

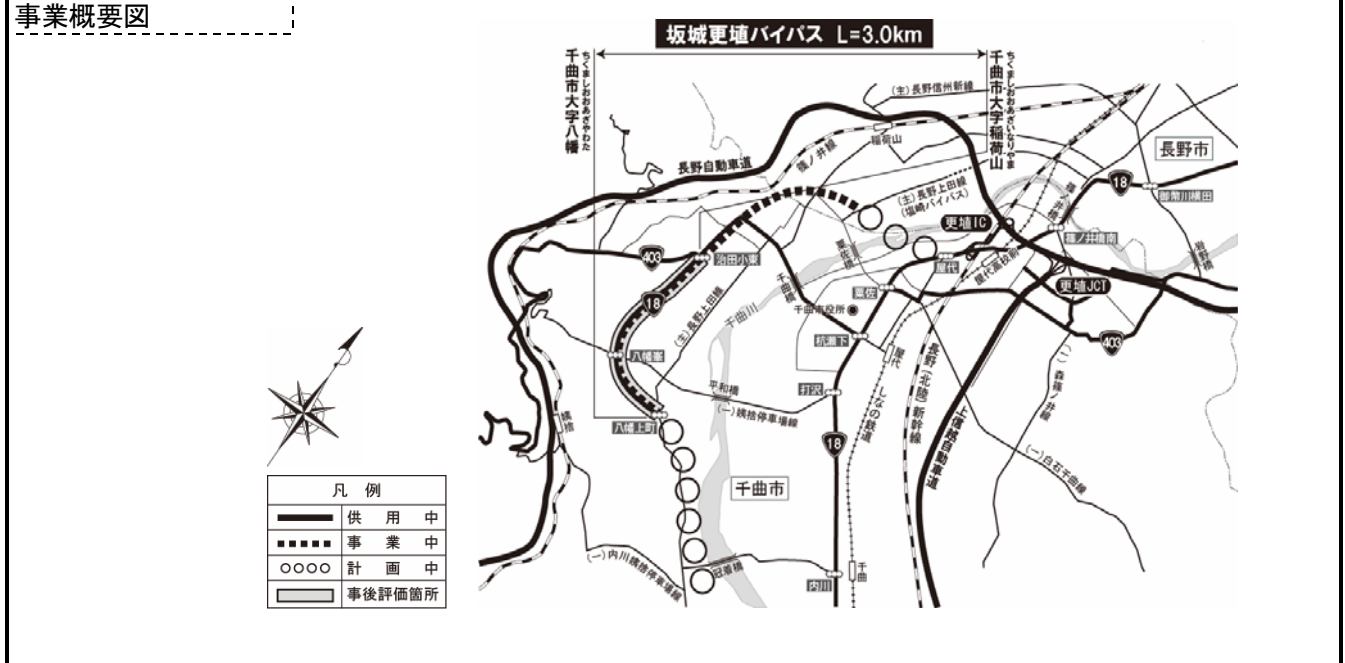
事後評価結果（平成24年度）

担 当 課： 関東地方整備局道路部道路計画第一課
 担当課長名： 平岩 洋三

事業名	一般国道18号 <small>さかきこうしよく</small> 坂城更埴バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 関東地方整備局
起終点	自： <small>ながのけんちくましおおあざやわた</small> 長野県千曲市大字八幡 至： <small>ながのけんちくましおおあざいなりやま</small> 長野県千曲市大字稲荷山	延長	3.0km		

事業概要
 国道18号は、群馬県高崎市を起点とし、長野県上田市、長野市を経て新潟県上越市に至る延長約194kmの主要幹線道路である。坂城更埴バイパスは、千曲市大字八幡から千曲市大字稲荷山までの延長3.0kmにおいて、バイパス整備（2車線）を行った事業である。

事業の目的・必要性
 坂城更埴バイパスは、平行する主要地方道長野上田線からの交通の迂回や工業団地および住宅集積地のアクセス支援を目的としている。



事業の 効果等	事業期間	事業化年度： H9年度 都市計画決定： S60年度	用地着手： H11年度 工事着手： H12年度	供用年 (暫定/完成)	(当初) - / H42年度 (実績) H20 / -年度	変動	-	
	事業費	計画時 (暫定/完成)	(名目値) - / 160 億円 (実質値) - / 153 億円	実績 (暫定/完成)	(名目値) 144 / - 億円 (実質値) 131 / - 億円	変動	-	
交通量 (当該路線)	計画時 (暫定/完成)	(H42)		実績 (暫定/完成)	(H23.11)		変動	64~69%
旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	[(主)長野上田線] 34.2 → 37.2~38.3km/h (供用直前年次)H17年度 (供用後年次)H22年度			交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)	[(主)長野上田線] 84.9 → 17.4 件/億台キロ (供用直前年次)H13~16年 (供用後年次)H21~22年			
費用対効果 分析結果 (当初)	B/C	1.5	総費用 53億円 (事業費： 46億円 維持管理費： 7億円)	総便益 78億円 (走行時間短縮便益： 72億円 走行経費減少便益： 5億円 交通事故減少便益： 1億円)	基準年 平成18年			
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	1.5	総費用 193億円 (事業費： 177億円 維持管理費： 16億円)	総便益 289億円 (走行時間短縮便益： 253億円 走行経費減少便益： 35億円 交通事故減少便益： 1.0億円)	基準年 平成24年			
事業遅延によるコスト増	費用増加額		便益減少額		- 億円			

	事業遅延の理由 -----	—
	客観的評価指標に対応する事後評価項目 -----	
	①円滑なモビリティの確保 並行する(主)長野上田線の交通量が減少し損失時間の削減が図れた。	
	②物流効率化の支援 八幡工業団地及び周辺の住宅集積地へのICアクセス向上。	
	③救急医療活動の支援 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。	他5項目に該当
	その他評価すべきと判断した項目 -----	—
事業による環境変化	環境影響評価に対応する項目 -----	—
	その他評価すべきと判断した項目 -----	—
	事業を巡る社会経済情勢等の変化 -----	
	・千曲市の人口は、H17をピークに近年減少しているものの、都市計画決定(S60)の水準と比較すると、人口集中地区の拡大とともに増加。千曲市の人口伸び率は1.104(S60→H22)であり、長野県平均の1.095を上回る。 ・また、千曲市の開設事業所数の伸び率は1.67(H12→H18)であり、工事着手(H12)時の水準を上回る。	
	今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性 -----	
	・並行する(主)長野上田線からの交通の迂回による安全性の向上、八幡工業団地および住宅集積地のICアクセス支援等の効果が発現されており、さらなる事後評価及び改善措置の必要はないものと考えられる。 ・ただし、今後当該事業の前後区間の整備が進捗し、当該事業が国道18号のバイパスとして機能した段階で、交通状況を鑑みて、4車線化を検討する。	
	計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性 -----	
	・当初の「平成41年度、全線4車線供用」から「平成19年度、暫定2車線供用」することで、早期の整備効果発現を図ったが、今後、前後区間の整備が進捗し、国道18号のバイパスとして機能した段階で、全区間を一つの事業単位として事後評価する必要がある。	
	特記事項 -----	—

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。