

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道49号 亀田バイパス
事業主体	北陸地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備なし）：3513.0万人・時間/年 渋滞損失削減時間：269.6万人・時間/年（3513.0万人・時間/年⇒3243.4万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（現道部 新潟市江南区曙町～新潟市中央区紫竹山） 当該区間の渋滞損失時間（整備なし）：52.5万人・時間/年（当該現道区間） 当該区間の渋滞損失削減率：約28%削減（当該現道区間）	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	亀田バイパスにおける混雑時旅行速度の改善 城所～茅野山IC（下り）改善状況（旅行速度 約12.8km/h⇒約66.0km/h）	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	水原線等約90本/日の路線バスの利便性が向上 （新潟市江南区曙町～新潟市中央区紫竹山 バイパス走行で約12分→約7分 約5分短縮 現道走行で約12分→約10分 約2分短縮）	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	新潟市江南区～新潟駅（新潟市江南区曙町～新潟市中央区紫竹山 約12分→約7分）	
	○ 拠点空港（会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港）、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上の状況		
	物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	新潟市江南区～新潟市中央区（新潟市江南区曙町～新潟市中央区紫竹山 約12分→約7分）
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			

1. 活力		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「新潟南北道路」の位置づけあり(新潟亀田IC~紫竹山IC間)
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	新潟市秋葉区・阿賀野市~新潟市中央区(新潟市江南区曙町~新潟市中央区紫竹山 約12分→約7分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	鳥屋野潟南部開発、開発地域内大規模イベント(サッカーJ1ホーム開催等)へのアクセスを支援	
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果		
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	新潟市民病院へのアクセス向上(阿賀野市役所~新潟市民病院 約38分→約29分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道49号が第一次緊急輸送道路に位置づけあり（新潟県地域防災計画（新潟県））
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：17千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（費用便益分析対象区間） 排出削減量：61t/年、排出削減率：1.5%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（費用便益分析対象区間） 排出削減量：6t/年、排出削減率：1.6%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
一般国道49号	亀田バイパス	L=7.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,900~66,700	4	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	185億円	127億円	311億円
基準年における 現在価値 (C)	719億円	66億円	785億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	124億円	23億円	10億円	156億円
基準年における 現在価値 (B)	2,797億円	516億円	216億円	3,529億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	4.5
経済的純現在価値 (事業全体)	2,743億円
経済的内部収益率 (事業全体)	7.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名 一般国道49号 亀田バイパス

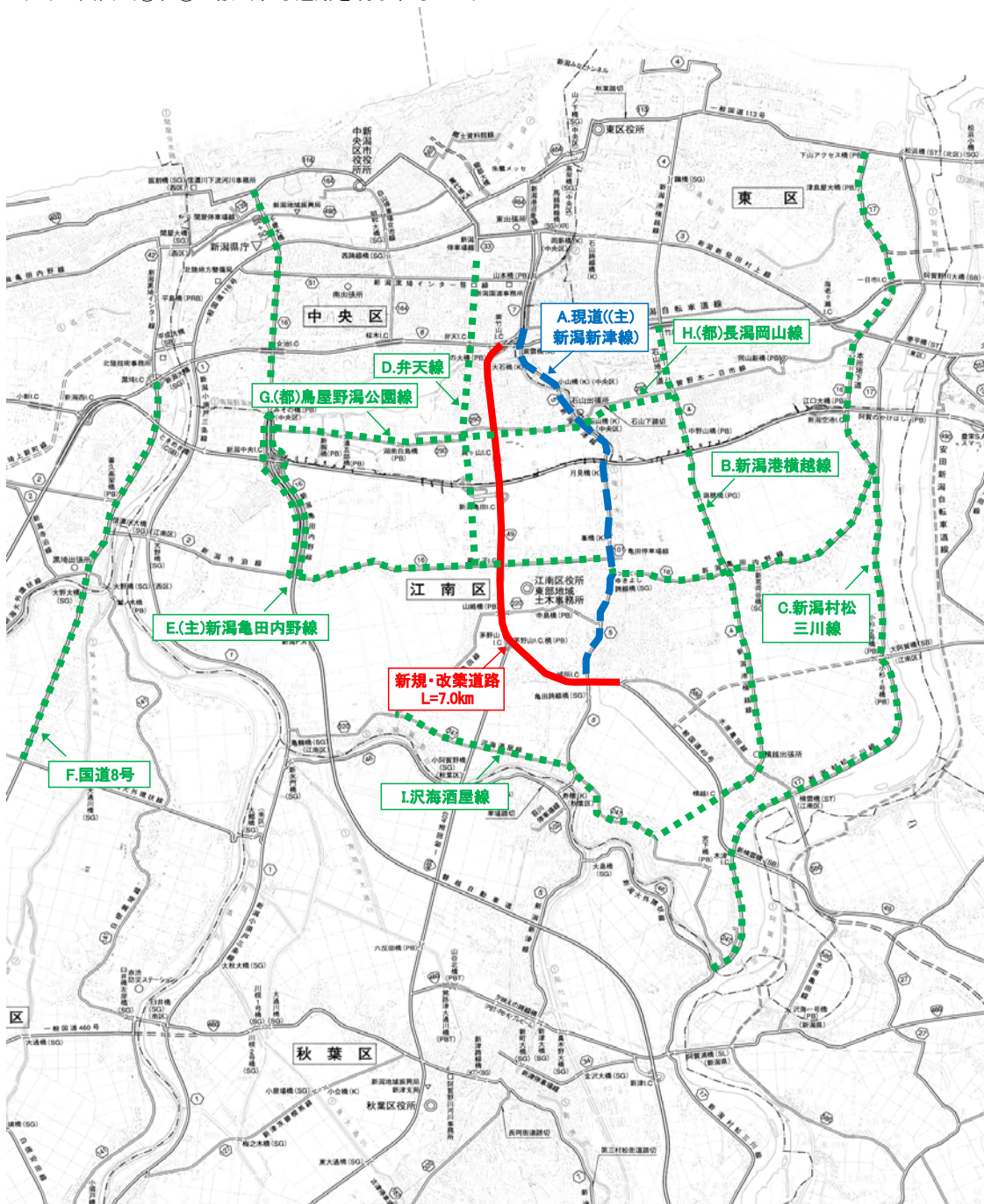
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :7.0km	交通量※ ¹	[台/日]		52,000	
	走行時間※ ²	[分]		8	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]		66.66	
②主な周辺道路※ ⁴	A. 現道 (主)新潟新潟津線 L=6.7km	交通量	[台/日]	21,400	11,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	40.92	24.72
	B. 新潟港横越線 L=10.2km	交通量	[台/日]	21,600	17,200
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	58.80	43.43
	C. 新潟村松三川線 L=16.0km	交通量	[台/日]	13,900	7,600
		走行時間	[分]	30	24
		走行時間費用	[億円/年]	72.43	31.61
	D. (市)弁天線 L=5.2km	交通量	[台/日]	26,400	17,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	37.88	22.14
	E. (主)新潟亀田内野線 L=16.8km	交通量	[台/日]	12,500	9,900
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	63.06	46.13
	F. 国道8号 L=7.0km	交通量	[台/日]	37,500	36,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	59.55	55.96
	G. (都)鳥屋野潟公園線 L=3.2km	交通量	[台/日]	14,800	8,300
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.46	6.32
	H. (都)新潟岡山線 L=3.6km	交通量	[台/日]	6,100	1,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	7.78	0.96
	I. 沢海酒屋線 L=5.0km	交通量	[台/日]	5,400	2,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	7.51	3.25
③その他道路合計 L=2775.3km	走行時間費用	[億円/年]	3,866.87	3,823.03	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2856.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,226.26	4,124.21	102.05

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道49号 亀田バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> ()
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 整備あり時の現道及びバイパスの平均旅行速度が、整備後の実態に即していたため ・推計平均速度 : 現道35.6km/h、バイパス: 56.2km/h ・H22実測値 : 現道41.2km/h、バイパス: 58.2km/h		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(88) 日
			降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(88日)及び降雪日数(28日)を考慮	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	通常期と冬期の速度比(降雪時13%低下、降雪時以外6%低下)を考慮			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道49号 亀田バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道49号 亀田バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	現在価値
				0.383	7.0		2.66
基準年度	H 24		93.8				
-41年目	S 42	5.8412	36.6	0.20	3.00		
-40年目	S 43	5.6165	38.5	0.10	1.37		
-39年目	S 44	5.4005	40.8	10.50	119.21		
-38年目	S 45	5.1928	43.5	13.60	132.58		
-37年目	S 46	4.9931	45.6	11.95	101.79		
-36年目	S 47	4.8010	48.7	10.95	86.26		
-35年目	S 48	4.6164	56.1	7.70	59.04		
-34年目	S 49	4.4388	66.9	1.10	6.58		
-33年目	S 50	4.2681	70.7	1.90	10.48		
-32年目	S 51	4.1039	76.7	1.00	4.79		
-31年目	S 52	3.9461	81.3	1.90	8.62		
-30年目	S 53	3.7943	84.7	1.00	4.10		
-29年目	S 54	3.6484	86.9	1.60	6.30		
-28年目	S 55	3.5081	92.4	1.60	5.68		
-27年目	S 56	3.3731	94.8	2.10	7.01		
-26年目	S 57	3.2434	95.8	2.40	7.62		
-25年目	S 58	3.1187	96.8	3.30	9.97		
-24年目	S 59	2.9987	98.7	0.00	0.00		
-23年目	S 60	2.8834	99.5	0.00	0.00		
-22年目	S 61	2.7725	101.2	0.00	0.00		
-21年目	S 62	2.6658	101.0	0.00	0.00		
-20年目	S 63	2.5633	101.5	0.00	0.00		
-19年目	H 1	2.4647	104.2	0.00	0.00		
-18年目	H 2	2.3699	106.5	0.68	1.42		
-17年目	H 3	2.2788	109.1	1.55	3.04		
-16年目	H 4	2.1911	110.6	1.75	3.25		
-15年目	H 5	2.1068	110.9	1.65	2.94		
-14年目	H 6	2.0258	110.8	0.19	0.33		
-13年目	H 7	1.9479	109.9	0.29	0.48		
-12年目	H 8	1.8730	109.5	0.19	0.31		
-11年目	H 9	1.8009	110.4	0.29	0.44		
-10年目	H 10	1.7317	109.9	5.62	8.31		
-9年目	H 11	1.6651	108.4	11.33	16.33		
-8年目	H 12	1.6010	107.2	9.71	13.61		
-7年目	H 13	1.5395	105.7	4.67	6.38		
-6年目	H 14	1.4802	103.8	6.00	8.03		
-5年目	H 15	1.4233	102.3	11.67	15.82		
-4年目	H 16	1.3686	101.0	17.55	22.94		
-3年目	H 17	1.3159	99.6	11.63	14.90		
-2年目	H 18	1.2653	98.7	16.13	19.42		
-1年目	H 19	1.2167	97.6	8.08	9.45		
供用開始年次	H 20	1.1699	96.8	1.87	2.12	2.53	2.87
1年目	H 21	1.1249	95.6	0.84	0.93	2.53	2.80
2年目	H 22	1.0816	93.8			2.53	2.74
3年目	H 23	1.0400	93.8			2.53	2.63
4年目	H 24	1.0000	93.8			2.53	2.53
5年目	H 25	0.9615	93.8			2.53	2.44
6年目	H 26	0.9246	93.8			2.53	2.34
7年目	H 27	0.8890	93.8			2.53	2.25
8年目	H 28	0.8548	93.8			2.53	2.17
9年目	H 29	0.8219	93.8			2.53	2.08
10年目	H 30	0.7903	93.8			2.53	2.00
11年目	H 31	0.7599	93.8			2.53	1.93
12年目	H 32	0.7307	93.8			2.53	1.85
13年目	H 33	0.7026	93.8			2.53	1.78
14年目	H 34	0.6756	93.8			2.53	1.71
15年目	H 35	0.6496	93.8			2.53	1.65
16年目	H 36	0.6246	93.8			2.53	1.58
17年目	H 37	0.6006	93.8			2.53	1.52
18年目	H 38	0.5775	93.8			2.53	1.46
19年目	H 39	0.5553	93.8			2.53	1.41
20年目	H 40	0.5339	93.8			2.53	1.35
21年目	H 41	0.5134	93.8			2.53	1.30
22年目	H 42	0.4936	93.8			2.53	1.25
23年目	H 43	0.4746	93.8			2.53	1.20
24年目	H 44	0.4564	93.8			2.53	1.16
25年目	H 45	0.4388	93.8			2.53	1.11
26年目	H 46	0.4220	93.8			2.53	1.07
27年目	H 47	0.4057	93.8			2.53	1.03
28年目	H 48	0.3901	93.8			2.53	0.99
29年目	H 49	0.3751	93.8			2.53	0.95
30年目	H 50	0.3607	93.8			2.53	0.91
31年目	H 51	0.3468	93.8			2.53	0.88
32年目	H 52	0.3335	93.8			2.53	0.84
33年目	H 53	0.3207	93.8			2.53	0.81
34年目	H 54	0.3083	93.8			2.53	0.78
35年目	H 55	0.2965	93.8			2.53	0.75
36年目	H 56	0.2851	93.8			2.53	0.72
37年目	H 57	0.2741	93.8			2.53	0.69
38年目	H 58	0.2636	93.8			2.53	0.67
39年目	H 59	0.2534	93.8			2.53	0.64
40年目	H 60	0.2437	93.8			2.53	0.62
41年目	H 61	0.2343	93.8			2.53	0.59
42年目	H 62	0.2253	93.8			2.53	0.57
43年目	H 63	0.2166	93.8			2.53	0.55
44年目	H 64	0.2083	93.8			2.53	0.53
45年目	H 65	0.2003	93.8			2.53	0.51
46年目	H 66	0.1926	93.8			2.53	0.49
47年目	H 67	0.1852	93.8			2.53	0.47
48年目	H 68	0.1780	93.8			2.53	0.45
49年目	H 69	0.1712	93.8			2.53	0.43
合計				-31.86	-5.45	2.53	0.43
				152.73	719.40	126.67	66.05
単純事業費計				184.59		126.67	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道49号 亀田バイパス

年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター 93.8	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 20	0.99480	0.98385	0.97787	0.99086	1.1699	96.8	86.98	20.61	16.40	123.99	140.56	15.84	3.09	4.01	22.94	26.01	9.54	10.82	156.47	177.38
1年目	H 21	0.99477	0.98359	0.97737	0.99077	1.1249	95.6	86.52	20.27	16.03	122.82	135.56	15.75	3.04	3.92	22.72	25.07	9.45	10.43	154.99	171.07
2年目	H 22	0.99475	0.98331	0.97684	0.99069	1.0816	93.8	86.07	19.93	15.66	121.66	131.58	15.67	2.99	3.83	22.49	24.33	9.37	10.13	153.52	166.04
3年目	H 23	0.99472	0.98303	0.97629	0.99060	1.0400	93.8	85.61	19.59	15.29	120.49	125.31	15.59	2.94	3.74	22.27	23.16	9.28	9.65	152.04	158.12
4年目	H 24	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	1.0000	93.8	85.16	19.25	14.92	119.33	119.33	15.51	2.89	3.65	22.04	22.04	9.19	9.19	150.56	150.56
5年目	H 25	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	0.9615	93.8	84.70	18.92	14.55	118.17	113.62	15.42	2.84	3.56	21.82	20.98	9.10	8.75	149.09	143.35
6年目	H 26	0.99463	0.98212	0.97448	0.99033	0.9246	93.8	84.25	18.58	14.18	117.00	108.18	15.34	2.79	3.47	21.60	19.97	9.01	8.33	147.61	136.48
7年目	H 27	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	0.8890	93.8	83.79	18.24	13.80	115.84	102.98	15.26	2.74	3.38	21.37	19.00	8.92	7.93	146.13	129.91
8年目	H 28	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	0.8548	93.8	83.34	17.90	13.43	114.67	98.02	15.17	2.69	3.29	21.15	18.08	8.84	7.55	144.65	123.65
9年目	H 29	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	0.8219	93.8	82.88	17.56	13.06	113.51	93.29	15.09	2.63	3.20	20.92	17.20	8.75	7.19	143.18	117.68
10年目	H 30	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	0.7903	93.8	82.43	17.22	12.69	112.34	88.78	15.01	2.58	3.10	20.70	16.36	8.66	6.84	141.70	111.99
11年目	H 31	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	0.7599	93.8	81.97	16.89	12.32	111.18	84.48	14.93	2.53	3.01	20.47	15.56	8.57	6.51	140.22	106.56
12年目	H 32	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	0.7307	93.8	81.52	16.55	11.95	110.01	80.39	14.84	2.48	2.92	20.25	14.80	8.48	6.20	138.75	101.38
13年目	H 33	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.7026	93.8	81.18	16.31	11.72	109.22	76.74	14.78	2.45	2.87	20.10	14.12	8.42	5.92	137.74	96.77
14年目	H 34	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.6756	93.8	80.85	16.08	11.49	108.42	73.25	14.72	2.41	2.81	19.95	13.47	8.36	5.65	136.73	92.37
15年目	H 35	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.6496	93.8	80.51	15.84	11.27	107.62	69.91	14.66	2.38	2.76	19.79	12.86	8.30	5.39	135.72	88.16
16年目	H 36	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.6246	93.8	80.17	15.61	11.04	106.83	66.72	14.60	2.34	2.70	19.64	12.27	8.24	5.15	134.71	84.14
17年目	H 37	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6006	93.8	79.84	15.38	10.82	106.03	63.68	14.54	2.31	2.65	19.49	11.71	8.18	4.91	133.70	80.30
18年目	H 38	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.5775	93.8	79.50	15.14	10.59	105.23	60.77	14.48	2.27	2.59	19.34	11.17	8.12	4.69	132.69	76.63
19年目	H 39	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.5553	93.8	79.17	14.91	10.36	104.44	57.99	14.42	2.24	2.54	19.19	10.65	8.06	4.48	131.68	73.12
20年目	H 40	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.5339	93.8	78.83	14.67	10.14	103.64	55.33	14.35	2.20	2.48	19.04	10.16	8.00	4.27	130.68	69.77
21年目	H 41	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.5134	93.8	78.50	14.44	9.91	102.84	52.80	14.29	2.17	2.42	18.88	9.69	7.94	4.08	129.67	66.57
22年目	H 42	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.4936	93.8	78.16	14.20	9.68	102.05	50.37	14.23	2.13	2.37	18.73	9.25	7.88	3.89	128.66	63.51
23年目	H 43	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.4746	93.8	77.44	14.11	9.70	101.25	48.05	14.10	2.12	2.37	18.59	8.82	7.82	3.71	127.66	60.59
24年目	H 44	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.4564	93.8	76.72	14.01	9.72	100.46	45.85	13.97	2.10	2.38	18.45	8.42	7.75	3.54	126.66	57.81
25年目	H 45	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4388	93.8	76.00	13.92	9.74	99.66	43.73	13.84	2.09	2.38	18.31	8.03	7.69	3.37	125.66	55.14
26年目	H 46	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4220	93.8	75.27	13.83	9.76	98.86	41.72	13.71	2.07	2.39	18.17	7.67	7.63	3.22	124.66	52.61
27年目	H 47	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4057	93.8	74.55	13.73	9.78	98.07	39.79	13.58	2.06	2.39	18.03	7.31	7.57	3.07	123.66	50.17
28年目	H 48	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.3901	93.8	73.83	13.64	9.80	97.27	37.95	13.44	2.05	2.40	17.89	6.98	7.50	2.93	122.66	47.85
29年目	H 49	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.3751	93.8	73.11	13.54	9.82	96.47	36.19	13.31	2.03	2.40	17.75	6.66	7.44	2.79	121.66	45.64
30年目	H 50	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.3607	93.8	72.39	13.45	9.84	95.68	34.51	13.18	2.02	2.41	17.61	6.35	7.38	2.66	120.66	43.52
31年目	H 51	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3468	93.8	71.67	13.35	9.86	94.88	32.91	13.05	2.00	2.41	17.47	6.06	7.32	2.54	119.66	41.50
32年目	H 52	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3335	93.8	70.95	13.26	9.88	94.09	31.38	12.92	1.99	2.42	17.32	5.78	7.25	2.42	118.66	39.57
33年目	H 53	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3207	93.8	70.23	13.16	9.90	93.29	29.92	12.79	1.98	2.42	17.18	5.51	7.19	2.31	117.66	37.73
34年目	H 54	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3083	93.8	69.51	13.07	9.92	92.49	28.52	12.66	1.96	2.43	17.04	5.25	7.13	2.20	116.66	35.97
35年目	H 55	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.2965	93.8	68.79	12.98	9.94	91.70	27.19	12.52	1.95	2.43	16.90	5.01	7.06	2.09	115.66	34.29
36年目	H 56	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.2851	93.8	68.06	12.88	9.96	90.90	25.92	12.39	1.93	2.44	16.76	4.78	7.00	2.00	114.67	32.69
37年目	H 57	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.2741	93.8	67.34	12.79	9.98	90.11	24.70	12.26	1.92	2.44	16.62	4.56	6.94	1.90	113.67	31.16
38年目	H 58	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.2636	93.8	66.62	12.69	10.00	89.31	23.54	12.13	1.90	2.45	16.48	4.34	6.88	1.81	112.67	29.70
39年目	H 59	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2534	93.8	65.90	12.60	10.01	88.51	22.43	12.00	1.89	2.45	16.34	4.14	6.81	1.73	111.67	28.30
40年目	H 60	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2437	93.8	65.18	12.50	10.03	87.72	21.38	11.87	1.88	2.45	16.20	3.95	6.75	1.65	110.67	26.97
41年目	H 61	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2343	93.8	64.46	12.41	10.05	86.92	20.37	11.74	1.86	2.46	16.06	3.76	6.69	1.57	109.67	25.70
42年目	H 62	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2253	93.8	63.74	12.31	10.07	86.12	19.40	11.61	1.85	2.46	15.92	3.59	6.63	1.49	108.67	24.48
43年目	H 63	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2166	93.8	63.02	12.22	10.09	85.33	18.48	11.47	1.83	2.47	15.78	3.42	6.56	1.42	107.67	23.32
44年目	H 64	0.98859	0.99228	1.00193	0.99048	0.2083	93.8	62.30	12.12	10.11	84.54	17.61	11.34	1.82	2.47	15.64	3.26	6.50	1.35	106.67	22.22
45年目	H 65	0.98848	0.99223	1.00193	0.99040	0.2003	93.8	61.58	12.03	10.13	83.74	16.77	11.21	1.80	2.48	15.50	3.10	6.44	1.29	105.68	21.17
49年目	H 66	0.98837	0.99218	1.00193	0.99032	0.1926	93.8														