9	1	30	40	13	5	2	548	183
19年目	H 55	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3207	100.0	215	49	237	501	161	9	1	30	40	13	5	2	546	175
20年目	H 56	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3083	100.0	212	49	238	499	154	9	1	30	40	12	5	2	544	168
21年目	H 57	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2965	100.0	210	48	238	497	147	9	0.9	30	40	12	5	2	542	161
22年目	H 58	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2851	100.0	208	48	239	495	141	8	0.9	30	40	11	5	1	540	154
23年目	H 59	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2741	100.0	206	48	239	493	135	8	0.9	30	40	11	5	1	538	147
24年目	H 60	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2636	100.0	204	47	240	491	130	8	0.9	30	40	10	5	1	536	141
25年目	H 61	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2534	100.0	202	47	240	489	124	8	0.9	30	40	10	5	1	534	135
26年目	H 62	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2437	100.0	200	47	241	487	119	8	0.9	30	39	10	5	1	532	130
27年目	H 63	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2343	100.0	198	46	241	485	114	8	0.9	30	39	9	5	1	530	124
28年目	H 64	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2253	100.0	196	46	242	484	109	8	0.9	31	39	9	5	1	528	119
29年目	H 65	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2166	100.0	194	46	242	482	104	8	0.9	31	39	9	5	1	526	114
30年目	H 66	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2083	100.0	192	45	242	480	100	8	0.9	31	39	8	5	1	524	109
31年目	H 67	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2003	100.0	190	45	243	478	96	8	0.9	31	39	8	5	1	522	105
32年目	H 68	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1926	100.0	188	45	243	476	92	8	0.9	31	39	8	5	0.9	520	100
33年目	H 69	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1852	100.0	186	44	244	474	88	8	0.9	31	39	7	5	0.9	518	96
34年目	H 70	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1780	100.0	184	44	244	472	84	7	0.9	31	39	7	5	0.8	516	92
35年目	H 71	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1712	100.0	182	44	245	470	80	7	0.9	31	39	7	5	0.8	514	88
36年目	H 72	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1646	100.0	180	43	245	468	77	7	0.8	31	39	6	5	0.8	512	84
37年目	H 73	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1583	100.0	177	43	246	466	74	7	0.8	31	39	6	5	0.7	510	81
38年目	H 74	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1522	100.0	175	43	246	464	71	7	0.8	31	39	6	5	0.7	508	77
39年目	H 75	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1463	100.0	173	42	247	462	68	7	0.8	31	39	6	4	0.7	506	74
40年目	H 76	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1407	100.0	171	42	247	460	65	7	0.8	31	39	5	4	0.6	504	71
41年目	H 77	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1353	100.0	169	42	247	458	62	7	0.8	31	39	5	4	0.6	502	68
42年目	H 78	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1301	100.0	167	41	248	456	59	7	0.8	31	39	5	4	0.6	500	65
43年目	H 79	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1251	100.0	165	41	248	454	57	7	0.8	31	39	5	4	0.5	498	62
44年目	H 80	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1203	100.0	163	41	249	452	54	7	0.8	31	39	5	4	0.5	496	60
45年目	H 81	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1157	100.0	161	40	249	451	52	7	0.8	32	39	4	4	0.5	494	57
46年目	H 82	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1112	100.0	159	40	250	449	50	6	0.8	32	39	4	4	0.5	492	55
47年目	H 83	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1069	100.0	157	40	250	447	48	6	0.8	32	39	4	4	0.5	490	52
48年目	H 84	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1028	100.0	155	39	251	445	46	6	0.8	32	39	4	4	0.4	488	50
49年目	H 85	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.0989	100.0	153	39	251	443	44	6	0.8	32	39	4	4	0.4	486	48
合計								10,123	2,355	11,943	24,420	7,565	412	46	1,510	1,968	595	248	78	26,636	8,239