

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：茅野 牧夫

事業名	一般国道56号 <small>つしまどうろ</small> 津島道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自： <small>えひめけんみなみうわぐんあいなちようかしわ</small> 愛媛県南宇和郡愛南町 柏 至： <small>えひめけんうわじましつしまちよういわまつ</small> 愛媛県宇和島市津島町岩松			延長	10.3km
事業概要					
<p>一般国道56号は、高知市を起点に、四万十市、宿毛市、宇和島市、大洲市を経由して松山市に至る延長約332kmの主要幹線道路である。南予地域を南北に縦貫するこの路線は、松山方面と南予、高知西南地域を結ぶ四国西南部の動脈で、県民の生活基盤として重要な役割を果たしている。</p> <p>また、四国、中国、近畿経済圏との広域連携を目指した「四国8の字ネットワーク」は、高規格幹線道路等のネットワーク効果を四国内の隅々まで波及させるとともに、南海トラフの巨大地震などの災害発生時における緊急輸送道路の確保や、第3次医療施設までの速達性の向上、地域産業（農水産業）の活性化支援などを目的として整備を推進している。</p>					
H24年度事業化		H-1年度都市計画決定		H-1年度用地着手	
H-1年度工事着手					
全体事業費	約422億円	事業進捗率	1%	供用済延長	0.0km
計画交通量	6,800台/日				
費用対効果分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年	
	(事業全体) 1.1 (残事業) 1.2	(残事業)/(事業全体) 328/339億円 事業費：314/324億円 維持管理費：14/14億円	(残事業)/(事業全体) 387/387億円 走行時間短縮便益：326/326億円 走行経費減少便益：43/43億円 交通事故減少便益：18/18億円	平成26年	
感度分析の結果					
<p>【事業全体】交通量：B/C=0.9~1.4（交通量 ±10%） 事業費：B/C=1.0~1.3（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=1.1~1.2（事業期間 ±20%）</p> <p>【残事業】交通量：B/C=0.9~1.5（交通量 ±10%） 事業費：B/C=1.1~1.3（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=1.1~1.2（事業期間 ±20%）</p>					
事業の効果等					
<p>南海トラフの巨大地震発生時における緊急輸送道路の確保、第3次医療施設への速達性向上、地域産業（農水業）の活性化支援など多様な効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる。 ・現道等の路線バス（宇和島バス）及び高速バスの利便性や快適性の向上が見込まれる。 ・愛南町役場からJR宇和島駅（特急停車駅）への所要時間の短縮が見込まれる。 ・愛南町から松山空港（第二種空港）への所要時間の短縮が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛南町から宇和島港（重要港湾）への所要時間の短縮が見込まれる。 ・深浦港から松山市への水産品流通の利便性向上が見込まれる。 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・四国横断自動車道と並行する自専道として位置づけられる。 ・四国8の字ネットワークの一部を構成する路線として位置づけられる。 ・八幡浜大洲地方生活圏～宇和島地方生活圏～幡多地方生活圏の中心都市間を連絡する等、日常生活圏中心都市への最短時間連絡する路線として期待される。 ・日常活動圏中心都市（愛南町役場～宇和島市役所）間の所要時間の短縮が見込まれる。 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要観光地への所要時間の短縮が見込まれる。 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（愛南町役場～市立宇和島病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる。 					

⑥災害への備え

- ・愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。
- ・緊急輸送道路である国道56号が通行止めになった場合の代替路線として期待される。
- ・南海トラフ地震発生時の津波浸水想定箇所を回避し、緊急輸送道路のリダンダンシーを確保する。

⑦地球環境の保全

- ・CO2排出量の削減が見込まれる。

⑧生活環境の改善・保全

- ・NO2、SPM排出量の削減が見込まれる。

⑨他のプロジェクトとの関係

- ・接続する宇和島道路と一体的に整備することで四国8の字ネットワークを形成する。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見：

- ・国道56号一本松・宇和島間整備促進協議会、愛媛県知事・愛媛県四国縦貫・横断自動車道建設促進協議会等より、本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。

愛媛県知事の意見：

- ・四国8の字ネットワークを形成する高規格幹線道路であるとともに、本県の南予地域の活性化や大規模災害時の防災・減災においても大きな役割を担う、まさに、地域にとっての「命の道」であり、県民は一日も早い完成を待ち望んでおりますので、早期の工事着手に向けた事業の推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

- ・「事業継続」とする事業者の判断は「妥当」である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成24年3月 四国横断自動車道（西予宇和～宇和島北IC）延長16.3km 暫定2車線開通
- ・平成26年度 宇和島道路（津島高田～津島岩松IC）延長3.5km 開通予定

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成24年度に事業化、用地取得率0%、事業進捗率1%（平成26年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期の工事着手を目指し、調査・設計を進め事業を推進する。

施設の構造や工法の変更等

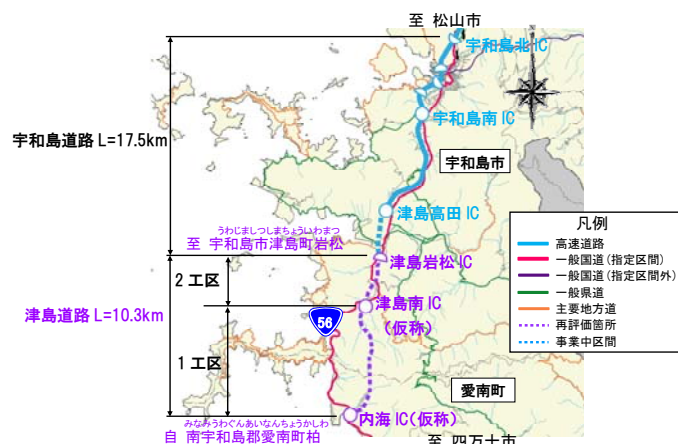
- ・今後も実施設計を進める中で、新技術、新工法を積極的に活用し、工事コストの一層の縮減を図るとともに、ライフサイクルコストに留意して、総コストの縮減に努めていく。

対応方針

事業継続

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
 ※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。