

再評価結果（平成25年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

事業名 中国横断自動車道尾道松江線 <small>おのちまつえ</small> 尾道～三次 <small>おのち みよし</small>	事業区分 高速自動車 国道	事業主体 国土交通省 中国地方整備局		
起終点 自：広島県尾道市美ノ郷町三成 <small>ひろしま おのち みのごうちようみなり</small> 至：広島県三次市四拾貫町 <small>ひろしま みよし しじっかんまち</small>		延長 49.9km		
事業概要 中国横断自動車道尾道松江線は、山陽自動車道・中国縦貫自動車道・山陰自動車道及び西瀬戸自動車道と接続することにより中国・四国地方の広域的な交通ネットワークを形成し、瀬戸内海側地域と日本海側地域を結ぶ幹線道路として、輸送時間の短縮、一般道の交通混雑の緩和を図り、沿線地域の産業・経済・文化の発展を目的とした道路である。				
H9年度事業化	H8年度都市計画決定	H13年度用地着手	H13年度工事着手	
全体事業費	約1,486億円	事業進捗率 (H23年度末現在)	80% 供用済延長 19.2km	
計画交通量	5,800～13,800 台/日			
費用対効果 分析結果 (3便益)	B/C：(3便益) <small>(事業全体)</small> 1.1 <small>(残事業)</small> 4.9	総費用：(残事業)/ <small>(事業全体)</small> 272/1,765億円 事業費：176/1,614億円 維持管理費：96/151億円	総便益：(残事業)/ <small>(事業全体)</small> 1,338/1,993億円 走行時間短縮便益：975/1,473億円 走行経費減少便益：239/348億円 交通事故減少便益：124/173億円	基準年！ 平成24年
感度分析の結果 <small>(事業全体)</small> 交通量：B/C=1.0～1.3 (交通量±10%) <small>(残事業)</small> 交通量：B/C=4.1～5.5 (交通量±10%) 事業費：B/C=1.1～1.1 (事業費±10%) 事業費：B/C=4.6～5.3 (事業費±10%) 事業期間：B/C=1.1～1.2 (事業期間±20%) 事業期間：B/C=4.8～5.0 (事業期間±20%)				
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・損失時間の削減が見込まれる ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在【福山～松江の都市間高速バス】 <small>ふくやま まつえ</small> ・三次市から新尾道駅（新幹線駅）、広島空港（第二種空港）へのアクセスが向上 <small>みよし しんおのみち ひろしま</small> ②物流効率化の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・三次市から福山港（国際コンテナ航路の発着港湾）へのアクセスが向上 ・世羅郡世羅町から広島市、大阪市への農林水産品（アスパラガス）の速達性が向上 <small>せら せらちよう ひろしま おおさか</small> ③国土・地域ネットワークの構築 <ul style="list-style-type: none"> ・当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成 ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成 ・日常活動圏の中心都市へのアクセスが向上 ④個性ある地域の形成 <ul style="list-style-type: none"> ・国営備北丘陵公園（H23年間観光入込客数44.2万人）、千光寺（同38.4万人）へのアクセスが向上 <small>せんこうじ</small> ⑤安全で安心できるくらしの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・世羅町から第三次救急医療施設へのアクセスが向上 <small>せらちよう</small> ⑥災害への備え <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送路である一般国道184号が通行止めになった場合の代替路線を形成 ⑦地球環境の保全 <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる 				

関係する地方公共団体等の意見

中国横断自動車道尾道松江線は山陽と山陰を結ぶ高速交通ネットワークを構成することより、産業経済の発展・広域観光の促進等、災害時等の緊急時における輸送機能が確保できるなど重要な役割を果たすことが期待されており、沿線自治体の首長等で構成される中国横断自動車道尾道松江線建設促進期成同盟会より公表年次内供用の要望を受けている。

広島県知事の意見：継続とする対応方針については妥当である。

中国横断自動車道尾道松江線は、沿道地域の産業・経済・文化等の活性化が図られ、豊かな地域社会の発展に大きく寄与するものと期待しております。更には災害時等の緊急時における輸送機能確保の点からも、非常に重要な路線であると認識しております。

つきましては、今後、更なる事業費の精査を行いながら、最大限のコスト縮減に努めていただくとともに、平成26年度の全線供用に向け、確実に整備を進めていただきたい。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

本路線は、山陽自動車道、中国縦貫自動車道、山陰自動車道及び西瀬戸自動車道と接続することにより、中国・四国地方の広域的な交通ネットワークを形成する。

開通が近づくにつれ、沿線地域では工業団地の開発、分譲が進んでいる。また、尾道松江線に並行する国道184号では、災害等による通行止めが発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成23年度末現在で、用地買収については99%が完了しており、尾道JCT～世羅ICまでの19.2kmが供用済みである。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

投資効果の早期発現を図るため、段階的に整備しており、平成25年度に吉舎IC（仮称）～三次JCT・IC（仮称）、平成26年度に世羅IC～吉舎IC（仮称）間の供用を予定している。

施設の構造や工法の変更等

今後の事業実施にあたっては、コスト縮減を図りつつ事業を推進していく。

対応方針（原案） 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。