

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,000	4車線	近畿地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	133億円	27億円	160億円
基準年における 現在価値(C)	99億円	7.6億円	107億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	10億円	0.6億円	0.4億円	11億円
基準年における 現在価値(B)	130億円	8.1億円	5.5億円	144億円

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	38億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,000台/日	±10%	1.13~1.62
事業費	133億円	±10%	1.24~1.49
事業期間	11年	±20%	1.28~1.46

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：寺田拡幅

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.1km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	17,200	20,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6	3	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	18.43	10.19	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	内里城陽線 (1.5km)	交通量	[台/日]	9,000	7,900
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.23	6.03
	宇治淀線 (1.7km)	交通量	[台/日]	11,900	11,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	11.21	10.87
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (3.613.6km)	走行時間費用	[億円/年]	11,397.56	11,396.91	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,618.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,434.42	11,424.00	10.43

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：寺田拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道24号 寺田拡幅

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.27	2.1	0.57	
-11年目	H 25	0.9615	93.8	0.48	0.46		
-10年目	H 26	0.9246	93.8	2.86	2.64		
-9年目	H 27	0.8890	93.8	3.81	3.39		
-8年目	H 28	0.8548	93.8	3.81	3.26		
-7年目	H 29	0.8219	93.8	6.67	5.48		
-6年目	H 30	0.7903	93.8	19.05	15.05		
-5年目	H 31	0.7599	93.8	26.67	20.26		
-4年目	H 32	0.7307	93.8	33.33	24.36		
-3年目	H 33	0.7026	93.8	31.43	22.08		
-2年目	H 34	0.6756	93.8	4.29	2.90		
-1年目	H 35	0.6496	93.8	0.95	0.62		
供用開始年次	H 36	0.6246	93.8			0.54	0.34
1年目	H 37	0.6006	93.8			0.54	0.32
2年目	H 38	0.5775	93.8			0.54	0.31
3年目	H 39	0.5553	93.8			0.54	0.30
4年目	H 40	0.5339	93.8			0.54	0.29
5年目	H 41	0.5134	93.8			0.54	0.28
6年目	H 42	0.4936	93.8			0.54	0.27
7年目	H 43	0.4746	93.8			0.54	0.26
8年目	H 44	0.4564	93.8			0.54	0.25
9年目	H 45	0.4388	93.8			0.54	0.24
10年目	H 46	0.4220	93.8			0.54	0.23
11年目	H 47	0.4057	93.8			0.54	0.22
12年目	H 48	0.3901	93.8			0.54	0.21
13年目	H 49	0.3751	93.8			0.54	0.20
14年目	H 50	0.3607	93.8			0.54	0.19
15年目	H 51	0.3468	93.8			0.54	0.19
16年目	H 52	0.3335	93.8			0.54	0.18
17年目	H 53	0.3207	93.8			0.54	0.17
18年目	H 54	0.3083	93.8			0.54	0.17
19年目	H 55	0.2965	93.8			0.54	0.16
20年目	H 56	0.2851	93.8			0.54	0.15
21年目	H 57	0.2741	93.8			0.54	0.15
22年目	H 58	0.2636	93.8			0.54	0.14
23年目	H 59	0.2534	93.8			0.54	0.14
24年目	H 60	0.2437	93.8			0.54	0.13
25年目	H 61	0.2343	93.8			0.54	0.13
26年目	H 62	0.2253	93.8			0.54	0.12
27年目	H 63	0.2166	93.8			0.54	0.12
28年目	H 64	0.2083	93.8			0.54	0.11
29年目	H 65	0.2003	93.8			0.54	0.11
30年目	H 66	0.1926	93.8			0.54	0.10
31年目	H 67	0.1852	93.8			0.54	0.10
32年目	H 68	0.1780	93.8			0.54	0.10
33年目	H 69	0.1712	93.8			0.54	0.09
34年目	H 70	0.1646	93.8			0.54	0.09
35年目	H 71	0.1583	93.8			0.54	0.09
36年目	H 72	0.1522	93.8			0.54	0.08
37年目	H 73	0.1463	93.8			0.54	0.08
38年目	H 74	0.1407	93.8			0.54	0.08
39年目	H 75	0.1353	93.8			0.54	0.07
40年目	H 76	0.1301	93.8			0.54	0.07
41年目	H 77	0.1251	93.8			0.54	0.07
42年目	H 78	0.1203	93.8			0.54	0.06
43年目	H 79	0.1157	93.8			0.54	0.06
44年目	H 80	0.1112	93.8			0.54	0.06
45年目	H 81	0.1069	93.8			0.54	0.06
46年目	H 82	0.1028	93.8			0.54	0.06
47年目	H 83	0.0989	93.8			0.54	0.05
48年目	H 84	0.0951	93.8			0.54	0.05
49年目	H 85	0.0914	93.8	-16.48	-1.51	0.54	0.05
合計				116.85	98.99	27.00	7.55
単純事業費計				133.33		27.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。





路線名	箇所名	車線数	延長
国道24号	寺田拡幅	4	2.1km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (千円)	備考
①	工事費				3,675,916	
	改良費				2,523,545	
		土工	m <sup>3</sup>	62,048	72,826	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	193,800	1,637,610	
		法面工	m <sup>2</sup>	4,559	19,344	
		雪崩予防柵	m			
		擁壁工	式	1	511,981	
		管渠工	式	1	8,080	
		函渠工	式	1	115,043	
		排水工	式	1	158,661	
		中央分離帯工	式			
		跨道橋工	式	1		
	橋梁費			1	676,619	
		100m以上	式	1	676,619	
		100m未満	式			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費			1	415,890	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	32,217	350,457	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	17,120	65,433	
	付帯施設費			1	59,862	
		交通管理施設工	式	1	59,862	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				7,568,359	
	用地費		m <sup>2</sup>	31,488	1,648,359	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		田	m <sup>2</sup>	19,560	606,360	
		畑	m <sup>2</sup>	1,155	35,805	
		果樹園	m <sup>2</sup>	4,030	124,930	
		荒地	m <sup>2</sup>	1,094	33,914	
		宅地	m <sup>2</sup>	5,649	847,350	
	補償費		式		5,920,000	
③	間接経費		式	1	1,866,000	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
③	調査設計費		式	1	562,000	
④	間接費		式	1	112,000	
⑤	予備費		式	1	1,192,000	
⑥	文化財調査		式	1	889,590	
	全体事業費				14,000,000	