

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 美濃加茂バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 566億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.8% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.2 経済的純現在価値(B-C) = 147億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b(並行区間)について:(国道41号現道 太田本町4~石神〔B/P合流部〕) 並行区間の渋滞損失時間(現況):36万人・時間/年(国道41号現道太田本町4~石神〔B/P合流部〕)(H25) 並行区間の渋滞損失削減率:15%削減(国道41号現道 太田本町4~石神〔B/P合流部〕)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	一般国道41号 美濃加茂市御門町2丁目~美濃加茂市森山町 休日旅行速度:18.1km/h (H17センサス:区間番号1049)、平日では一般国道41号に交差する一般国道21号可見市今渡~美濃加茂市御門町間 平日旅行速度:13.4km/h (H17センサス:区間番号1026)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	美濃加茂市コミュニティバス「あい愛バス」市街地循環線(古井B) 国道41号を延べ1.8km利用 (運行本数 水・土曜日3便/日)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	七宗町から美濃太田駅(高山本線特急停車駅)へのアクセス性向上が見込まれる 【整備なし32分⇒整備あり28分 4分短縮】
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	七宗町から名古屋空港へアクセス向上が見込まれる【整備なし73分⇒整備あり68分 5分短縮】
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
□ 中心市街地内で行う事業である			

		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専導道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	美濃加茂市と下呂市を最短時間で連絡する路線を構成する【整備なし119分⇒整備あり115分 4分短縮】
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	七宗町→美濃加茂市のアクセス向上【整備なし33分⇒整備あり28分 5分短縮】
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	都市再生整備計画 美濃加茂市中蜂屋地区 を支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	平成記念公園(日本昭和村):約42万人、中山道太田宿:約16万人 岐阜県観光課「平成24年岐阜県観光入込客統計調査」より
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	七宗町→中濃厚生病院(関市)とのアクセス向上【整備なし54分⇒整備あり52分 2分短縮】
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道41号現道は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
	4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
生活環境の改善・保全		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間）排出削減量：4 t/年（13,714 t/年→13,710 t/年） 排出削減率：0.03%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間）排出削減量：0.8 t/年（1,255.3 t/年→1,254.5 t/年） 排出削減率：0.06%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道41号	美濃加茂バイパス	L=9.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,100	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	624億円	141億円	765億円
うち残事業分	146億円	36億円	182億円
基準年における 現在価値 (C)	827億円	55億円	882億円
うち残事業分	109億円	12億円	120億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	51億円	7.5億円	3.3億円	62億円
基準年における 現在価値 (B)	1,216億円	158億円	74億円	1,448億円
うち残事業分	240億円	15億円	13億円	268億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	566億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	147億円
経済的内部収益率（残事業）	9.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,100台/日	±10%	1.3~1.9
事業費	624億円	±10%	1.6~1.7
事業期間	52年	±20%	1.6~1.7

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,100台/日	±10%	1.7~2.8
事業費	146億円	±10%	2.0~2.4
事業期間	14年	±20%	2.0~2.5

交通状況の変化

事業名：一般国道41号美濃加茂バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [美濃加茂バイパス] : 9.4km	交通量※1	[台/日]	-	26,100	
	走行時間※2	[分]	-	10	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	46.61	
②主な周辺道路※4	国道21号 : 4.6km	交通量	[台/日]	32,200	25,000
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	66.42	43.69
	国道41号 現道 : 7.7km	交通量	[台/日]	18,600	10,700
		走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	51.07	25.33
	国道418号 : 16.4km	交通量	[台/日]	10,600	8,700
		走行時間	[分]	36	34
		走行時間費用	[億円/年]	75.51	62.03
	主)可児 金山線 : 5.6km	交通量	[台/日]	8,900	5,900
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	18.41	11.10
	主)富加 七宗線 : 8.7km	交通量	[台/日]	4,400	3,000
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	11.64	7.91
	県)蜂屋 太田線 : 4.7km	交通量	[台/日]	8,300	4,800
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	17.25	8.85
	主)美濃 加茂和良 線 : 6.5km	交通量	[台/日]	11,400	8,700
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	28.84	19.51
③その他道路合計 : 3,203.3km	走行時間費用	[億円/年]	13,014.20	12,988.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,266.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,283.34	13,213.44	69.90

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

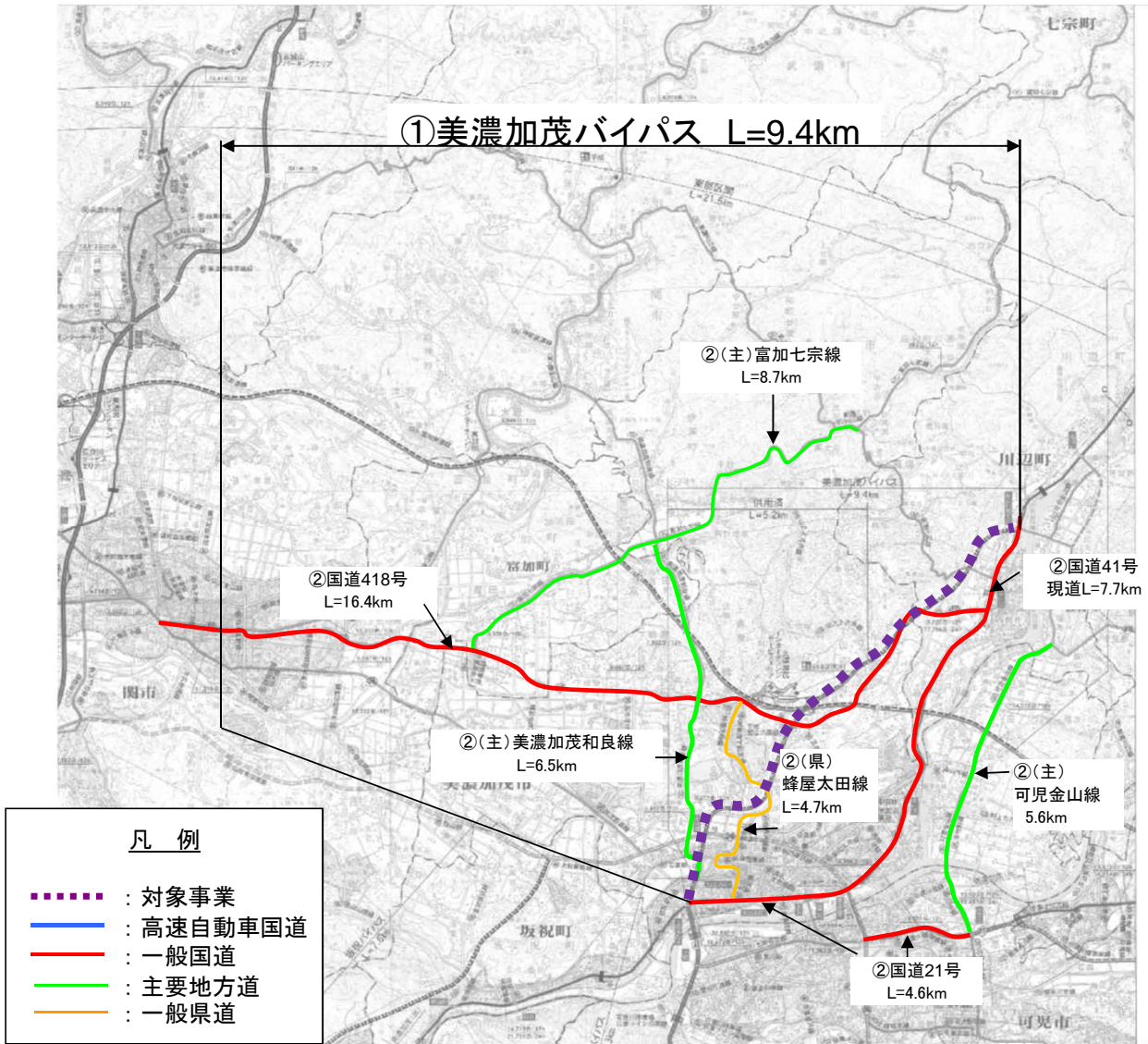
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：一般国道41号美濃加茂バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [美濃加茂バイパス] : 9.4km	交通量※1	[台/日]	19,300	26,100	
	走行時間※2	[分]	15	10	
	走行時間費用※3	[億円/年]	50.47	46.61	
②主な周辺道路※4	国道21号 : 4.6km	交通量	[台/日]	26,400	25,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	47.58	43.69
	国道41号 現道 : 7.7km	交通量	[台/日]	11,900	10,700
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	29.13	25.33
	国道418号 : 16.4km	交通量	[台/日]	9,000	8,700
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	64.47	62.03
	主)可児 金山線 : 5.6km	交通量	[台/日]	6,500	5,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	12.62	11.10
	主)富加 七宗線 : 8.7km	交通量	[台/日]	3,200	3,000
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	8.32	7.91
	県)蜂屋 太田線 : 4.7km	交通量	[台/日]	5,900	4,800
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	11.10	8.85
	主)美濃 加茂和良 線 : 6.5km	交通量	[台/日]	9,000	8,700
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	20.44	19.51
③その他道路合計 : 3,203.3km	走行時間費用	[億円/年]	12,990.54	12,988.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,266.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,234.65	13,213.44	21.22

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

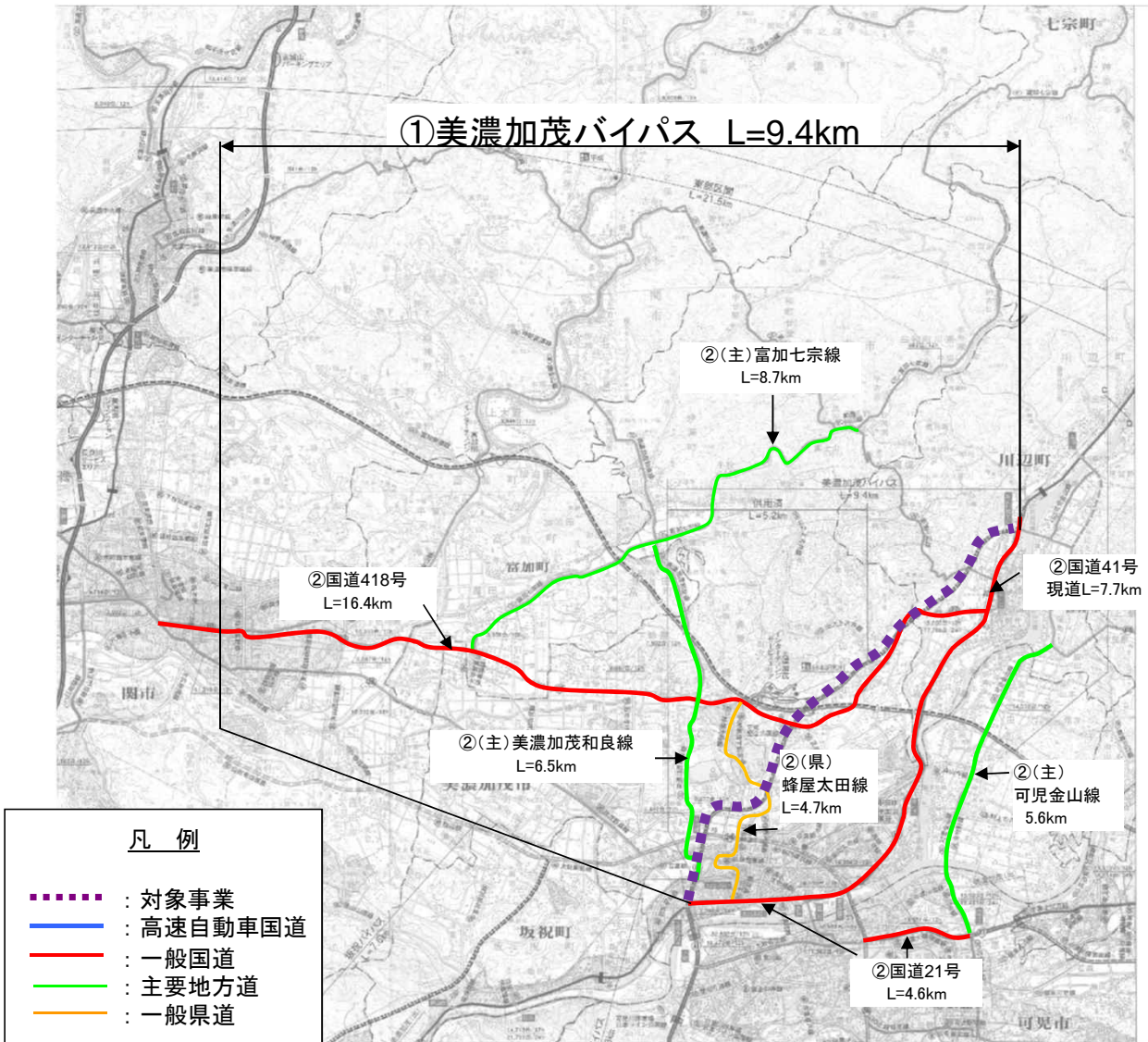
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道41号美濃加茂バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道4号美濃加茂バイパス（事業全体）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.34	9.4	3.16	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-39年目	S49	4.2681	62.5	0.10	0.61		
-38年目	S50	4.1039	66.1	0.05	0.28		
-37年目	S51	3.9461	71.7	0.15	0.74		
-36年目	S52	3.7943	76.0	0.02	0.09		
-35年目	S53	3.6484	79.2	1.94	8.04		
-34年目	S54	3.5081	81.3	2.30	8.94		
-33年目	S55	3.3731	86.4	3.70	13.00		
-32年目	S56	3.2434	88.6	2.20	7.25		
-31年目	S57	3.1187	89.6	2.80	8.77		
-30年目	S58	2.9987	90.5	3.10	9.24		
-29年目	S59	2.8834	92.3	3.70	10.40		
-28年目	S60	2.7725	93.0	5.80	15.56		
-27年目	S61	2.6658	94.6	7.20	18.26		
-26年目	S62	2.5633	94.4	6.80	16.62		
-25年目	S63	2.4647	94.9	18.70	43.71		
-24年目	H1	2.3699	97.4	15.72	34.41		
-23年目	H2	2.2788	99.6	4.49	9.25		
-22年目	H3	2.1911	102.0	7.81	15.11		
-21年目	H4	2.1068	103.4	20.09	36.84		
-20年目	H5	2.0258	103.7	15.82	27.81		
-19年目	H6	1.9479	103.6	6.08	10.28		
-18年目	H7	1.8730	103.0	6.04	9.88		
-17年目	H8	1.8009	102.4	3.73	5.90		
-16年目	H9	1.7317	103.4	7.33	11.05		
-15年目	H10	1.6651	102.8	18.90	27.55		
-14年目	H11	1.6010	101.3	11.06	15.73		
-13年目	H12	1.5395	99.7	18.29	25.42		
-12年目	H13	1.4802	98.4	11.60	15.71		
-11年目	H14	1.4233	96.6	21.38	28.35		
-10年目	H15	1.3686	95.4	23.19	29.95		
-9年目	H16	1.3159	94.4	16.18	20.30		
-8年目	H17	1.2653	93.2	42.13	51.48		
-7年目	H18	1.2167	92.5	56.61	67.02		
-6年目	H19	1.1699	91.7	49.75	57.13		
-5年目	H20	1.1249	91.2	26.90	29.86		
-4年目	H21	1.0816	90.0	24.73	26.74		
-3年目	H22	1.0400	90.0	7.46	7.75		
基準年	H23	1.0000	90.0	4.52	4.52		
-1年目	H24	0.9615	90.0	4.68	4.50		
供用開始年次	H25	0.9246	90.0	10.85	10.03	2.26	2.09
1年目	H26	0.8890	90.0	10.86	9.66	2.26	2.01
2年目	H27	0.8548	90.0	10.86	9.28	2.26	1.93
3年目	H28	0.8219	90.0	10.86	8.93	2.26	1.86
4年目	H29	0.7903	90.0	10.86	8.58	2.26	1.78
5年目	H30	0.7599	90.0	10.86	8.25	2.26	1.72
6年目	H31	0.7307	90.0	10.87	7.94	2.26	1.65
7年目	H32	0.7026	90.0	10.87	7.64	2.26	1.59
8年目	H33	0.6756	90.0	10.87	7.34	2.26	1.52
9年目	H34	0.6496	90.0	10.87	7.06	2.26	1.47
10年目	H35	0.6246	90.0	10.87	6.79	2.26	1.41
11年目	H36	0.6006	90.0	10.87	6.53	2.26	1.36
12年目	H37	0.5775	90.0	10.88	6.29	2.26	1.30
13年目	H38	0.5553	90.0			3.01	1.67
14年目	H39	0.5339	90.0			3.01	1.61
15年目	H40	0.5134	90.0			3.01	1.55

16年目	H41	0.4936	90.0			3.01	1.49
17年目	H42	0.4746	90.0			3.01	1.43
18年目	H43	0.4564	90.0			3.01	1.37
19年目	H44	0.4388	90.0			3.01	1.32
20年目	H45	0.4220	90.0			3.01	1.27
21年目	H46	0.4057	90.0			3.01	1.22
22年目	H47	0.3901	90.0			3.01	1.17
23年目	H48	0.3751	90.0			3.01	1.13
24年目	H49	0.3607	90.0			3.01	1.09
25年目	H50	0.3468	90.0			3.01	1.04
26年目	H51	0.3335	90.0			3.01	1.00
27年目	H52	0.3207	90.0			3.01	0.97
28年目	H53	0.3083	90.0			3.01	0.93
29年目	H54	0.2965	90.0			3.01	0.89
30年目	H55	0.2851	90.0			3.01	0.86
31年目	H56	0.2741	90.0			3.01	0.82
32年目	H57	0.2636	90.0			3.01	0.79
33年目	H58	0.2534	90.0			3.01	0.76
34年目	H59	0.2437	90.0			3.01	0.73
35年目	H60	0.2343	90.0			3.01	0.71
36年目	H61	0.2253	90.0			3.01	0.68
37年目	H62	0.2166	90.0			3.01	0.65
38年目	H63	0.2083	90.0			3.01	0.63
39年目	H64	0.2003	90.0			3.01	0.60
40年目	H65	0.1926	90.0			3.01	0.58
41年目	H66	0.1852	90.0			3.01	0.56
42年目	H67	0.1780	90.0			3.01	0.54
43年目	H68	0.1712	90.0			3.01	0.52
44年目	H69	0.1646	90.0			3.01	0.50
45年目	H70	0.1583	90.0			3.01	0.48
46年目	H71	0.1522	90.0			3.01	0.46
47年目	H72	0.1463	90.0			3.01	0.44
48年目	H73	0.1407	90.0			3.01	0.42
49年目	H74	0.1353	90.0	-82.88	-11.21	3.01	0.41
合 計				541.44	827.16	140.70	54.98

単純事業費計				624.32		140.70	
--------	--	--	--	--------	--	--------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道41号美濃加茂バイパス（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				1.37	9.4	0.96	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-39年目	S49	4.2681	62.5				
-38年目	S50	4.1039	66.1				
-37年目	S51	3.9461	71.7				
-36年目	S52	3.7943	76.0				
-35年目	S53	3.6484	79.2				
-34年目	S54	3.5081	81.3				
-33年目	S55	3.3731	86.4				
-32年目	S56	3.2434	88.6				
-31年目	S57	3.1187	89.6				
-30年目	S58	2.9987	90.5				
-29年目	S59	2.8834	92.3				
-28年目	S60	2.7725	93.0				
-27年目	S61	2.6658	94.6				
-26年目	S62	2.5633	94.4				
-25年目	S63	2.4647	94.9				
-24年目	H1	2.3699	97.4				
-23年目	H2	2.2788	99.6				
-22年目	H3	2.1911	102.0				
-21年目	H4	2.1068	103.4				
-20年目	H5	2.0258	103.7				
-19年目	H6	1.9479	103.6				
-18年目	H7	1.8730	103.0				
-17年目	H8	1.8009	102.4				
-16年目	H9	1.7317	103.4				
-15年目	H10	1.6651	102.8				
-14年目	H11	1.6010	101.3				
-13年目	H12	1.5395	99.7				
-12年目	H13	1.4802	98.4				
-11年目	H14	1.4233	96.6				
-10年目	H15	1.3686	95.4				
-9年目	H16	1.3159	94.4				
-8年目	H17	1.2653	93.2				
-7年目	H18	1.2167	92.5				
-6年目	H19	1.1699	91.7				
-5年目	H20	1.1249	91.2				
-4年目	H21	1.0816	90.0				
-3年目	H22	1.0400	90.0				
基準年	H23	1.0000	90.0				
-1年目	H24	0.9615	90.0	4.68	4.50		
供用開始年次	H25	0.9246	90.0	10.85	10.03	0.16	0.15
1年目	H26	0.8890	90.0	10.86	9.66	0.16	0.14
2年目	H27	0.8548	90.0	10.86	9.28	0.16	0.14
3年目	H28	0.8219	90.0	10.86	8.93	0.16	0.13
4年目	H29	0.7903	90.0	10.86	8.58	0.16	0.13
5年目	H30	0.7599	90.0	10.86	8.25	0.16	0.12
6年目	H31	0.7307	90.0	10.87	7.94	0.16	0.12
7年目	H32	0.7026	90.0	10.87	7.64	0.16	0.11
8年目	H33	0.6756	90.0	10.87	7.34	0.16	0.11
9年目	H34	0.6496	90.0	10.87	7.06	0.16	0.11
10年目	H35	0.6246	90.0	10.87	6.79	0.16	0.10
11年目	H36	0.6006	90.0	10.87	6.53	0.16	0.10
12年目	H37	0.5775	90.0	10.88	6.29	0.16	0.09
13年目	H38	0.5553	90.0			0.91	0.51
14年目	H39	0.5339	90.0			0.91	0.49
15年目	H40	0.5134	90.0			0.91	0.47

16年目	H41	0.4936	90.0			0.91	0.45
17年目	H42	0.4746	90.0			0.91	0.43
18年目	H43	0.4564	90.0			0.91	0.42
19年目	H44	0.4388	90.0			0.91	0.40
20年目	H45	0.4220	90.0			0.91	0.39
21年目	H46	0.4057	90.0			0.91	0.37
22年目	H47	0.3901	90.0			0.91	0.36
23年目	H48	0.3751	90.0			0.91	0.34
24年目	H49	0.3607	90.0			0.91	0.33
25年目	H50	0.3468	90.0			0.91	0.32
26年目	H51	0.3335	90.0			0.91	0.30
27年目	H52	0.3207	90.0			0.91	0.29
28年目	H53	0.3083	90.0			0.91	0.28
29年目	H54	0.2965	90.0			0.91	0.27
30年目	H55	0.2851	90.0			0.91	0.26
31年目	H56	0.2741	90.0			0.91	0.25
32年目	H57	0.2636	90.0			0.91	0.24
33年目	H58	0.2534	90.0			0.91	0.23
34年目	H59	0.2437	90.0			0.91	0.22
35年目	H60	0.2343	90.0			0.91	0.21
36年目	H61	0.2253	90.0			0.91	0.21
37年目	H62	0.2166	90.0			0.91	0.20
38年目	H63	0.2083	90.0			0.91	0.19
39年目	H64	0.2003	90.0			0.91	0.18
40年目	H65	0.1926	90.0			0.91	0.18
41年目	H66	0.1852	90.0			0.91	0.17
42年目	H67	0.1780	90.0			0.91	0.16
43年目	H68	0.1712	90.0			0.91	0.16
44年目	H69	0.1646	90.0			0.91	0.15
45年目	H70	0.1583	90.0			0.91	0.14
46年目	H71	0.1522	90.0			0.91	0.14
47年目	H72	0.1463	90.0			0.91	0.13
48年目	H73	0.1407	90.0			0.91	0.13
49年目	H74	0.1353	90.0			0.91	0.12
合 計				145.95	108.82	35.93	11.64

単純事業費計		145.95		108.82		35.93	
--------	--	--------	--	--------	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道41号美濃加茂バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	90.0	36.88	7.86	6.72	51.46	47.58	5.85	0.70	0.94	7.50	6.93	3.31	3.06	62.26	57.57
1年目	H26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	90.0	36.87	7.80	6.73	51.39	45.69	5.85	0.70	0.94	7.49	6.66	3.30	2.93	62.18	55.28
2年目	H27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	90.0	36.86	7.74	6.74	51.33	43.88	5.85	0.69	0.94	7.48	6.40	3.30	2.82	62.11	53.10
3年目	H28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	90.0	36.84	7.68	6.75	51.26	42.13	5.85	0.69	0.94	7.48	6.15	3.29	2.71	62.04	50.99
4年目	H29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	90.0	36.83	7.62	6.75	51.20	40.46	5.85	0.68	0.94	7.47	5.90	3.29	2.60	61.96	48.96
5年目	H30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	90.0	36.82	7.56	6.76	51.14	38.86	5.84	0.68	0.94	7.47	5.67	3.28	2.50	61.89	47.03
6年目	H31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	90.0	36.81	7.50	6.77	51.07	37.32	5.84	0.67	0.95	7.46	5.45	3.28	2.40	61.81	45.17
7年目	H32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	90.0	36.79	7.43	6.78	51.01	35.84	5.84	0.67	0.95	7.45	5.24	3.28	2.30	61.74	43.38
8年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	36.81	7.37	6.79	50.97	34.44	5.84	0.66	0.95	7.45	5.03	3.27	2.21	61.70	41.68
9年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	36.83	7.31	6.79	50.93	33.09	5.85	0.65	0.95	7.45	4.84	3.27	2.12	61.65	40.05
10年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	36.85	7.25	6.79	50.90	31.79	5.85	0.65	0.95	7.45	4.65	3.27	2.04	61.61	38.48
11年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	36.87	7.19	6.80	50.86	30.55	5.85	0.64	0.95	7.45	4.47	3.27	1.96	61.57	36.98
12年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	36.88	7.13	6.80	50.82	29.35	5.85	0.64	0.95	7.44	4.30	3.26	1.88	61.53	35.53
13年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	50.12	9.66	10.32	70.11	38.93	6.84	0.64	0.92	8.40	4.67	4.10	2.27	82.60	45.87
14年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	50.15	9.58	10.33	70.05	37.40	6.85	0.63	0.92	8.40	4.48	4.09	2.18	82.55	44.06
15年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	50.17	9.50	10.33	70.00	35.94	6.85	0.63	0.92	8.40	4.31	4.09	2.10	82.49	42.35
16年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	50.20	9.42	10.34	69.95	34.53	6.85	0.62	0.92	8.40	4.14	4.09	2.02	82.43	40.69
17年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	50.22	9.33	10.35	69.90	33.17	6.86	0.62	0.92	8.40	3.98	4.08	1.94	82.38	39.09
18年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	49.83	9.28	10.37	69.47	31.71	6.80	0.61	0.92	8.34	3.81	4.06	1.85	81.87	37.37
19年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	49.44	9.22	10.39	69.05	30.30	6.75	0.61	0.93	8.29	3.64	4.03	1.77	81.37	35.71
20年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	49.05	9.16	10.41	68.62	28.96	6.70	0.61	0.93	8.23	3.47	4.01	1.69	80.86	34.12
21年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	48.66	9.10	10.44	68.19	27.67	6.64	0.60	0.93	8.18	3.32	3.99	1.62	80.35	32.61
22年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	48.27	9.04	10.46	67.77	26.44	6.59	0.60	0.93	8.12	3.17	3.96	1.55	79.85	31.16
23年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	47.88	8.98	10.48	67.34	25.26	6.54	0.59	0.94	8.06	3.03	3.94	1.48	79.34	29.77
24年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	47.49	8.93	10.51	66.92	24.14	6.48	0.59	0.94	8.01	2.89	3.91	1.41	78.84	28.44
25年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	47.09	8.87	10.53	66.49	23.06	6.43	0.59	0.94	7.95	2.76	3.89	1.35	78.33	27.17
26年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	46.70	8.81	10.55	66.06	22.03	6.38	0.58	0.94	7.90	2.63	3.86	1.29	77.83	25.95
27年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	46.31	8.75	10.57	65.64	21.05	6.32	0.58	0.94	7.84	2.52	3.84	1.23	77.32	24.80
28年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	45.92	8.69	10.60	65.21	20.10	6.27	0.57	0.95	7.79	2.40	3.82	1.18	76.82	23.68
29年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	45.53	8.64	10.62	64.79	19.21	6.22	0.57	0.95	7.73	2.29	3.79	1.12	76.31	22.62
30年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	45.14	8.58	10.64	64.36	18.35	6.16	0.57	0.95	7.68	2.19	3.77	1.07	75.81	21.61
31年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	44.75	8.52	10.67	63.93	17.52	6.11	0.56	0.95	7.62	2.09	3.74	1.03	75.30	20.64
32年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	44.36	8.46	10.69	63.51	16.74	6.06	0.56	0.95	7.57	2.00	3.72	0.98	74.80	19.72
33年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	43.97	8.40	10.71	63.08	15.99	6.00	0.56	0.96	7.51	1.90	3.70	0.94	74.29	18.83
34年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	43.58	8.35	10.73	62.66	15.27	5.95	0.55	0.96	7.46	1.82	3.67	0.89	73.79	17.98
35年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	43.19	8.29	10.76	62.23	14.58	5.90	0.55	0.96	7.40	1.73	3.65	0.85	73.28	17.16
36年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	42.80	8.23	10.78	61.80	13.92	5.84	0.54	0.96	7.35	1.66	3.62	0.82	72.77	16.40
37年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	42.40	8.17	10.80	61.38	13.29	5.79	0.54	0.96	7.29	1.58	3.60	0.78	72.27	15.65
38年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	42.01	8.11	10.83	60.95	12.70	5.74	0.54	0.97	7.24	1.51	3.57	0.74	71.76	14.95
39年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	41.63	8.05	10.85	60.53	12.12	5.68	0.53	0.97	7.18	1.44	3.55	0.71	71.26	14.27
40年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	41.24	8.00	10.87	60.10	11.58	5.63	0.53	0.97	7.13	1.37	3.53	0.68	70.76	13.63
41年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	40.85	7.94	10.89	59.68	11.05	5.58	0.52	0.97	7.07	1.31	3.50	0.65	70.26	13.01
42年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	40.46	7.88	10.92	59.26	10.55	5.52	0.52	0.97	7.02	1.25	3.48	0.62	69.76	12.42
43年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	40.08	7.82	10.94	58.84	10.07	5.47	0.52	0.98	6.96	1.19	3.45	0.59	69.26	11.85
44年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	39.69	7.77	10.96	58.42	9.62	5.42	0.51	0.98	6.91	1.14	3.43	0.56	68.76	11.32
45年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	39.31	7.71	10.99	58.00	9.18	5.37	0.51	0.98	6.86	1.09	3.41	0.54	68.26	10.81
46年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	38.92	7.65	11.01	57.58	8.76	5.31	0.51	0.98	6.80	1.04	3.38	0.51	67.77	10.31
47年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	38.54	7.59	11.03	57.17	8.36	5.26	0.50	0.98	6.75	0.99	3.36	0.49	67.27	9.84
48年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	38.16	7.54	11.05	56.75	7.98	5.21	0.50	0.99	6.69	0.94	3.33	0.47	66.78	9.39
49年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1353	90.0	37.78	7.48	11.08	56.34	7.62	5.16	0.49	0.99	6.64	0.90	3.31	0.45	66.29	8.97
合計								2,130.79	412.94	482.76	3,026.48	1,216.13	301.53	29.58	47.50	378.61	158.34	180.98	73.95	3,586.07	1,448.42

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道41号美濃加茂バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	90.0	1.34	0.30	0.34	1.98	1.83	0.21	0.01	0.03	0.25	0.23	0.23	0.21	2.45	2.27
1年目	H26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	90.0	1.34	0.30	0.34	1.97	1.75	0.21	0.01	0.03	0.25	0.22	0.23	0.20	2.45	2.17
2年目	H27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	90.0	1.34	0.29	0.34	1.97	1.69	0.21	0.01	0.03	0.25	0.21	0.23	0.19	2.44	2.09
3年目	H28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	90.0	1.34	0.29	0.34	1.97	1.62	0.21	0.01	0.03	0.25	0.20	0.23	0.19	2.44	2.01
4年目	H29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	90.0	1.34	0.29	0.34	1.97	1.55	0.21	0.01	0.03	0.25	0.19	0.23	0.18	2.44	1.92
5年目	H30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	90.0	1.34	0.29	0.34	1.96	1.49	0.21	0.01	0.03	0.25	0.19	0.23	0.17	2.44	1.85
6年目	H31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	90.0	1.34	0.28	0.34	1.96	1.43	0.21	0.01	0.03	0.25	0.18	0.23	0.16	2.43	1.77
7年目	H32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	90.0	1.34	0.28	0.34	1.96	1.38	0.21	0.01	0.03	0.25	0.17	0.23	0.16	2.43	1.71
8年目	H33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	90.0	1.34	0.28	0.34	1.96	1.32	0.21	0.01	0.03	0.25	0.17	0.23	0.15	2.43	1.64
9年目	H34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	90.0	1.34	0.28	0.34	1.96	1.27	0.21	0.01	0.03	0.25	0.16	0.22	0.15	2.43	1.58
10年目	H35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	90.0	1.34	0.28	0.34	1.96	1.22	0.21	0.01	0.03	0.25	0.15	0.22	0.14	2.43	1.51
11年目	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	90.0	1.34	0.27	0.34	1.95	1.17	0.21	0.01	0.03	0.25	0.15	0.22	0.13	2.42	1.45
12年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	90.0	1.34	0.27	0.34	1.95	1.13	0.21	0.01	0.03	0.25	0.14	0.22	0.13	2.42	1.40
13年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	90.0	14.56	2.86	3.86	21.27	11.81	1.19	0.01	0.00	1.21	0.67	1.06	0.59	23.54	13.07
14年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	90.0	14.57	2.84	3.86	21.26	11.35	1.19	0.01	0.00	1.21	0.64	1.06	0.57	23.53	12.56
15年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	90.0	14.57	2.81	3.86	21.24	10.91	1.19	0.01	0.00	1.21	0.62	1.06	0.54	23.51	12.07
16年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	90.0	14.58	2.79	3.86	21.23	10.48	1.19	0.01	0.00	1.21	0.60	1.06	0.52	23.50	11.60
17年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	90.0	14.59	2.76	3.87	21.22	10.07	1.19	0.01	0.00	1.21	0.57	1.06	0.50	23.48	11.14
18年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	90.0	14.47	2.74	3.87	21.09	9.63	1.18	0.01	0.00	1.20	0.55	1.05	0.48	23.34	10.66
19年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	90.0	14.36	2.73	3.88	20.97	9.20	1.17	0.01	0.00	1.19	0.52	1.04	0.46	23.20	10.18
20年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	90.0	14.25	2.71	3.89	20.85	8.80	1.17	0.01	0.00	1.18	0.50	1.04	0.44	23.07	9.74
21年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	90.0	14.13	2.69	3.90	20.73	8.41	1.16	0.01	0.00	1.17	0.47	1.03	0.42	22.93	9.30
22年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	90.0	14.02	2.68	3.91	20.60	8.04	1.15	0.01	0.00	1.16	0.45	1.03	0.40	22.79	8.89
23年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	90.0	13.91	2.66	3.92	20.48	7.68	1.14	0.01	0.00	1.15	0.43	1.02	0.38	22.65	8.49
24年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	90.0	13.79	2.64	3.92	20.36	7.34	1.13	0.01	0.00	1.14	0.41	1.01	0.37	22.52	8.12
25年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	90.0	13.68	2.62	3.93	20.24	7.02	1.12	0.01	0.00	1.13	0.39	1.01	0.35	22.38	7.76
26年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	90.0	13.57	2.61	3.94	20.12	6.71	1.11	0.01	0.00	1.12	0.37	1.00	0.33	22.24	7.41
27年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	90.0	13.45	2.59	3.95	19.99	6.41	1.10	0.01	0.00	1.11	0.36	0.99	0.32	22.10	7.09
28年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	90.0	13.34	2.57	3.96	19.87	6.13	1.09	0.01	0.00	1.11	0.34	0.99	0.30	21.96	6.77
29年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	90.0	13.23	2.56	3.97	19.75	5.86	1.08	0.01	0.00	1.10	0.32	0.98	0.29	21.83	6.47
30年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	90.0	13.11	2.54	3.98	19.63	5.60	1.07	0.01	0.00	1.09	0.31	0.98	0.28	21.69	6.19
31年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	90.0	13.00	2.52	3.98	19.50	5.35	1.06	0.01	0.00	1.08	0.30	0.97	0.27	21.55	5.92
32年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	90.0	12.89	2.50	3.99	19.38	5.11	1.05	0.01	0.00	1.07	0.28	0.96	0.25	21.41	5.64
33年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	90.0	12.77	2.49	4.00	19.26	4.88	1.04	0.01	0.00	1.06	0.27	0.96	0.24	21.28	5.39
34年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	90.0	12.66	2.47	4.01	19.14	4.66	1.04	0.01	0.00	1.05	0.26	0.95	0.23	21.14	5.15
35年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	90.0	12.54	2.45	4.02	19.02	4.46	1.03	0.01	0.00	1.04	0.24	0.94	0.22	21.00	4.92
36年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	90.0	12.43	2.43	4.03	18.89	4.26	1.02	0.01	0.00	1.03	0.23	0.94	0.21	20.86	4.70
37年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2166	90.0	12.32	2.42	4.04	18.77	4.07	1.01	0.01	0.00	1.02	0.22	0.93	0.20	20.72	4.49
38年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2083	90.0	12.20	2.40	4.04	18.65	3.88	1.00	0.01	0.00	1.01	0.21	0.93	0.19	20.59	4.28
39年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2003	90.0	12.09	2.38	4.05	18.53	3.71	0.99	0.01	0.00	1.00	0.20	0.92	0.18	20.45	4.09
40年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1926	90.0	11.98	2.37	4.06	18.41	3.55	0.98	0.01	0.00	0.99	0.19	0.91	0.18	20.31	3.92
41年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1852	90.0	11.87	2.35	4.07	18.29	3.39	0.97	0.01	0.00	0.98	0.18	0.91	0.17	20.18	3.74
42年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1780	90.0	11.75	2.33	4.08	18.16	3.23	0.96	0.01	0.00	0.97	0.17	0.90	0.16	20.04	3.56
43年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1712	90.0	11.64	2.32	4.09	18.04	3.09	0.95	0.01	0.00	0.97	0.17	0.89	0.15	19.90	3.41
44年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1646	90.0	11.53	2.30	4.10	17.92	2.95	0.94	0.01	0.00	0.96	0.16	0.89	0.15	19.77	3.26
45年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1583	90.0	11.42	2.28	4.10	17.80	2.82	0.93	0.01	0.00	0.95	0.15	0.88	0.14	19.63	3.11
46年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1522	90.0	11.31	2.26	4.11	17.68	2.69	0.92	0.01	0.00	0.94	0.14	0.88	0.13	19.50	2.96
47年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1463	90.0	11.20	2.25	4.12	17.56	2.57	0.92	0.01	0.00	0.93	0.14	0.87	0.13	19.36	2.84
48年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1407	90.0	11.08	2.23	4.13	17.45	2.45	0.91	0.01							