

費用便益比算出資料

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道319号	善通寺バイパス	L=4.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,700~24,700	4	四国地方整備局

※上記の計画交通量は、現況+事業化済み箇所を考慮したネットワークによるもの。

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単年合計	147億円	43億円	189億円
基準年における 現在価値 (C)	290億円	22億円	312億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	1.8億円	1.3億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	408億円	42億円	29億円	479億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.5
経済的純現在価値 (事業全体)	166億円
経済的内部収益率 (事業全体)	5.38%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

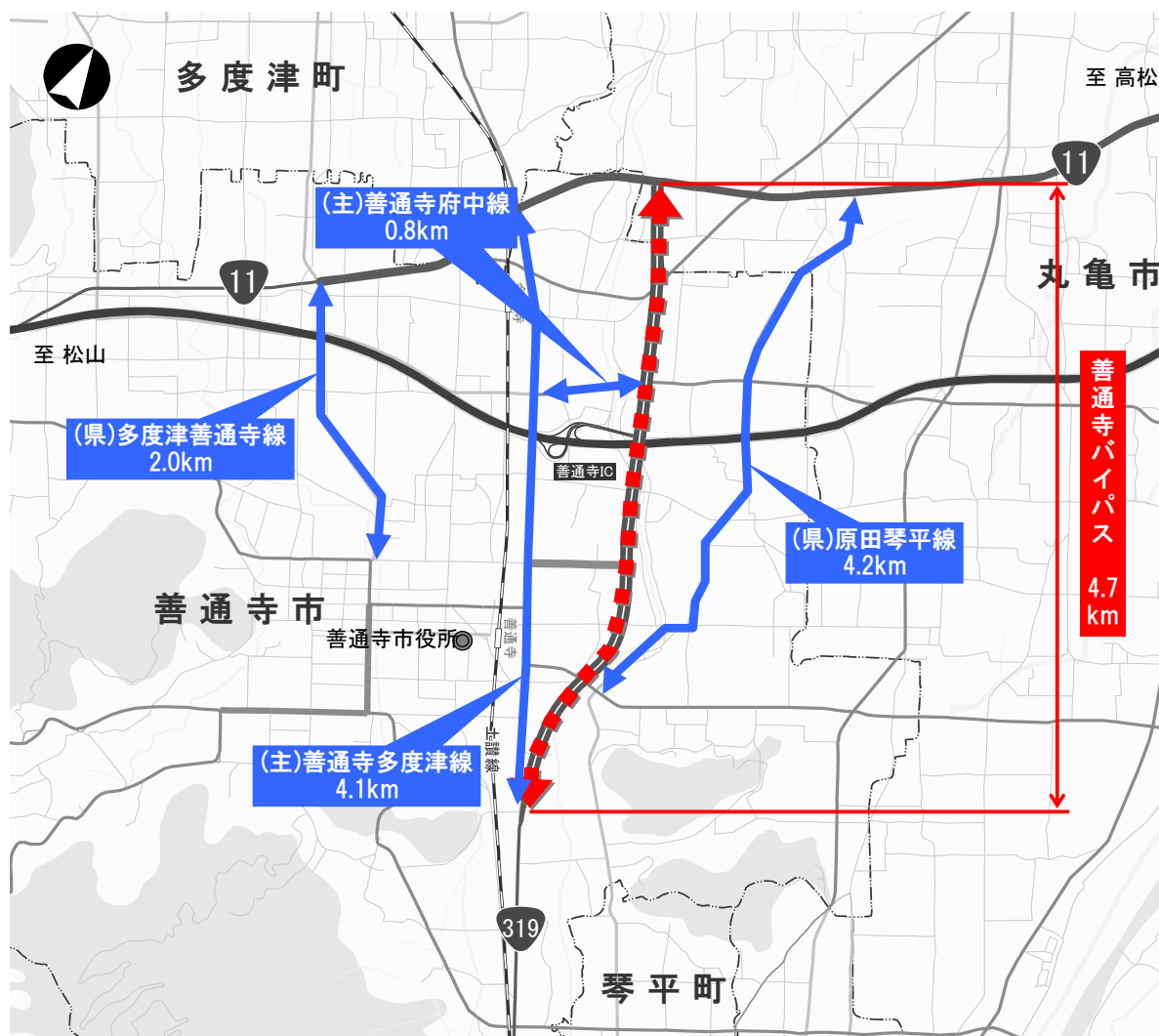
様式-3①

事業名：善通寺バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :4.7km	交通量	[台/日]	0	15,800	
	走行時間	[分]	0	5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	15.00	
②主な周辺道路	(主)善通寺多度津線 :4.1km	交通量	[台/日]	13,000	8,100
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.62	8.83
	(県)原田琴平線 :4.2km	交通量	[台/日]	9,500	2,800
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.10	3.10
	(主)善通寺府中線 :0.8km	交通量	[台/日]	12,800	5,900
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.88	1.21
	(県)多度津善通寺線 :2.0km	交通量	[台/日]	7,100	3,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	4.21	2.05
③その他道路合計 :671.2km	走行時間費用	[億円/年]	1,189.30	1,177.68	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：687km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1223.11	1207.87	15.24

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:善通寺バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(実績値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 香川河川国道事務所の実績値により設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含まない)

箇所名:善通寺バイパス

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.18	4.7	0.85	
-34年目	S 49	4.4388	66.9	0.10	0.62		
-33年目	S 50	4.2681	70.7	0.10	0.57		
-32年目	S 51	4.1039	76.7	0.10	0.50		
-31年目	S 52	3.9461	81.3	0.10	0.46		
-30年目	S 53	3.7943	84.7	0.20	0.84		
-29年目	S 54	3.6484	86.9	0.30	1.18		
-28年目	S 55	3.5081	92.4	0.25	0.89		
-27年目	S 56	3.3731	94.8	0.30	1.00		
-26年目	S 57	3.2434	95.8	2.80	8.89		
-25年目	S 58	3.1187	96.8	4.47	13.51		
-24年目	S 59	2.9987	98.7	10.60	30.21		
-23年目	S 60	2.8834	99.5	20.09	54.61		
-22年目	S 61	2.7725	101.2	14.00	35.98		
-21年目	S 62	2.6658	101.0	15.55	38.50		
-20年目	S 63	2.5633	101.5	7.72	18.29		
-19年目	H 1	2.4647	104.2	2.75	6.10		
-18年目	H 2	2.3699	106.5	0.19	0.40		
-17年目	H 3	2.2788	109.1	1.75	3.43		
-16年目	H 4	2.1911	110.6	0.17	0.32		
-15年目	H 5	2.1068	110.9	0.19	0.34		
-14年目	H 6	2.0258	110.8	0.19	0.33		
-13年目	H 7	1.9479	109.9	0.19	0.32		
-12年目	H 8	1.8730	109.5	0.19	0.30		
-11年目	H 9	1.8009	110.4	0.10	0.15		
-10年目	H 10	1.7317	109.9	0.10	0.15		
-9年目	H 11	1.6651	108.4	1.23	1.77		
-8年目	H 12	1.6010	107.2	4.79	6.71		
-7年目	H 13	1.5395	105.7	12.14	16.59		
-6年目	H 14	1.4802	103.8	11.43	15.29		
-5年目	H 15	1.4233	102.3	9.09	11.86		
-4年目	H 16	1.3686	101.0	7.57	9.62		
-3年目	H 17	1.3159	99.6	8.11	10.05		
-2年目	H 18	1.2653	98.7	9.70	11.66		
-1年目	H 19	1.2167	97.6	0.00	0.00		
供用開始年次	H 20	1.1699	96.8			0.85	0.96
1年目	H 21	1.1249	95.6			0.85	0.94
2年目	H 22	1.0816	93.8			0.85	0.92
3年目	H 23	1.0400	93.8			0.85	0.88
4年目	H 24	1.0000	93.8			0.85	0.85
5年目	H 25	0.9615	93.8			0.85	0.82
6年目	H 26	0.9246	93.8			0.85	0.79
7年目	H 27	0.8890	93.8			0.85	0.76
8年目	H 28	0.8548	93.8			0.85	0.73
9年目	H 29	0.8219	93.8			0.85	0.70
10年目	H 30	0.7903	93.8			0.85	0.67
11年目	H 31	0.7599	93.8			0.85	0.65
12年目	H 32	0.7307	93.8			0.85	0.62
13年目	H 33	0.7026	93.8			0.85	0.60
14年目	H 34	0.6756	93.8			0.85	0.57
15年目	H 35	0.6496	93.8			0.85	0.55
16年目	H 36	0.6246	93.8			0.85	0.53
17年目	H 37	0.6006	93.8			0.85	0.51
18年目	H 38	0.5775	93.8			0.85	0.49
19年目	H 39	0.5553	93.8			0.85	0.47
20年目	H 40	0.5339	93.8			0.85	0.45
21年目	H 41	0.5134	93.8			0.85	0.44
22年目	H 42	0.4936	93.8			0.85	0.42
23年目	H 43	0.4746	93.8			0.85	0.40
24年目	H 44	0.4564	93.8			0.85	0.39
25年目	H 45	0.4388	93.8			0.85	0.37
26年目	H 46	0.4220	93.8			0.85	0.36
27年目	H 47	0.4057	93.8			0.85	0.34
28年目	H 48	0.3901	93.8			0.85	0.33
29年目	H 49	0.3751	93.8			0.85	0.32
30年目	H 50	0.3607	93.8			0.85	0.31
31年目	H 51	0.3468	93.8			0.85	0.29
32年目	H 52	0.3335	93.8			0.85	0.28
33年目	H 53	0.3207	93.8			0.85	0.27
34年目	H 54	0.3083	93.8			0.85	0.26
35年目	H 55	0.2965	93.8			0.85	0.25
36年目	H 56	0.2851	93.8			0.85	0.24
37年目	H 57	0.2741	93.8			0.85	0.23
38年目	H 58	0.2636	93.8			0.85	0.22
39年目	H 59	0.2534	93.8			0.85	0.22
40年目	H 60	0.2437	93.8			0.85	0.21
41年目	H 61	0.2343	93.8			0.85	0.20
42年目	H 62	0.2253	93.8			0.85	0.19
43年目	H 63	0.2166	93.8			0.85	0.18
44年目	H 64	0.2083	93.8			0.85	0.18
45年目	H 65	0.2003	93.8			0.85	0.17
46年目	H 66	0.1926	93.8			0.85	0.16
47年目	H 67	0.1852	93.8			0.85	0.16
48年目	H 68	0.1780	93.8			0.85	0.15
49年目	H 69	0.1712	93.8	-64.95	-11.12	0.85	0.15
合計				81.61	290.32	42.50	22.15
単純事業費計				146.56		42.50	

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：善通寺バイパス

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 20	0.99403	0.98995	0.99498	0.99314	1.1699	96.8	12.99	2.55	1.94	17.48	19.82	1.36	0.19	0.23	1.78	2.02	1.29	1.46	20.55	23.30
1年目	H 21	0.99399	0.98985	0.99496	0.99309	1.1249	95.6	12.91	2.52	1.93	17.36	19.16	1.35	0.19	0.23	1.77	1.95	1.28	1.41	20.41	22.53
2年目	H 22	0.99396	0.98975	0.99493	0.99304	1.0816	93.8	12.83	2.49	1.92	17.24	18.65	1.34	0.19	0.23	1.76	1.90	1.27	1.37	20.27	21.92
3年目	H 23	0.99392	0.98964	0.99491	0.99299	1.0400	93.8	12.75	2.46	1.91	17.12	17.80	1.33	0.19	0.23	1.75	1.82	1.26	1.31	20.13	20.94
4年目	H 24	0.99388	0.98953	0.99488	0.99294	1.0000	93.8	12.67	2.43	1.90	17.00	17.00	1.32	0.19	0.23	1.74	1.74	1.25	1.25	19.99	19.99
5年目	H 25	0.99385	0.98942	0.99485	0.99289	0.9615	93.8	12.59	2.40	1.89	16.88	16.23	1.31	0.19	0.23	1.73	1.66	1.24	1.19	19.85	19.09
6年目	H 26	0.99381	0.98931	0.99483	0.99284	0.9246	93.8	12.51	2.37	1.88	16.76	15.50	1.30	0.19	0.23	1.72	1.59	1.23	1.14	19.71	18.22
7年目	H 27	0.99377	0.98919	0.99480	0.99279	0.8890	93.8	12.43	2.34	1.87	16.64	14.79	1.29	0.19	0.23	1.71	1.52	1.22	1.08	19.57	17.40
8年目	H 28	0.99373	0.98908	0.99477	0.99274	0.8548	93.8	12.35	2.31	1.86	16.52	14.12	1.28	0.19	0.23	1.70	1.45	1.21	1.03	19.43	16.61
9年目	H 29	0.99369	0.98896	0.99475	0.99269	0.8219	93.8	12.27	2.28	1.85	16.40	13.48	1.27	0.19	0.23	1.69	1.39	1.20	0.99	19.29	15.85
10年目	H 30	0.99365	0.98883	0.99472	0.99263	0.7903	93.8	12.19	2.25	1.84	16.28	12.87	1.26	0.19	0.23	1.68	1.33	1.19	0.94	19.15	15.13
11年目	H 31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.7599	93.8	12.11	2.22	1.83	16.16	12.28	1.25	0.19	0.23	1.67	1.27	1.18	0.90	19.01	14.45
12年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.7307	93.8	12.03	2.19	1.82	16.04	11.72	1.24	0.19	0.23	1.66	1.21	1.17	0.85	18.87	13.79
13年目	H 33	0.99354	0.98854	0.99466	0.99252	0.7026	93.8	11.97	2.17	1.82	15.96	11.21	1.23	0.19	0.23	1.65	1.16	1.16	0.82	18.77	13.19
14年目	H 34	0.99352	0.98852	0.99466	0.99252	0.6756	93.8	11.91	2.15	1.82	15.88	10.73	1.22	0.19	0.23	1.64	1.11	1.15	0.78	18.67	12.61
15年目	H 35	0.99350	0.98851	0.99466	0.99252	0.6496	93.8	11.85	2.13	1.82	15.80	10.26	1.21	0.19	0.23	1.63	1.06	1.14	0.74	18.57	12.06
16年目	H 36	0.99348	0.98850	0.99466	0.99252	0.6246	93.8	11.79	2.11	1.82	15.72	9.82	1.20	0.19	0.23	1.62	1.01	1.13	0.71	18.47	11.54
17年目	H 37	0.99346	0.98849	0.99466	0.99252	0.6006	93.8	11.73	2.09	1.82	15.64	9.39	1.19	0.19	0.23	1.61	0.97	1.12	0.67	18.37	11.03
18年目	H 38	0.99344	0.98848	0.99466	0.99252	0.5775	93.8	11.67	2.07	1.82	15.56	8.99	1.18	0.19	0.23	1.60	0.92	1.11	0.64	18.27	10.55
19年目	H 39	0.99342	0.98847	0.99466	0.99252	0.5553	93.8	11.61	2.05	1.82	15.48	8.60	1.17	0.19	0.23	1.59	0.88	1.10	0.61	18.17	10.09
20年目	H 40	0.99340	0.98846	0.99466	0.99252	0.5339	93.8	11.55	2.03	1.82	15.40	8.22	1.16	0.19	0.23	1.58	0.84	1.09	0.58	18.07	9.65
21年目	H 41	0.99338	0.98845	0.99466	0.99252	0.5134	93.8	11.49	2.01	1.82	15.32	7.87	1.15	0.19	0.23	1.57	0.81	1.08	0.55	17.97	9.23
22年目	H 42	0.99336	0.98844	0.99466	0.99252	0.4936	93.8	11.43	1.99	1.82	15.24	7.52	1.14	0.19	0.23	1.56	0.77	1.07	0.53	17.87	8.82
23年目	H 43	0.99334	0.98843	0.99466	0.99252	0.4746	93.8	11.37	1.98	1.82	15.16	7.18	1.13	0.19	0.23	1.55	0.74	1.06	0.50	17.77	8.41
24年目	H 44	0.99332	0.98842	0.99466	0.99252	0.4564	93.8	11.31	1.97	1.82	15.08	6.85	1.12	0.19	0.23	1.54	0.70	1.05	0.48	17.67	8.03
25年目	H 45	0.99330	0.98841	0.99466	0.99252	0.4388	93.8	11.25	1.96	1.82	15.00	6.53	1.11	0.19	0.23	1.53	0.67	1.04	0.46	17.57	7.66
26年目	H 46	0.99328	0.98840	0.99466	0.99252	0.4220	93.8	11.19	1.95	1.82	14.92	6.23	1.10	0.19	0.23	1.52	0.64	1.03	0.43	17.47	7.30
27年目	H 47	0.99326	0.98839	0.99466	0.99252	0.4057	93.8	11.13	1.94	1.82	14.84	5.94	1.09	0.19	0.23	1.51	0.61	1.02	0.41	17.37	6.97
28年目	H 48	0.99324	0.98838	0.99466	0.99252	0.3901	93.8	11.07	1.93	1.82	14.76	5.66	1.08	0.19	0.23	1.50	0.59	1.01	0.39	17.27	6.64
29年目	H 49	0.99322	0.98837	0.99466	0.99252	0.3751	93.8	11.01	1.92	1.82	14.68	5.40	1.07	0.19	0.23	1.49	0.56	1.00	0.38	17.17	6.34
30年目	H 50	0.99320	0.98836	0.99466	0.99252	0.3607	93.8	10.95	1.91	1.82	14.60	5.15	1.06	0.19	0.23	1.48	0.53	0.99	0.36	17.07	6.04
31年目	H 51	0.99318	0.98835	0.99466	0.99252	0.3468	93.8	10.89	1.90	1.82	14.52	4.91	1.05	0.19	0.23	1.47	0.51	0.98	0.34	16.97	5.76
32年目	H 52	0.99316	0.98834	0.99466	0.99252	0.3335	93.8	10.83	1.89	1.82	14.44	4.68	1.04	0.19	0.23	1.46	0.49	0.97	0.32	16.87	5.49
33年目	H 53	0.99314	0.98833	0.99466	0.99252	0.3207	93.8	10.77	1.88	1.82	14.36	4.46	1.03	0.19	0.23	1.45	0.47	0.96	0.31	16.77	5.24
34年目	H 54	0.99312	0.98832	0.99466	0.99252	0.3083	93.8	10.71	1.87	1.82	14.28	4.25	1.02	0.19	0.23	1.44	0.44	0.95	0.29	16.67	4.99
35年目	H 55	0.99310	0.98831	0.99466	0.99252	0.2965	93.8	10.65	1.86	1.82	14.20	4.06	1.01	0.19	0.23	1.43	0.42	0.94	0.28	16.57	4.76
36年目	H 56	0.99308	0.98830	0.99466	0.99252	0.2851	93.8	10.59	1.85	1.82	14.12	3.87	1.00	0.19	0.23	1.42	0.40	0.93	0.27	16.47	4.54
37年目	H 57	0.99306	0.98829	0.99466	0.99252	0.2741	93.8	10.53	1.84	1.82	14.04	3.68	0.99	0.19	0.23	1.41	0.39	0.92	0.25	16.37	4.32
38年目	H 58	0.99304	0.98828	0.99466	0.99252	0.2636	93.8	10.47	1.83	1.82	13.96	3.51	0.98	0.19	0.23	1.40	0.37	0.91	0.24	16.27	4.12
39年目	H 59	0.99302	0.98827	0.99466	0.99252	0.2534	93.8	10.41	1.82	1.82	13.88	3.34	0.97	0.19	0.23	1.39	0.35	0.90	0.23	16.17	3.93
40年目	H 60	0.99300	0.98826	0.99466	0.99252	0.2437	93.8	10.35	1.81	1.82	13.80	3.19	0.96	0.19	0.23	1.38	0.34	0.89	0.22	16.07	3.74
41年目	H 61	0.99298	0.98825	0.99466	0.99252	0.2343	93.8	10.29	1.80	1.82	13.72	3.04	0.95	0.19	0.23	1.37	0.32	0.88	0.21	15.97	3.56
42年目	H 62	0.99296	0.98824	0.99466	0.99252	0.2253	93.8	10.23	1.79	1.82	13.64	2.89	0.94	0.19	0.23	1.36	0.31	0.87	0.20	15.87	3.40
43年目	H 63	0.99294	0.98823	0.99466	0.99252	0.2166	93.8	10.17	1.78	1.82	13.56	2.76	0.93	0.19	0.23	1.35	0.29	0.86	0.19	15.77	3.23
44年目	H 64	0.99292	0.98822	0.99466	0.99252	0.2083	93.8	10.11	1.77	1.82	13.48	2.62	0.92	0.19	0.23	1.34	0.28	0.85	0.18	15.67	3.08
45年目	H 65	0.99290	0.98821	0.99466	0.99252	0.2003	93.8	10.05	1.76	1.82	13.40	2.50	0.91	0.19	0.23	1.33	0.27	0.84	0.17	15.57	2.93
46年目	H 66	0.99288	0.98820	0.99466	0.99252	0.1926	93.8	9.99	1.75	1.82	13.32	2.38	0.90	0.19	0.23	1.32	0.25	0.83	0.16	15.47	2.79
47年目	H 67	0.99286	0.98819	0.99466	0.99252	0.1852	93.8	9.93	1.74	1.82	13.24	2.27	0.89	0.19	0.23	1.31	0.24	0.82	0.15	15.37	2.66
48年目	H 68	0.99284	0.98818	0.99466	0.99252	0.1780	93.8	9.87	1.73	1.82	13.16	2.16	0.88	0.19	0.23	1.30	0.23	0.81	0.14	15.27	2.53
49年目	H 69	0.99282	0.98817	0.99466	0.99252	0.1712	93.8	9.81	1.72	1.82	13.08	2.05	0.87	0.19	0.23	1.29	0.22	0.80	0.14	15.17	2.41
合計								546.66	101.56	91.78	740.00	407.59	55.75	9.50	11.50	76.75	42.03	52.25	29.25	869.00	478.86

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道319号	善通寺バイパス	4	4.7km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					4,677		
	改良費			m		1,971	
		土工	m ³	346,241	152	切土(36,000m ³), 盛土(267,000m ³), 捨土(43,000m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³	784	5		
		法面工	m ²	252	0.1	盛土法面	
		擁壁工	式	1	750	逆T式擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	2,042	77		
		函渠工	m	1,141	216		
		排水工	式	1	423		
		中央分離帯工	m	4,078	133		
		雑工	式	1	215		
	橋梁費			m		849	
		100m以上	m				
		50m未満	m	99	849	鋼橋1橋、横断歩道橋2橋	
	トンネル費			m			
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費			箇所			
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費					1,760	
		車道舗装	m ²	85,359	1,590		
		歩道舗装	m ²	25,046	170		
付帯施設費					97		
	交通管理施設工	式	1	97	防護柵工等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					8,926		
	用地費			m ²	142,872	6,495	
		宅地	m ²	12,998	741		
		田畑	m ²	129,874	5,754		
		山林・原野	m ²				
		その他	m ²				
補償費	式	1	2,432				
③間接経費			式	1	1,247	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					14,850		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道319号	善通寺バイパス	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	705	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,525	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			4,230	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。