

## 新規事業採択時評価結果（平成25年度新規事業化箇所）

担 当 課：国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

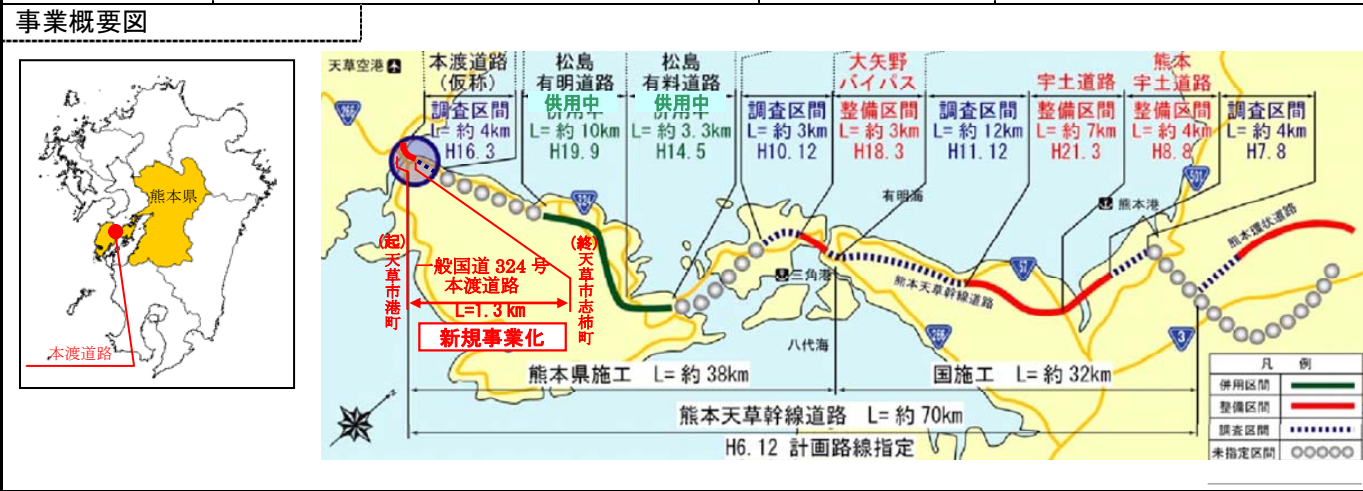
### 事業の概要

事業名	地域高規格道路 熊本天草幹線道路 一般国道324号 本渡道路	事業区分	一般国道	事業主体	熊本県
起終点	自：熊本県天草市港町 至：熊本県天草市志柿町	延長	1.3km		

**事業概要**  
熊本天草幹線道路は、熊本県熊本市と熊本県天草市（旧本渡市）を結ぶ延長70kmの地域高規格道路として計画されており、熊本市と県内主要都市を90分で結ぶ構想(90分構想)の実現に必要な主要幹線道路である。計画区間は、熊本天草幹線道路の一部として、上述の役割を果たすとともに、天草瀬戸大橋前後区間の朝夕の慢性的な交通渋滞の解消や、事故・災害時の代替路確保等を図るために整備するものである。

**事業の目的、必要性**  
本渡道路は、  
・熊本都市圏と天草地域の交流・連携を強化し、産業振興や地域活性化のため等のアクセス向上、信頼性・定時性の確保  
・天草瀬戸大橋前後区間の朝夕の慢性的な交通渋滞の解消や、緊急輸送道路の代替機能に資する道路である。

全体事業費：約123億円      計画交通量：約13,200台/日



**関係する地方公共団体等の意見**  
本路線は、天草地域と熊本都市圏を結ぶ唯一の道路であることから、救急医療、農水産物等の物流、観光振興等に資するものとして、熊本天草間幹線道路整備促進期成会（会長：天草市長）及び熊本天草幹線道路整備促進協議会（会長：本渡商工会議所会頭）より、早期整備の要望がされている。

**学識経験者等の第三者委員会の意見**  
熊本県の公共事業事前評価が実施され、「妥当」との位置づけ

**事業採択の前提条件**  
便益が費用を上回っている。  
沿線自治体の要望もあり、円滑な事業執行環境が整っている。

### 事業評価結果

費用対便益	B/C	1.7	総費用 94億円 事業費：93億円 維持管理費 0.89億円	総便益 165億円 走行時間短縮便益 125億円 走行費用減少便益 26億円 交通事故減少便益 14億円	基準年 平成24年
	感度分析の結果	交通量変動	B/C=1.57 (交通量-10%)	B/C=1.92 (交通量+10%)	
		事業費変動	B/C=1.95 (事業費-10%)	B/C=1.59 (事業費+10%)	
	事業期間変動	B/C=1.85 (事業期間-20%)	B/C=1.65 (事業期間+20%)		

事業の影響	評価項目	評価	根拠
	自動車や歩行者への影響	渋滞対策	◎
事故対策		○	通過交通の排除や流入交通の分散により、並行区間における事故件数の減少が見込まれる。 【死傷事故率】約116件/億台キロ（並行区間 現況：平成16年～平成20年の5箇年平均値） ※県内平均死傷事故率90.8件/億台キロの約1.3倍 【その他の特徴】通過交通が排除され、並行区間（国道324号）の安全性が向上する。
歩行空間		-	
社会全体への影響	住民生活	○	・天草地域（天草広域連合消防本部管内）から第三次救急医療施設への搬送の割合は約16%と高い。代替路確保により、信頼性向上、時間短縮や安定走行が可能となり、患者への負担軽減が図られる。
	地域経済	◎	・県内漁獲量の約8割を占める天草地域の水産業について、市場への安定輸送やアクセス向上により物流効率化を支援する。
	災害	◎	・現道の国道266号 天草瀬戸大橋は、天草上島と下島を結ぶ唯一の道路である（緊急輸送道路）。 ・本渡道路の整備により、1橋依存から脱却し、災害時には代替路や緊急輸送道路としての役割を發揮する。
	環境	○	・自動車交通の通行性の向上によるCO2の削減。51.3t/年削減
	地域社会	○	・県内の主要な観光地である天草地域[観光入込客数約432万人（県外客約155万人）]へのアクセス性が向上し、観光アクセス道路としての機能が強化され、観光産業を支援する。
事業実施環境	○	・平成25年1月に都市計画決定済み。 ・「幸せ実感くまもと四カ年戦略」に、重点的に推進する事業として位置付け。 ・関係自治体等より整備の要望がされている。	

### 採択の理由

事業主体である熊本県が実施した評価結果に基づけば、費用便益比が1.7と便益が費用を上回っており、事業採択の前提条件が確認できる。  
また、緊急輸送道路の機能強化、熊本都市圏へのアクセス向上及び定時性の確保などが期待され、当該事業の整備の必要性・社会全体の効果は高いと判断される。  
以上により、本事業は平成25年度新規事業箇所として妥当であると考えられる。  
※総費用、総便益とその内訳は、各年次評価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。