

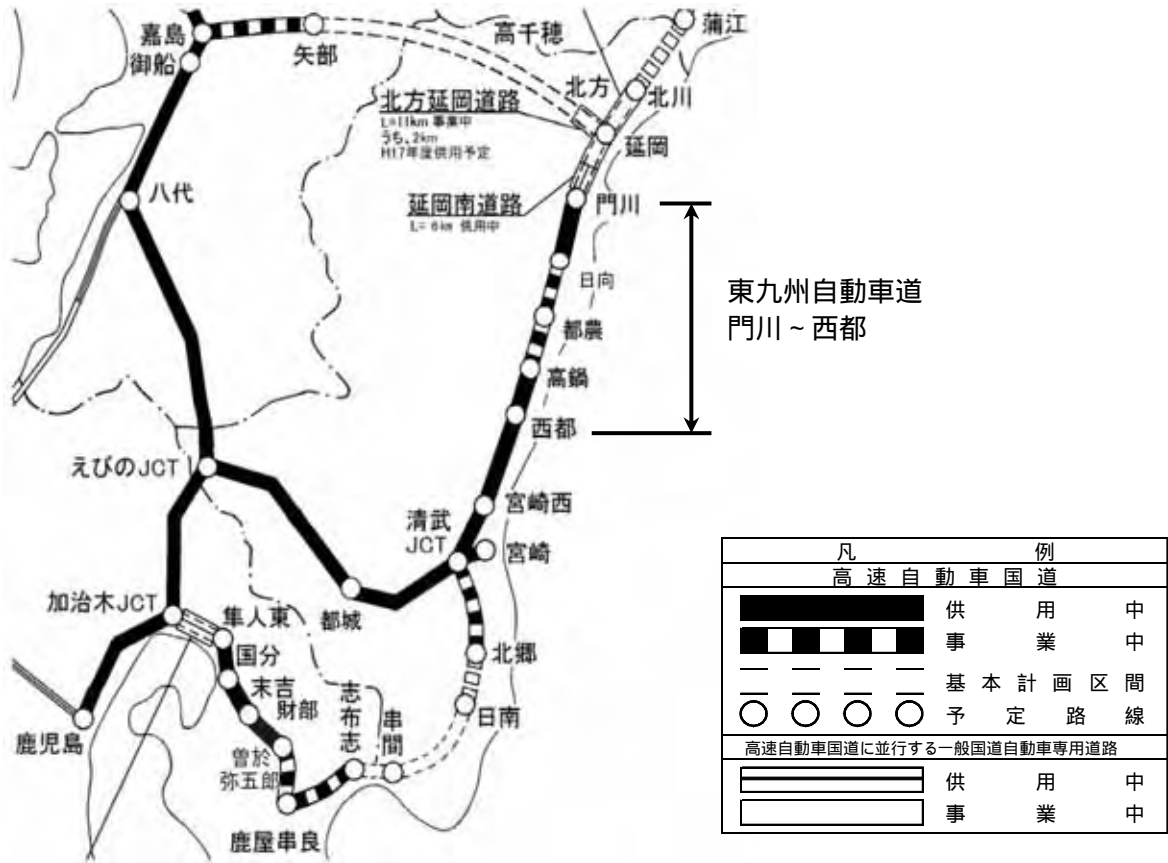
再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 高速道路課

担当課長名：縄田 正

事業名	ひがしきゅうしゅうどうしやどう 東九州自動車道 かどがわ さいと 門川～西都		事業区分	高速自動車国道	事業主体	西日本高速道路(株)
起終点	ひがしうすき かどがわ かくま 自) 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草 さいと おかどみ 至) 宮崎県西都市大字岡富			延長	59 km	
事業概要	東九州自動車道は、九州縦貫道、九州横断道と一体となって高速道路ネットワークを形成し、九州地方の一体的な産業、経済、文化の交流発展に資する路線である。					
H9年度事業化	H8年度都市計画決定		H11年度用地着手		H12年度工事着手	
全体事業費	1,712億円		事業進捗率	65%	供用済延長	26 km
計画交通量	約6,700～8,700台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 2.3 (残事業) 5.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 832/2,048億円 事業費：541/1,757億円 維持管理費：291/291億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 4,744/4,744億円 走行時間短縮便益：3,939/3,939億円 走行経費減少便益：561/561億円 交通事故減少便益：244/244億円	基準年 平成23年		
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施					
交通量変動	B/C=6.3 (交通量+10%)		B/C=5.1 (交通量-10%)			
事業費変動	B/C=6.1 (事業費-10%)		B/C=5.4 (事業費+10%)			
事業期間変動	B/C=5.9 (事業期間-1年)		B/C=5.5 (事業期間+1年)			
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 都市の再生(当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する) 災害への備え(緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する) 災害への備え(並行する高速ネットワークの代替路線として機能する) <p style="text-align: right;">他13項目に該当</p>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>[宮崎県]</p> <p>今回意見照会のありました東九州自動車道(門川～西都)につきましては、県も用地取得に協力しながら、平成25年度の供用目標に向けて、着実に事業を進めていると伺っております。本路線は、経済インフラとして九州全体の高速道路ネットワークの多重化を図るうえで重要な路線であります。また、今回の東日本大震災を踏まえて、災害時また災害復興における高速道路の役割が再認識されており、災害時には救援物資や救急医療に関連する搬送路として機能する「命の道」となることから、本路線の整備は最も優先されるべきであると考えております。東九州自動車道の開通は県民の悲願であるため、本路線の早期供用に向けた一層の整備促進をお願いいたします。</p>					
事業評価監視委員会の意見	<p>「事業継続」とする対応方針(原案)については、了承された。</p> <p><委員からの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> モノの流れが活発化することにより産業の発展につながっていく意味でも東九州自動車道は必要である。 空港・港などのインフラ拠点を高速道路で直結することにより、更なる物流の展開が図られる。 西日本高速道路株式会社事業区間のみならず東九州道全区間が開通することにより大きな効果を発揮する。 					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	同路線の津久見～佐伯が平成20年6月に供用を開始した。					
事業の進捗状況、残事業の内容等	<p><高鍋～西都、門川～日向></p> <p>高鍋～西都、門川～日向はそれぞれ平成22年7月、12月に開通済みである</p> <p><日向～高鍋></p> <p>現在までにほぼ用地取得が完了し、工事を全面展開中である。</p>					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	用地取得を完了し、工事の更なる展開を図る。					
施設の構造や工法の変更等	今後も新技術・新工法の採用や現地の状況変化も確認しながら今後ともコスト縮減を図っていく。					
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	以上、事業の効果、事業評価監視委員会における審議、知事等の意見を踏まえると、事業の必要性、重要性は高いと考えられる。					

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。