

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 下関拡幅
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（当該区間／並行区間）について：（該当区間名）一般国道2号 下関拡幅 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減時間：約3,850千人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約60.4%削減（6,370千人・時間/年⇒2,520千人・時間/年）
		○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	バス会社の意見：新下関線については、以前は遅れが発生していたが、山の谷交差点の立体化により非常にスムーズになった。
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：新下関駅（新幹線駅）、対象自治体名：下関市、改善状況（下関市役所～新下関駅、約17分⇒約15分）
		○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間が解消	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
	個性ある地域の形成	○ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果			
● 主要な観光地へのアクセス向上による効果		九州方面から下関市内への年間観光客入り込み数の推移：約93万人（S55年）⇒約185万人（H24年）	
○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	○ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	○ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約2.0千t/年（整備なし：400.1千t/年 ⇒ 整備あり：398.1千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 Nox排出削減量：約9.0t/年(整備なし：1,032t/年⇒整備あり：1,023t/年・・・約0.9%削減)
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 SPM排出削減量：約0.6t/年(整備なし：54.8t/年⇒整備あり：54.2t/年・・・約1.1%削減)
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その 他の別
一般国道2号	下関拡幅	L=2.7km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,600~52,600	6	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	151億円	19億円	170億円
基準年における 現在価値(C)	269億円	16億円	285億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成22年度			
単年便益 (初年便益)	7.0億円	0.60億円	0.21億円	7.8億円
基準年における 現在価値(B)	417億円	39億円	12億円	468億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.6
経済的純現在価値(事業全体)	183億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化  
事業名: 下関拡幅

様式-3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 2.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	34,600	37,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	5	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	34.74	27.30	
②主な 周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 : 7.6km	交通量	[台/日]	28,100	27,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	45.87	44.02
	国道191号 : 3.0km	交通量	[台/日]	12,500	10,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.79	11.84
	市道 : 2.7km	交通量	[台/日]	6,400	3,900
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	5.90	3.52
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 259.1km	走行時間費用	[億円/年]	877.41	880.73	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 275.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	977.71	967.41	10.31

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 下関拡幅

(2)

		項目	チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他		<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間		50年		
	社会的割引率		4%		
	基準年次		平成26年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)		
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載		
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
		その他( )		<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の 考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
		有		<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
その他( )					
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>		
	最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>		
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の通行止め日数による算出	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:下関拡幅(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	2.7	0.45

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	S50	4.6164	70.7	0.10	0.60		
-17年目	S51	4.4388	76.7	0.45	2.38		
-16年目	S52	4.2681	81.3	1.20	5.75		
-15年目	S53	4.1039	84.7	1.10	4.87		
-14年目	S54	3.9461	86.9	0.70	2.90		
-13年目	S55	3.7943	92.4	0.90	3.37		
-12年目	S56	3.6484	94.8	1.25	4.39		
-11年目	S57	3.5081	95.8	2.50	8.36		
-10年目	S58	3.3731	96.8	1.90	6.04		
-9年目	S59	3.2434	98.7	3.00	9.00		
-8年目	S60	3.1187	99.5	2.40	6.87		
-7年目	S61	2.9987	101.2	3.50	9.47		
-6年目	S62	2.8834	101.0	3.30	8.60		
-5年目	S63	2.7725	101.5	2.70	6.73		
-4年目	H01	2.6658	104.2	1.17	2.73		
-3年目	H02	2.5633	106.5	2.33	5.12		
-2年目	H03	2.4647	109.1	7.20	14.85		
-1年目	H04	2.3699	110.6	8.70	17.02		
供用開始年次	H05	2.2788	110.9	3.31	6.21	0.29	0.54
1年目	H06	2.1911	110.8	5.06	9.14	0.29	0.52
2年目	H07	2.1068	109.9	15.52	27.16	0.29	0.50
3年目	H08	2.0258	109.5	12.98	21.92	0.29	0.48
4年目	H09	1.9479	110.4	4.11	6.62	0.29	0.46
5年目	H10	1.8730	109.9	6.61	10.29	0.29	0.44
6年目	H11	1.8009	108.4	16.00	24.27	0.29	0.43
7年目	H12	1.7317	107.2	8.08	11.92	0.29	0.42
8年目	H13	1.6651	105.7	9.22	13.26	0.29	0.41
9年目	H14	1.6010	103.8	2.86	4.03	0.29	0.40
10年目	H15	1.5395	102.3	1.05	1.44	0.29	0.39
11年目	H16	1.4802	101.0	0.38	0.51	0.29	0.38
12年目	H17	1.4233	99.6	2.57	3.35	0.29	0.37
13年目	H18	1.3686	98.7	2.51	3.18	0.29	0.36
14年目	H19	1.3159	97.6	8.67	10.67	0.29	0.35
15年目	H20	1.2653	96.8	4.05	4.83	0.29	0.34
16年目	H21	1.2167	95.6	3.53	4.10	0.29	0.33
17年目	H22	1.1699	93.7			0.42	0.48
18年目	H23	1.1249	92.1			0.42	0.47
19年目	H24	1.0816	91.3			0.42	0.45
20年目	H25	1.0400	91.3			0.42	0.44
21年目	H26	1.0000	91.3			0.42	0.42
22年目	H27	0.9615	91.3			0.42	0.40
23年目	H28	0.9246	91.3			0.42	0.39
24年目	H29	0.8890	91.3			0.42	0.37
25年目	H30	0.8548	91.3			0.42	0.36
26年目	H31	0.8219	91.3			0.42	0.34
27年目	H32	0.7903	91.3			0.42	0.33
28年目	H33	0.7599	91.3			0.42	0.32
29年目	H34	0.7307	91.3			0.42	0.31
30年目	H35	0.7026	91.3			0.42	0.29
31年目	H36	0.6756	91.3			0.42	0.28
32年目	H37	0.6496	91.3			0.42	0.27
33年目	H38	0.6246	91.3			0.42	0.26
34年目	H39	0.6006	91.3			0.42	0.25
35年目	H40	0.5775	91.3			0.42	0.24
36年目	H41	0.5553	91.3			0.42	0.23
37年目	H42	0.5339	91.3			0.42	0.22
38年目	H43	0.5134	91.3			0.42	0.22
39年目	H44	0.4936	91.3			0.42	0.21
40年目	H45	0.4746	91.3			0.42	0.20
41年目	H46	0.4564	91.3			0.42	0.19
42年目	H47	0.4388	91.3			0.42	0.18
43年目	H48	0.4220	91.3			0.42	0.18
44年目	H49	0.4057	91.3			0.42	0.17
45年目	H50	0.3901	91.3			0.42	0.16
46年目	H51	0.3751	91.3			0.42	0.16
47年目	H52	0.3607	91.3			0.42	0.15
48年目	H53	0.3468	91.3			0.42	0.15
49年目	H54	0.3335	91.3	-39.52	-13.18	0.42	0.14
合計				111.39	268.78	18.69	16.38

単純事業費計	150.91	18.69
--------	--------	-------

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:下関拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1:暫定供用	H5	1.04329	1.00098	1.00098	1.02524	2.2788	110.9	3.15	1.01	2.85	7.01	13.16	0.27	0.04	0.29	0.60	1.13	0.21	0.40	7.83	14.69
1年目	H6	1.04149	1.00098	1.00098	1.02462	2.1911	110.8	3.28	1.01	2.85	7.15	12.90	0.28	0.04	0.29	0.61	1.11	0.22	0.39	7.98	14.41
2年目	H7	1.03098	1.00313	1.00313	1.01965	2.1068	109.9	3.39	1.01	2.86	7.26	12.71	0.29	0.04	0.29	0.62	1.09	0.22	0.39	8.11	14.19
3年目	H8	1.03005	1.00312	1.00312	1.01927	2.0258	109.5	3.49	1.02	2.87	7.37	12.46	0.30	0.04	0.29	0.63	1.07	0.23	0.38	8.23	13.91
4年目	H9	1.02917	1.00311	1.00311	1.01891	1.9479	110.4	3.59	1.02	2.88	7.49	12.06	0.30	0.04	0.30	0.64	1.04	0.23	0.37	8.36	13.47
5年目	H10	1.02834	1.00310	1.00310	1.01856	1.8730	109.9	3.69	1.02	2.89	7.60	11.83	0.31	0.04	0.30	0.65	1.02	0.23	0.37	8.49	13.21
6年目	H11	1.02756	1.00309	1.00309	1.01822	1.8009	108.4	3.79	1.03	2.90	7.72	11.70	0.32	0.04	0.30	0.66	1.01	0.24	0.36	8.62	13.07
7年目	H12	1.04419	0.99872	0.99872	1.02705	1.7317	107.2	3.96	1.03	2.89	7.88	11.62	0.34	0.04	0.30	0.68	1.00	0.25	0.36	8.80	12.98
8年目	H13	1.04232	0.99865	0.99865	1.02632	1.6651	105.7	4.13	1.02	2.89	8.04	11.56	0.35	0.04	0.30	0.69	0.99	0.25	0.36	8.98	12.92
9年目	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	1.6010	103.8	4.30	1.02	2.88	8.20	11.55	0.36	0.04	0.30	0.70	0.99	0.26	0.36	9.17	12.91
10年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	1.5395	102.3	4.46	1.02	2.88	8.37	11.49	0.38	0.04	0.30	0.72	0.99	0.26	0.36	9.35	12.84
11年目	H16	1.03755	0.99865	0.99865	1.02439	1.4802	101.0	4.63	1.02	2.88	8.53	11.41	0.39	0.04	0.30	0.73	0.98	0.27	0.36	9.53	12.75
12年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.4233	99.6	4.80	1.02	2.87	8.69	11.34	0.41	0.04	0.29	0.75	0.97	0.28	0.36	9.71	12.67
13年目	H18	0.99636	0.99503	1.01477	0.99870	1.3686	98.7	4.78	1.01	2.92	8.71	11.03	0.41	0.04	0.30	0.75	0.95	0.28	0.35	9.74	12.33
14年目	H19	0.99635	0.99501	1.01456	0.99870	1.3159	97.6	4.76	1.01	2.96	8.73	10.75	0.40	0.04	0.30	0.75	0.92	0.28	0.34	9.76	12.01
15年目	H20	0.99634	0.99498	1.01435	0.99869	1.2653	96.8	4.75	1.00	3.00	8.75	10.44	0.40	0.04	0.31	0.75	0.90	0.28	0.33	9.78	11.67
16年目	H21	0.99632	0.99496	1.01415	0.99869	1.2167	95.6	4.73	1.00	3.04	8.77	10.19	0.40	0.04	0.31	0.76	0.88	0.28	0.32	9.80	11.39
2:完成供用	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.1699	93.7	5.14	1.10	3.43	9.66	11.02	0.45	0.05	0.42	0.93	1.06	0.29	0.33	10.88	12.40
18年目	H23	0.99630	0.99491	1.01376	0.99869	1.1249	92.1	5.12	1.09	3.48	9.69	10.80	0.45	0.05	0.43	0.93	1.04	0.29	0.32	10.91	12.16
19年目	H24	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	1.0816	91.3	5.10	1.09	3.53	9.71	10.50	0.45	0.05	0.43	0.94	1.01	0.29	0.31	10.93	11.83
20年目	H25	0.99627	0.99486	1.01339	0.99869	1.0400	91.3	5.08	1.08	3.57	9.73	10.12	0.45	0.05	0.44	0.94	0.98	0.29	0.30	10.96	11.40
21年目	H26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	1.0000	91.3	5.06	1.07	3.62	9.76	9.76	0.45	0.05	0.45	0.94	0.94	0.29	0.29	10.99	10.99
22年目	H27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	0.9615	91.3	5.04	1.07	3.67	9.78	9.40	0.44	0.05	0.45	0.95	0.91	0.29	0.27	11.01	10.59
23年目	H28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	0.9246	91.3	5.02	1.06	3.72	9.80	9.06	0.44	0.05	0.46	0.95	0.88	0.29	0.26	11.04	10.20
24年目	H29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.8890	91.3	5.00	1.06	3.76	9.82	8.73	0.44	0.05	0.46	0.96	0.85	0.28	0.25	11.06	9.84
25年目	H30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.8548	91.3	4.98	1.05	3.81	9.85	8.42	0.44	0.05	0.47	0.96	0.82	0.28	0.24	11.09	9.48
26年目	H31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.8219	91.3	4.96	1.05	3.86	9.87	8.11	0.44	0.05	0.47	0.96	0.79	0.28	0.23	11.12	9.14
27年目	H32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.7903	91.3	4.95	1.04	3.90	9.89	7.82	0.44	0.05	0.48	0.97	0.76	0.28	0.22	11.14	8.81
28年目	H33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.7599	91.3	4.93	1.04	3.97	9.93	7.55	0.43	0.05	0.49	0.97	0.74	0.28	0.22	11.19	8.50
29年目	H34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.7307	91.3	4.92	1.03	4.03	9.97	7.29	0.43	0.05	0.50	0.98	0.72	0.28	0.21	11.24	8.21
30年目	H35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.7026	91.3	4.90	1.02	4.09	10.02	7.04	0.43	0.05	0.50	0.99	0.69	0.28	0.20	11.28	7.93
31年目	H36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.6756	91.3	4.89	1.02	4.15	10.06	6.79	0.43	0.05	0.51	0.99	0.67	0.28	0.19	11.33	7.66
32年目	H37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.6496	91.3	4.88	1.01	4.21	10.10	6.56	0.43	0.05	0.52	1.00	0.65	0.28	0.18	11.38	7.39
33年目	H38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.6246	91.3	4.86	1.00	4.27	10.14	6.33	0.43	0.05	0.53	1.00	0.63	0.28	0.18	11.43	7.14
34年目	H39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.6006	91.3	4.85	1.00	4.34	10.18	6.11	0.43	0.05	0.53	1.01	0.61	0.28	0.17	11.47	6.89
35年目	H40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.5775	91.3	4.83	0.99	4.40	10.22	5.90	0.43	0.05	0.54	1.02	0.59	0.28	0.16	11.52	6.65
36年目	H41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.5553	91.3	4.82	0.99	4.46	10.26	5.70	0.42	0.05	0.55	1.02	0.57	0.28	0.16	11.57	6.42
37年目	H42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.5339	91.3	4.80	0.98	4.52	10.31	5.50	0.42	0.05	0.56	1.03	0.55	0.28	0.15	11.62	6.20
38年目	H43	0.99707	0.99380	1.01117	0.99423	0.5134	91.3	4.77	0.97	4.53	10.27	5.27	0.42	0.05	0.56	1.02	0.53	0.28	0.14	11.57	5.94
39年目	H44	0.99706	0.99377	1.01116	0.99419	0.4936	91.3	4.73	0.97	4.53	10.23	5.05	0.42	0.05	0.56	1.02	0.50	0.28	0.14	11.53	5.69
40年目	H45	0.99705	0.99374	1.01116	0.99416	0.4746	91.3	4.69	0.96	4.54	10.19	4.84	0.41	0.05	0.56	1.02	0.48	0.28	0.13	11.49	5.45
41年目	H46	0.99704	0.99373	1.01116	0.99413	0.4564	91.3	4.66	0.95	4.54	10.15	4.63	0.41	0.05	0.56	1.02	0.46	0.28	0.13	11.44	5.22
42年目	H47	0.99703	0.99372	1.01116	0.99409	0.4388	91.3	4.62	0.95	4.55	10.11	4.44	0.41	0.05	0.56	1.01	0.44	0.28	0.12	11.40	5.00
43年目	H48	0.99702	0.99371	1.01116	0.99406	0.4220	91.3	4.58	0.94	4.55	10.08	4.25	0.40	0.05	0.56	1.01	0.43	0.27	0.12	11.36	4.79
44年目	H49	0.99701	0.99370	1.01116	0.99402	0.4057	91.3	4.55	0.93	4.56	10.04	4.07	0.40	0.05	0.56	1.01	0.41	0.27	0.11	11.32	4.59
45年目	H50	0.99700	0.99369	1.01116	0.99398	0.3901	91.3	4.51	0.93	4.56	10.00	3.90	0.40	0.04	0.56	1.00	0.39	0.27	0.11	11.27	4.40
46年目	H51	0.99699	0.99368	1.01115	0.99395	0.3751	91.3	4.47	0.92	4.57	9.96	3.74	0.39	0.04	0.56	1.00	0.38	0.27	0.10	11.23	4.21
47年目	H52	0.99698	0.99367	1.01115	0.99391	0.3607	91.3	4.44	0.91	4.57	9.92	3.58	0.39	0.04	0.56	1.00	0.36	0.27	0.10	11.19	4.04
48年目	H53	0.99697	0.99366	1.01115	0.99387	0.3468	91.3	4.40	0.91	4.58	9.88	3.43	0.39	0.04	0.56	1.00	0.35	0.27	0.09	11.14	3.86
49年目	H54	0.99696	0.99365	1.01115	0.99384	0.3335	91.3	4.36	0.90	4.58	9.84	3.28	0.38	0.04	0.56	0.99	0.33	0.26	0.09	11.10	3.70
合計								228.59	50.36	186.75	465.70	417.21	19.93	2.34	21.98	44.25	38.55	13.51	12.40	523.45	468.16