

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	四国横断自動車道（鳴門～高松市境）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.7

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	推計年度(H42) 削減量 8(百万人・時間/年) 削減率 0.13% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	高松市～大阪駅： 224分⇒188分（36分短縮） 暫定2車線供用時点で、1日あたり104便（7路線）が当該区間を運行
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	東かがわ市～高松空港： 73分⇒59分（14分短縮）
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	東かがわ市～高松港： 55分⇒46分（9分短縮）
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	イチゴ、レタス、ニンニク、金時ニンジン、ハマチ（養殖）
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		徳島市⇄高松市	
■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		徳島市⇄高松市	

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	東かがわ市～高松市： 53分⇒46分（7分短縮）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	西日本中央連携軸（地域連携プロジェクト）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	栗林公園（高松市）、津田の松原（香川県さぬき市）、あすたむらんど徳島（徳島県板野町）
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	東かがわ市⇒香川県立中央病院： 56分⇒46分（10分短縮） 東かがわ市⇒香川大学医学部付属病院： 52分⇒31分（21分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる 	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	徳島県、香川県の地域防災計画に「第1次緊急輸送道路」として位置づけ
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	国道11号
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する 	鳴門市⇄四国中央市 ※徳島道経由、高松道経由
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：1.4万t/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ○ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 	
		<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	排出削減量：3t/年、排出削減率：0.01%
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ その他、環境や景観上の効果が期待される 	神社仏閣や観光地、大規模住宅地と隣接している鳴門西PA付近において、景観保全や周辺住民の環境に配慮した景観設計を実施
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
四国横断自動車道 阿南四万十線	鳴門～高松市境	L=52km	高速自動車国道	4車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,400～17,800	4	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	3,026億円	884億円	3,910億円
うち残事業分	334億円	143億円	477億円
基準年における 現在価値 (C)	4,022億円	582億円	4,604億円
うち残事業分	288億円	51億円	339億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	126億円	12億円	6億円	144億円
基準年における 現在価値 (B)	6,853億円	645億円	348億円	7,846億円
うち残事業分	830億円	-69億円	21億円	781億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	3,242億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.3%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	442億円
経済的内部収益率（残事業）	10.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,400~17,800	±10%	2.1~2.5
事業費	288億円	±10%	2.1~2.5
事業期間	7年	±1年	2.2~2.4

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：四国横断自動車道阿南四万十線（鳴門～高松市境）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（鳴門～高松市境）：51.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	14,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	31	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	94	
②主な周辺道路 ^{※4}	山陽自動車道：134.9km	交通量	[台/日]	50,800	48,100
		走行時間	[分]	96	95
		走行時間費用	[億円/年]	1,132	1,069
	徳島自動車道：108.4km	交通量	[台/日]	7,900	5,200
		走行時間	[分]	81	81
		走行時間費用	[億円/年]	132	86
	国道11号：57.7km	交通量	[台/日]	17,100	14,700
		走行時間	[分]	105	99
		走行時間費用	[億円/年]	382	318
	県道高松長尾大内線：22.8km	交通量	[台/日]	17,900	16,500
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	199	180
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：20347.3km	走行時間費用	[億円/年]	47,484	47,368	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：20722.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	49,330	49,114	215

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：四国横断自動車道（鳴門～高松市境）



交通状況の変化（残事業）

様式－3①

事業名：四国横断自動車道阿南四万十線（鳴門～高松市境）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（鳴門～高松市境）：51.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	10,900	14,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	39	31	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	87	94	
②主な周辺道路 ^{※4}	山陽自動車道：134.9km	交通量	[台/日]	49,400	48,100
		走行時間	[分]	95	95
		走行時間費用	[億円/年]	1,100	1,069
	徳島自動車道：108.4km	交通量	[台/日]	6,400	5,200
		走行時間	[分]	81	81
		走行時間費用	[億円/年]	106	86
	国道11号：57.7km	交通量	[台/日]	15,000	14,700
		走行時間	[分]	100	99
		走行時間費用	[億円/年]	326	318
	県道高松長尾大内線：22.8km	交通量	[台/日]	16,800	16,500
		走行時間	[分]	51	51
		走行時間費用	[億円/年]	183	180
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：20347.3km	走行時間費用	[億円/年]	47,364	47,368	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：20722.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	49,165	49,114	51

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：四国横断自動車道（鳴門～高松市境）



費用便益分析の条件

事業名：四国横断自動車道阿南四万十線(鳴門～高松市境)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有 有の場合のみ	<input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。 <input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 四国横断自動車道阿南四万十線(鳴門~高松市境)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				-	52	-	
-15年目	S 62	2.6658	109.2	0.5	1		
-14年目	S 63	2.5633	110.0	2	5		
-13年目	H 1	2.4647	112.8	8	18		
-12年目	H 2	2.3699	115.3	50	103		
-11年目	H 3	2.2788	118.3	66	127		
-10年目	H 4	2.1911	120.0	73	134		
-9年目	H 5	2.1068	120.7	77	135		
-8年目	H 6	2.0258	120.4	95	160		
-7年目	H 7	1.9479	119.5	137	223		
-6年目	H 8	1.8730	119.0	233	367		
-5年目	H 9	1.8009	120.0	321	481		
-4年目	H 10	1.7317	119.5	240	348		
-3年目	H 11	1.6651	117.8	381	539		
-2年目	H 12	1.6010	116.5	432	594		
-1年目	H 13	1.5395	114.9	215	288		
暫定供用開始年次	H 14	1.4802	112.8	49	64	16	21
1年目	H 15	1.4233	111.2	15	19	18	23
2年目	H 16	1.3686	109.8	7	8	18	23
3年目	H 17	1.3159	108.3	7	8	19	23
4年目	H 18	1.2653	107.3			19	23
5年目	H 19	1.2167	106.1			19	22
6年目	H 20	1.1699	105.2			19	21
7年目	H 21	1.1249	103.9	2	2	19	21
8年目	H 22	1.0816	102.0	3	3	19	20
9年目	H 23	1.0400	100.0			18	19
10年目	H 24	1.0000	100.0	3	3	18	18
11年目	H 25	0.9615	100.0	9	9	18	17
12年目	H 26	0.9246	100.0	67	62	18	16
13年目	H 27	0.8890	100.0	158	141	17	16
14年目	H 28	0.8548	100.0	215	183	17	15
15年目	H 29	0.8219	100.0	107	88	17	14
16年目	H 30	0.7903	100.0	53	42	17	13
完成供用開始年次	H 31	0.7599	100.0			20	15
18年目	H 32	0.7307	100.0			20	14
19年目	H 33	0.7026	100.0			20	14
20年目	H 34	0.6756	100.0			19	13
21年目	H 35	0.6496	100.0			19	12
22年目	H 36	0.6246	100.0			19	12
23年目	H 37	0.6006	100.0			19	11
24年目	H 38	0.5775	100.0			18	11
25年目	H 39	0.5553	100.0			18	10
26年目	H 40	0.5339	100.0			18	10
27年目	H 41	0.5134	100.0			18	9
28年目	H 42	0.4936	100.0			17	9
29年目	H 43	0.4746	100.0			17	8
30年目	H 44	0.4564	100.0			17	8
31年目	H 45	0.4388	100.0			17	8
32年目	H 46	0.4220	100.0			17	7
33年目	H 47	0.4057	100.0			17	7
34年目	H 48	0.3901	100.0			17	7
35年目	H 49	0.3751	100.0			17	6
36年目	H 50	0.3607	100.0			17	6
37年目	H 51	0.3468	100.0			17	6
38年目	H 52	0.3335	100.0			17	6
39年目	H 53	0.3207	100.0			17	5
40年目	H 54	0.3083	100.0			17	5
41年目	H 55	0.2965	100.0			17	5
42年目	H 56	0.2851	100.0			16	5
43年目	H 57	0.2741	100.0			16	5
44年目	H 58	0.2636	100.0			16	4
45年目	H 59	0.2534	100.0			16	4
46年目	H 60	0.2437	100.0			16	4
47年目	H 61	0.2343	100.0			16	4
48年目	H 62	0.2253	100.0			16	4
49年目	H 63	0.2166	100.0	-620	-134	16	3
合計				2,406	4,022	884	582
単純事業費計				3,026		884	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 四国横断自動車道阿南四万十線(鳴門~高松市境)

維持管理費の単純単価の算出

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					-	52	-
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 24	1.0000	100.0	2	2		
-6年目	H 25	0.9615	100.0	5	5		
-5年目	H 26	0.9246	100.0	37	34		
-4年目	H 27	0.8890	100.0	86	77		
-3年目	H 28	0.8548	100.0	117	100		
-2年目	H 29	0.8219	100.0	58	48		
-1年目	H 30	0.7903	100.0	29	23		
完成供用開始年次	H 31	0.7599	100.0			3	3
1年目	H 32	0.7307	100.0			3	3
2年目	H 33	0.7026	100.0			3	2
3年目	H 34	0.6756	100.0			3	2
4年目	H 35	0.6496	100.0			3	2
5年目	H 36	0.6246	100.0			3	2
6年目	H 37	0.6006	100.0			3	2
7年目	H 38	0.5775	100.0			3	2
8年目	H 39	0.5553	100.0			3	2
9年目	H 40	0.5339	100.0			3	2
10年目	H 41	0.5134	100.0			3	2
11年目	H 42	0.4936	100.0			3	1
12年目	H 43	0.4746	100.0			3	1
13年目	H 44	0.4564	100.0			3	1
14年目	H 45	0.4388	100.0			3	1
15年目	H 46	0.4220	100.0			3	1
16年目	H 47	0.4057	100.0			3	1
17年目	H 48	0.3901	100.0			3	1
18年目	H 49	0.3751	100.0			3	1
19年目	H 50	0.3607	100.0			3	1
20年目	H 51	0.3468	100.0			3	1
21年目	H 52	0.3335	100.0			3	1
22年目	H 53	0.3207	100.0			3	1
23年目	H 54	0.3083	100.0			3	1
24年目	H 55	0.2965	100.0			3	1
25年目	H 56	0.2851	100.0			3	1
26年目	H 57	0.2741	100.0			3	1
27年目	H 58	0.2636	100.0			3	1
28年目	H 59	0.2534	100.0			3	1
29年目	H 60	0.2437	100.0			3	1
30年目	H 61	0.2343	100.0			3	1
31年目	H 62	0.2253	100.0			3	1
32年目	H 63	0.2166	100.0			3	1
33年目	H 64	0.2083	100.0			3	1
34年目	H 65	0.2003	100.0			3	1
35年目	H 66	0.1926	100.0			3	1
36年目	H 67	0.1852	100.0			3	0.5
37年目	H 68	0.1780	100.0			3	0.5
38年目	H 69	0.1712	100.0			3	0.5
39年目	H 70	0.1646	100.0			3	0.4
40年目	H 71	0.1583	100.0			3	0.4
41年目	H 72	0.1522	100.0			3	0.4
42年目	H 73	0.1463	100.0			3	0.4
43年目	H 74	0.1407	100.0			3	0.4
44年目	H 75	0.1353	100.0			3	0.3
45年目	H 76	0.1301	100.0			3	0.3
46年目	H 77	0.1251	100.0			3	0.3
47年目	H 78	0.1203	100.0			3	0.3
48年目	H 79	0.1157	100.0			3	0.3
49年目	H 80	0.1112	100.0	-0.2		2	0.3
合計				334	288	143	51
単純事業費計				334		143	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 また、残事業の費用(事業費)については、「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)(H21.6 国土交通省)」に基づき中止した場合の費用を控除している。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 四国横断自動車道阿南四万十線(鳴門～高松市境)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類 H24	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 14	1.01097	0.98663	0.99210	1.00306	1.4802	112.8	75	16	35	126	165	8	1	3	12	16	6	8	144	189
1年目	H 15	1.01085	0.98645	0.99203	1.00306	1.4233	111.2	100	21	47	168	215	10	2	4	16	20	9	11	193	247
2年目	H 16	1.01074	0.98627	0.99197	1.00305	1.3686	109.8	104	22	49	175	218	11	2	4	16	21	9	11	200	250
3年目	H 17	1.01062	0.98607	0.99190	1.00304	1.3159	108.3	109	23	51	183	223	11	2	4	17	21	9	11	210	255
4年目	H 18	0.99410	0.99015	0.99503	0.99323	1.2653	107.3	114	24	53	191	225	12	2	4	18	21	10	11	219	258
5年目	H 19	0.99407	0.99005	0.99501	0.99318	1.2167	106.1	117	25	55	196	225	12	2	4	19	21	10	11	225	258
6年目	H 20	0.99403	0.98995	0.99498	0.99314	1.1699	105.2	118	25	55	198	220	12	2	4	19	21	10	11	226	252
7年目	H 21	0.99399	0.98985	0.99496	0.99309	1.1249	103.9	145	31	68	244	264	15	3	5	23	25	12	13	280	303
8年目	H 22	0.99396	0.98975	0.99493	0.99304	1.0816	102.0	148	31	69	248	263	15	3	5	23	25	13	13	284	302
9年目	H 23	0.99392	0.98964	0.99491	0.99299	1.0400	100.0	147	31	69	247	257	15	3	5	23	24	13	13	283	294
10年目	H 24	0.99388	0.98953	0.99488	0.99294	1.0000	100.0	146	31	68	245	245	15	3	5	23	23	13	13	281	281
11年目	H 25	0.99385	0.98942	0.99485	0.99289	0.9615	100.0	145	31	68	243	234	15	3	5	23	22	12	12	279	268
12年目	H 26	0.99381	0.98931	0.99483	0.99284	0.9246	100.0	144	30	67	242	224	15	3	5	23	21	12	11	277	256
13年目	H 27	0.99377	0.98919	0.99480	0.99279	0.8890	100.0	143	30	67	240	213	15	3	5	23	20	12	11	275	244
14年目	H 28	0.99373	0.98908	0.99477	0.99274	0.8548	100.0	142	30	66	238	204	15	3	5	22	19	12	10	273	233
15年目	H 29	0.99369	0.98896	0.99475	0.99269	0.8219	100.0	141	30	66	237	195	14	3	5	22	18	12	10	271	223
16年目	H 30	0.99365	0.98883	0.99472	0.99263	0.7903	100.0	140	30	66	235	186	14	3	5	22	18	12	9	269	213
完成予定開始年次	H 31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.7599	100.0	139	29	65	234	177	14	3	5	22	17	12	9	267	203
18年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.7307	100.0	138	29	65	232	169	14	3	5	22	16	12	9	266	194
19年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.7026	100.0	137	29	64	230	162	14	3	5	22	15	12	8	264	185
20年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.6756	100.0	136	29	64	229	154	14	3	5	22	15	12	8	262	177
21年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6496	100.0	135	28	63	227	147	14	3	5	21	14	12	8	260	169
22年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.6246	100.0	134	28	63	225	141	14	3	5	21	13	11	7	258	161
23年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.6006	100.0	133	28	62	224	134	14	3	5	21	13	11	7	256	154
24年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.5775	100.0	132	28	62	222	128	14	3	5	21	12	11	7	254	147
25年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5553	100.0	131	28	61	220	122	13	3	5	21	12	11	6	252	140
26年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.5339	100.0	130	27	61	219	117	13	3	5	21	11	11	6	251	134
27年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.5134	100.0	129	27	61	217	111	13	3	5	20	11	11	6	249	128
28年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.4936	100.0	128	27	60	215	106	13	3	5	20	10	11	5	247	122
29年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4746	100.0	127	27	60	214	102	13	3	5	20	10	11	5	245	116
30年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4564	100.0	126	27	60	213	97	13	2	5	20	9	11	5	244	111
31年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4388	100.0	125	27	60	212	93	13	2	5	20	9	11	5	242	106
32年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.4220	100.0	123	26	60	210	89	13	2	5	20	8	11	4	241	102
33年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4057	100.0	122	26	61	209	85	13	2	5	20	8	11	4	239	97
34年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.3901	100.0	121	26	61	208	81	12	2	5	20	8	10	4	238	93
35年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3751	100.0	120	26	61	206	77	12	2	5	19	7	10	4	236	89
36年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3607	100.0	119	26	61	205	74	12	2	5	19	7	10	4	235	85
37年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3468	100.0	117	25	61	204	71	12	2	5	19	7	10	4	233	81
38年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3335	100.0	116	25	61	202	68	12	2	5	19	6	10	3	232	77
39年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3207	100.0	115	25	61	201	64	12	2	5	19	6	10	3	230	74
40年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.3083	100.0	114	25	61	200	62	12	2	5	19	6	10	3	228	70
41年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.2965	100.0	112	25	61	198	59	12	2	5	19	6	10	3	227	67
42年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2851	100.0	111	24	62	197	56	11	2	5	18	5	10	3	225	64
43年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2741	100.0	110	24	62	196	54	11	2	5	18	5	10	3	224	61
44年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2636	100.0	109	24	62	195	51	11	2	5	18	5	10	3	222	59
45年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2534	100.0	107	24	62	193	49	11	2	5	18	5	10	2	221	56
46年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2437	100.0	106	24	62	192	47	11	2	5	18	4	9	2	219	53
47年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2343	100.0	105	24	62	191	45	11	2	5	18	4	9	2	218	51
48年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2253	100.0	104	23	62	189	43	11	2	5	18	4	9	2	216	49
49年目	H 63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2166	100.0	103	23	62	188	41	11	2	5	17	4	9	2.0	215	47
合計								6,195	1,323	3,056	10,574	6,853	634	123	237	995	645	535	348	12,104	7,846

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 四国横断自動車道阿南四十万十線(鳴門～高松市境)

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	H 31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.7599	100.0	30	7	17	53	41	0.05	0.04	-4	-4	-3	1	1	51	39
1年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.7307	100.0	30	7	16	53	39	0.05	0.04	-4	-4	-3	1	1	50	37
2年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.7026	100.0	29	7	16	53	37	0.05	0.04	-4	-4	-3	1	1	50	35
3年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.6756	100.0	29	7	16	53	35	0.05	0.03	-4	-4	-3	1	1	50	34
4年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6496	100.0	29	7	16	52	34	0.05	0.03	-4	-4	-3	1	1	50	32
5年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.6246	100.0	29	7	16	52	33	0.05	0.03	-4	-4	-3	1	1	49	31
6年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.6006	100.0	29	7	16	52	31	0.05	0.03	-4	-4	-2	1	1	49	30
7年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.5775	100.0	29	6	16	52	30	0.05	0.03	-4	-4	-2	1	1	49	28
8年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5553	100.0	29	6	16	51	29	0.05	0.03	-4	-4	-2	1	1	49	27
9年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.5339	100.0	28	6	16	51	27	0.05	0.03	-4	-4	-2	1	1	48	26
10年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.5134	100.0	28	6	16	51	26	0.05	0.03	-4	-4	-2	1	1	48	25
11年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.4936	100.0	28	6	16	51	25	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	1	48	24
12年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4746	100.0	28	6	16	50	24	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	1	48	23
13年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4564	100.0	28	6	16	50	23	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	1	47	22
14年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4388	100.0	27	6	16	50	22	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	1	47	21
15年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.4220	100.0	27	6	16	49	21	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	1	47	20
16年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4057	100.0	27	6	16	49	20	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	1	46	19
17年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.3901	100.0	27	6	16	49	19	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	0.5	46	18
18年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3751	100.0	26	6	16	49	18	0.04	0.03	-4	-4	-2	1	0.5	46	17
19年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3607	100.0	26	6	16	48	17	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.4	46	16
20年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3468	100.0	26	6	17	48	17	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.4	45	16
21年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3335	100.0	25	6	17	48	16	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.4	45	15
22年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3207	100.0	25	6	17	48	15	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.4	45	14
23年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.3083	100.0	25	6	17	47	15	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.4	44	14
24年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.2965	100.0	25	6	17	47	14	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.3	44	13
25年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2851	100.0	24	6	17	47	13	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.3	44	12
26年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2741	100.0	24	6	17	46	13	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.3	43	12
27年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2636	100.0	24	6	17	46	12	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.3	43	11
28年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2534	100.0	24	5	17	46	12	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.3	43	11
29年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2437	100.0	23	5	17	46	11	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.3	42	10
30年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2343	100.0	23	5	17	45	11	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.3	42	10
31年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2253	100.0	23	5	17	45	10	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	42	9
32年目	H 63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2166	100.0	23	5	17	45	10	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	42	9
33年目	H 64	0.98803	0.99210	1.00167	0.99047	0.2083	100.0	22	5	17	44	9	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	41	9
34年目	H 65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	0.2003	100.0	22	5	17	44	9	0.04	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	41	8
35年目	H 66	0.98774	0.99198	1.00166	0.99029	0.1926	100.0	22	5	17	44	8	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	41	8
36年目	H 67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	0.1852	100.0	21	5	17	44	8	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	40	7
37年目	H 68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	0.1780	100.0	21	5	17	43	8	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	40	7
38年目	H 69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	0.1712	100.0	21	5	17	43	7	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	40	7
39年目	H 70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	0.1646	100.0	21	5	17	43	7	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	39	6
40年目	H 71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	0.1583	100.0	20	5	17	42	7	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.2	39	6
41年目	H 72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	0.1522	100.0	20	5	17	42	6	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.1	39	6
42年目	H 73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	0.1463	100.0	20	5	17	42	6	0.03	0.03	-4	-4	-1	1	0.1	39	6
43年目	H 74	0.98641	0.99143	1.00164	0.98947	0.1407	100.0	20	5	17	42	6	0.03	0.02	-4	-4	-1	1	0.1	38	5
44年目	H 75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	0.1353	100.0	19	5	17	41	6	0.03	0.02	-4	-4	-1	1	0.1	38	5
45年目	H 76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	0.1301	100.0	19	5	17	41	5	0.03	0.02	-4	-4	-1	1	0.1	38	5
46年目	H 77	0.98583	0.99120	1.00163	0.98913	0.1251	100.0	19	5	17	41	5	0.03	0.02	-4	-4	-1	1	0.1	37	5
47年目	H 78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	0.1203	100.0	18	5	17	40	5	0.03	0.02	-4	-4	-1	1	0.1	37	4
48年目	H 79	0.98542	0.99104	1.00163	0.98889	0.1157	100.0	18	5	17	40	5	0.03	0.02	-4	-4	-0.5	1	0.1	37	4
49年目	H 80	0.98520	0.99096	1.00163	0.98876	0.1112	100.0	18	5	17	40	4	0.03	0.02	-4	-4	-0.5	1	0.1	36	4
合計								1,219	282	836	2,337	830	2	1	-209	-205	-69	57	21	2,189	781