

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	大阪市道高速道路淀川左岸線
事業主体	阪神高速道路株式会社、大阪市

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 2.454億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	並行区間の渋滞損失時間: 605万人・時間/年削減(1,440⇒835) 並行区間の渋滞損失削減率: 42%削減 ※並行区間: 阪神高速大阪港線、福島桜島線、国道2号(大阪市内)、九条梅田線、淀川通 福島桜島線、国道2号等に渋滞時旅行速度が20km未満の区間がある(H22センサス)
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行区間(福島桜島線)に大阪市交通局のバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大阪空港・関西空港リムジンバスなどUSJにアクセスするバスが当該路線を利用	
	■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	此花区役所⇒新大阪駅(一般道利用: 25分 ⇒ 淀川左岸線利用: 15分)	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	千里中央⇒関西空港(環状線・大阪港線・湾岸線利用: 78分(ピーク時) ⇒ 淀川左岸線・湾岸線利用: 71分)	
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際コンテナ戦略港湾である阪神港へのアクセス向上 夢洲コンテナターミナル⇒梅田(大阪港線・環状線利用: 27分 ⇒ 淀川左岸線利用: 20分)
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農産物卸売市場と消費地を結ぶことにより流通の利便性を向上 大阪市中央卸売市場南港市場⇒千里ニュータウン(千里中央) (湾岸線・大阪港線利用: 46分⇒湾岸線・淀川左岸線利用: 37分)	
都市の再生	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	当該路線が都市再生プロジェクトに位置づけあり(第二次決定「大都市圏における環状道路体系の整備」)	
	■ 三大都市圏の環状道路を形成する	大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域、大阪コスモスクエア駅周辺地域が、都市再生緊急整備地域に指定 当該路線は大阪都市再生環状道路の一部として位置づけられている	
	■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	正蓮寺川区間において、正蓮寺川総合整備事業として、広域下水道、公園や歩行者専用道事業と一体的に進めている事業 此花区高見〜北区豊崎区間において、将来の高規格堤防事業との整合を図りながら、淀川南岸線、歩行者専用道事業と一体的に進めている事業 此花西部臨海地区土地区画整理事業や梅田周辺の土地区画整理・再開発事業地区の利便性向上	
国土・地域ネットワークの構築	■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 日常生活圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
個性ある地域の形成	■ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	正蓮寺川の陸地化により、地域分断を解消	
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	国際コンテナ戦略港湾として選定された阪神港や新たに府庁機能の一部が移転した大阪府咲洲庁舎等が立地する臨海部と再開発が進む都心部の連携を強化 夢洲コンテナターミナル⇒梅田(大阪港線・環状線利用: 27分 ⇒ 淀川左岸線利用: 20分) 大阪府咲洲庁舎⇒梅田(大阪港線・環状線利用: 31分(ピーク時) ⇒ 淀川左岸線利用: 24分)	
	■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	ユニバーサルシティ出口および島屋入口が、ユニバーサル・スタジオ・ジャパンに直結	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	南港ポートタウン⇒大阪大学医学部付属病院高度救命救急センター(吹田市) (湾岸線・大阪港線利用: 44分 ⇒ 湾岸線・淀川左岸線利用: 36分)
3. 安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	大阪府地域防災計画において、広域緊急交通路として当該路線が位置づけられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	大阪府地域防災計画における広域緊急交通路である阪神高速大阪港線、(主)福島桜島線、国道2号の通行止時の代替路線となる
	■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	阪神高速大阪港線の代替路線となる	
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量3.7万t/年(大阪府)	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(現状) 大阪府は自動車NOx・PM法対策地域に指定されている 淀川左岸線周辺の4測定局ではいずれもNO2の環境基準を達成(大阪府此花区・福島区・北区内の測定局) (推計結果) 並行区間のNOx排出削減量: 135t/年・削減率18% ※並行区間: 阪神高速大阪港線、福島桜島線、国道2号(大阪市内)、九条梅田線、淀川通
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(現状) 大阪府は自動車NOx・PM法対策地域に指定されている 淀川左岸線周辺の4測定局ではいずれもSPM環境基準を達成(大阪府此花区・福島区・北区内の測定局) (推計結果) 並行区間のSPM排出削減量: 14t/年・削減率19% ※並行区間: 阪神高速大阪港線、福島桜島線、国道2号(大阪市内)、九条梅田線、淀川通
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		■ その他、環境や景観上の効果が期待される	淀川左岸線事業により生み出される上部空間において、大阪府が公園や歩行者専用道路等として整備予定
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	正蓮寺川区間において、正蓮寺川総合整備事業として広域下水道、公園や歩行者専用道事業と一体的に進めている事業
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係		

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
大阪市道高速道路 淀川左岸線	大阪市道高速道路 淀川左岸線	L=10.0km	都市高速道路	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,400~27,800	4	大阪市 阪神高速道路株式会社

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	4,198億円	574億円	4,772億円
うち残事業分	1,519億円	450億円	1,969億円
基準年における 現在価値 (C)	4,915億円	320億円	5,235億円
うち残事業分	1,242億円	218億円	1,460億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	328億円	19億円	3.6億円	351億円
基準年における 現在価値 (B)	7,214億円	408億円	68億円	7,689億円
うち残事業分	2,613億円	164億円	29億円	2,805億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	2,454 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.2%
費用便益比（残事業）	1.9
経済的純現在価値（残事業）	1,345 億円
経済的内部収益率（残事業）	11.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,400~27,800	±10%	1.7~2.1
事業費	1,519億円	±10%	1.8~2.1
事業期間	9年間	±2年	1.8~2.0

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名： 大阪市道高速道路淀川左岸線

(推計時点 H42年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大阪市道 高速道路 淀川左岸線] : 10.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	19,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	29.93	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	阪神高速 16号 大阪港線 : 6.9km	交通量	[台/日]	64,300	58,300
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	121.02	78.78
	阪神高速 1号 環状線 : 10.3km	交通量	[台/日]	67,000	64,800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	131.43	124.18
	阪神高速 11号 池田線 : 6.4km	交通量	[台/日]	79,700	77,200
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	101.51	96.21
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	66,874.38	66,567.73	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14559.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	67,228.34	66,896.83	331.51

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

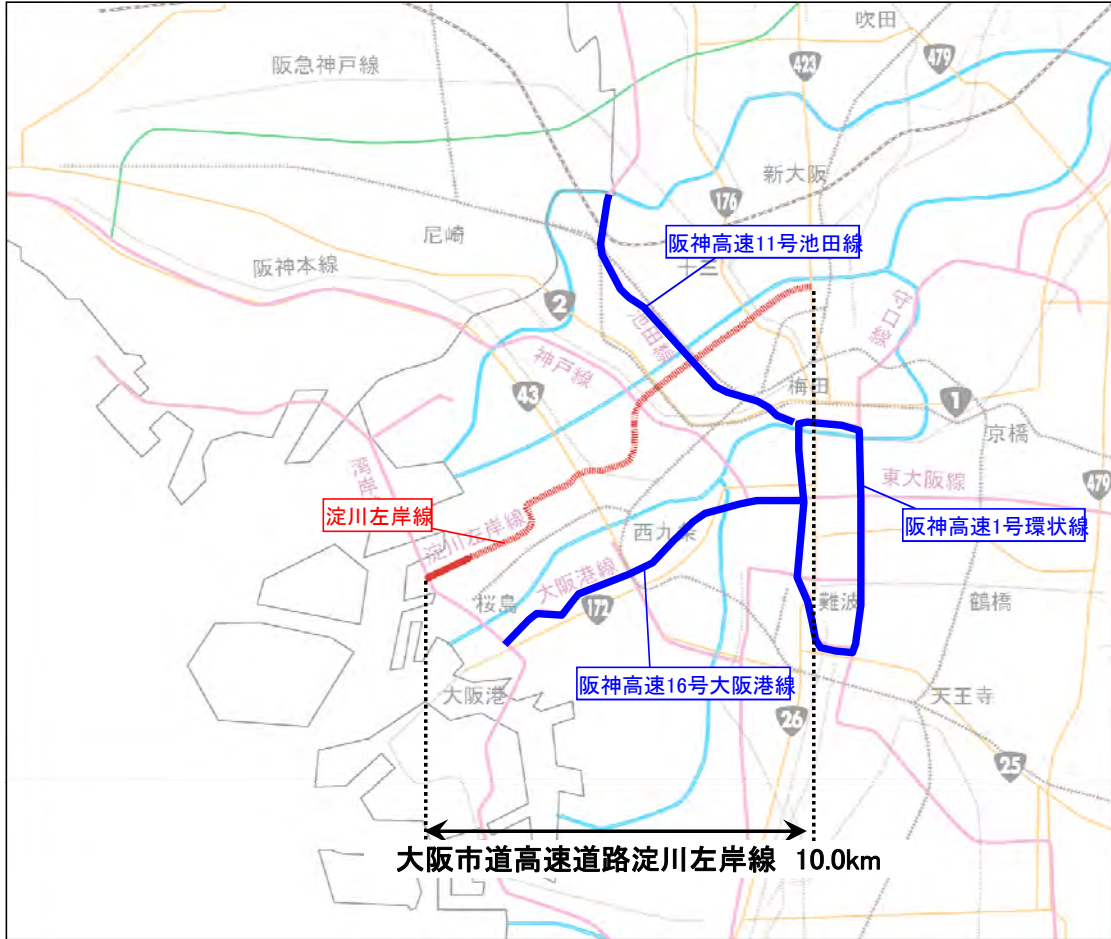
※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること

①新設道路 : 大阪市道高速道路淀川左岸線

②主な周辺道路 : 阪神高速16号大阪港線、阪神高速1号環状線、阪神高速11号池田線



交通状況の変化

様式-3①

事業名： 大阪市道高速道路淀川左岸線

(推計時点 H42年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [大阪市道 高速道路 淀川左岸線] : 10.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	10,800	19,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	1	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	1.63	29.93	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	阪神高速 16号 大阪港線 : 6.9km	交通量	[台/日]	66,100	58,300
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	128.39	78.78
	阪神高速 1号 環状線 : 10.3km	交通量	[台/日]	66,900	64,800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	131.40	124.18
	阪神高速 11号 池田線 : 6.4km	交通量	[台/日]	79,600	77,200
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	101.38	96.21
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]	66,751.22	66,567.73	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14559.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	67,114.02	66,896.83	217.19

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

# 費用便益分析の条件

事業名：大阪市道高速道路淀川左岸線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 混雑時速度が近畿地区の現況の混雑状況を反映するようパラメータを設定したBPR関数を採用しているため。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 大阪市道高速道路淀川左岸線(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				2.44	10.0	24.44	
-7年目	S 62	2.5633	106.91	7.40	17.74	0.00	0.00
-6年目	S 63	2.4647	107.47	43.18	99.03	0.00	0.00
-5年目	H 1	2.3699	110.31	102.68	220.60	0.00	0.00
-4年目	H 2	2.2788	112.80	22.16	44.77	0.00	0.00
-3年目	H 3	2.1911	115.52	55.14	104.59	0.00	0.00
-2年目	H 4	2.1068	117.10	134.39	241.79	0.00	0.00
-1年目	H 5	2.0258	117.44	179.43	309.51	0.00	0.00
部分供用開始	H 6	1.9479	117.33	142.86	237.17	3.03	5.03
1年目	H 7	1.8730	116.65	110.92	178.10	2.90	4.66
2年目	H 8	1.8009	115.97	86.24	133.92	3.02	4.69
3年目	H 9	1.7317	117.10	109.94	162.58	3.27	4.84
4年目	H 10	1.6651	116.42	208.47	298.16	2.93	4.19
5年目	H 11	1.6010	114.72	139.03	194.03	2.95	4.12
6年目	H 12	1.5395	112.91	127.21	173.45	3.37	4.59
7年目	H 13	1.4802	111.44	142.34	189.06	2.69	3.57
8年目	H 14	1.4233	109.40	80.92	105.28	2.95	3.84
9年目	H 15	1.3686	108.04	81.90	103.75	2.26	2.86
10年目	H 16	1.3159	106.91	65.15	80.19	2.32	2.86
11年目	H 17	1.2653	105.55	43.71	52.40	1.93	2.31
12年目	H 18	1.2167	104.76	53.96	62.67	1.98	2.30
13年目	H 19	1.1699	103.85	74.70	84.15	1.96	2.21
14年目	H 20	1.1249	103.28	81.60	88.88	2.03	2.21
15年目	H 21	1.0816	101.93	94.72	100.51	2.11	2.24
16年目	H 22	1.0400	100.00	105.06	109.26	2.25	2.34
17年目	H 23	1.0000		386.17	386.17	2.06	2.06
18年目	H 24	0.9615		188.28	181.03	1.69	1.62
1期区間供用	H 25	0.9246		69.82	64.56	8.55	7.91
20年目	H 26	0.8890		164.99	146.68	8.62	7.66
21年目	H 27	0.8548		285.72	244.23	8.67	7.41
22年目	H 28	0.8219		141.19	116.04	8.72	7.17
23年目	H 29	0.7903		144.26	114.01	8.73	6.90
24年目	H 30	0.7599		150.04	114.02	9.47	7.20
25年目	H 31	0.7307		183.18	133.85	9.49	6.93
26年目	H 32	0.7026		191.22	134.35	9.52	6.69
供用開始年次	H 33	0.6756		0.00	0.00	15.97	10.79
28年目	H 34	0.6496		0.00	0.00	16.12	10.47
29年目	H 35	0.6246		0.00	0.00	16.19	10.11
30年目	H 36	0.6006		0.00	0.00	16.25	9.76
31年目	H 37	0.5775		0.00	0.00	17.42	10.06
32年目	H 38	0.5553		0.00	0.00	18.29	10.16
33年目	H 39	0.5339		0.00	0.00	18.33	9.79
34年目	H 40	0.5134		0.00	0.00	18.39	9.44
35年目	H 41	0.4936		0.00	0.00	18.45	9.11
36年目	H 42	0.4746		0.00	0.00	18.50	8.78
37年目	H 43	0.4564		0.00	0.00	18.49	8.44
38年目	H 44	0.4388		0.00	0.00	18.48	8.11
39年目	H 45	0.4220		0.00	0.00	21.76	9.18
40年目	H 46	0.4057		0.00	0.00	21.75	8.82
41年目	H 47	0.3901		0.00	0.00	21.74	8.48
42年目	H 48	0.3751		0.00	0.00	21.73	8.15
43年目	H 49	0.3607		0.00	0.00	21.72	7.83
44年目	H 50	0.3468		0.00	0.00	21.71	7.53
45年目	H 51	0.3335		0.00	0.00	21.70	7.24
46年目	H 52	0.3207		0.00	0.00	21.69	6.96
47年目	H 53	0.3083		0.00	0.00	23.24	7.16
48年目	H 54	0.2965		0.00	0.00	23.23	6.89
49年目	H 55	0.2851		-390.74	-111.40	23.28	6.64
合計				3,807.24	4,915.13	573.90	320.31
単純事業費計				4,197.98		573.90	

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 大阪市道高速道路淀川左岸線(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				2.44	10.0	24.44	
-7年目	S 62	2.5633	106.91	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	S 63	2.4647	107.47	0.00	0.00	0.00	0.00
-5年目	H 1	2.3699	110.31	0.00	0.00	0.00	0.00
-4年目	H 2	2.2788	112.80	0.00	0.00	0.00	0.00
-3年目	H 3	2.1911	115.52	0.00	0.00	0.00	0.00
-2年目	H 4	2.1068	117.10	0.00	0.00	0.00	0.00
-1年目	H 5	2.0258	117.44	0.00	0.00	0.00	0.00
部分供用開始	H 6	1.9479	117.33	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 7	1.8730	116.65	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 8	1.8009	115.97	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 9	1.7317	117.10	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 10	1.6651	116.42	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 11	1.6010	114.72	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 12	1.5395	112.91	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 13	1.4802	111.44	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 14	1.4233	109.40	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 15	1.3686	108.04	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 16	1.3159	106.91	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 17	1.2653	105.55	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 18	1.2167	104.76	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 19	1.1699	103.85	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 20	1.1249	103.28	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 21	1.0816	101.93	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 22	1.0400	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 23	1.0000		0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 24	0.9615		188.28	181.03	0.00	0.00
1期区間供用	H 25	0.9246		69.82	64.56	6.57	6.07
20年目	H 26	0.8890		164.99	146.68	6.62	5.89
21年目	H 27	0.8548		285.72	244.23	6.66	5.69
22年目	H 28	0.8219		141.19	116.04	6.70	5.51
23年目	H 29	0.7903		144.26	114.01	6.70	5.30
24年目	H 30	0.7599		150.04	114.02	7.27	5.52
25年目	H 31	0.7307		183.18	133.85	7.29	5.33
26年目	H 32	0.7026		191.22	134.35	7.31	5.14
供用開始年次	H 33	0.6756		0.00	0.00	13.89	9.38
28年目	H 34	0.6496		0.00	0.00	14.02	9.11
29年目	H 35	0.6246		0.00	0.00	14.09	8.80
30年目	H 36	0.6006		0.00	0.00	14.14	8.49
31年目	H 37	0.5775		0.00	0.00	15.16	8.75
32年目	H 38	0.5553		0.00	0.00	15.91	8.83
33年目	H 39	0.5339		0.00	0.00	15.95	8.52
34年目	H 40	0.5134		0.00	0.00	16.00	8.21
35年目	H 41	0.4936		0.00	0.00	16.05	7.92
36年目	H 42	0.4746		0.00	0.00	16.10	7.64
37年目	H 43	0.4564		0.00	0.00	16.09	7.34
38年目	H 44	0.4388		0.00	0.00	16.08	7.06
39年目	H 45	0.4220		0.00	0.00	18.93	7.99
40年目	H 46	0.4057		0.00	0.00	18.92	7.68
41年目	H 47	0.3901		0.00	0.00	18.91	7.38
42年目	H 48	0.3751		0.00	0.00	18.91	7.09
43年目	H 49	0.3607		0.00	0.00	18.90	6.82
44年目	H 50	0.3468		0.00	0.00	18.89	6.55
45年目	H 51	0.3335		0.00	0.00	18.88	6.30
46年目	H 52	0.3207		0.00	0.00	18.87	6.05
47年目	H 53	0.3083		0.00	0.00	20.22	6.23
48年目	H 54	0.2965		0.00	0.00	20.21	5.99
49年目	H 55	0.2851		-25.41	-7.24	20.25	5.77
合計				1,493.29	1,241.53	450.49	218.35
単純事業費計				1,518.70		450.49	

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 大阪市道高快速道路淀川左岸線(事業全体)

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
部分供用開始	H 6	1.03569	1.00621	1.00621	1.02374	1.9479	117.33	48.70	25.65	35.25	109.60	181.96	2.56	0.70	2.46	5.72	9.50	0.90	1.49	116.22	192.95
1年目	H 7	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	1.8730	116.65	50.35	25.10	34.49	109.94	176.53	2.64	0.68	2.41	5.73	9.20	0.91	1.46	116.58	187.19
2年目	H 8	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	1.8009	115.97	52.05	24.56	33.75	110.36	171.38	2.73	0.67	2.36	5.76	8.94	0.92	1.43	117.04	181.75
3年目	H 9	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	1.7317	117.10	53.81	24.03	33.03	110.87	163.96	2.83	0.65	2.31	5.79	8.56	0.94	1.39	117.60	173.91
4年目	H 10	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	1.6651	116.42	55.64	23.52	32.32	111.48	159.44	2.92	0.64	2.26	5.82	8.32	0.95	1.36	118.25	169.12
5年目	H 11	1.03388	0.97855	0.97855	1.01381	1.6010	114.72	57.52	23.01	31.63	112.16	156.53	3.02	0.62	2.21	5.85	8.16	0.96	1.34	118.97	166.03
6年目	H 12	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.5395	112.91	57.55	22.99	31.60	112.14	152.90	3.02	0.62	2.21	5.85	7.98	0.96	1.31	118.95	162.19
7年目	H 13	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.4802	111.44	57.58	22.97	31.57	112.12	148.92	3.02	0.62	2.20	5.84	7.76	0.96	1.28	118.92	157.96
8年目	H 14	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.4233	109.40	57.60	22.95	31.54	112.09	145.83	3.03	0.62	2.20	5.85	7.61	0.96	1.25	118.90	154.69
9年目	H 15	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.3686	108.04	57.63	22.93	31.52	112.08	141.98	3.03	0.62	2.20	5.85	7.41	0.96	1.22	118.89	150.61
10年目	H 16	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.3159	106.91	57.66	22.91	31.49	112.06	137.93	3.03	0.62	2.20	5.85	7.20	0.96	1.18	118.87	146.31
11年目	H 17	1.00046	0.99914	0.99914	1.00004	1.2653	105.55	57.68	22.89	31.46	112.03	134.30	3.03	0.62	2.20	5.85	7.01	0.96	1.15	118.84	142.46
12年目	H 18	0.99720	0.99225	1.01099	0.99806	1.2167	104.76	57.52	22.72	31.81	112.05	130.14	3.02	0.62	2.22	5.86	6.81	0.96	1.11	118.87	138.06
13年目	H 19	0.99720	0.99219	1.01087	0.99806	1.1699	103.85	57.36	22.54	32.15	112.05	126.23	3.01	0.61	2.24	5.86	6.60	0.96	1.08	118.87	133.91
14年目	H 20	0.99719	0.99213	1.01075	0.99806	1.1249	103.28	57.20	22.36	32.50	112.06	122.05	3.00	0.61	2.27	5.88	6.40	0.96	1.05	118.90	129.50
15年目	H 21	0.99718	0.99207	1.01064	0.99805	1.0816	101.93	57.04	22.18	32.85	112.07	118.92	3.00	0.60	2.29	5.89	6.25	0.95	1.01	118.91	126.18
16年目	H 22	0.99717	0.99200	1.01053	0.99805	1.0400	100.00	56.88	22.01	33.19	112.08	116.56	2.99	0.60	2.32	5.91	6.15	0.95	0.99	118.94	123.70
17年目	H 23	0.99716	0.99194	1.01042	0.99804	1.0000		56.71	21.83	33.54	112.08	112.08	2.98	0.59	2.34	5.91	5.91	0.95	0.95	118.94	118.94
18年目	H 24	0.99716	0.99187	1.01031	0.99804	0.9615		56.55	21.65	33.88	112.08	107.76	2.97	0.59	2.37	5.93	5.70	0.95	0.91	118.96	114.37
1期区間供用	H 25	0.99715	0.99181	1.01021	0.99804	0.9246		83.70	34.13	54.10	171.93	158.97	4.37	1.18	4.51	10.06	9.30	1.28	1.18	183.27	169.45
20年目	H 26	0.99714	0.99174	1.01010	0.99803	0.8890		83.46	33.85	54.64	171.95	152.86	4.35	1.17	4.56	10.08	8.96	1.28	1.14	183.31	162.96
21年目	H 27	0.99713	0.99167	1.01000	0.99803	0.8548		83.22	33.57	55.19	171.98	147.01	4.34	1.16	4.60	10.10	8.63	1.28	1.09	183.36	156.73
22年目	H 28	0.99712	0.99160	1.00990	0.99803	0.8219		82.98	33.29	55.74	172.01	141.38	4.33	1.15	4.65	10.13	8.33	1.28	1.05	183.42	150.76
23年目	H 29	0.99712	0.99153	1.00981	0.99802	0.7903		82.74	33.01	56.28	172.03	135.96	4.32	1.14	4.70	10.16	8.03	1.27	1.00	183.46	144.99
24年目	H 30	0.99711	0.99146	1.00971	0.99802	0.7599		82.50	32.72	56.83	172.05	130.74	4.30	1.13	4.74	10.17	7.73	1.27	0.97	183.49	139.44
25年目	H 31	0.99710	0.99138	1.00962	0.99801	0.7307		82.26	32.44	57.38	172.08	125.74	4.29	1.12	4.79	10.20	7.45	1.27	0.93	183.55	134.12
26年目	H 32	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7026		82.02	32.16	57.92	172.10	120.92	4.28	1.11	4.83	10.22	7.18	1.27	0.89	183.59	128.99
供用開始年次	H 33	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.6756		174.26	62.51	91.38	328.15	221.70	9.73	2.08	7.28	19.09	12.90	3.57	2.41	350.81	237.01
28年目	H 34	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.6496		173.94	62.07	92.52	328.53	213.41	9.71	2.07	7.37	19.15	12.44	3.56	2.31	351.24	228.16
29年目	H 35	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.6246		173.62	61.63	93.65	328.90	205.43	9.70	2.05	7.46	19.21	12.00	3.56	2.22	351.67	219.65
30年目	H 36	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6006		173.30	61.18	94.79	329.27	197.76	9.68	2.04	7.55	19.27	11.57	3.56	2.14	352.10	211.47
31年目	H 37	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.5775		172.98	60.74	95.92	329.64	190.37	9.66	2.02	7.64	19.32	11.16	3.56	2.06	352.52	203.59
32年目	H 38	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.5553		172.66	60.30	97.06	330.02	183.26	9.64	2.01	7.73	19.38	10.76	3.56	1.98	352.96	196.00
33年目	H 39	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.5339		172.34	59.86	98.19	330.39	176.40	9.62	1.99	7.82	19.43	10.37	3.56	1.90	353.38	188.67
34年目	H 40	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5134		172.02	59.41	99.33	330.76	169.81	9.61	1.98	7.91	19.50	10.01	3.55	1.82	353.81	181.64
35年目	H 41	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.4936		171.70	58.97	100.46	331.13	163.45	9.59	1.96	8.00	19.55	9.65	3.55	1.75	354.23	174.85
36年目	H 42	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.4746		171.38	58.53	101.60	331.51	157.33	9.57	1.95	8.09	19.61	9.31	3.55	1.68	354.67	168.32
37年目	H 43	0.99814	0.99245	1.01118	0.99953	0.4564		169.77	58.12	102.82	329.71	150.48	9.48	1.94	8.11	19.53	8.91	3.53	1.61	352.77	161.00
38年目	H 44	0.99814	0.99240	1.01106	0.99953	0.4388		168.16	57.72	104.04	327.92	143.89	9.39	1.92	8.12	19.43	8.53	3.50	1.54	350.85	153.96
39年目	H 45	0.99813	0.99238	1.01104	0.99298	0.4220		166.55	57.31	105.26	326.12	137.62	9.30	1.91	8.14	19.35	8.17	3.48	1.47	348.95	147.26
40年目	H 46	0.99813	0.99233	1.01102	0.99293	0.4057		164.94	56.91	106.47	324.32	131.58	9.21	1.90	8.16	19.27	7.82	3.45	1.40	347.04	140.80
41年目	H 47	0.99813	0.99228	1.01100	0.99288	0.3901		163.33	56.50	107.69	322.52	125.82	9.12	1.88	8.18	19.18	7.48	3.43	1.34	345.13	134.64
42年目	H 48	0.99813	0.99223	1.01098	0.99283	0.3751		161.73	56.10	108.91	320.74	120.31	9.03	1.87	8.19	19.09	7.16	3.40	1.28	343.23	128.75
43年目	H 49	0.99813	0.99218	1.01096	0.99278	0.3607		160.12	55.69	110.13	318.94	115.04	8.94	1.86	8.21	19.01	6.86	3.38	1.22	341.33	123.12
44年目	H 50	0.99813	0.99213	1.01094	0.99273	0.3468		158.51	55.29	111.35	317.15	109.99	8.85	1.84	8.23	18.92	6.56	3.35	1.16	339.42	117.71
45年目	H 51	0.99813	0.99208	1.01092	0.99268	0.3335		156.90	54.88	112.57	315.35	105.17	8.76	1.83	8.25	18.84	6.28	3.33	1.11	337.52	112.56
46年目	H 52	0.99813	0.99203	1.01090	0.99263	0.3207		155.29	54.48	113.99	313.55	100.56	8.67	1.82	8.26	18.75	6.01	3.30			

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 大阪市道高速道路淀川左岸線(残事業)

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
		H23	H23	H23	H23			H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	H23	
部分供用開始	H 6	1.03569	1.00621	1.02374	1.9479	117.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 7	1.03388	0.97855	1.01381	1.8730	116.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 8	1.03388	0.97855	1.01381	1.8009	115.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 9	1.03388	0.97855	1.01381	1.7317	117.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 10	1.03388	0.97855	1.01381	1.6651	116.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 11	1.03388	0.97855	1.01381	1.6010	114.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 12	1.00046	0.99914	1.00004	1.5395	112.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 13	1.00046	0.99914	1.00004	1.4802	111.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 14	1.00046	0.99914	1.00004	1.4233	109.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 15	1.00046	0.99914	1.00004	1.3686	108.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 16	1.00046	0.99914	1.00004	1.3159	106.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 17	1.00046	0.99914	1.00004	1.2653	105.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 18	0.99720	0.99225	1.01099	1.2167	104.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 19	0.99720	0.99219	1.01087	1.1699	103.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 20	0.99719	0.99213	1.01075	1.1249	103.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 21	0.99718	0.99207	1.01064	1.0816	101.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 22	0.99717	0.99200	1.01053	1.0400	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 23	0.99716	0.99194	1.01042	1.0000		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 24	0.99716	0.99187	1.01031	0.9615		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1期区間供用	H 25	0.99715	0.99181	1.01021	0.9246		27.31	12.66	19.87	59.84	55.33	1.40	0.59	2.12	4.11	3.80	0.34	0.31	64.29	59.44		
20年目	H 26	0.99714	0.99174	1.01010	0.8890		27.23	12.56	20.07	59.86	53.22	1.40	0.59	2.15	4.14	3.68	0.34	0.30	64.34	57.20		
21年目	H 27	0.99713	0.99167	1.01000	0.8548		27.15	12.45	20.27	59.87	51.18	1.40	0.58	2.17	4.15	3.55	0.33	0.28	64.35	55.01		
22年目	H 28	0.99712	0.99160	1.00990	0.8219		27.07	12.35	20.47	59.89	49.22	1.39	0.58	2.19	4.16	3.42	0.33	0.27	64.38	52.91		
23年目	H 29	0.99712	0.99153	1.00981	0.7903		26.99	12.24	20.67	59.90	47.34	1.39	0.57	2.21	4.17	3.30	0.33	0.26	64.40	50.90		
24年目	H 30	0.99711	0.99146	1.00971	0.7599		26.92	12.14	20.87	59.93	45.54	1.38	0.57	2.23	4.18	3.18	0.33	0.25	64.44	48.97		
25年目	H 31	0.99710	0.99138	1.00962	0.7307		26.84	12.03	21.07	59.94	43.80	1.38	0.56	2.25	4.19	3.06	0.33	0.24	64.46	47.10		
26年目	H 32	0.99709	0.99131	1.00953	0.7026		26.76	11.93	21.27	59.96	42.13	1.38	0.56	2.27	4.21	2.96	0.33	0.23	64.50	45.32		
供用開始年次	H 33	0.99817	0.99297	1.01258	0.6756		119.10	42.42	54.27	215.79	145.79	6.83	1.54	4.69	13.06	8.82	2.63	1.78	231.48	156.39		
28年目	H 34	0.99816	0.99292	1.01242	0.6496		118.88	42.12	54.95	215.95	140.28	6.82	1.53	4.74	13.09	8.50	2.63	1.71	231.67	150.49		
29年目	H 35	0.99816	0.99287	1.01227	0.6246		118.66	41.82	55.62	216.10	134.98	6.81	1.52	4.80	13.13	8.20	2.63	1.64	231.86	144.82		
30年目	H 36	0.99816	0.99282	1.01212	0.6006		118.44	41.52	56.29	216.25	129.88	6.80	1.51	4.86	13.17	7.91	2.63	1.58	232.05	139.37		
31年目	H 37	0.99815	0.99277	1.01198	0.5775		118.22	41.22	56.97	216.41	124.98	6.78	1.49	4.92	13.19	7.62	2.63	1.52	232.23	134.12		
32年目	H 38	0.99815	0.99272	1.01184	0.5553		118.00	40.92	57.64	216.56	120.26	6.77	1.48	4.98	13.23	7.35	2.62	1.45	232.41	129.06		
33年目	H 39	0.99815	0.99266	1.01170	0.5339		117.79	40.62	58.32	216.73	115.71	6.76	1.47	5.04	13.27	7.08	2.62	1.40	232.62	124.19		
34年目	H 40	0.99814	0.99261	1.01156	0.5134		117.57	40.32	58.99	216.88	111.35	6.75	1.46	5.09	13.30	6.83	2.62	1.35	232.80	119.53		
35年目	H 41	0.99814	0.99255	1.01143	0.4936		117.35	40.02	59.67	217.04	107.13	6.73	1.45	5.15	13.33	6.58	2.62	1.29	232.99	115.00		
36年目	H 42	0.99814	0.99250	1.01130	0.4746		117.13	39.72	60.34	217.19	103.08	6.72	1.44	5.21	13.37	6.35	2.62	1.24	233.18	110.67		
37年目	H 43	0.99813	0.99308	1.00215	0.4564		116.03	39.45	60.47	215.95	98.56	6.66	1.43	5.22	13.31	6.07	2.60	1.19	231.86	105.82		
38年目	H 44	0.99052	0.99303	1.00215	0.4388		114.93	39.17	60.60	214.70	94.21	6.59	1.42	5.23	13.24	5.81	2.58	1.13	230.52	101.15		
39年目	H 45	0.99043	0.99298	1.00214	0.4220		113.83	38.90	60.73	213.46	90.08	6.53	1.41	5.24	13.18	5.56	2.57	1.08	229.21	96.72		
40年目	H 46	0.99034	0.99293	1.00214	0.4057		112.73	38.62	60.86	212.21	86.09	6.47	1.40	5.25	13.12	5.32	2.55	1.03	227.88	92.44		
41年目	H 47	0.99025	0.99288	1.00213	0.3901		111.63	38.35	60.99	210.97	82.30	6.40	1.39	5.27	13.06	5.09	2.53	0.99	226.56	88.38		
42年目	H 48	0.99015	0.99283	1.00213	0.3751		110.53	38.07	61.12	209.72	78.67	6.34	1.38	5.28	13.00	4.88	2.51	0.94	225.23	84.49		
43年目	H 49	0.99005	0.99278	1.00212	0.3607		109.43	37.80	61.25	208.48	75.20	6.28	1.37	5.29	12.94	4.67	2.49	0.90	223.91	80.77		
44年目	H 50	0.98995	0.99273	1.00212	0.3468		108.33	37.52	61.38	207.23	71.87	6.22	1.36	5.30	12.88	4.47	2.47	0.86	222.58	77.20		
45年目	H 51	0.98985	0.99267	1.00211	0.3335		107.23	37.25	61.51	205.99	68.70	6.15	1.35	5.31	12.81	4.27	2.46	0.82	221.26	73.79		
46年目	H 52	0.98975	0.99262	1.00211	0.3207		106.13	36.97	61.64	204.74	65.66	6.09	1.34	5.32	12.75	4.09	2.44	0.78	219.93	70.53		
47年目	H 53	0.98964	0.99256	1.00211	0.3083		105.03	36.70	61.77	203.50	62.74	6.03	1.33	5.33	12.69	3.91	2.42	0.75				