

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東海北陸自動車道（白鳥～飛騨清見）
事業主体	中日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.4 （経済的純現在価値（B-C）=1,407億円、経済的内部収益率（EIRR）=6.1%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度（H42）削減量 3（百万人・時間/年） 削減率 0.05% 定量的評価指標の算出方法（案）準用
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高山市から名古屋駅、160分⇒125分
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高山駅からセントレア、200分⇒165分
		<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高山駅から名古屋港、175分⇒140分
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	飛騨牛（岐阜県内）、主に岐阜県内や東海地方に出荷、高山駅→名古屋駅 160分⇒125分
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である			
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	

1. 活力		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	岐阜市と高山市
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	郡上市と郡上市 →本自動車道、国道156・158号、岐阜県道73号高山清見線などの「せせらぎ街道」
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	郡上市から高山市、100分⇒65分
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	高山市…日本のふるさと飛騨リゾートゾーン整備構想、飛騨東部地域産業振興プロジェクト 郡上市…交通新時代交流促進キャンペーン、豊かで強い山国づくり緊急プロジェクト	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	高山市(高山地域: H23年間観光客入り込み数225万人) 白川村(白川郷合掌造り集落: H23年間観光客入り込み数117万人) 出典: 平成23年岐阜県観光入込客統計調査(岐阜県)	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	郡上市から高山赤十字病院 (100分→65分)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岐阜県の緊急輸送道路ネットワーク計画で指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	名神・北陸道（一宮JCT～米原JCT～小矢部砺波JCT間） 名神・東名・中央道・長野道・上信越道・北陸道（一宮JCT～小牧JCT～岡谷JCT～更埴JCT～上越JCT～小矢部砺波JCT間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量：1.5万t/年、排出削減率：0.009%削減
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：29.1t/年、排出削減率：0.007%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：3.5t/年、排出削減率：0.015%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東海北陸自動車道	白鳥～飛騨清見	L=41km	高速自動車国道	4車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,200～11,000	4	中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	2,312億円	912億円	3,224億円
うち残事業分	480億円	151億円	630億円
基準年における 現在価値 (C)	3,171億円	610億円	3,780億円
うち残事業分	411億円	48億円	460億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成12年度			
単年便益 (初年便益)	146億円	22億円	12億円	180億円
基準年における 現在価値 (B)	4,209億円	638億円	341億円	5,187億円
うち残事業分	489億円	7億円	23億円	519億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.372
経済的純現在価値（事業全体）	1,407億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	1.1296
経済的純現在価値（残事業）	60億円
経済的内部収益率（残事業）	5.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,200~11,000	±10%	1.0~1.2
事業費	3,780億円	±10%	1.0~1.2
事業期間	7年	±1年	1.1~1.2

交通状況の変化 (事業全体)

様式-3①

事業名：東海北陸自動車道 (白鳥～飛騨清見)

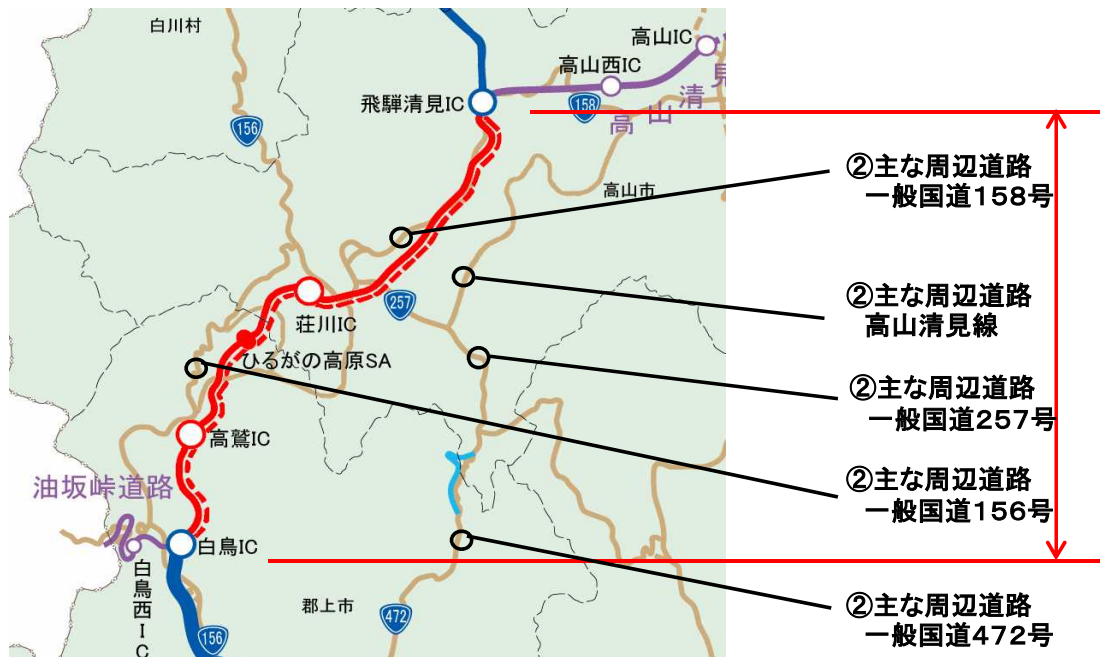
(推計時点 H42 年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路 (白鳥～飛騨清見) : 40.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	10,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	56	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道156号 : 29.3km	交通量	[台/日]	11,300	7,300
		走行時間	[分]	43	42
		走行時間費用	[億円/年]	103	64
	国道158号 : 26.7km	交通量	[台/日]	6,400	5,800
		走行時間	[分]	37	36
		走行時間費用	[億円/年]	57	51
	国道472号 : 25.6km	交通量	[台/日]	7,400	4,600
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	50	30
	国道257号 : 8.3km	交通量	[台/日]	7,800	4,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	16	9
	(県)高山清見線 : 25.7km	交通量	[台/日]	3,500	1,500
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	24	11
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	136,952	136,826	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 127,206km	走行時間短縮便益	[億円/年]	137,202	137,048	154

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化 (残事業)

様式-3①

事業名：東海北陸自動車道（白鳥～飛騨清見）

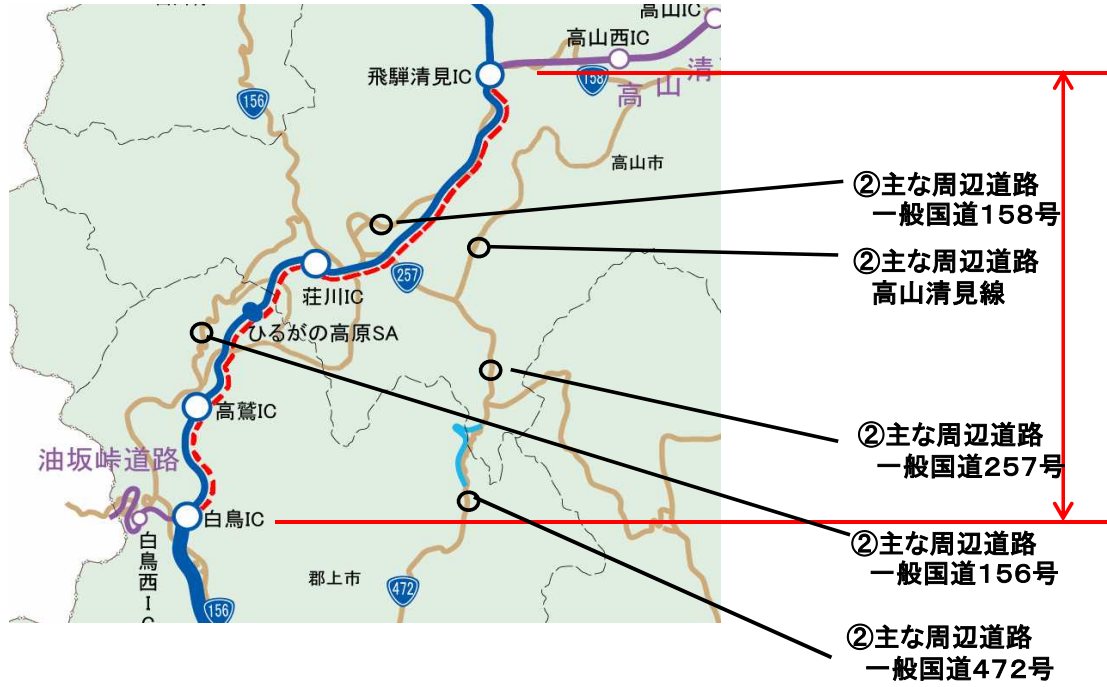
(推計時点 H42 年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（白鳥～飛騨清見）：40.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	8,600	10,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	31	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	55	56	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道156号：29.3km	交通量	[台/日]	8,000	7,300
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	70	64
	国道158号：26.7km	交通量	[台/日]	5,800	5,800
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	51	51
	国道472号：25.6km	交通量	[台/日]	4,900	4,600
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	32	30
	国道257号：8.3km	交通量	[台/日]	4,500	4,100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	10	9
	(県)高山清見線：25.7km	交通量	[台/日]	1,600	1,500
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	11	11
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	136,875	136,853	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：127,206km	走行時間短縮便益	[億円/年]	137,105	137,075	30

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 東海北陸自動車道(白鳥～飛騨清見)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成24年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	<input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>		
	その他 (高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。)	<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 当該区間は、休日交通量が平日交通量と大きく異なるため、平日と休日の交通量比を休日係数として設定	(180) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 東海北陸自動車道(白鳥～飛騨清見)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	S 63	2.5633	107.9	0	0		0
-11年目	H 1	2.4647	110.6	3	7		0
-10年目	H 2	2.3699	113.1	3	6		0
-9年目	H 3	2.2788	116.0	6	12		0
-8年目	H 4	2.1911	117.7	17	31		0
-7年目	H 5	2.1068	118.3	31	55		0
-6年目	H 6	2.0258	118.1	52	89		0
-5年目	H 7	1.9479	117.2	120	200		0
-4年目	H 8	1.8730	116.7	154	248		0
-3年目	H 9	1.8009	117.7	300	459		0
-2年目	H 10	1.7317	117.2	419	619		0
-1年目	H 11	1.6651	115.6	370	533		0
供用開始年次	H 12	1.6010	114.3	127	178	16	23
1年目	H 13	1.5395	112.7	11	15	16	22
2年目	H 14	1.4802	110.7	14	19	16	22
3年目	H 15	1.4233	109.1	10	13	16	21
4年目	H 16	1.3686	107.7	20	25	16	21
5年目	H 17	1.3159	106.2	5	6	16	20
6年目	H 18	1.2653	105.2		0	16	20
7年目	H 19	1.2167	104.1		0	16	19
8年目	H 20	1.1699	103.2		0	16	19
9年目	H 21	1.1249	101.9		0	15	17
10年目	H 22	1.0816	100.0		0	16	17
11年目	H 23	1.0400	100.0		0	15	16
12年目	H 24	1.0000	100.0	14	14	16	16
13年目	H 25	0.9615	100.0	34	33	16	16
14年目	H 26	0.9246	100.0	105	98	16	15
15年目	H 27	0.8890	100.0	173	154	16	15
16年目	H 28	0.8548	100.0	142	122	16	14
17年目	H 29	0.8219	100.0	145	119	16	14
18年目	H 30	0.7903	100.0	192	152	16	13
19年目	H 31	0.7599	100.0		0	19	15
20年目	H 32	0.7307	100.0		0	19	14
21年目	H 33	0.7026	100.0		0	19	14
22年目	H 34	0.6756	100.0		0	19	13
23年目	H 35	0.6496	100.0		0	19	13
24年目	H 36	0.6246	100.0		0	19	12
25年目	H 37	0.6006	100.0		0	19	12
26年目	H 38	0.5775	100.0		0	19	11
27年目	H 39	0.5553	100.0		0	19	11
28年目	H 40	0.5339	100.0		0	19	10
29年目	H 41	0.5134	100.0		0	19	10
30年目	H 42	0.4936	100.0		0	19	10
31年目	H 43	0.4746	100.0		0	19	9
32年目	H 44	0.4564	100.0		0	19	9
33年目	H 45	0.4388	100.0		0	19	9
34年目	H 46	0.4220	100.0		0	19	8
35年目	H 47	0.4057	100.0		0	19	8
36年目	H 48	0.3901	100.0		0	19	8
37年目	H 49	0.3751	100.0		0	19	7
38年目	H 50	0.3607	100.0		0	19	7
39年目	H 51	0.3468	100.0		0	19	7
40年目	H 52	0.3335	100.0		0	19	6
41年目	H 53	0.3207	100.0		0	19	6
42年目	H 54	0.3083	100.0		0	19	6
43年目	H 55	0.2965	100.0		0	19	6
44年目	H 56	0.2851	100.0		0	19	6
45年目	H 57	0.2741	100.0		0	19	5
46年目	H 58	0.2636	100.0		0	19	5
47年目	H 59	0.2534	100.0		0	19	5
48年目	H 60	0.2437	100.0		0	19	5
49年目	H 61	0.2343	100.0		0	19	5
合計				2,312	3,171	912	610
単純事業費計				2,312		912	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:東海北陸自動車道(白鳥～飛騨清見)

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					-	41	-
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 21	1.1249	101.9		0		0
-9年目	H 22	1.0816	100.0		0		0
-8年目	H 23	1.0400	100.0		0		0
-7年目	H 24	1.0000	100.0	8	8		0
-6年目	H 25	0.9615	100.0	20	19		0
-5年目	H 26	0.9246	100.0	62	57		0
-4年目	H 27	0.8890	100.0	103	91		0
-3年目	H 28	0.8548	100.0	85	73		0
-2年目	H 29	0.8219	100.0	87	72		0
-1年目	H 30	0.7903	100.0	115	91		0
供用開始年次	H 31	0.7599	100.0		0	3	2
1年目	H 32	0.7307	100.0		0	3	2
2年目	H 33	0.7026	100.0		0	3	2
3年目	H 34	0.6756	100.0		0	3	2
4年目	H 35	0.6496	100.0		0	3	2
5年目	H 36	0.6246	100.0		0	3	2
6年目	H 37	0.6006	100.0		0	3	2
7年目	H 38	0.5775	100.0		0	3	2
8年目	H 39	0.5553	100.0		0	3	2
9年目	H 40	0.5339	100.0		0	3	2
10年目	H 41	0.5134	100.0		0	3	2
11年目	H 42	0.4936	100.0		0	3	1
12年目	H 43	0.4746	100.0		0	3	1
13年目	H 44	0.4564	100.0		0	3	1
14年目	H 45	0.4388	100.0		0	3	1
15年目	H 46	0.4220	100.0		0	3	1
16年目	H 47	0.4057	100.0		0	3	1
17年目	H 48	0.3901	100.0		0	3	1
18年目	H 49	0.3751	100.0		0	3	1
19年目	H 50	0.3607	100.0		0	3	1
20年目	H 51	0.3468	100.0		0	3	1
21年目	H 52	0.3335	100.0		0	3	1
22年目	H 53	0.3207	100.0		0	3	1
23年目	H 54	0.3083	100.0		0	3	1
24年目	H 55	0.2965	100.0		0	3	1
25年目	H 56	0.2851	100.0		0	3	1
26年目	H 57	0.2741	100.0		0	3	1
27年目	H 58	0.2636	100.0		0	3	1
28年目	H 59	0.2534	100.0		0	3	1
29年目	H 60	0.2437	100.0		0	3	1
30年目	H 61	0.2343	100.0		0	3	1
31年目	H 62	0.2253	100.0		0	3	1
32年目	H 63	0.2166	100.0		0	3	1
33年目	H 64	0.2083	100.0		0	3	1
34年目	H 65	0.2003	100.0		0	3	1
35年目	H 66	0.1926	100.0		0	3	0.6
36年目	H 67	0.1852	100.0		0	3	0.6
37年目	H 68	0.1780	100.0		0	3	0.5
38年目	H 69	0.1712	100.0		0	3	0.5
39年目	H 70	0.1646	100.0		0	3	0.5
40年目	H 71	0.1583	100.0		0	3	0.5
41年目	H 72	0.1522	100.0		0	3	0.5
42年目	H 73	0.1463	100.0		0	3	0.4
43年目	H 74	0.1407	100.0		0	3	0.4
44年目	H 75	0.1353	100.0		0	3	0.4
45年目	H 76	0.1301	100.0		0	3	0.4
46年目	H 77	0.1251	100.0		0	3	0.4
47年目	H 78	0.1203	100.0		0	3	0.4
48年目	H 79	0.1157	100.0		0	3	0.3
49年目	H 80	0.1112	100.0		0	3	0.3
合計				480	411	151	48
単純事業費計					480		151

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:東海北陸自動車道(白鳥～飛騨清見)

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 12	0.99970	0.99364	1.00125	0.99887	1.6010	114.3	28	6	13	47	66	5	1	1	7	10	4	5	58	81
1年目	H 13	0.99970	0.99359	1.00125	0.99887	1.5395	112.7	36	8	16	60	82	6	1	2	9	12	5	7	74	101
2年目	H 14	0.99970	0.99355	1.00125	0.99887	1.4802	110.7	38	8	17	64	85	7	1	2	10	13	5	7	78	105
3年目	H 15	0.99970	0.99351	1.00125	0.99887	1.4233	109.1	38	8	18	64	83	7	1	2	10	13	5	7	79	103
4年目	H 16	0.99970	0.99347	1.00125	0.99887	1.3686	107.7	39	8	18	64	82	7	1	2	10	12	5	7	79	101
5年目	H 17	0.99967	0.99275	1.00138	0.99874	1.3159	106.2	44	9	20	73	90	8	1	2	11	14	6	7	90	111
6年目	H 18	0.99967	0.99270	1.00138	0.99874	1.2653	105.2	46	10	21	77	93	8	1	2	12	14	6	8	95	114
7年目	H 19	0.99967	0.99264	1.00138	0.99874	1.2167	104.1	48	10	22	80	94	9	1	2	12	14	6	8	99	115
8年目	H 20	0.99967	0.99259	1.00138	0.99874	1.1699	103.2	67	14	31	112	127	12	2	3	17	19	9	10	138	156
9年目	H 21	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	1.1249	101.9	82	17	38	137	151	15	2	4	21	23	11	12	169	187
10年目	H 22	0.99967	0.99248	1.00137	0.99874	1.0816	100.0	82	17	38	137	148	15	2	4	21	23	11	12	169	183
11年目	H 23	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	1.0400	100.0	84	18	39	141	146	15	2	4	21	22	11	12	174	181
12年目	H 24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	1.0000	100.0	85	18	39	142	142	15	2	4	22	22	11	11	174	174
13年目	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9615	100.0	85	18	39	142	137	15	2	4	22	21	12	11	175	169
14年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9246	100.0	86	18	39	143	132	15	2	4	22	20	12	11	176	163
15年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8890	100.0	86	18	40	144	128	15	2	4	22	19	12	10	177	157
16年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8548	100.0	86	18	40	144	123	15	2	4	22	19	12	10	178	152
17年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8219	100.0	87	18	40	145	119	15	2	4	22	18	12	10	179	147
18年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	87	18	40	146	115	16	2	4	22	17	12	9	180	142
完成供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	88	18	40	146	111	16	2	4	22	17	12	9	180	137
20年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7307	100.0	88	18	40	147	107	16	2	4	22	16	12	9	181	132
21年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	89	18	41	148	104	16	2	4	22	16	12	8	182	128
22年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	89	19	41	148	100	16	2	4	23	15	12	8	183	124
23年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	89	19	41	149	97	16	2	4	23	15	12	8	184	119
24年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	90	19	41	150	94	16	2	4	23	14	12	8	185	115
25年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	90	19	41	150	90	16	3	4	23	14	12	7	186	111
26年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	91	19	42	151	87	16	3	4	23	13	12	7	186	108
27年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	91	19	42	152	84	16	3	4	23	13	12	7	187	104
28年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	91	19	42	153	81	16	3	4	23	12	12	7	188	100
29年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	100.0	92	19	42	153	79	16	3	4	23	12	12	6	189	97
30年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	100.0	92	19	42	154	76	16	3	4	23	12	12	6	190	94
31年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	100.0	92	19	42	153	73	16	3	4	23	11	12	6	189	90
32年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	100.0	91	19	43	152	70	16	3	4	23	11	12	6	188	86
33年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	100.0	90	19	43	152	67	16	3	4	23	10	12	5	187	82
34年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	100.0	89	19	43	151	64	16	3	4	23	10	12	5	186	78
35年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	100.0	89	19	43	150	61	16	2	4	23	9	12	5	185	75
36年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	100.0	88	19	43	149	58	16	2	4	23	9	12	5	184	72
37年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	100.0	87	18	43	149	56	16	2	4	22	8	12	4	183	69
38年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	100.0	87	18	43	148	53	15	2	4	22	8	12	4	182	66
39年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	100.0	86	18	43	147	51	15	2	4	22	8	12	4	181	63
40年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	100.0	85	18	43	146	49	15	2	4	22	7	12	4	180	60
41年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	100.0	84	18	43	146	47	15	2	4	22	7	12	4	179	57
42年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	100.0	84	18	43	145	45	15	2	4	22	7	12	4	178	55
43年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	100.0	83	18	44	144	43	15	2	5	22	6	12	3	177	53
44年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	100.0	82	18	44	143	41	15	2	5	22	6	11	3	176	50
45年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	100.0	81	17	44	143	39	15	2	5	21	6	11	3	175	48
46年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	100.0	81	17	44	142	37	14	2	5	21	6	11	3	175	46
47年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	100.0	80	17	44	141	36	14	2	5	21	5	11	3	174	44
48年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	100.0	79	17	44	140	34	14	2	5	21	5	11	3	173	42
49年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	100.0	79	17	44	140	33	14	2	5	21	5	11	3	172	40
合計																					
								3,932	827	1,885	6,644	4,209	701	110	195	1,006	638	536	341	8,186	5,187

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:東海北陸自動車道(白鳥~飛騨清見)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	20	5	6	31	23	1	0.3	-1	1	0	1	1	33	25
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7307	100.0	20	5	6	30	22	1	0.2	-1	1	0	1	1	33	24
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	20	5	6	30	21	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	23
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	100.0	20	5	6	30	21	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	22
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	20	4	6	30	20	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	21
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	20	4	6	30	19	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	20
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	20	4	6	30	18	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	19
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	20	4	6	30	18	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	19
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	20	4	6	30	17	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	18
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	20	4	6	30	16	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	17
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	100.0	20	4	6	30	16	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	17
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	100.0	20	4	6	30	15	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	16
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	100.0	20	4	6	30	14	1	0.2	-1	1	0	1	1	32	15
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	100.0	20	4	6	30	14	1	0.2	-1	0	0	1	0.7	32	14
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	100.0	20	4	6	30	13	1	0.2	-1	0	0	1	0.6	31	14
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	100.0	20	4	6	29	12	1	0.2	-1	0	0	1	0.6	31	13
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	100.0	19	4	6	29	12	1	0.2	-1	0	0	1	0.6	31	13
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	100.0	19	4	6	29	11	1	0.2	-1	0	0	1	0.5	31	12
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	100.0	19	4	6	29	11	1	0.2	-1	0	0	1	0.5	31	12
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	100.0	19	4	6	29	10	1	0.2	-1	0	0	1	0.5	31	11
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	100.0	19	4	6	29	10	1	0.2	-1	0	0	1	0.5	30	11
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	100.0	19	4	6	28	9	1	0.2	-1	0	0	1	0.5	30	10
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	100.0	18	4	6	28	9	1	0.2	-1	0	0	1	0.4	30	10
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	100.0	18	4	6	28	9	1	0.2	-1	0	0	1	0.4	30	9
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	100.0	18	4	6	28	8	1	0.2	-1	0	0	1	0.4	30	9
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	100.0	18	4	6	28	8	1	0.2	-1	0	0	1	0.4	29	8
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	100.0	18	4	6	28	8	1	0.2	-1	0	0	1	0.4	29	8
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	100.0	18	4	6	27	7	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	29	8
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	100.0	18	4	6	27	7	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	29	7
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	100.0	17	4	6	27	7	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	29	7
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	100.0	17	4	6	27	6	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	28	7
31年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2253	100.0	17	4	6	27	6	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	28	6
32年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2166	100.0	17	4	6	27	6	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	28	6
33年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2083	100.0	17	4	6	26	5	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	28	6
34年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.2003	100.0	17	4	6	26	5	1	0.2	-1	0	0	1	0.3	28	6
35年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1926	100.0	16	4	6	26	5	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	27	5
36年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1852	100.0	16	4	6	26	5	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	27	5
37年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1780	100.0	16	4	6	26	5	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	27	5
38年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1712	100.0	16	4	6	25	4	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	27	5
39年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1646	100.0	16	3	6	25	4	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	27	4
40年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1583	100.0	16	3	6	25	4	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	26	4
41年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1522	100.0	16	3	6	25	4	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	26	4
42年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1463	100.0	15	3	6	25	4	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	26	4
43年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1407	100.0	15	3	6	25	3	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	26	4
44年目	H 75	0.98953	0.99216	1.00206	0.99264	0.1353	100.0	15	3	6	24	3	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	26	3
45年目	H 76	0.98942	0.99210	1.00206	0.99258	0.1301	100.0	15	3	6	24	3	1	0.2	-1	0	0	1	0.2	25	3
46年目	H 77	0.98931	0.99204	1.00205	0.99253	0.1251	100.0	15	3	6	24	3	1	0.2	-1	0	0	1	0.1	25	3
47年目	H 78	0.98919	0.99197	1.00205	0.99247	0.1203	100.0	15	3	6	24	3	1	0.2	-1	0	0	1	0.1	25	3
48年目	H 79	0.98907	0.99191	1.00204	0.99241	0.1157	100.0	14	3	6	24	3	1	0.2	-1	0	0	1	0.1	25	3
49年目	H 80	0.98895	0.99184	1.00204	0.99236	0.1112	100.0	14	3	6	24	3	1	0.2	-1	-0	-0	1	0.1	25	3
合 計								896	194	292	1,381	489	59	11	-54	16	7	66	23	1,464	519