

## 再評価結果（平成25年度事業継続箇所）

担当課：道路局環境安全課

担当課長名：増田 博行

<b>事業名</b>	地域高規格道路 <small>みやこのじょうしゅうじどうろ</small> 都城志布志道路 <small>ありあけどうろ</small> 主要地方道 志布志福山線（有明道路）	<b>事業区分</b>	地方道	<b>事業主体</b>	鹿児島県
<b>起終点</b>	自：鹿児島県志布志市有明町伊崎田 <small>しぶしし ありあけちやう いさきた</small> 至：鹿児島県志布志市有明町伊崎田 <small>しぶしし ありあけちやう いさきた</small>			延長	4.3 km
<b>事業概要</b>					
主要地方道志布志福山線 有明道路は、宮崎県都城市から志布志市へ至る延長約40kmの地域高規格道路「都城志布志道路」の一部であり、自動車専用道路として整備を進めている。当該箇所を整備することにより、都城・大隅地域から重要港湾志布志港へのアクセスが向上するとともに、物流及び交流の活性化が図られる。					
平成20年度事業化	平成19年度都市計画決定 (平成19年度変更)	平成22年度用地着手	平成23年度工事着手		
全体事業費	83億円	事業進捗率	34%	供用済延長	0 km
計画交通量	14,800~15,800台/日				
<b>費用対効果分析結果</b>	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/(全体事業) 50 / 77 億円		総便益 (残事業)/(全体事業) 186 / 186 億円	
	(残事業) 3.8	事業費：48/75 億円 維持管理費：1/1 億円		基準年 平成24年 走行時間短縮便益：159/159 億円 走行経費減少便益：9/9 億円 交通事故減少便益：18/18 億円	
<b>感度分析の結果</b>					
(全体事業) 交通量：B/C= 2.7 ~ 2.1 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C= 4.2 ~ 3.3 (交通量 ±10%) 事業費：B/C= 2.2 ~ 2.7 (事業費 ±10%) 事業費：B/C= 3.4 ~ 4.2 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C= 2.4 ~ 2.5 (事業期間±20%) 事業期間：B/C= 3.7 ~ 3.8 (事業期間±20%)					
<b>事業の効果等</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域交通ネットワークの構築（整備区間指定H21.3.13 志布志市有明町～同市有明町間 4km）</li> <li>・物流効率化の支援（重要港湾志布志港へのアクセス向上、農産品の流通利便性が向上） 志布志港～都城市 時間短縮20分</li> <li>・災害への備え（緊急輸送道路の代替路線形成）</li> <li>・生活環境の改善（大型車の転換による沿道環境の改善）</li> </ul>					
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・都城市をはじめとする3市で構成される都城志布志道路建設促進協議会（会長：都城市長）等により早期整備を要望されている。</li> </ul>					
<b>事業評価監視委員会の意見</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業を継続することが妥当である。</li> <li>・鹿児島県知事の方針：委員会の意見を受け、事業継続とした。</li> </ul>					
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成18年1月1日に松山町、志布志町、有明町が合併し「志布志市」となる。</li> </ul>					
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収については、67%完了。現在、用地買収及び改良工事を推進中。</li> </ul>					
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模が大きいため事業期間を要する事業であり、概ね計画どおり進捗している。</li> </ul>					
<b>施設の構造や工法の変更等</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンクリート二次製品の積極的な活用、再生骨材の採用及び盛土材の採用及び、盛土材の他公共工事からの流用等によりコスト縮減に努めている。</li> </ul>					
<b>対応方針</b>			事業継続		
<b>対応方針決定の理由</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・以上の事業効果及びコスト縮減等の内容、事業評価監視委員会における審議、知事の方針を踏まえると事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</li> </ul>					
<b>事業概要図</b>					
<p style="text-align: center;">(主)志布志福山線 有明道路 L=4.3km</p>					

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。