

様式 1 客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業名	一般国道4号 郡山バイパス
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	評価区間：一般国道4号 十貫内交差点～郡山市・本宮市境（郡山バイパス区間と国道4号（現道）区間） 並行区間及び当該区間の渋滞損失時間：373万人・時間/年（H22） 並行区間及び当該区間の渋滞損失削減率：約3割削減【削減量195万人・時間/年=568（未整備時）-373（整備時）】
		● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	国道4号（現道）（十貫内交差点～荒池下交差点） H6：19.6km/h ⇒ H26：25.8km/h
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	国道4号（現道）がバス路線として運行されており、交通がバイパスへ転換したことにより、現道の走行性が向上し、朝夕ピーク時のバスの遅れ時間が短縮
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	郡山駅へのアクセス性が向上（本宮市⇒郡山駅：H6：39分⇒H22：31分）
		● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	物流拠点施設（郡山トラックターミナル）から福島空港へのアクセス性が向上（郡山トラックターミナル⇒福島空港：H6：52分⇒H22：42分）
	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
● 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果		「福島県広域道路整備基本計画」（H5.12策定、H10.6一部見直し）広域道路（交流促進型）として位置付けられ、郡山都市圏の環状ネットワークが形成されたことで、市内中心部を通過する国道4号等の交通量が減少し、郡山都市圏全体の交通円滑化に貢献	
● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果		土地区画整理事業（日和田地区・八山田地区・富田地区・荒井北井地区）と一体的に整備され、当該路線沿線に良好な住宅地を形成	
● 中心市街地内で行われたことによる効果		通過交通がバイパスへ分散し市街地内の通過交通が減少したことにより、自転車レーン整備やまちなか循環バスの導入など、歩行者・自転車に配慮したまちづくりを推進できるようになった	
■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		幹線都市計画道路網密度の変化（0.46km/km <sup>2</sup> ⇒0.51km/km <sup>2</sup> ）	
■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		都市計画道路網密度の変化（1.23km/km <sup>2</sup> ⇒1.39km/km <sup>2</sup> ）	
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった			

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消 <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	地域高規格道路「郡山西環状道路」      郡山市へのアクセス性が向上（須賀川市⇒郡山市：H6：44分⇒H22：31分）
2. 暮らし	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 <input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	郡山市総合地方卸売市場へのアクセス性が向上（須賀川市⇒卸売市場：H11：25分⇒H22：19分）
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
2. 暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	本宮・須賀川方面⇒太田西ノ内病院への救急搬送ルートとして、郡山バイパスが利用されている（須賀川市⇒太田西ノ内病院：H9：37分⇒H22：27分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	並行する国道4号（現道）の交通量が減少（H2：399万台/日⇒H26：314万台/日） （国道4号（現道）の）死傷事故件数についても、暫定2車線開通時の平成11年をピークに減少（H11：290件/年⇒H25：171件/年）
3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 <input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	当該路線は、第1次緊急輸送道路に指定（福島県地域防災計画より）   並行する東北縦貫自動車道（須賀川IC～本宮IC）の代替路として機能
3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは○を■に変更）	指標チェックの根拠
4. 環境	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：28千t-CO2/年（1,287千t-CO2/年⇒1,259千t-CO2/年）
	生活環境の 改善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	国道4号三春街道入口交差点における夜間の騒音レベルが要請限度を下回る （夜間）H14：79dB→H22：68dB（夜間要請限度：70dB）
	● その他、環境や景観上の効果	郡山バイパスの景観整備として、歩道に植栽スペースを設け、地元の町内会の協力の下、植栽を行っている。	
5. その他	他のプロジェクト との関係	○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道4号	郡山バイパス	L=17.2km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,100	4	東北地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	938億円	306億円	1,244億円
基準年における 現在価値 (C)	1,960億円	160 億円	2,120億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成22年度			
単年便益 (初年便益)	209億円	15 億円	10 億円	234億円
基準年における 現在価値 (B)	4,894億円	340億円	242億円	5,476億円

## ③ 結果

yy	2.6
経済的純現在価値 (事業全体)	3,356 億円
経済的内部収益率 (事業全体)	7.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道4号 郡山バイパス（全体）

（推計時点 H42年）

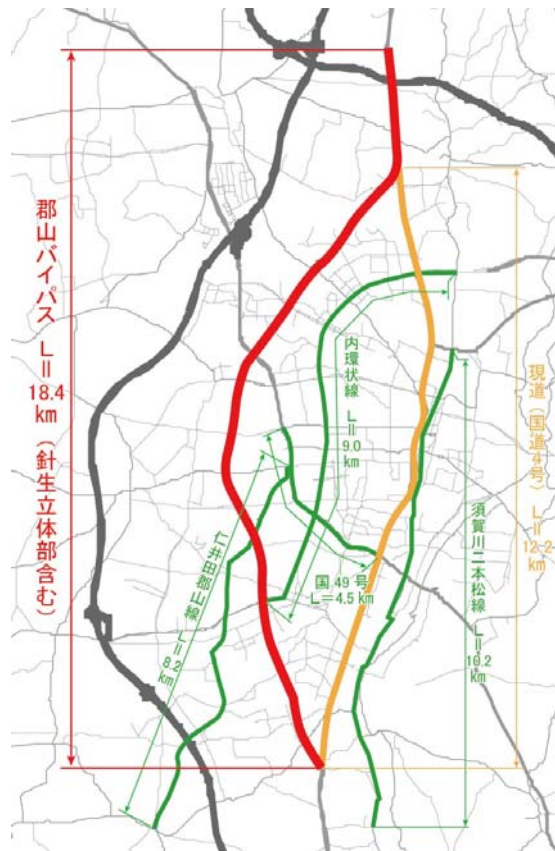
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	37,800	41,100
郡山バイパス		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	10	29
延長：18.4km		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	72.62	222.61
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	現道 路線名 ：12.2km	交通量	[台/日]	40,300	25,300
		走行時間	[分]	32	24
		走行時間費用	[億円/年]	237.94	104.54
	内環状線 ：9.0km	交通量	[台/日]	36,300	21,400
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	101.49	54.55
	仁井田郡山線 ：8.2km	交通量	[台/日]	7,600	4,500
		走行時間	[分]	15	13
		走行時間費用	[億円/年]	21.79	10.70
	須賀川二本松線 ：10.2km	交通量	[台/日]	9,800	6,600
		走行時間	[分]	26	21
		走行時間費用	[億円/年]	48.45	26.09
国道49号 ：4.5km	交通量	[台/日]	19,800	10,400	
	走行時間	[分]	13	11	
	走行時間費用	[億円/年]	47.28	20.37	
③その他道路合計 ：1456.6km		走行時間費用	[億円/年]	2,836.96	2,745.86

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益	
合計	：1519.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,366.53	3,184.72	181.81

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道4号 郡山バイパス（全体）

【 図面（①、②に該当する道路） 】



# 費用便益分析の条件

事業名：一般国道4号 郡山バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年度)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> ( H17センサス )	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)内の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数.....	( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数.....	( ) 日
	とり止め交通を考慮する.....		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数..... 当該区間を管轄する郡山管内の除雪機械稼働日数により設定 (H21～ H25平均)	( 31 ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係..... 走行旅行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速 度を補正		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道4号 郡山バイパス(全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.37	17.2	6.43	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-36年目	S 49	4.8010	66.9	0.85	5.57		
-35年目	S 50	4.6164	70.7	1.85	11.03		
-34年目	S 51	4.4388	76.7	4.55	24.04		
-33年目	S 52	4.2681	81.3	14.36	68.83		
-32年目	S 53	4.1039	84.7	20.17	89.23		
-31年目	S 54	3.9461	86.9	25	103.65		
-30年目	S 55	3.7943	92.4	22.1	82.86		
-29年目	S 56	3.6484	94.8	22.5	79.06		
-28年目	S 57	3.5081	95.8	19.8	66.20		
-27年目	S 58	3.3731	96.8	14.5	46.13		
-26年目	S 59	3.2434	98.7	21.7	65.10		
-25年目	S 60	3.1187	99.5	26.5	75.83		
-24年目	S 61	2.9987	101.2	27.55	74.53		
-23年目	S 62	2.8834	101.0	34.95	91.10		
-22年目	S 63	2.7725	101.5	28.88	72.02		
-21年目	H 1	2.6658	104.2	27.52	64.28		
-20年目	H 2	2.5633	106.5	21.96	48.26		
-19年目	H 3	2.4647	109.1	23.03	47.50		
-18年目	H 4	2.3699	110.6	29.49	57.69		
-17年目	H 5	2.2788	110.9	37.07	69.54		
-16年目	H 6	2.1911	110.8	39.03	70.47		
-15年目	H 7	2.1068	109.9	39.79	69.64		
-14年目	H 8	2.0258	109.5	40.58	68.54		
-13年目	H 9	1.9479	110.4	37.54	60.47		
-12年目	H 10	1.8730	109.9	58.58	91.15		
-11年目	H 11	1.8009	108.4	55.91	84.81		
-10年目	H 12	1.7317	107.2	48.89	72.10		
-9年目	H 13	1.6651	105.7	44.4	63.86		
-8年目	H 14	1.6010	103.8	21.77	30.66		
-7年目	H 15	1.5395	102.3	17.72	24.35		
-6年目	H 16	1.4802	101.0	22.05	29.50		
-5年目	H 17	1.4233	99.6	17.4	22.70		
-4年目	H 18	1.3686	98.7	14.92	18.89		
-3年目	H 19	1.3159	97.6	21.81	26.85		
-2年目	H 20	1.2653	96.8	23.68	28.26		
-1年目	H 21	1.2167	95.6	9.12	10.60		
供用開始年次	H 22	1.1699	93.7		6.12	6.98	
1年目	H 23	1.1249	92.1		6.12	6.82	
2年目	H 24	1.0816	91.3		6.12	6.62	
3年目	H 25	1.0400	91.3		6.12	6.36	
4年目	H 26	1.0000	91.3		6.12	6.12	
5年目	H 27	0.9615	91.3		6.12	5.88	
6年目	H 28	0.9246	91.3		6.12	5.66	
7年目	H 29	0.8890	91.3		6.12	5.44	
8年目	H 30	0.8548	91.3		6.12	5.23	
9年目	H 31	0.8219	91.3		6.12	5.03	
10年目	H 32	0.7903	91.3		6.12	4.84	
11年目	H 33	0.7599	91.3		6.12	4.65	
12年目	H 34	0.7307	91.3		6.12	4.47	
13年目	H 35	0.7026	91.3		6.12	4.30	
14年目	H 36	0.6756	91.3		6.12	4.13	
15年目	H 37	0.6496	91.3		6.12	3.98	
16年目	H 38	0.6246	91.3		6.12	3.82	
17年目	H 39	0.6006	91.3		6.12	3.68	
18年目	H 40	0.5775	91.3		6.12	3.53	
19年目	H 41	0.5553	91.3		6.12	3.40	
20年目	H 42	0.5339	91.3		6.12	3.27	
21年目	H 43	0.5134	91.3		6.12	3.14	
22年目	H 44	0.4936	91.3		6.12	3.02	
23年目	H 45	0.4746	91.3		6.12	2.90	
24年目	H 46	0.4564	91.3		6.12	2.79	
25年目	H 47	0.4388	91.3		6.12	2.69	
26年目	H 48	0.4220	91.3		6.12	2.58	
27年目	H 49	0.4057	91.3		6.12	2.48	
28年目	H 50	0.3901	91.3		6.12	2.39	
29年目	H 51	0.3751	91.3		6.12	2.30	
30年目	H 52	0.3607	91.3		6.12	2.21	
31年目	H 53	0.3468	91.3		6.12	2.12	
32年目	H 54	0.3335	91.3		6.12	2.04	
33年目	H 55	0.3207	91.3		6.12	1.96	
34年目	H 56	0.3083	91.3		6.12	1.89	
35年目	H 57	0.2965	91.3		6.12	1.81	
36年目	H 58	0.2851	91.3		6.12	1.74	
37年目	H 59	0.2741	91.3		6.12	1.68	
38年目	H 60	0.2636	91.3		6.12	1.61	
39年目	H 61	0.2534	91.3		6.12	1.55	
40年目	H 62	0.2437	91.3		6.12	1.49	
41年目	H 63	0.2343	91.3		6.12	1.43	
42年目	H 64	0.2253	91.3		6.12	1.38	
43年目	H 65	0.2166	91.3		6.12	1.33	
44年目	H 66	0.2083	91.3		6.12	1.27	
45年目	H 67	0.2003	91.3		6.12	1.23	
46年目	H 68	0.1926	91.3		6.12	1.18	
47年目	H 69	0.1852	91.3		6.12	1.13	
48年目	H 70	0.1780	91.3		6.12	1.09	
49年目	H 71	0.1712	91.3	-320.32	-54.84	6.12	1.05
合計				617.20	1,960.46	306.00	159.69
単純事業費計				937.52		306.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道4号 郡山バイパス(全体)

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割引率 4% (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				交通事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 22	0.99560	0.98807	0.98877	0.99340	1.1699	93.7	133.81	27.47	47.76	209.04	238.29	8.85	1.16	4.51	14.52	16.55	10.31	11.75	233.87	266.59
1年目	H 23	0.99558	0.98793	0.98864	0.99336	1.1249	92.1	133.22	27.14	47.22	207.58	231.48	8.81	1.15	4.46	14.42	16.08	10.24	11.42	232.24	258.98
2年目	H 24	0.99556	0.98778	0.98851	0.99331	1.0816	91.3	132.63	26.81	46.68	206.12	222.94	8.77	1.14	4.41	14.32	15.49	10.17	11.00	230.61	249.43
3年目	H 25	0.99554	0.98763	0.98838	0.99327	1.0400	91.3	132.04	26.48	46.14	204.66	212.85	8.73	1.13	4.36	14.22	14.79	10.10	10.50	228.98	238.14
4年目	H 26	0.99552	0.98747	0.98824	0.99322	1.0000	91.3	131.45	26.15	45.60	203.20	203.20	8.69	1.12	4.31	14.12	14.12	10.03	10.03	227.35	227.35
5年目	H 27	0.99550	0.98731	0.98810	0.99317	0.9615	91.3	130.86	25.82	45.06	201.74	193.97	8.65	1.11	4.26	14.02	13.48	9.96	9.58	225.72	217.03
6年目	H 28	0.99548	0.98715	0.98796	0.99313	0.9246	91.3	130.27	25.49	44.52	200.28	185.18	8.61	1.10	4.21	13.92	12.87	9.89	9.14	224.09	207.19
7年目	H 29	0.99546	0.98698	0.98781	0.99308	0.8890	91.3	129.68	25.16	43.98	198.82	176.75	8.57	1.09	4.16	13.82	12.29	9.82	8.73	222.46	197.77
8年目	H 30	0.99544	0.98681	0.98766	0.99303	0.8548	91.3	129.09	24.83	43.44	197.36	168.70	8.53	1.08	4.11	13.72	11.73	9.75	8.33	220.83	188.76
9年目	H 31	0.99541	0.98663	0.98751	0.99298	0.8219	91.3	128.50	24.50	42.90	195.90	161.01	8.49	1.07	4.06	13.62	11.19	9.68	7.96	219.20	180.16
10年目	H 32	0.99539	0.98645	0.98735	0.99293	0.7903	91.3	127.91	24.17	42.36	194.44	153.67	8.45	1.06	4.01	13.52	10.68	9.61	7.59	217.57	171.94
11年目	H 33	0.99537	0.98627	0.98717	0.99288	0.7599	91.3	127.32	23.84	41.84	193.34	146.92	8.42	1.05	3.97	13.44	10.21	9.56	7.26	216.34	164.39
12年目	H 34	0.99535	0.98610	0.98700	0.99283	0.7307	91.3	126.73	23.51	41.32	192.24	140.47	8.39	1.04	3.93	13.36	9.76	9.51	6.95	215.11	157.18
13年目	H 35	0.99533	0.98593	0.98683	0.99278	0.7026	91.3	126.14	23.18	40.80	191.14	134.29	8.36	1.03	3.89	13.28	9.33	9.46	6.65	213.88	150.27
14年目	H 36	0.99531	0.98576	0.98666	0.99273	0.6756	91.3	125.55	22.85	40.28	190.04	128.39	8.33	1.02	3.85	13.20	8.92	9.41	6.36	212.65	143.67
15年目	H 37	0.99529	0.98559	0.98649	0.99268	0.6496	91.3	124.96	22.52	39.76	188.94	122.74	8.30	1.01	3.81	13.12	8.52	9.36	6.08	211.42	137.34
16年目	H 38	0.99527	0.98542	0.98632	0.99263	0.6246	91.3	124.37	22.19	39.24	187.84	117.32	8.27	1.00	3.77	13.04	8.14	9.31	5.82	210.19	131.28
17年目	H 39	0.99525	0.98525	0.98615	0.99258	0.6006	91.3	123.78	21.86	38.72	186.74	112.16	8.24	0.99	3.73	12.96	7.78	9.26	5.56	208.96	125.50
18年目	H 40	0.99523	0.98508	0.98598	0.99253	0.5775	91.3	123.19	21.53	38.20	185.64	107.21	8.21	0.98	3.69	12.88	7.44	9.21	5.32	207.73	119.97
19年目	H 41	0.99521	0.98491	0.98581	0.99248	0.5553	91.3	122.60	21.20	37.68	184.54	102.48	8.18	0.97	3.65	12.80	7.11	9.16	5.09	206.50	114.68
20年目	H 42	0.99519	0.98474	0.98564	0.99243	0.5339	91.3	122.01	20.87	37.16	183.45	97.95	8.15	0.96	3.61	12.72	6.79	9.11	4.86	205.28	109.60
21年目	H 43	0.99517	0.98457	0.98547	0.99238	0.5134	91.3	121.42	20.54	36.64	182.33	93.61	8.08	0.95	3.62	12.65	6.49	9.05	4.65	204.03	104.75
22年目	H 44	0.99515	0.98440	0.98530	0.99233	0.4936	91.3	120.83	20.21	36.12	181.19	89.44	8.01	0.94	3.62	12.57	6.20	8.99	4.44	202.75	100.08
23年目	H 45	0.99513	0.98423	0.98513	0.99228	0.4746	91.3	120.24	19.88	35.60	180.05	85.45	7.94	0.93	3.62	12.49	5.93	8.93	4.24	201.47	95.62
24年目	H 46	0.99511	0.98406	0.98496	0.99223	0.4564	91.3	119.65	19.55	35.08	178.91	81.65	7.87	0.92	3.62	12.41	5.66	8.87	4.05	200.19	91.36
25年目	H 47	0.99509	0.98389	0.98479	0.99218	0.4388	91.3	119.06	19.22	34.56	177.77	78.01	7.80	0.91	3.62	12.33	5.41	8.81	3.87	198.91	87.29
26年目	H 48	0.99507	0.98372	0.98462	0.99213	0.4220	91.3	118.47	18.89	34.04	176.63	74.54	7.73	0.90	3.62	12.25	5.17	8.75	3.69	197.63	83.40
27年目	H 49	0.99505	0.98355	0.98445	0.99208	0.4057	91.3	117.88	18.56	33.52	175.49	71.20	7.66	0.89	3.62	12.17	4.94	8.69	3.53	196.35	79.67
28年目	H 50	0.99503	0.98338	0.98428	0.99203	0.3901	91.3	117.29	18.23	33.00	174.35	68.01	7.59	0.88	3.62	12.09	4.72	8.63	3.37	195.07	76.10
29年目	H 51	0.99501	0.98321	0.98411	0.99198	0.3751	91.3	116.70	17.90	32.48	173.21	64.97	7.52	0.87	3.62	12.01	4.50	8.57	3.21	193.79	72.68
30年目	H 52	0.99499	0.98304	0.98394	0.99193	0.3607	91.3	116.11	17.57	31.96	172.07	62.07	7.45	0.86	3.62	11.93	4.30	8.51	3.07	192.51	69.44
31年目	H 53	0.99497	0.98287	0.98377	0.99188	0.3468	91.3	115.52	17.24	31.44	170.93	59.28	7.38	0.85	3.62	11.85	4.11	8.45	2.93	191.23	66.32
32年目	H 54	0.99495	0.98270	0.98360	0.99183	0.3335	91.3	114.93	16.91	30.92	169.79	56.62	7.31	0.84	3.62	11.77	3.93	8.39	2.80	189.95	63.35
33年目	H 55	0.99493	0.98253	0.98343	0.99178	0.3207	91.3	114.34	16.58	30.40	168.65	54.09	7.24	0.83	3.62	11.69	3.75	8.33	2.67	188.67	60.51
34年目	H 56	0.99491	0.98236	0.98326	0.99173	0.3083	91.3	113.75	16.25	29.88	167.51	51.64	7.17	0.82	3.62	11.61	3.58	8.27	2.55	187.39	57.77
35年目	H 57	0.99489	0.98219	0.98309	0.99168	0.2965	91.3	113.16	15.92	29.36	166.37	49.33	7.10	0.81	3.62	11.53	3.42	8.21	2.43	186.11	55.18
36年目	H 58	0.99487	0.98202	0.98292	0.99163	0.2851	91.3	112.57	15.59	28.84	165.23	47.11	7.03	0.80	3.62	11.45	3.26	8.15	2.32	184.83	52.69
37年目	H 59	0.99485	0.98185	0.98275	0.99158	0.2741	91.3	111.98	15.26	28.32	164.09	44.98	6.96	0.79	3.62	11.37	3.12	8.09	2.22	183.55	50.32
38年目	H 60	0.99483	0.98168	0.98258	0.99153	0.2636	91.3	111.39	14.93	27.80	162.95	42.95	6.89	0.78	3.62	11.29	2.98	8.03	2.12	182.27	48.05
39年目	H 61	0.99481	0.98151	0.98241	0.99148	0.2534	91.3	110.80	14.60	27.28	161.81	41.00	6.82	0.77	3.62	11.21	2.84	7.97	2.02	180.99	45.86
40年目	H 62	0.99479	0.98134	0.98224	0.99143	0.2437	91.3	110.21	14.27	26.76	160.67	39.16	6.75	0.76	3.62	11.13	2.71	7.91	1.93	179.71	43.80
41年目	H 63	0.99477	0.98117	0.98207	0.99138	0.2343	91.3	109.62	13.94	26.24	159.53	37.38	6.68	0.75	3.62	11.05	2.59	7.85	1.84	178.43	41.81
42年目	H 64	0.99475	0.98100	0.98190	0.99133	0.2253	91.3	109.03	13.61	25.72	158.39	35.69	6.61	0.74	3.62	10.97	2.47	7.79	1.76	177.15	39.92
43年目	H 65	0.99473	0.98083	0.98173	0.99128	0.2166	91.3	108.44	13.28	25.20	157.25	34.06	6.54	0.73	3.62	10.89	2.36	7.73	1.67	175.87	38.09
44年目	H 66	0.99471	0.98066	0.98156	0.99123	0.2083	91.3	107.85	12.95	24.68	156.11	32.52	6.47	0.72	3.62	10.81	2.25	7.67	1.60	174.59	36.37
45年目	H 67	0.99469	0.98049	0.98139	0.99118	0.2003	91.3	107.26	12.62	24.16	154.97	31.04	6.40	0.71	3.62	10.73	2.15	7.61	1.52	173.31	34.71
46年目	H 68	0.99467	0.98032	0.98122	0.99113	0.1926	91.3	106.67	12.29	23.64	153.83	29.63	6.33	0.70	3.62	10.65	2.05	7.55	1.45	172.03	33.13
47年目	H 69	0.99465	0.98015	0.98105	0.99108	0.1852	91.3	106.08	11.96	23.12	152.69	28.28	6.26	0.69	3.62	10.57	1.96	7.49	1.39	170.75	31.63
48年目	H 70	0.99463	0.98000	0.98090	0.99103	0.1780	91.3	105.49	11.63	22.60	151.55	26.98	6.19	0.68	3.62	10.49	1.87	7.43	1.32	169.47	30.17
49年目	H 71	0.99461	0.97983	0.98073	0.99098	0.1712	91.3	104.90	11.30	22.08	150.41	25.75	6.12	0.67	3.62	10.41	1.78	7.37	1.26	168.19	28.79
合計(H32~H81)								5,824.04	1,069.45	2,034.29	8,927.78	4,894.41	383.90	45.75	189.74	619.39	339.77	441.00	241.90	9,988.17	5,476.08