

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------|
| 事業名 | 一般国道101号 浪岡五所川原道路 |
| 事業主体 | 東北地方整備局 |

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

| 政策目標 | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 | |
|----------------------------|------------------------------------|--|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 | 区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:111万人・時間/年⇒32万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約7割削減 |
| | | ● 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 | 国道339号(H17センサス1150):混雑時旅行速度 19.2(H17センサス)→24.6(H22センサス) |
| | | ● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 | 【高速バス】弘南バス・京浜急行バス(ノクターン号、アップル号)の走行性を支援 【路線バス】弘南バス(五所川原青森線)の走行性を支援 |
| | | ● 新幹線駅へのアクセス向上の状況 | 五所川原市~新青森駅(44分⇒34分【10分短縮】) |
| | | ● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 | 五所川原市~青森空港(46分⇒36分【10分短縮】) |
| | 物流効率化の支援 | ● 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況 | 青森テクノポリスハイテク工業団地漆川~八戸港(134分⇒127分【7分短縮】) |
| | | ● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況 | 農産物:メロン 輸送時間:つがる市→東京中央卸売市場(513分⇒499分【14分短縮】) |
| | 都市の再生 | ○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 | |
| | | ○ 三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果 | |
| | | ○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 | |
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 五所川原市~青森市(54分⇒44分【10分短縮】) |
| | | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 五所川原市~青森市(54分⇒44分【10分短縮】) |
| | | ○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 | |
| | 個性ある地域の形成 | ● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 | 五所川原北IC近傍の工業団地(青森テクノポリスハイテク工業団地漆川)を支援 |
| ● IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果 | | 浪岡IC~五所川原市(30分⇒20分【10分短縮】) 浪岡五所川原道路全線供用(H19.12)を境に、五所川原立佞武多の観光入れ込み客数が減少から増加に転換(H22:180.5万人) | |
| ○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果 | | | |
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | ● 三次医療施設へのアクセス向上の状況 | 五所川原市~青森県立中央病院(64分⇒54分【10分短縮】) |

| | | | |
|--------|--------------|---|--------------------------------------|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | ● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況 | 整備前：20件/年（H19） → 整備後：9件/年（H20）【5割減少】 |
| | 災害への備え | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 青森県緊急輸送道路ネットワーク計画にて第一次緊急輸送道路に指定 |
| | | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 | 国道101号（青森市浪岡大釈迦～五所川原市栄町） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消 | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：0.2万（t/年） |
| | 生活環境の改善・保全 | <input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果 | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果 | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果 | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|--------------|----------|------|-------------|
| 一般国道101号 | 浪岡 五所川原道路 | L=15.7km | 高規格B | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 15,800 | 2 | 東北地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成24年度 | | |
| 単純合計 | 431億円 | 140億円 | 571億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 592億円 | 73億円 | 665億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成24年度 | | | |
| 供用年 | 平成20年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 48億円 | 7.5億円 | 6.9億円 | 63億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 1,118億円 | 174億円 | 160億円 | 1,451億円 |

③ 結果

| | |
|-----------------|-------|
| 費用便益比 (事業全体) | 2.2 |
| 経済的純現在価値 (事業全体) | 786億円 |
| 経済的内部収益率 (事業全体) | 8.3% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路（全体）

（推計時点 H42年）

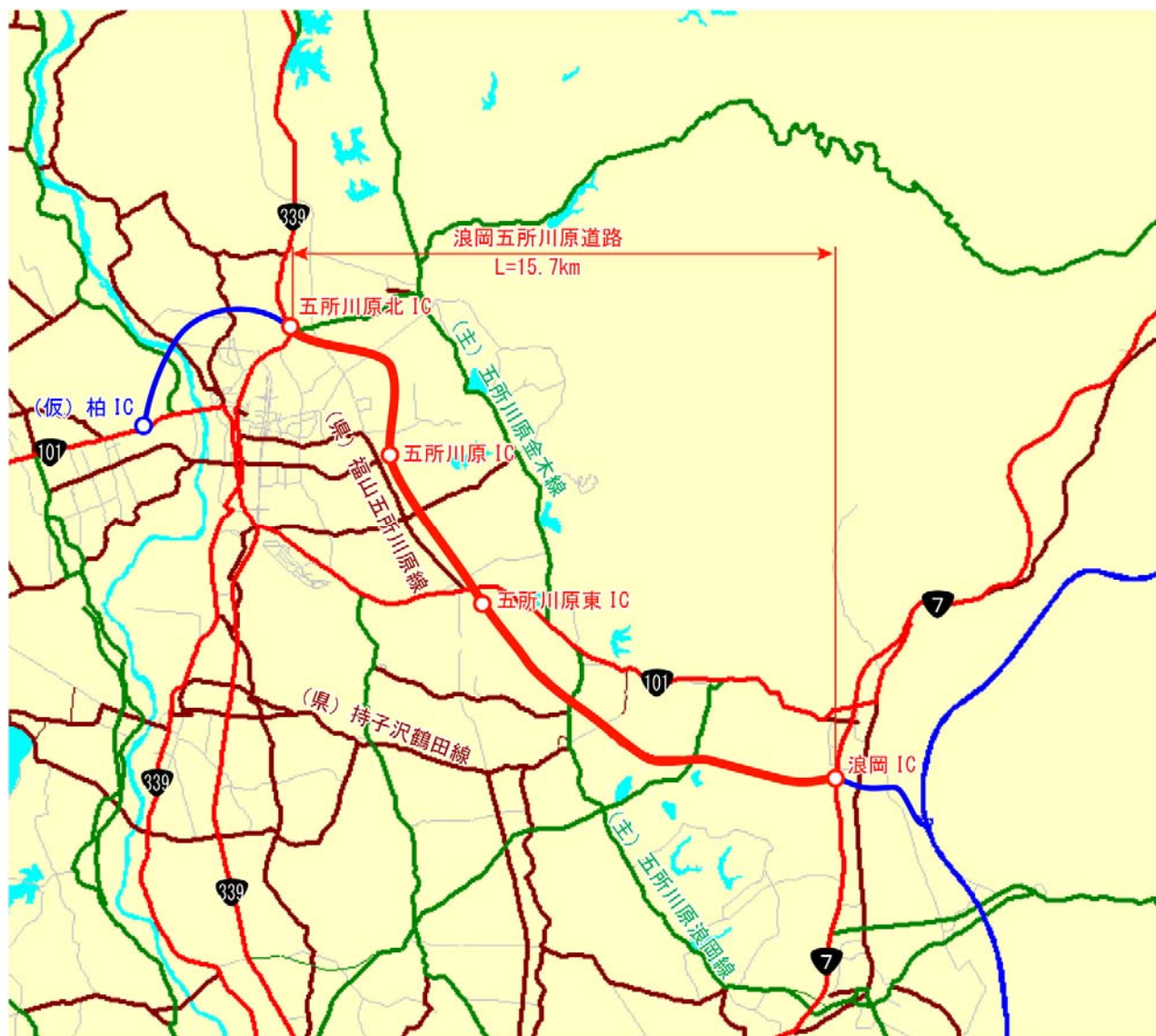
| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|---------|----------|----------|
| ①新設・改築道路 [バイパス等] :15.70km | 交通量 | [台/日] | — | 15,800 | |
| | 走行時間 | [分] | — | 15 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | — | 43.12 | |
| ②主な周辺道路 | 現道（一般国道101号） :15.32km | 交通量 | [台/日] | 11,000 | 5,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 32 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 64.79 | 27.15 |
| | （主）五所川原浪岡線 :9.50km | 交通量 | [台/日] | 3,600 | 1,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 15 | 15 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 9.72 | 2.65 |
| | （主）五所川原金木線 :7.71km | 交通量 | [台/日] | 6,300 | 3,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 15 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.55 | 9.26 |
| | （主）五所川原金木線 :8.86km | 交通量 | [台/日] | 4,700 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 11.01 | 4.94 |
| | （県）福山五所川原線 :5.27km | 交通量 | [台/日] | 5,800 | 4,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 11 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 12.38 | 8.21 |
| | ③その他道路合計 :1,668.94km | 走行時間費用 | [億円/年] | 2,532.50 | 2,512.25 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:1,731.30km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 2,648.95 | 2,607.58 | 41.37 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路（全体）

【図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路

(2)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-----------------------|--|---|------------------|----------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | | ■ | |
| | その他 | | □ | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | | 50年 | |
| | 社会的割引率 | | 4% | |
| | 基準年次 | | 平成24年度 | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | ■ (平成42年度) | |
| | | 複数時点での推計 | □ | |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有 □ 無 |
| | | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | | ■ (H17センサス) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | | □ |
| | | その他() | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| 有の場合のみ | | 考慮した開発交通量(トリップ数) | ()台トリップ/日 | |
| | | 考慮した理由を記載 | | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | | □ | |
| | 転換率式を用いた配分 | | □ | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | | ■ | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | □ | |
| | 簡易手法 | | □ | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | | □ |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | | □ |
| | | その他() | | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | | |
| その他() | | □ | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | ■ | |
| | 採用理由を記載 | 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | | □ | |
| | 採用理由を記載 | | | |
| | その他() | | □ | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | () 日 |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表

| 箇所名: 一般国道101号 浪岡五所川原道路(全体) | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|----------------------------|------|-----------|---------------|-------------------------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.19 | 15.70 | 2.94 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 4% | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -11年目 | H 5 | 2.1068 | 110.9 | 10.48 | 18.67 | | |
| -12年目 | H 6 | 2.0258 | 110.8 | 15.80 | 27.10 | | |
| -13年目 | H 7 | 1.9479 | 109.9 | 22.23 | 36.96 | | |
| -12年目 | H 8 | 1.8730 | 109.5 | 29.30 | 47.01 | | |
| -11年目 | H 9 | 1.8009 | 110.4 | 30.90 | 47.28 | | |
| -10年目 | H 10 | 1.7317 | 109.9 | 27.42 | 40.53 | | |
| -9年目 | H 11 | 1.6651 | 108.4 | 36.70 | 52.88 | | |
| -8年目 | H 12 | 1.6010 | 107.2 | 32.76 | 45.89 | | |
| -7年目 | H 13 | 1.5395 | 105.7 | 34.95 | 47.75 | | |
| -6年目 | H 14 | 1.4802 | 103.8 | 23.00 | 30.76 | | |
| -5年目 | H 15 | 1.4233 | 102.3 | 36.03 | 47.02 | | |
| -4年目 | H 16 | 1.3686 | 101.0 | 27.90 | 35.46 | | |
| -3年目 | H 17 | 1.3159 | 99.6 | 29.80 | 36.93 | | |
| -2年目 | H 18 | 1.2653 | 98.7 | 42.98 | 51.68 | | |
| -1年目 | H 19 | 1.2167 | 97.6 | 30.95 | 36.19 | | |
| 供用開始年次 | H 20 | 1.1699 | 96.8 | 0.19 | 0.22 | 2.80 | 3.17 |
| 1年目 | H 21 | 1.1249 | 95.6 | | | 2.80 | 3.09 |
| 2年目 | H 22 | 1.0816 | 93.8 | | | 2.80 | 3.03 |
| 3年目 | H 23 | 1.0400 | 93.8 | | | 2.80 | 2.91 |
| 4年目 | H 24 | 1.0000 | 93.8 | | | 2.80 | 2.80 |
| 5年目 | H 25 | 0.9615 | 93.8 | | | 2.80 | 2.69 |
| 6年目 | H 26 | 0.9246 | 93.8 | | | 2.80 | 2.59 |
| 7年目 | H 27 | 0.8890 | 93.8 | | | 2.80 | 2.49 |
| 8年目 | H 28 | 0.8548 | 93.8 | | | 2.80 | 2.39 |
| 9年目 | H 29 | 0.8219 | 93.8 | | | 2.80 | 2.30 |
| 10年目 | H 30 | 0.7903 | 93.8 | | | 2.80 | 2.21 |
| 11年目 | H 31 | 0.7599 | 93.8 | | | 2.80 | 2.13 |
| 12年目 | H 32 | 0.7307 | 93.8 | | | 2.80 | 2.05 |
| 13年目 | H 33 | 0.7026 | 93.8 | | | 2.80 | 1.97 |
| 14年目 | H 34 | 0.6756 | 93.8 | | | 2.80 | 1.89 |
| 15年目 | H 35 | 0.6496 | 93.8 | | | 2.80 | 1.82 |
| 16年目 | H 36 | 0.6246 | 93.8 | | | 2.80 | 1.75 |
| 17年目 | H 37 | 0.6006 | 93.8 | | | 2.80 | 1.68 |
| 18年目 | H 38 | 0.5775 | 93.8 | | | 2.80 | 1.62 |
| 19年目 | H 39 | 0.5553 | 93.8 | | | 2.80 | 1.55 |
| 20年目 | H 40 | 0.5339 | 93.8 | | | 2.80 | 1.49 |
| 21年目 | H 41 | 0.5134 | 93.8 | | | 2.80 | 1.44 |
| 22年目 | H 42 | 0.4936 | 93.8 | | | 2.80 | 1.38 |
| 23年目 | H 43 | 0.4746 | 93.8 | | | 2.80 | 1.33 |
| 24年目 | H 44 | 0.4564 | 93.8 | | | 2.80 | 1.28 |
| 25年目 | H 45 | 0.4388 | 93.8 | | | 2.80 | 1.23 |
| 26年目 | H 46 | 0.4220 | 93.8 | | | 2.80 | 1.18 |
| 27年目 | H 47 | 0.4057 | 93.8 | | | 2.80 | 1.14 |
| 28年目 | H 48 | 0.3901 | 93.8 | | | 2.80 | 1.09 |
| 29年目 | H 49 | 0.3751 | 93.8 | | | 2.80 | 1.05 |
| 30年目 | H 50 | 0.3607 | 93.8 | | | 2.80 | 1.01 |
| 31年目 | H 51 | 0.3468 | 93.8 | | | 2.80 | 0.97 |
| 32年目 | H 52 | 0.3335 | 93.8 | | | 2.80 | 0.93 |
| 33年目 | H 53 | 0.3207 | 93.8 | | | 2.80 | 0.90 |
| 34年目 | H 54 | 0.3083 | 93.8 | | | 2.80 | 0.86 |
| 35年目 | H 55 | 0.2965 | 93.8 | | | 2.80 | 0.83 |
| 36年目 | H 56 | 0.2851 | 93.8 | | | 2.80 | 0.80 |
| 37年目 | H 57 | 0.2741 | 93.8 | | | 2.80 | 0.77 |
| 38年目 | H 58 | 0.2636 | 93.8 | | | 2.80 | 0.74 |
| 39年目 | H 59 | 0.2534 | 93.8 | | | 2.80 | 0.71 |
| 40年目 | H 60 | 0.2437 | 93.8 | | | 2.80 | 0.68 |
| 41年目 | H 61 | 0.2343 | 93.8 | | | 2.80 | 0.66 |
| 42年目 | H 62 | 0.2253 | 93.8 | | | 2.80 | 0.63 |
| 43年目 | H 63 | 0.2166 | 93.8 | | | 2.80 | 0.61 |
| 44年目 | H 64 | 0.2083 | 93.8 | | | 2.80 | 0.58 |
| 45年目 | H 65 | 0.2003 | 93.8 | | | 2.80 | 0.56 |
| 46年目 | H 66 | 0.1926 | 93.8 | | | 2.80 | 0.54 |
| 47年目 | H 67 | 0.1852 | 93.8 | | | 2.80 | 0.52 |
| 48年目 | H 68 | 0.1780 | 93.8 | | | 2.80 | 0.50 |
| 49年目 | H 69 | 0.1712 | 93.8 | | | 2.80 | 0.48 |
| 合計 | | | | -58.69 | -10.05 | 2.80 | 0.48 |
| 合計 | | | | 372.70 | 592.28 | 140.00 | 73.02 |
| 単純事業費計 | | | | 431.39 | | 140.00 | |

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道101号 浪岡五所川原道路(全体)

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|----------------------------|----------|----------|----------|------------|---------------|--------------|------|------|-------|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 24 | 0.993330 | 0.988990 | 0.996040 | 0.992730 | 1.1699 | 96.8 | 32.11 | 9.03 | 7.33 | 48.47 | 54.95 | 5.68 | 0.93 | 0.86 | 7.47 | 8.47 | 6.92 | 7.84 | 62.86 | 71.26 |
| 1年目 | H 21 | 0.993290 | 0.988860 | 0.996030 | 0.992680 | 1.1249 | 95.6 | 31.89 | 8.93 | 7.30 | 48.12 | 53.11 | 5.64 | 0.92 | 0.86 | 7.42 | 8.19 | 6.87 | 7.58 | 62.41 | 68.88 |
| 2年目 | H 22 | 0.993240 | 0.988740 | 0.996010 | 0.992620 | 1.0816 | 93.8 | 31.67 | 8.83 | 7.27 | 47.77 | 51.67 | 5.60 | 0.91 | 0.86 | 7.37 | 7.97 | 6.82 | 7.38 | 61.96 | 67.02 |
| 3年目 | H 23 | 0.993190 | 0.988610 | 0.995990 | 0.992570 | 1.0400 | 93.8 | 31.45 | 8.73 | 7.24 | 47.42 | 49.32 | 5.56 | 0.90 | 0.86 | 7.32 | 7.61 | 6.77 | 7.04 | 61.51 | 63.97 |
| 4年目 | H 24 | 0.993150 | 0.988480 | 0.995980 | 0.992510 | 1.0000 | 93.8 | 31.23 | 8.63 | 7.21 | 47.07 | 47.07 | 5.52 | 0.89 | 0.86 | 7.27 | 7.27 | 6.72 | 6.89 | 61.06 | 61.06 |
| 5年目 | H 25 | 0.993100 | 0.988340 | 0.995960 | 0.992460 | 0.9615 | 93.8 | 31.01 | 8.53 | 7.18 | 46.72 | 44.92 | 5.48 | 0.88 | 0.86 | 7.22 | 6.94 | 6.67 | 6.41 | 60.61 | 58.27 |
| 6年目 | H 26 | 0.993050 | 0.988210 | 0.995950 | 0.992400 | 0.9246 | 93.8 | 30.79 | 8.43 | 7.15 | 46.37 | 42.87 | 5.44 | 0.87 | 0.86 | 7.17 | 6.63 | 6.62 | 6.12 | 60.16 | 55.62 |
| 7年目 | H 27 | 0.993000 | 0.988070 | 0.995930 | 0.992340 | 0.8890 | 93.8 | 30.57 | 8.33 | 7.12 | 46.02 | 40.91 | 5.40 | 0.86 | 0.86 | 7.12 | 6.33 | 6.57 | 5.84 | 59.71 | 53.08 |
| 8年目 | H 28 | 0.992950 | 0.987920 | 0.995910 | 0.992280 | 0.8548 | 93.8 | 30.35 | 8.23 | 7.09 | 45.67 | 39.04 | 5.36 | 0.85 | 0.86 | 7.07 | 6.04 | 6.52 | 5.57 | 59.26 | 50.65 |
| 9年目 | H 29 | 0.992900 | 0.987770 | 0.995900 | 0.992220 | 0.8219 | 93.8 | 30.13 | 8.13 | 7.06 | 45.32 | 37.25 | 5.32 | 0.84 | 0.86 | 7.02 | 5.77 | 6.47 | 5.32 | 58.81 | 48.34 |
| 10年目 | H 30 | 0.992850 | 0.987620 | 0.995880 | 0.992160 | 0.7903 | 93.8 | 29.91 | 8.03 | 7.03 | 44.97 | 35.54 | 5.28 | 0.83 | 0.86 | 6.97 | 5.51 | 6.42 | 5.07 | 58.36 | 46.12 |
| 11年目 | H 31 | 0.992800 | 0.987470 | 0.995860 | 0.992100 | 0.7599 | 93.8 | 29.69 | 7.93 | 7.00 | 44.62 | 33.91 | 5.24 | 0.82 | 0.86 | 6.92 | 5.26 | 6.37 | 4.84 | 57.91 | 44.01 |
| 12年目 | H 32 | 0.992750 | 0.987310 | 0.995840 | 0.992040 | 0.7307 | 93.8 | 29.47 | 7.83 | 6.97 | 44.27 | 32.35 | 5.20 | 0.81 | 0.86 | 6.87 | 5.02 | 6.32 | 4.62 | 57.46 | 41.99 |
| 13年目 | H 33 | 0.993480 | 0.988170 | 0.997920 | 0.992950 | 0.7026 | 93.8 | 29.28 | 7.74 | 6.96 | 43.98 | 30.90 | 5.17 | 0.80 | 0.86 | 6.83 | 4.80 | 6.28 | 4.41 | 57.09 | 40.11 |
| 14年目 | H 34 | 0.993430 | 0.988030 | 0.997920 | 0.992900 | 0.6756 | 93.8 | 29.09 | 7.65 | 6.95 | 43.69 | 29.52 | 5.14 | 0.79 | 0.86 | 6.79 | 4.59 | 6.24 | 4.22 | 56.72 | 38.33 |
| 15年目 | H 35 | 0.993390 | 0.987880 | 0.997910 | 0.992850 | 0.6496 | 93.8 | 28.90 | 7.56 | 6.94 | 43.40 | 28.19 | 5.11 | 0.78 | 0.86 | 6.75 | 4.38 | 6.20 | 4.03 | 56.35 | 36.60 |
| 16年目 | H 36 | 0.993350 | 0.987730 | 0.997910 | 0.992800 | 0.6246 | 93.8 | 28.71 | 7.47 | 6.93 | 43.11 | 26.93 | 5.08 | 0.77 | 0.86 | 6.71 | 4.19 | 6.16 | 3.85 | 55.98 | 34.97 |
| 17年目 | H 37 | 0.993300 | 0.987580 | 0.997900 | 0.992750 | 0.6006 | 93.8 | 28.52 | 7.38 | 6.92 | 42.82 | 25.72 | 5.05 | 0.76 | 0.86 | 6.67 | 4.01 | 6.12 | 3.68 | 55.61 | 33.41 |
| 18年目 | H 38 | 0.993260 | 0.987430 | 0.997900 | 0.992700 | 0.5775 | 93.8 | 28.33 | 7.29 | 6.91 | 42.53 | 24.56 | 5.02 | 0.75 | 0.86 | 6.63 | 3.83 | 6.08 | 3.51 | 55.24 | 31.90 |
| 19年目 | H 39 | 0.993210 | 0.987270 | 0.997890 | 0.992640 | 0.5553 | 93.8 | 28.14 | 7.20 | 6.90 | 42.24 | 23.46 | 4.99 | 0.74 | 0.86 | 6.59 | 3.66 | 6.04 | 3.35 | 54.87 | 30.47 |
| 20年目 | H 40 | 0.993170 | 0.987100 | 0.997890 | 0.992590 | 0.5339 | 93.8 | 27.95 | 7.11 | 6.89 | 41.95 | 22.40 | 4.96 | 0.73 | 0.86 | 6.55 | 3.50 | 6.00 | 3.20 | 54.50 | 29.10 |
| 21年目 | H 41 | 0.993120 | 0.986930 | 0.997890 | 0.992530 | 0.5134 | 93.8 | 27.76 | 7.02 | 6.88 | 41.66 | 21.39 | 4.93 | 0.72 | 0.86 | 6.51 | 3.34 | 5.96 | 3.06 | 54.13 | 27.79 |
| 22年目 | H 42 | 0.993070 | 0.986760 | 0.997880 | 0.992480 | 0.4936 | 93.8 | 27.57 | 6.93 | 6.87 | 41.37 | 20.42 | 4.90 | 0.71 | 0.86 | 6.47 | 3.19 | 5.92 | 2.92 | 53.76 | 26.53 |
| 23年目 | H 43 | 0.989100 | 0.993190 | 1.001030 | 0.991330 | 0.4746 | 93.8 | 27.27 | 6.88 | 6.88 | 41.03 | 19.47 | 4.85 | 0.71 | 0.86 | 6.42 | 3.05 | 5.87 | 2.79 | 53.32 | 25.31 |
| 24年目 | H 44 | 0.988980 | 0.993150 | 1.001030 | 0.991250 | 0.4564 | 93.8 | 26.97 | 6.83 | 6.89 | 40.69 | 18.57 | 4.80 | 0.71 | 0.86 | 6.37 | 2.91 | 5.82 | 2.66 | 52.88 | 24.14 |
| 25年目 | H 45 | 0.988860 | 0.993100 | 1.001020 | 0.991170 | 0.4388 | 93.8 | 26.67 | 6.78 | 6.90 | 40.35 | 17.71 | 4.75 | 0.71 | 0.86 | 6.32 | 2.77 | 5.77 | 2.53 | 52.44 | 23.01 |
| 26年目 | H 46 | 0.988740 | 0.993050 | 1.001020 | 0.991100 | 0.4220 | 93.8 | 26.37 | 6.73 | 6.91 | 40.01 | 16.88 | 4.70 | 0.71 | 0.86 | 6.27 | 2.65 | 5.72 | 2.41 | 52.00 | 21.94 |
| 27年目 | H 47 | 0.988610 | 0.993000 | 1.001020 | 0.991020 | 0.4057 | 93.8 | 26.07 | 6.68 | 6.92 | 39.67 | 16.09 | 4.65 | 0.71 | 0.86 | 6.22 | 2.52 | 5.67 | 2.30 | 51.56 | 20.91 |
| 28年目 | H 48 | 0.988480 | 0.992950 | 1.001020 | 0.990930 | 0.3901 | 93.8 | 25.77 | 6.63 | 6.93 | 39.33 | 15.34 | 4.60 | 0.70 | 0.86 | 6.16 | 2.40 | 5.62 | 2.19 | 51.11 | 19.93 |
| 29年目 | H 49 | 0.988340 | 0.992900 | 1.001020 | 0.990850 | 0.3751 | 93.8 | 25.47 | 6.58 | 6.94 | 38.99 | 14.63 | 4.55 | 0.70 | 0.86 | 6.11 | 2.29 | 5.57 | 2.09 | 50.67 | 19.01 |
| 30年目 | H 50 | 0.988200 | 0.992850 | 1.001020 | 0.990770 | 0.3607 | 93.8 | 25.17 | 6.53 | 6.95 | 38.65 | 13.94 | 4.50 | 0.69 | 0.86 | 6.05 | 2.18 | 5.52 | 1.99 | 50.22 | 18.11 |
| 31年目 | H 51 | 0.988060 | 0.992800 | 1.001020 | 0.990680 | 0.3468 | 93.8 | 24.87 | 6.48 | 6.96 | 38.31 | 13.29 | 4.45 | 0.69 | 0.86 | 6.00 | 2.08 | 5.47 | 1.90 | 49.78 | 17.27 |
| 32年目 | H 52 | 0.987920 | 0.992750 | 1.001020 | 0.990590 | 0.3335 | 93.8 | 24.57 | 6.43 | 6.97 | 37.97 | 12.66 | 4.40 | 0.68 | 0.86 | 5.94 | 1.98 | 5.42 | 1.81 | 49.33 | 16.45 |
| 33年目 | H 53 | 0.987770 | 0.992700 | 1.001020 | 0.990500 | 0.3207 | 93.8 | 24.27 | 6.38 | 6.98 | 37.63 | 12.07 | 4.35 | 0.68 | 0.86 | 5.89 | 1.89 | 5.37 | 1.72 | 48.89 | 15.68 |
| 34年目 | H 54 | 0.987620 | 0.992640 | 1.001020 | 0.990410 | 0.3083 | 93.8 | 23.97 | 6.33 | 6.99 | 37.29 | 11.50 | 4.30 | 0.67 | 0.86 | 5.83 | 1.80 | 5.32 | 1.64 | 48.44 | 14.94 |
| 35年目 | H 55 | 0.987470 | 0.992590 | 1.001010 | 0.990320 | 0.2965 | 93.8 | 23.67 | 6.28 | 7.00 | 36.95 | 10.96 | 4.25 | 0.67 | 0.86 | 5.78 | 1.71 | 5.27 | 1.56 | 48.00 | 14.23 |
| 36年目 | H 56 | 0.987310 | 0.992530 | 1.001010 | 0.990220 | 0.2851 | 93.8 | 23.37 | 6.23 | 7.01 | 36.61 | 10.44 | 4.20 | 0.66 | 0.86 | 5.72 | 1.63 | 5.22 | 1.49 | 47.55 | 13.56 |
| 37年目 | H 57 | 0.987140 | 0.992480 | 1.001010 | 0.990130 | 0.2741 | 93.8 | 23.07 | 6.18 | 7.02 | 36.27 | 9.94 | 4.15 | 0.66 | 0.86 | 5.67 | 1.55 | 5.17 | 1.42 | 47.11 | 12.91 |
| 38年目 | H 58 | 0.986980 | 0.992420 | 1.001010 | 0.990030 | 0.2636 | 93.8 | 22.77 | 6.13 | 7.03 | 35.93 | 9.47 | 4.10 | 0.65 | 0.86 | 5.61 | 1.48 | 5.12 | 1.35 | 46.66 | 12.30 |
| 39年目 | H 59 | 0.986800 | 0.992360 | 1.001010 | 0.989930 | 0.2534 | 93.8 | 22.47 | 6.08 | 7.04 | 35.59 | 9.02 | 4.05 | 0.65 | 0.86 | 5.56 | 1.41 | 5.07 | 1.28 | 46.22 | 11.71 |
| 40年目 | H 60 | 0.986630 | 0.992300 | 1.001010 | 0.989830 | 0.2437 | 93.8 | 22.17 | 6.03 | 7.05 | 35.25 | 8.59 | 4.00 | 0.64 | 0.86 | 5.50 | 1.34 | 5.02 | 1.22 | 45.77 | 11.15 |
| 41年目 | H 61 | 0.986450 | 0.992240 | 1.001010 | 0.989720 | 0.2343 | 93.8 | 21.87 | 5.98 | 7.06 | 34.91 | 8.18 | 3.95 | 0.64 | 0.86 | 5.45 | 1.28 | 4.97 | 1.16 | 45.33 | 10.62 |
| 42年目 | H 62 | 0.986260 | 0.992180 | 1.001010 | 0.989620 | 0.2253 | 93.8 | 21.57 | 5.93 | 7.07 | 34.57 | 7.79 | 3.90 | 0.63 | 0.86 | 5.39 | 1.21 | 4.92 | 1.11 | 44.88 | 10.11 |
| 43年目 | H 63 | 0.986070 | 0.992120 | 1.001006 | 0.989506 | 0.2166 | 93.8 | 21.27 | 5.88 | 7.08 | 34.23 | 7.41 | 3.85 | 0.63 | 0.86 | 5.34 | 1.16 | 4.87 | 1.05 | 44.44 | 9.62 |
| 44年目 | H 64 | 0.985873 | 0.992058 | 1.001005 | 0.989395 | 0.2083 | 93.8 | 20.97 | 5.83 | 7.09 | 33.89 | 7.06 | 3.80 | 0.62 | 0.86 | 5.28 | 1.10 | 4.82 | 1.00 | 43.99 | 9.16 |
| 45年目 | H 65 | 0.985670 | 0.991994 | 1.001004 | 0.989282 | 0.2003 | 93.8 | 20.67 | 5.78 | 7.10 | 33.55 | 6.72 | 3.75 | 0.62 | 0.86 | 5.23 | 1.05 | 4.77 | 0.96 | 43.55 | 8.73 |
| 46年目 | H 66 | 0.985462 | 0.991929 | 1.001003 | 0.989165 | 0.1926 | 93.8 | 20.37 | 5.73 | 7.11 | 33.21 | 6.40 | 3.70 | 0.61 | 0.86 | 5.17 | 1.00 | 4.72 | 0.91 | 43.10 | 8.31 |
| 47年目 | H 67 | 0.985248 | 0.991864 | 1.001002 | | | | | | | | | | | | | | | | | |