

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	中国横断自動車道 姫路鳥取線 智頭～鳥取
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input type="radio"/> 並行区間等の年間渋滞損失額及び削減率	
		<input type="radio"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		<input checked="" type="radio"/> 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	都市間高速バスの利便性が向上 鳥取～大阪間の運行本数 整備前 38便/日 → 整備後 41便/日 3便/日増 所要時間 整備前 3時間29分 → 整備後 3時間11分 18分短縮
		<input type="radio"/> 新幹線駅へのアクセス向上の状況	
		<input checked="" type="radio"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：鳥取空港(第三種空港)、対象自治体：智頭町
	物流効率化の支援	<input checked="" type="radio"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	鳥取港(重要港湾)へのアクセスが向上
		<input checked="" type="radio"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	農林水産業を主体とする地域名：鳥取市(二十世紀なし、鮮魚・水産品) 主な出荷先：京阪神方面 鳥取地方卸売市場⇄豊中IC(整備前 210分 → 整備後 182分 28分短縮)
	都市の再生	<input type="radio"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果の状況	
		<input type="radio"/> 三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果の状況	
		<input type="radio"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果の状況	
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="radio"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成	鳥取市(地方中枢拠点都市)～兵庫県姫路市(地方中枢拠点都市)、鳥取市(地方中枢拠点都市)～岡山県津山市(地方拠点都市)を高規格幹線道路で連絡するルートを形成	
	<input checked="" type="radio"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成	隣接する日常生活圏中心都市である兵庫県姫路市、岡山県津山市を最短時間で連絡する路線を構成	
	<input checked="" type="radio"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象地区 鳥取県智頭町 日常活動圏中心都市：鳥取市 (整備前 48分 → 整備後 37分 11分短縮)	
個性ある地域の形成	<input checked="" type="radio"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果の状況	鳥取・因幡定住自立圏共生ビジョンを支援 鳥取東部観光客数 H19：2,586千人/年 → H25：3,366千人/年 780千人/年増	
	<input checked="" type="radio"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果の状況	近畿地方からの鳥取県観光客数(H19：1,994千人/年 → H25：3,441千人/年 1,447千人/年増)	
	<input type="radio"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことに関する効果の状況		
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="radio"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	智頭町から県立中央病院までの所要時間が短縮(整備前 42分 → 整備後 28分 約14分短縮)

政策目標		指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	交通事故発生件数が減少（整備前 48.8件/年（H17～20） → 整備後 25.3件/年（H22～24） 23.5件/年減少）
	災害への備え	● 都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画の位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）としての位置づけあり	鳥取県地域防災計画において、第1次緊急輸送道路の複層的ネットワークの構築に資する路線として位置づけ
		● 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線としての機能の状況	国道53号（智頭町～鳥取市間）の代替性を確保（整備前 南北軸の通行止1.4件/年 → 整備後 南北軸の通行止0件/年）
		○ 並行する高速ネットワークの代替路線としての機能の状況	
		● 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線としての機能の状況	国際コンテナ通行支障区間が解消（智頭トンネル）
4. 環境	地球環境の保全	○ 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	○ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		○ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	○ 他機関との連携プログラムに関する効果の状況	
		● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	鳥取西道路（山陰自動車道）に接続し、山陰地方の高規格道路ネットワークを形成

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
中国横断自動車道	姫路鳥取線(智頭～鳥取)	L=24.7km	高規格(新直轄)	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16400～22600	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	910億円	183億円	1,093億円
基準年における 現在価値(C)	1,176億円	96億円	1,272億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成22年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	9.6億円	8.4億円	60億円
基準年における 現在価値(B)	1,095億円	246億円	202億円	1,542億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	271億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

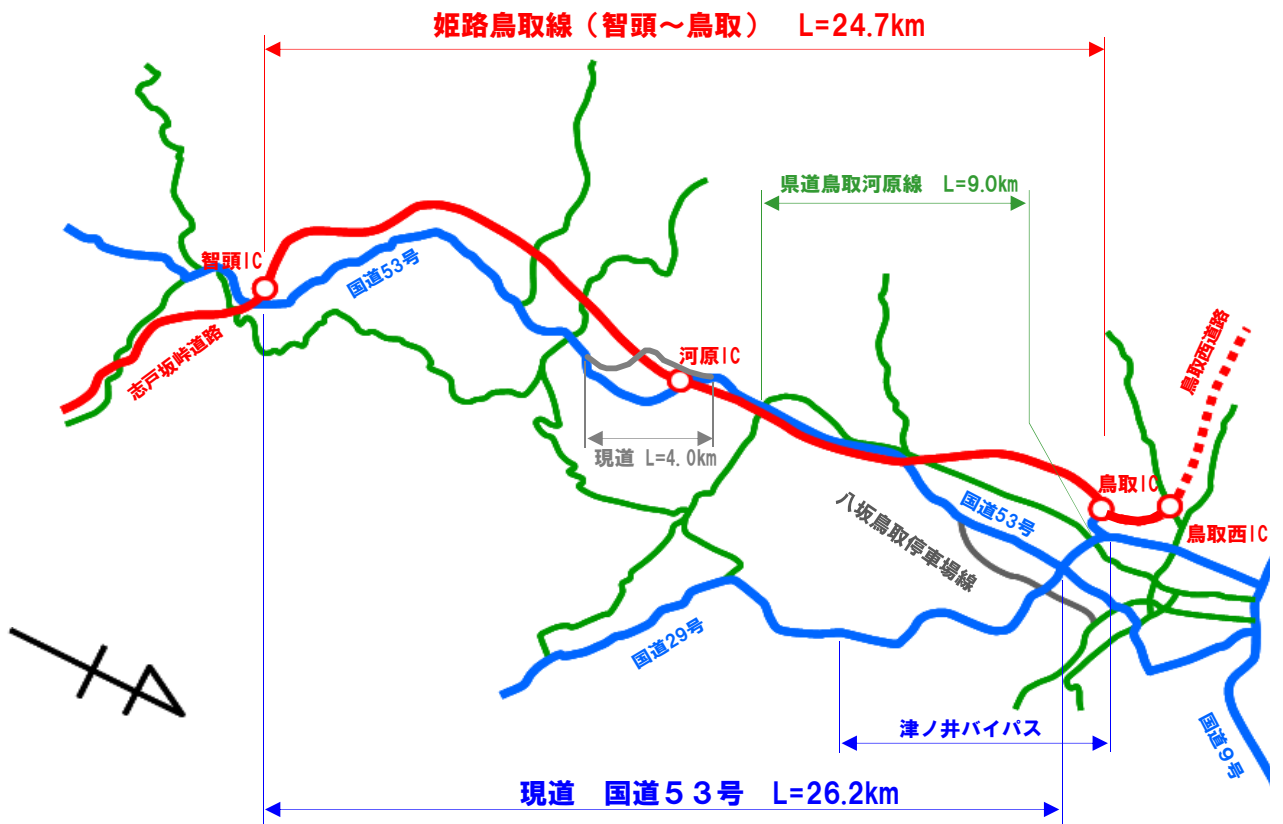
## 事業名: 中国横断自動車道

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :24.7km	交通量	[台/日]	-	19,400	
	走行時間	[分]	-	22	
	走行時間費用	[億円/年]	-	79.42	
②主な周辺道路	国道53号 :26.2km	交通量	[台/日]	19,700	5,700
		走行時間	[分]	38	35
		走行時間費用	[億円/年]	136.61	33.66
	県道 :9.0km	交通量	[台/日]	8,600	3,100
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	23.11	7.81
	現道 :4.0km	交通量	[台/日]	500	300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	0.66	0.32
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :7129.3km	走行時間費用	[億円/年]	8,316.55	8,312.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 7193.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,476.93	8,433.64	43.29

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：姫路鳥取線(智頭～鳥取)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日
		考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)
		その他( )
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	( ) %
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
		過去10年間の通行止め日数による算出	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
		冬期の走行速度と交通容量の関係	
設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 姫路鳥取線(智頭～鳥取)(事業全体)

採用単価の根拠		直轄国道(除雪費含む)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	24.7	3.95

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H15	1.5395	102.3	182.40	250.60		
-6年目	H16	1.4802	101.0	244.46	327.11		
-5年目	H17	1.4233	99.6	236.02	307.94		
-4年目	H18	1.3686	98.7	94.52	119.66		
-3年目	H19	1.3159	97.6	44.43	54.69		
-2年目	H20	1.2653	96.8	63.81	76.15		
-1年目	H21	1.2167	95.6	44.40	51.59		
供用開始年次	H22	1.1699	93.7			3.66	4.17
1年目	H23	1.1249	92.1			3.66	4.08
2年目	H24	1.0816	91.3			3.66	3.96
3年目	H25	1.0400	91.3			3.66	3.81
4年目	H26	1.0000	91.3			3.66	3.66
5年目	H27	0.9615	91.3			3.66	3.52
6年目	H28	0.9246	91.3			3.66	3.38
7年目	H29	0.8890	91.3			3.66	3.25
8年目	H30	0.8548	91.3			3.66	3.13
9年目	H31	0.8219	91.3			3.66	3.01
10年目	H32	0.7903	91.3			3.66	2.89
11年目	H33	0.7599	91.3			3.66	2.78
12年目	H34	0.7307	91.3			3.66	2.67
13年目	H35	0.7026	91.3			3.66	2.57
14年目	H36	0.6756	91.3			3.66	2.47
15年目	H37	0.6496	91.3			3.66	2.38
16年目	H38	0.6246	91.3			3.66	2.29
17年目	H39	0.6006	91.3			3.66	2.20
18年目	H40	0.5775	91.3			3.66	2.11
19年目	H41	0.5553	91.3			3.66	2.03
20年目	H42	0.5339	91.3			3.66	1.95
21年目	H43	0.5134	91.3			3.66	1.88
22年目	H44	0.4936	91.3			3.66	1.81
23年目	H45	0.4746	91.3			3.66	1.74
24年目	H46	0.4564	91.3			3.66	1.67
25年目	H47	0.4388	91.3			3.66	1.61
26年目	H48	0.4220	91.3			3.66	1.54
27年目	H49	0.4057	91.3			3.66	1.48
28年目	H50	0.3901	91.3			3.66	1.43
29年目	H51	0.3751	91.3			3.66	1.37
30年目	H52	0.3607	91.3			3.66	1.32
31年目	H53	0.3468	91.3			3.66	1.27
32年目	H54	0.3335	91.3			3.66	1.22
33年目	H55	0.3207	91.3			3.66	1.17
34年目	H56	0.3083	91.3			3.66	1.13
35年目	H57	0.2965	91.3			3.66	1.09
36年目	H58	0.2851	91.3			3.66	1.04
37年目	H59	0.2741	91.3			3.66	1.00
38年目	H60	0.2636	91.3			3.66	0.96
39年目	H61	0.2534	91.3			3.66	0.93
40年目	H62	0.2437	91.3			3.66	0.89
41年目	H63	0.2343	91.3			3.66	0.86
42年目	H64	0.2253	91.3			3.66	0.82
43年目	H65	0.2166	91.3			3.66	0.79
44年目	H66	0.2083	91.3			3.66	0.76
45年目	H67	0.2003	91.3			3.66	0.73
46年目	H68	0.1926	91.3			3.66	0.70
47年目	H69	0.1852	91.3			3.66	0.68
48年目	H70	0.1780	91.3			3.66	0.65
49年目	H71	0.1712	91.3	-68.06	-11.65	3.66	0.63
合計				841.98	1176.09	183.00	95.51

単純事業費計		910.04	183.00
--------	--	--------	--------

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 姫路鳥取線(智頭～鳥取)(事業全体=残事業)

年次	年度 (基準年) H26	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	割引率4%
完成供用	H22	0.99481	0.99303	1.00812	0.99579	1.1699	93.7	20.06	5.48	16.93	42.47	48.41	5.28	0.89	3.44	9.62	10.97	8.38	9.55	60.47	68.93
1年目	H23	0.99478	0.99299	1.00805	0.99578	1.1249	92.1	19.96	5.44	17.06	42.46	47.35	5.25	0.89	3.47	9.62	10.72	8.35	9.31	60.42	67.38
2年目	H24	0.99476	0.99294	1.00799	0.99576	1.0816	91.3	19.85	5.41	17.20	42.46	45.92	5.23	0.88	3.50	9.61	10.39	8.31	8.99	60.38	65.30
3年目	H25	0.99473	0.99289	1.00792	0.99574	1.0400	91.3	19.75	5.37	17.34	42.45	44.15	5.20	0.88	3.53	9.60	9.99	8.28	8.61	60.33	62.74
4年目	H26	0.99470	0.99283	1.00786	0.99572	1.0000	91.3	19.64	5.33	17.47	42.44	42.44	5.17	0.87	3.56	9.60	9.60	8.24	8.24	60.28	60.28
5年目	H27	0.99467	0.99278	1.00780	0.99570	0.9615	91.3	19.54	5.29	17.61	42.44	40.80	5.14	0.86	3.58	9.59	9.22	8.20	7.89	60.23	57.92
6年目	H28	0.99464	0.99273	1.00774	0.99568	0.9246	91.3	19.43	5.25	17.75	42.43	39.23	5.12	0.86	3.61	9.58	8.86	8.17	7.55	60.18	55.64
7年目	H29	0.99461	0.99268	1.00768	0.99567	0.8890	91.3	19.33	5.21	17.88	42.42	37.71	5.09	0.85	3.64	9.58	8.52	8.13	7.23	60.13	53.46
8年目	H30	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	0.8548	91.3	19.22	5.17	18.02	42.42	36.26	5.06	0.84	3.67	9.57	8.18	8.10	6.92	60.09	51.36
9年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.8219	91.3	19.12	5.14	18.15	42.41	34.86	5.03	0.84	3.69	9.57	7.86	8.06	6.63	60.04	49.35
10年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.7903	91.3	19.01	5.10	18.29	42.40	33.51	5.01	0.83	3.72	9.56	7.56	8.03	6.34	59.99	47.41
11年目	H33	0.99450	0.99246	1.00746	0.99559	0.7599	91.3	18.90	5.06	18.49	42.40	32.29	4.99	0.83	3.76	9.56	7.28	8.00	6.08	60.07	45.65
12年目	H34	0.99447	0.99241	1.00741	0.99557	0.7307	91.3	18.87	5.02	18.69	42.58	31.11	4.97	0.82	3.80	9.59	7.01	7.98	5.83	60.15	43.95
13年目	H35	0.99444	0.99236	1.00736	0.99555	0.7026	91.3	18.79	4.98	18.90	42.67	29.98	4.95	0.81	3.85	9.61	6.75	7.96	5.59	60.23	42.32
14年目	H36	0.99441	0.99231	1.00731	0.99553	0.6756	91.3	18.72	4.94	19.10	42.76	28.89	4.93	0.81	3.89	9.62	6.50	7.93	5.36	60.31	40.74
15年目	H37	0.99438	0.99226	1.00726	0.99551	0.6496	91.3	18.64	4.90	19.30	42.85	27.83	4.91	0.80	3.93	9.64	6.26	7.91	5.14	60.39	39.23
16年目	H38	0.99435	0.99221	1.00721	0.99549	0.6246	91.3	18.57	4.86	19.50	42.93	26.82	4.89	0.79	3.97	9.65	6.03	7.89	4.93	60.47	37.77
17年目	H39	0.99432	0.99216	1.00716	0.99547	0.6006	91.3	18.49	4.83	19.70	43.02	25.84	4.87	0.79	4.01	9.67	5.81	7.86	4.72	60.55	36.37
18年目	H40	0.99429	0.99211	1.00711	0.99545	0.5775	91.3	18.42	4.79	19.91	43.11	24.90	4.85	0.78	4.05	9.68	5.59	7.84	4.53	60.63	35.01
19年目	H41	0.99426	0.99206	1.00706	0.99543	0.5553	91.3	18.34	4.75	20.11	43.20	23.99	4.83	0.77	4.09	9.70	5.38	7.81	4.34	60.71	33.71
20年目	H42	0.99423	0.99201	1.00701	0.99541	0.5339	91.3	18.27	4.71	20.31	43.29	23.11	4.81	0.77	4.13	9.71	5.19	7.79	4.16	60.79	32.46
21年目	H43	0.99420	0.99196	1.00696	0.99539	0.5134	91.3	18.09	4.68	20.32	43.08	22.12	4.76	0.76	4.13	9.66	4.96	7.73	3.97	60.47	31.04
22年目	H44	0.99417	0.99191	1.00691	0.99537	0.4936	91.3	17.90	4.65	20.32	42.87	21.16	4.71	0.76	4.14	9.61	4.74	7.67	3.78	60.15	29.69
23年目	H45	0.99414	0.99186	1.00686	0.99535	0.4746	91.3	17.72	4.61	20.33	42.66	20.25	4.67	0.75	4.14	9.56	4.54	7.60	3.61	59.82	28.40
24年目	H46	0.99411	0.99181	1.00681	0.99533	0.4564	91.3	17.53	4.58	20.34	42.46	19.38	4.62	0.75	4.14	9.50	4.34	7.54	3.44	59.50	27.16
25年目	H47	0.99408	0.99176	1.00676	0.99531	0.4388	91.3	17.35	4.55	20.35	42.25	18.54	4.57	0.74	4.14	9.45	4.15	7.48	3.28	59.18	25.97
26年目	H48	0.99405	0.99171	1.00671	0.99529	0.4220	91.3	17.17	4.52	20.35	42.04	17.74	4.52	0.74	4.14	9.40	3.97	7.42	3.13	58.86	24.84
27年目	H49	0.99402	0.99166	1.00666	0.99527	0.4057	91.3	16.98	4.49	20.36	41.83	16.97	4.47	0.73	4.14	9.35	3.79	7.36	2.98	58.54	23.75
28年目	H50	0.99399	0.99161	1.00661	0.99525	0.3901	91.3	16.80	4.46	20.37	41.62	16.24	4.42	0.73	4.15	9.30	3.63	7.29	2.85	58.21	22.71
29年目	H51	0.99396	0.99156	1.00656	0.99523	0.3751	91.3	16.61	4.43	20.38	41.42	15.54	4.37	0.72	4.15	9.24	3.47	7.23	2.71	57.89	21.72
30年目	H52	0.99393	0.99151	1.00651	0.99521	0.3607	91.3	16.43	4.39	20.38	41.21	14.86	4.33	0.72	4.15	9.19	3.32	7.17	2.59	57.57	20.76
31年目	H53	0.99390	0.99146	1.00646	0.99519	0.3468	91.3	16.25	4.36	20.39	41.00	14.22	4.28	0.71	4.15	9.14	3.17	7.11	2.46	57.25	19.85
32年目	H54	0.99387	0.99141	1.00641	0.99517	0.3335	91.3	16.06	4.33	20.40	40.79	13.60	4.23	0.71	4.15	9.09	3.03	7.05	2.35	56.93	18.98
33年目	H55	0.99384	0.99136	1.00636	0.99515	0.3207	91.3	15.88	4.30	20.41	40.59	13.01	4.18	0.70	4.15	9.04	2.90	6.98	2.24	56.60	18.15
34年目	H56	0.99381	0.99131	1.00631	0.99513	0.3083	91.3	15.70	4.27	20.41	40.38	12.45	4.13	0.70	4.15	8.98	2.77	6.92	2.13	56.28	17.35
35年目	H57	0.99378	0.99126	1.00626	0.99511	0.2965	91.3	15.51	4.24	20.42	40.17	11.91	4.08	0.69	4.16	8.93	2.65	6.86	2.03	55.96	16.59
36年目	H58	0.99375	0.99121	1.00621	0.99509	0.2851	91.3	15.33	4.20	20.43	39.96	11.39	4.04	0.69	4.16	8.88	2.53	6.80	1.94	55.64	15.86
37年目	H59	0.99372	0.99116	1.00616	0.99507	0.2741	91.3	15.14	4.17	20.44	39.75	10.90	3.99	0.68	4.16	8.83	2.42	6.73	1.85	55.32	15.16
38年目	H60	0.99369	0.99111	1.00611	0.99505	0.2636	91.3	14.96	4.14	20.44	39.55	10.42	3.94	0.68	4.16	8.78	2.31	6.67	1.76	54.99	14.49
39年目	H61	0.99366	0.99106	1.00606	0.99503	0.2534	91.3	14.78	4.11	20.45	39.34	9.97	3.89	0.67	4.16	8.72	2.21	6.61	1.68	54.67	13.85
40年目	H62	0.99363	0.99101	1.00601	0.99501	0.2437	91.3	14.59	4.08	20.46	39.13	9.53	3.84	0.67	4.16	8.67	2.11	6.55	1.60	54.35	13.24
41年目	H63	0.99360	0.99096	1.00596	0.99500	0.2343	91.3	14.41	4.05	20.47	38.92	9.12	3.79	0.66	4.17	8.62	2.02	6.49	1.52	54.03	12.66
42年目	H64	0.99357	0.99091	1.00591	0.99498	0.2253	91.3	14.22	4.01	20.48	38.71	8.72	3.75	0.66	4.17	8.57	1.93	6.42	1.45	53.70	12.10
43年目	H65	0.99354	0.99086	1.00586	0.99496	0.2166	91.3	14.04	3.98	20.48	38.51	8.34	3.70	0.65	4.17	8.51	1.84	6.36	1.38	53.38	11.56
44年目	H66	0.99351	0.99081	1.00581	0.99494	0.2083	91.3	13.86	3.95	20.49	38.30	7.98	3.65	0.64	4.17	8.46	1.76	6.30	1.31	53.06	11.05
45年目	H67	0.99348	0.99076	1.00576	0.99492	0.2003	91.3	13.67	3.92	20.50	38.09	7.63	3.60	0.64	4.17	8.41	1.68	6.24	1.25	52.74	10.56
46年目	H68	0.99345	0.99071	1.00571	0.99490	0.1926	91.3	13.49	3.89	20.51	37.88	7.30	3.55	0.63	4.17	8.36	1.61	6.17	1.19	52.42	10.09
47年目	H69	0.99342	0.99066	1.00566	0.99488	0.1852	91.3	13.30	3.86	20.51	37.67	6.98	3.50	0.63	4.17	8.31	1.54	6.11	1.13	52.09	9.65
48年目	H70	0.99339	0.99061	1.00561	0.99486	0.1780	91.3	13.12	3.83	20.52	37.47	6.67	3.45	0.62	4.18	8.25	1.47	6.05	1.08	51.77	9.22
49年目	H71	0.99336	0.99056	1.00556	0.99484	0.1712	91.3	12.94	3.79	20.53	37.26	6.38	3.41	0.62	4.18	8.20	1.40	5.99	1.03	51.45	8.81
合計								850.80	229.87	979.95	2060.62	1094.71	224.01	37.51	199.43	460.94	245.91	368.12	201.64	2889.68	1542.26