

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道敦賀線（福知山～舞鶴西）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている
		費用便益比（B/C）=1.7

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	推計年度(H42) 削減量 2(百万人・時間/年) 削減率 0.03% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道9号：京都府福知山市宇天田小字上ノ町（11.4km/h）他1箇所
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大阪市～舞鶴市： 174分⇒140分（34分短縮） 暫定2車線供用時点で、1日あたり48便（5路線）が当該区間を運行
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	舞鶴市役所～神戸駅： 146分⇒112分（34分短縮）
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	舞鶴市役所～大阪国際（伊丹）空港： 159分⇒125分（34分短縮）
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	福知山市役所～京都舞鶴港： 55分⇒43分（12分短縮） 大阪市役所～京都舞鶴港： 167分⇒135分（32分短縮）
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	福知山市・綾都市・舞鶴市（満願時甘とう、米、茶、ミニトマト）など
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		中国道吉川JCT⇄北陸道敦賀JCT	
■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		福知山市⇄舞鶴市	

		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	 宮津市（天橋立）、舞鶴市（舞鶴港とれとれセンター、赤れんが博物館）、福知山市（福知山城、三段池公園）
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	舞鶴市～市立福知山市民病院：49分⇒44分（5分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	京都府の地域防災計画に「第1次緊急輸送道路」として位置づけ
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	中国道吉川JCT⇄北陸道敦賀JCT：中国道、名神高速道路、北陸道
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	中国自動車道・名神高速道路・北陸自動車道経由（吉川JCT～敦賀JCT）
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:0.7万t/年
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量:2t/年、排出削減率:0.01%
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
近畿自動車道 敦賀線	福知山～舞鶴西	L=23km	高速自動車国道	4車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,600～9,600	4	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	998億円	277億円	1,274億円
うち残事業分	178億円	22億円	200億円
基準年における 現在価値(C)	1,663億円	255億円	1,918億円
うち残事業分	140億円	10億円	150億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	48億円	6億円	4億円	59億円
基準年における 現在価値(B)	2,744億円	342億円	241億円	3,327億円
うち残事業分	197億円	-6億円	8億円	200億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	1,409億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.1%
費用便益比（残事業）	1.3
経済的純現在価値（残事業）	49億円
経済的内部収益率（残事業）	5.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,600~9,600	±10%	1.2~1.5
事業費	140億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	6年	±1年	1.3~1.4

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：近畿自動車道敦賀線（福知山～舞鶴西）

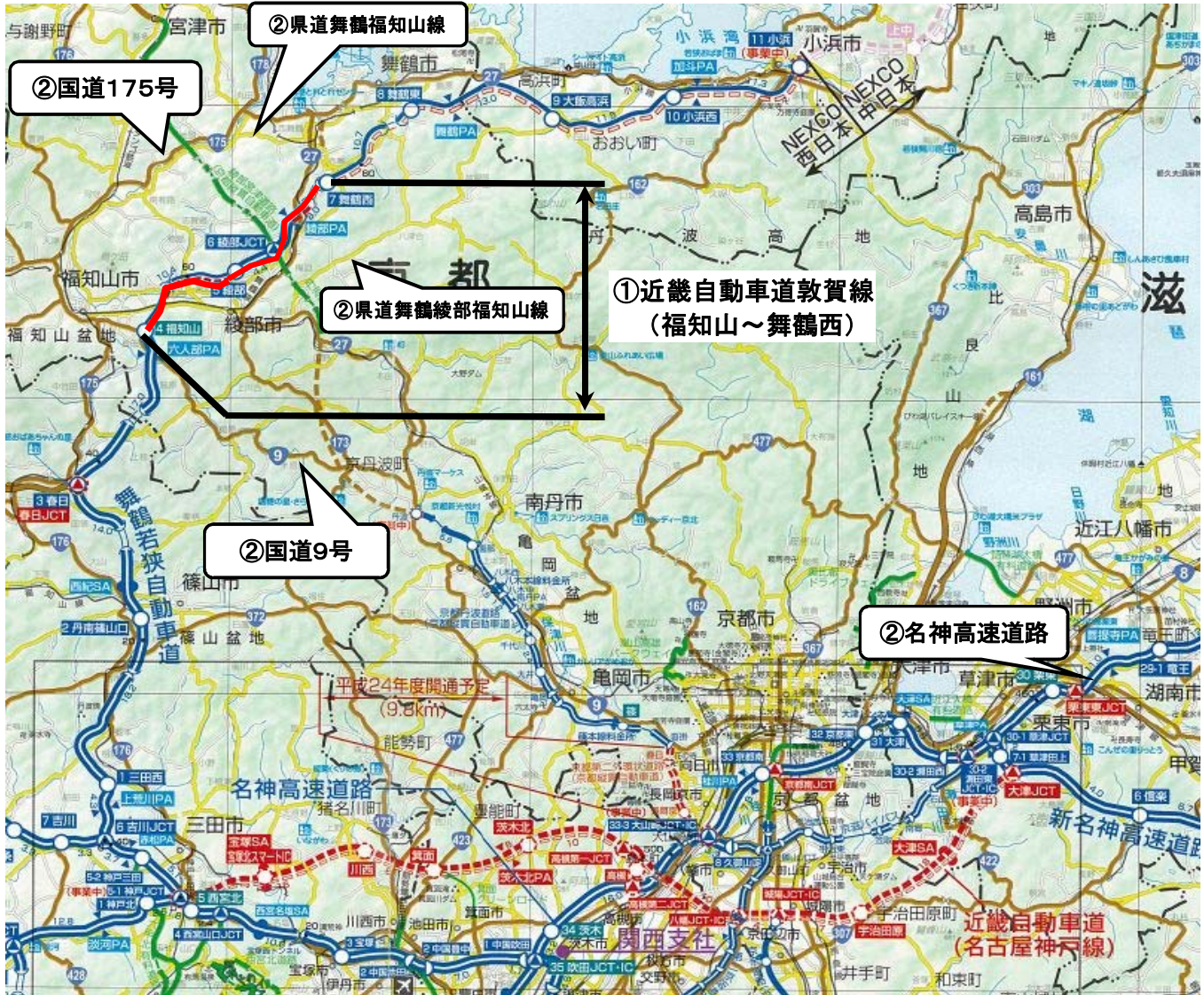
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（福知山～舞鶴西）：22.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	9,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	25	
②主な周辺道路 ^{※4}	名神高速道路：108.2km	交通量	[台/日]	58,600	57,400
		走行時間	[分]	76	75
		走行時間費用	[億円/年]	974	947
	国道9号：63.2km	交通量	[台/日]	11,400	11,000
		走行時間	[分]	91	90
		走行時間費用	[億円/年]	247	236
	国道175号：30.5km	交通量	[台/日]	8,500	8,000
		走行時間	[分]	43	42
		走行時間費用	[億円/年]	87	78
	県道舞鶴綾部福知山線：27.3km	交通量	[台/日]	8,800	6,900
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	65	50
	県道舞鶴福知山線：21.9km	交通量	[台/日]	6,500	5,000
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	39	30
③その他道路合計：20071.0km	走行時間費用	[億円/年]	78,953	78,922	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：20344.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	80,365	80,288	77

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：近畿自動車道敦賀線（福知山～舞鶴西）



交通状況の変化（残事業）

様式－3①

事業名：近畿自動車道敦賀線（福知山～舞鶴西）

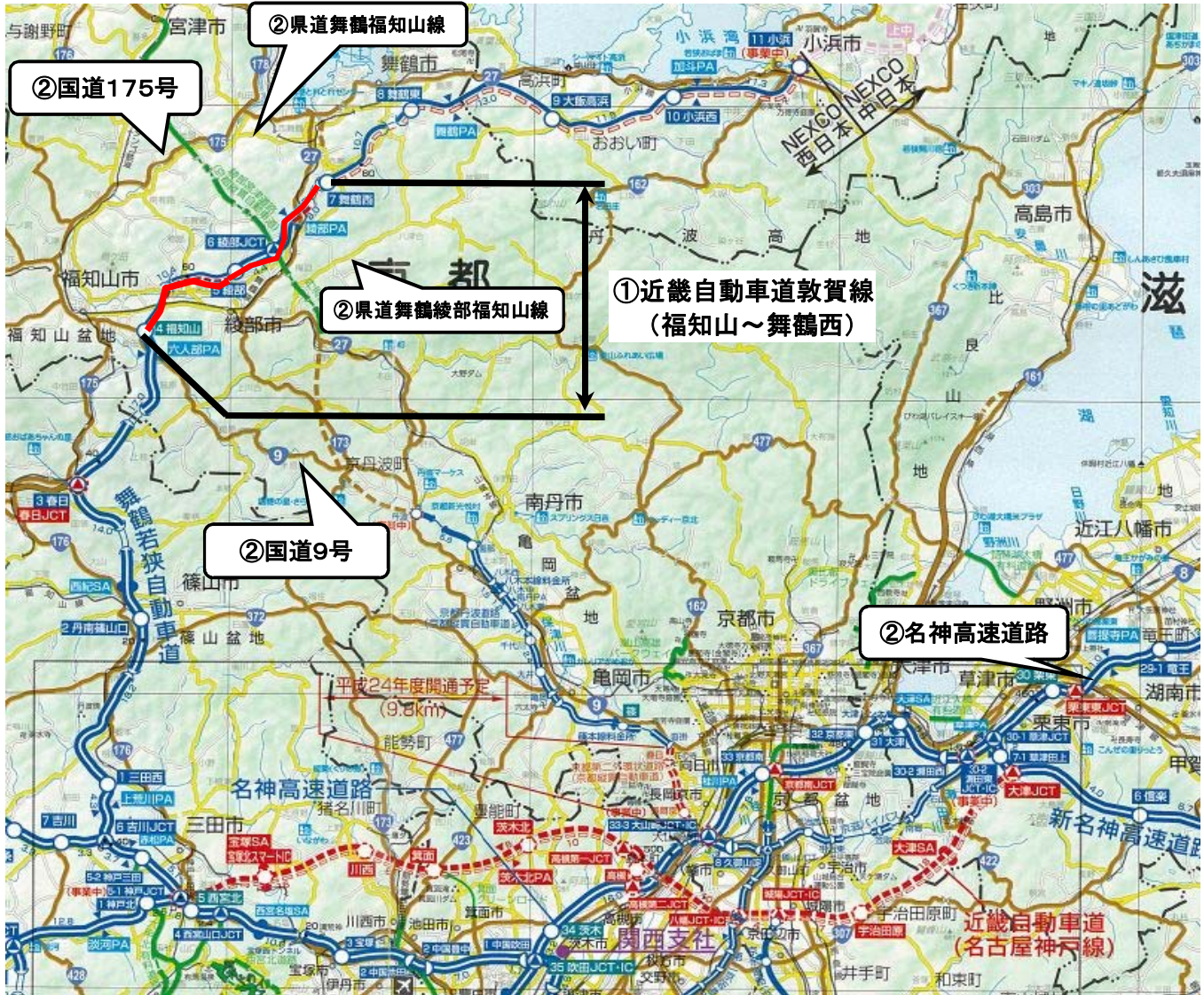
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（福知山～舞鶴西）：22.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	8,300	9,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	14	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	25	25	
②主な周辺道路 ^{※4}	名神高速道路：108.2km	交通量	[台/日]	57,400	57,400
		走行時間	[分]	75	75
		走行時間費用	[億円/年]	950	947
	国道9号：63.2km	交通量	[台/日]	11,000	11,000
		走行時間	[分]	90	90
		走行時間費用	[億円/年]	238	236
	国道175号：30.5km	交通量	[台/日]	8,000	8,000
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	79	78
	県道舞鶴綾部福知山線：27.3km	交通量	[台/日]	7,100	6,900
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	51	50
	県道舞鶴福知山線：21.9km	交通量	[台/日]	5,100	5,000
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	31	30
③その他道路合計：20071.0km	走行時間費用	[億円/年]	78,927	78,922	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：20344.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	80,301	80,288	13

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：近畿自動車道敦賀線（福知山～舞鶴西）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道敦賀線(福知山～舞鶴西)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。 <input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出			
箇所名:近畿自動車道敦賀線(福知山~舞鶴西)				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				-	23	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-11年目	S 54	3.6484	90.4	0.03	0.12		
-10年目	S 55	3.5081	96.1	0.1	0.4		
-9年目	S 56	3.3731	99.1	1	3		
-8年目	S 57	3.2434	100.7	2	6		
-7年目	S 58	3.1187	102.7	3	8		
-6年目	S 59	2.9987	105.4	9	25		
-5年目	S 60	2.8834	107.6	24	64		
-4年目	S 61	2.7725	109.2	30	77		
-3年目	S 62	2.6658	109.2	61	148		
-2年目	S 63	2.5633	110.0	98	228		
-1年目	H 1	2.4647	112.8	118	257		
暫定供用開始年次	H 2	2.3699	115.3	183	377	5	10
1年目	H 3	2.2788	118.3	37	72	4	9
2年目	H 4	2.1911	120.0	9	16	5	8
3年目	H 5	2.1068	120.7	7	13	5	8
4年目	H 6	2.0258	120.4	8	13	5	8
5年目	H 7	1.9479	119.5	7	11	5	8
6年目	H 8	1.8730	119.0	10	16	5	8
7年目	H 9	1.8009	120.0	6	9	5	7
8年目	H 10	1.7317	119.5	2	3	5	7
9年目	H 11	1.6651	117.8	11	15	5	7
10年目	H 12	1.6010	116.5	16	23	5	7
11年目	H 13	1.5395	114.9	31	41	5	7
12年目	H 14	1.4802	112.8	44	57	5	6
13年目	H 15	1.4233	111.2	11	15	5	6
14年目	H 16	1.3686	109.8			5	6
15年目	H 17	1.3159	108.3			5	6
16年目	H 18	1.2653	107.3			5	6
17年目	H 19	1.2167	106.1			5	6
18年目	H 20	1.1699	105.2			5	6
19年目	H 21	1.1249	103.9			5	6
20年目	H 22	1.0816	102.0			5	6
21年目	H 23	1.0400	100.0			5	6
22年目	H 24	1.0000	100.0			5	5
23年目	H 25	0.9615	100.0			5	5
24年目	H 26	0.9246	100.0			5	5
25年目	H 27	0.8890	100.0	3	3	5	5
26年目	H 28	0.8548	100.0	30	26	6	5
27年目	H 29	0.8219	100.0	51	42	6	5
28年目	H 30	0.7903	100.0	77	61	6	4
29年目	H 31	0.7599	100.0	72	55	6	4
30年目	H 32	0.7307	100.0	37	27	6	4
完成供用開始年次	H 33	0.7026	100.0			6	4
32年目	H 34	0.6756	100.0			6	4
33年目	H 35	0.6496	100.0			6	4
34年目	H 36	0.6246	100.0			6	4
35年目	H 37	0.6006	100.0			6	4
36年目	H 38	0.5775	100.0			6	4
37年目	H 39	0.5553	100.0			6	3
38年目	H 40	0.5339	100.0			6	3
39年目	H 41	0.5134	100.0			6	3
40年目	H 42	0.4936	100.0			6	3
41年目	H 43	0.4746	100.0			6	3
42年目	H 44	0.4564	100.0			6	3
43年目	H 45	0.4388	100.0			6	3
44年目	H 46	0.4220	100.0			6	3
45年目	H 47	0.4057	100.0			6	3
46年目	H 48	0.3901	100.0			6	2
47年目	H 49	0.3751	100.0			6	2
48年目	H 50	0.3607	100.0			6	2
49年目	H 51	0.3468	100.0	-137	-48	6	2
合計				861	1,663	277	255
単純事業費計				998		277	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道敦賀線(福知山~舞鶴西)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	23	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-6年目	H 27	0.8890	100.0	2	2		
-5年目	H 28	0.8548	100.0	20	17		
-4年目	H 29	0.8219	100.0	33	27		
-3年目	H 30	0.7903	100.0	51	40		
-2年目	H 31	0.7599	100.0	48	36		
-1年目	H 32	0.7307	100.0	25	18		
完成供用開始年次	H 33	0.7026	100.0			1	0.5
1年目	H 34	0.6756	100.0			1	0.4
2年目	H 35	0.6496	100.0			1	0.4
3年目	H 36	0.6246	100.0			1	0.4
4年目	H 37	0.6006	100.0			1	0.4
5年目	H 38	0.5775	100.0			1	0.4
6年目	H 39	0.5553	100.0			1	0.4
7年目	H 40	0.5339	100.0			1	0.3
8年目	H 41	0.5134	100.0			1	0.3
9年目	H 42	0.4936	100.0			1	0.3
10年目	H 43	0.4746	100.0			1	0.3
11年目	H 44	0.4564	100.0			1	0.3
12年目	H 45	0.4388	100.0			1	0.3
13年目	H 46	0.4220	100.0			1	0.3
14年目	H 47	0.4057	100.0			1	0.3
15年目	H 48	0.3901	100.0			1	0.3
16年目	H 49	0.3751	100.0			1	0.2
17年目	H 50	0.3607	100.0			1	0.2
18年目	H 51	0.3468	100.0			1	0.2
19年目	H 52	0.3335	100.0			1	0.2
20年目	H 53	0.3207	100.0			1	0.2
21年目	H 54	0.3083	100.0			1	0.2
22年目	H 55	0.2965	100.0			1	0.2
23年目	H 56	0.2851	100.0			1	0.2
24年目	H 57	0.2741	100.0			1	0.2
25年目	H 58	0.2636	100.0			1	0.2
26年目	H 59	0.2534	100.0			1	0.2
27年目	H 60	0.2437	100.0			1	0.2
28年目	H 61	0.2343	100.0			1	0.2
29年目	H 62	0.2253	100.0			1	0.1
30年目	H 63	0.2166	100.0			1	0.1
31年目	H 64	0.2083	100.0			1	0.1
32年目	H 65	0.2003	100.0			1	0.1
33年目	H 66	0.1926	100.0			1	0.1
34年目	H 67	0.1852	100.0			1	0.1
35年目	H 68	0.1780	100.0			1	0.1
36年目	H 69	0.1712	100.0			1	0.1
37年目	H 70	0.1646	100.0			1	0.1
38年目	H 71	0.1583	100.0			1	0.1
39年目	H 72	0.1522	100.0			1	0.1
40年目	H 73	0.1463	100.0			1	0.1
41年目	H 74	0.1407	100.0			1	0.1
42年目	H 75	0.1353	100.0			1	0.1
43年目	H 76	0.1301	100.0			1	0.1
44年目	H 77	0.1251	100.0			1	0.1
45年目	H 78	0.1203	100.0			1	0.1
46年目	H 79	0.1157	100.0			1	0.1
47年目	H 80	0.1112	100.0			1	0.1
48年目	H 81	0.1069	100.0			1	0.1
49年目	H 82	0.1028	100.0			1	0.1
合計				178	140	32	10
単純事業費計				178		22	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

また、残事業の費用(事業費)については、「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)(H21.6 国土交通省)」に基づき中止した場合の費用を控除している。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道敦賀線(福知山~舞鶴西)

年次	年度 (基準年) H24	総走行キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 2					2.3699	115.3	18	5	25	48	99	2	0.4	4	6	12	4	9	59	121
1年目	H 3	1.03168	0.98452	1.04355	1.02015	2.2788	118.3	13	4	19	36	69	2	0.3	3	4	9	3	6	44	84
2年目	H 4	1.03071	0.98428	1.04173	1.01975	2.1911	120.0	14	4	20	38	70	2	0.3	3	5	9	3	6	46	85
3年目	H 5	1.02980	0.98403	1.04006	1.01937	2.1068	120.7	15	4	21	41	71	2	0.3	3	5	9	4	6	49	86
4年目	H 6	1.02893	0.98377	1.03852	1.01900	2.0258	120.4	17	5	24	46	78	2	0.4	3	6	10	4	7	56	94
5年目	H 7	1.03181	0.97146	1.01895	1.01536	1.9479	119.5	16	5	23	44	72	2	0.4	3	6	9	4	6	54	87
6年目	H 8	1.03083	0.97063	1.01860	1.01513	1.8730	119.0	17	5	23	45	71	2	0.4	3	6	9	4	6	54	86
7年目	H 9	1.02991	0.96974	1.01826	1.01491	1.8009	120.0	16	5	23	44	66	2	0.4	3	6	8	4	6	54	81
8年目	H 10	1.02904	0.96879	1.01793	1.01469	1.7317	119.5	18	5	25	48	69	2	0.4	3	6	9	4	6	58	84
9年目	H 11	1.02822	0.96779	1.01761	1.01447	1.6651	117.8	18	5	25	48	68	2	0.4	4	6	8	4	6	58	82
10年目	H 12	1.00388	0.99208	1.00072	1.00114	1.6010	116.5	18	5	25	48	66	2	0.4	4	6	8	4	6	58	80
11年目	H 13	1.00386	0.99202	1.00072	1.00114	1.5395	114.9	17	5	25	47	63	2	0.4	3	6	8	4	6	57	76
12年目	H 14	1.00385	0.99196	1.00072	1.00114	1.4802	112.8	17	5	24	46	60	2	0.4	3	6	8	4	5	56	73
13年目	H 15	1.00383	0.99189	1.00072	1.00114	1.4233	111.2	19	6	27	52	66	2	0.4	4	6	8	5	6	63	80
14年目	H 16	1.00382	0.99183	1.00072	1.00114	1.3686	109.8	19	5	26	50	63	2	0.4	4	6	8	4	5	61	76
完成予定開始年次	H 17	1.00380	0.99176	1.00072	1.00113	1.3159	108.3	19	6	27	52	63	2	0.4	4	6	8	5	6	63	77
16年目	H 18	0.99798	0.99522	1.01301	0.99970	1.2653	107.3	20	6	28	54	64	2	0.5	4	7	8	5	6	66	78
17年目	H 19	0.99798	0.99519	1.01284	0.99970	1.2167	106.1	20	6	29	55	63	2	0.5	4	7	8	5	6	67	77
18年目	H 20	0.99798	0.99517	1.01268	0.99970	1.1699	105.2	20	6	29	55	61	2	0.5	4	7	8	5	5	66	74
19年目	H 21	0.99797	0.99515	1.01252	0.99970	1.1249	103.9	23	7	33	64	69	3	1	5	8	9	6	77	84	
20年目	H 22	0.99797	0.99512	1.01237	0.99970	1.0816	102.0	24	7	34	64	68	3	1	5	8	8	6	78	83	
21年目	H 23	0.99796	0.99510	1.01222	0.99970	1.0400	100.0	24	7	34	65	67	3	1	5	8	8	6	79	82	
22年目	H 24	0.99796	0.99508	1.01207	0.99970	1.0000	100.0	24	7	34	65	65	3	1	5	8	8	6	79	79	
23年目	H 25	0.99796	0.99505	1.01192	0.99970	0.9615	100.0	24	7	35	66	64	3	1	5	8	8	6	80	77	
24年目	H 26	0.99795	0.99503	1.01178	0.99970	0.9246	100.0	25	7	35	67	62	3	1	5	8	8	6	81	75	
25年目	H 27	0.99795	0.99500	1.01165	0.99970	0.8890	100.0	25	7	35	67	60	3	1	5	8	7	6	82	73	
26年目	H 28	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	0.8548	100.0	25	7	35	68	58	3	1	5	8	7	6	82	70	
27年目	H 29	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	0.8219	100.0	25	7	36	69	56	3	1	5	9	7	6	83	68	
28年目	H 30	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	0.7903	100.0	26	8	36	69	55	3	1	5	9	7	6	84	66	
29年目	H 31	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7599	100.0	26	8	36	70	53	3	1	5	9	7	6	85	64	
30年目	H 32	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7307	100.0	26	8	37	70	51	3	1	5	9	6	5	85	62	
31年目	H 33	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	100.0	26	8	37	71	50	3	1	5	9	6	4	86	60	
32年目	H 34	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	100.0	26	8	37	72	48	3	1	5	9	6	4	87	59	
33年目	H 35	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	100.0	27	8	38	72	47	3	1	5	9	6	4	88	57	
34年目	H 36	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	100.0	27	8	38	73	45	3	1	5	9	6	4	88	55	
35年目	H 37	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	100.0	27	8	38	73	44	3	1	5	9	6	4	89	53	
36年目	H 38	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	100.0	27	8	39	74	43	3	1	5	9	5	7	90	52	
37年目	H 39	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	100.0	28	8	39	75	41	3	1	5	9	5	7	91	50	
38年目	H 40	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	100.0	28	8	39	75	40	3	1	6	9	5	7	91	49	
39年目	H 41	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	100.0	28	8	40	76	39	3	1	6	9	5	7	92	47	
40年目	H 42	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	100.0	28	8	40	77	38	3	1	6	10	5	7	93	46	
41年目	H 43	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	100.0	28	8	40	76	36	3	1	6	10	5	7	93	44	
42年目	H 44	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	100.0	28	8	40	76	35	3	1	6	10	4	7	92	42	
43年目	H 45	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	100.0	27	8	40	76	33	3	1	6	9	4	7	92	40	
44年目	H 46	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	100.0	27	8	40	76	32	3	1	6	9	4	7	92	39	
45年目	H 47	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	100.0	27	8	40	75	31	3	1	6	9	4	7	91	37	
46年目	H 48	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	100.0	27	8	40	75	29	3	1	6	9	4	6	91	36	
47年目	H 49	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	100.0	27	8	41	75	28	3	1	6	9	4	6	91	34	
48年目	H 50	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	100.0	26	8	41	75	27	3	1	6	9	3	6	91	33	
49年目	H 51	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	100.0	26	8	41	75	26	3	1	6	9	3	6	90	31	
合計								1,143	338	1,637	3,118	2,744	133	27	229	389	342	273	241	3,780	3,327

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道敦賀線(福知山~舞鶴西)

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸7ロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	H 33	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	100.0	6	2	5	13	9	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.4	13	9
1年目	H 34	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	100.0	6	2	5	13	9	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.4	13	9
2年目	H 35	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	100.0	6	2	5	13	8	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.4	13	8
3年目	H 36	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	100.0	6	2	5	13	8	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	8
4年目	H 37	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	100.0	6	2	5	13	8	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	8
5年目	H 38	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	100.0	6	2	5	13	7	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	8
6年目	H 39	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	100.0	6	2	5	13	7	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	7
7年目	H 40	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	100.0	6	2	5	13	7	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	7
8年目	H 41	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	100.0	6	2	5	13	7	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	7
9年目	H 42	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	100.0	6	2	5	13	7	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	7
10年目	H 43	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	100.0	6	2	5	13	6	0.2	0.01	-0.5	-0.3	-0.2	1	0.3	13	6
11年目	H 44	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	100.0	6	2	5	13	6	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.2	1	0.3	13	6
12年目	H 45	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	100.0	6	2	5	13	6	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.2	1	0.2	13	6
13年目	H 46	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	100.0	6	2	5	13	5	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.2	1	0.2	13	6
14年目	H 47	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	100.0	6	2	5	13	5	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	5
15年目	H 48	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	100.0	6	2	5	13	5	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	5
16年目	H 49	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	100.0	6	2	5	13	5	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	5
17年目	H 50	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	100.0	6	2	5	13	5	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	5
18年目	H 51	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	100.0	6	2	5	13	4	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	4
19年目	H 52	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	100.0	6	2	5	13	4	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	4
20年目	H 53	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	100.0	6	2	5	13	4	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	4
21年目	H 54	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	100.0	5	2	5	13	4	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	4
22年目	H 55	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	100.0	5	2	5	12	4	0.2	0.01	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.2	13	4
23年目	H 56	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	100.0	5	2	5	12	4	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.1	13	4
24年目	H 57	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	100.0	5	2	5	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.1	13	3
25年目	H 58	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	100.0	5	2	5	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	1	0.1	12	3
26年目	H 59	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	100.0	5	2	5	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	3
27年目	H 60	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	100.0	5	2	5	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	3
28年目	H 61	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	100.0	5	2	5	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	3
29年目	H 62	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	100.0	5	2	5	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	3
30年目	H 63	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2166	100.0	5	2	6	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	3
31年目	H 64	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	100.0	5	2	6	12	3	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	3
32年目	H 65	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	100.0	5	2	6	12	2	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
33年目	H 66	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	100.0	5	2	6	12	2	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
34年目	H 67	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	100.0	5	1	6	12	2	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
35年目	H 68	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	100.0	5	1	6	12	2	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
36年目	H 69	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	100.0	5	1	6	12	2	0.2	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
37年目	H 70	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	100.0	5	1	6	12	2	0.1	0.005	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
38年目	H 71	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	100.0	5	1	6	12	2	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
39年目	H 72	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	100.0	5	1	6	12	2	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
40年目	H 73	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1463	100.0	5	1	6	12	2	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.5	0.1	12	2
41年目	H 74	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	100.0	4	1	6	11	2	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.4	0.1	12	2
42年目	H 75	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1353	100.0	4	1	6	11	2	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.4	0.1	11	2
43年目	H 76	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	100.0	4	1	6	11	1	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.4	0.1	11	1
44年目	H 77	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	100.0	4	1	6	11	1	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.4	0.1	11	1
45年目	H 78	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1203	100.0	4	1	6	11	1	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.4	0.1	11	1
46年目	H 79	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1157	100.0	4	1	6	11	1	0.1	0.004	-0.6	-0.4	-0.1	0.4	0.0	11	1
47年目	H 80	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1112	100.0	4	1	6	11	1	0.1	0.004	-0.6	-0.5	-0.1	0.4	0.0	11	1
48年目	H 81	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1069	100.0	4	1	6	11	1	0.1	0.004	-0.6	-0.5	0.0	0.4	0.0	11	1
49年目	H 82	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1028	100.0	4	1	6	11	1	0.1	0.004	-0.6	-0.5	0.0	0.4	0.0	11	1
合計								264	80	270	613	197	8	0.2	-28	-19	-6	25	8	619	200