

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道敦賀線(小浜西～敦賀JCT)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている 費用便益比(B/C) = 1.7 (経済的純現在価値(B-C) = 1,974億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7.0%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	渋滞損失時間(整備前): 2.41億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率): 6.79百万人・時間/年(2.8%) (2.41億人・時間/年 - 2.35億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	小浜市役所～(特急停車)敦賀駅、60分 40分(約20分)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	小浜市役所～敦賀港、60分 40分(約20分)	
	農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	三大都市圏の環状道路を形成する		
	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	舞鶴市役所～敦賀市役所、1時間35分 1時間15分(約20分)	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	舞鶴市役所～敦賀市役所、1時間35分 1時間15分(約20分)	
	日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	小浜市役所～敦賀市役所、60分 40分(約20分)	

	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	三方五湖
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	美浜町役場 公立小浜病院(救命救急センター) 40分 25分(約15分)
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	福井県地域防災計画(供用後指定)
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道27号(小浜市~敦賀市)及び名神・中国道(吉川JCT~米原JCT) 福井県より「近畿大環状ネットワーク(舞鶴若狭道・中国道・名神・北陸道)」の形成に期待が寄せられている
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替え路線を形成する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量(整備前):2,968万t-CO2/年 CO2排出量削減量:4万t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	Nox排出量(整備前):4.8万t-Nox/年 Nox排出量削減率:0.44%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量(整備前):0.3万t-SPM/年 SPM排出量削減率:0.88%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
近畿自動車道 敦賀線	小浜西～敦賀 JCT	50km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,600～7,200	2	中日本高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	2,404億円	615億円	3,019億円
うち残事業分	1,137億円	615億円	1,752億円
基準年における 現在価値 (C)	2,440億円	217億円	2,658億円
うち残事業分	1,048億円	217億円	1,266億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	206億円	16億円	6億円	228億円
基準年における 現在価値 (B)	4,178億円	335億円	119億円	4,632億円
うち残事業分	4,178億円	335億円	119億円	4,632億円

結 果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	1,974億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.0%
費用便益比（残事業）	3.7
経済的純現在価値（残事業）	3,366億円
経済的内部収益率（残事業）	16.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	4,600～7,200	±10%	3.3～4.0
事業費	1,266億円	±10%	3.4～4.0
事業期間	3年	±1年	3.5～3.8

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：近畿自動車道敦賀線（小浜西～敦賀JCT）

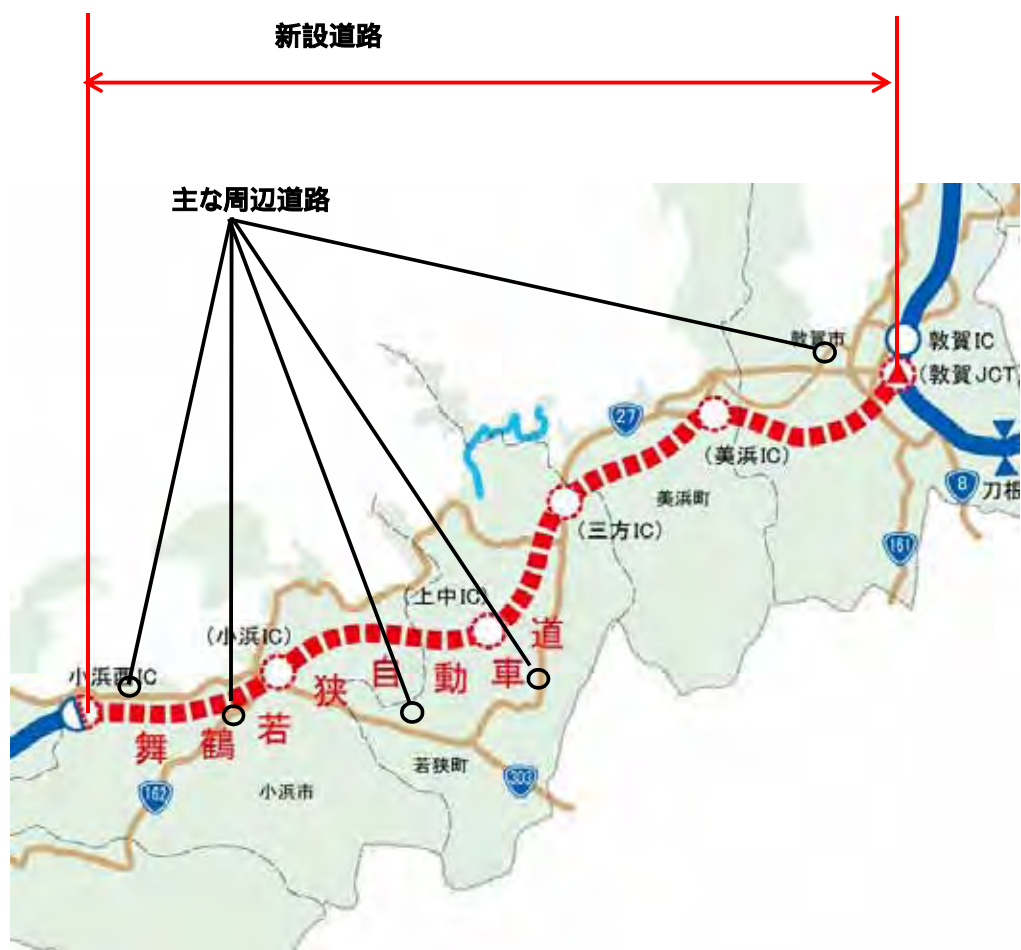
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（小浜西～敦賀JCT）：50km	交通量 ¹	[台/日]	-	6,100	
	走行時間 ²	[分]	-	38	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	-	52	
主な周辺道路 ⁴	国道27号：53.5km	交通量	[台/日]	21,300	19,100
		走行時間	[分]	134	118
		走行時間費用	[億円/年]	706	537
	国道162号：50.5km	交通量	[台/日]	8,700	7,000
		走行時間	[分]	70	68
		走行時間費用	[億円/年]	151	117
	敦賀美浜線：9km	交通量	[台/日]	16,000	15,000
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	74	67
	加斗袖崎鹿島線：5.6km	交通量	[台/日]	4,200	3,100
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	9	6
	小浜上中線：11.2km	交通量	[台/日]	15,200	14,100
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	57	51
その他道路合計：17,960.5km	走行時間費用	[億円/年]	79,726	79,663	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：18,140.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	80,723	80,494	229

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道敦賀線（小浜西～敦賀JCT）



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道 敦賀線(小浜西～敦賀)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(2030)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	Q - V式と転換率式の併用による配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		
その他 ()				
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 近畿自動車道 敦賀線(小浜西～敦賀)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	50	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 17年目	H 10	1.6651	114.2	1	1		
- 16年目	H 11	1.6010	112.6	12	17		
- 15年目	H 12	1.5395	110.8	34	47		
- 14年目	H 13	1.4802	109.3	29	40		
- 13年目	H 14	1.4233	107.3	16	21		
- 12年目	H 15	1.3686	106.0	22	28		
- 11年目	H 16	1.3159	104.9	102	128		
- 10年目	H 17	1.2653	103.6	84	103		
- 9年目	H 18	1.2167	102.8	125	148		
- 8年目	H 19	1.1699	101.9	71	82		
- 7年目	H 20	1.1249	101.3	117	130		
- 6年目	H 21	1.0816	100.0	150	163		
- 5年目	H 22	1.0400	100.0	215	223		
- 4年目	H 23	1.0000	100.0	289	289		
- 3年目	H 24	0.9615	100.0	323	310		
- 2年目	H 25	0.9246	100.0	637	589		
- 1年目	H 26	0.8890	100.0	177	158		
全線供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			9	7
1年目	H 28	0.8219	100.0			9	7
2年目	H 29	0.7903	100.0			9	7
3年目	H 30	0.7599	100.0			9	7
4年目	H 31	0.7307	100.0			9	7
5年目	H 32	0.7026	100.0			10	7
6年目	H 33	0.6756	100.0			10	7
7年目	H 34	0.6496	100.0			10	6
8年目	H 35	0.6246	100.0			10	6
9年目	H 36	0.6006	100.0			10	6
10年目	H 37	0.5775	100.0			10	6
11年目	H 38	0.5553	100.0			11	6
12年目	H 39	0.5339	100.0			11	6
13年目	H 40	0.5134	100.0			11	6
14年目	H 41	0.4936	100.0			11	6
15年目	H 42	0.4746	100.0			11	5
16年目	H 43	0.4564	100.0			12	5
17年目	H 44	0.4388	100.0			12	5
18年目	H 45	0.4220	100.0			12	5
19年目	H 46	0.4057	100.0			12	5
20年目	H 47	0.3901	100.0			12	5
21年目	H 48	0.3751	100.0			12	5
22年目	H 49	0.3607	100.0			13	5
23年目	H 50	0.3468	100.0			13	4
24年目	H 51	0.3335	100.0			13	4
25年目	H 52	0.3207	100.0			13	4
26年目	H 53	0.3083	100.0			13	4
27年目	H 54	0.2965	100.0			14	4
28年目	H 55	0.2851	100.0			14	4
29年目	H 56	0.2741	100.0			14	4
30年目	H 57	0.2636	100.0			14	4
31年目	H 58	0.2534	100.0			14	4
32年目	H 59	0.2437	100.0			14	3
33年目	H 60	0.2343	100.0			14	3
34年目	H 61	0.2253	100.0			14	3
35年目	H 62	0.2166	100.0			14	3
36年目	H 63	0.2083	100.0			14	3
37年目	H 64	0.2003	100.0			14	3
38年目	H 65	0.1926	100.0			14	3
39年目	H 66	0.1852	100.0			14	3
40年目	H 67	0.1780	100.0			14	2
41年目	H 68	0.1712	100.0			14	2
42年目	H 69	0.1646	100.0			14	2
43年目	H 70	0.1583	100.0			14	2
44年目	H 71	0.1522	100.0			14	2
45年目	H 72	0.1463	100.0			14	2
46年目	H 73	0.1407	100.0			14	2
47年目	H 74	0.1353	100.0			14	2
48年目	H 75	0.1301	100.0			14	2
49年目	H 76	0.1251	100.0	-289	-36	14	2
合計				2,115	2,440	615	217
単純事業費計				2,404			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 近畿自動車道 敦賀線(小浜西～敦賀)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	50	-	
年次	年度	割戻率	GDP デフレ-α	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 17年目	H 10	1.6651	114.2				
- 16年目	H 11	1.6010	112.6				
- 15年目	H 12	1.5395	110.8				
- 14年目	H 13	1.4802	109.3				
- 13年目	H 14	1.4233	107.3				
- 12年目	H 15	1.3686	106.0				
- 11年目	H 16	1.3159	104.9				
- 10年目	H 17	1.2653	103.6				
- 9年目	H 18	1.2167	102.8				
- 8年目	H 19	1.1699	101.9				
- 7年目	H 20	1.1249	101.3				
- 6年目	H 21	1.0816	100.0				
- 5年目	H 22	1.0400	100.0				
- 4年目	H 23	1.0000	100.0				
- 3年目	H 24	0.9615	100.0	323	310		
- 2年目	H 25	0.9246	100.0	637	589		
- 1年目	H 26	0.8890	100.0	177	158		
全線供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			9	7
1年目	H 28	0.8219	100.0			9	7
2年目	H 29	0.7903	100.0			9	7
3年目	H 30	0.7599	100.0			9	7
4年目	H 31	0.7307	100.0			9	7
5年目	H 32	0.7026	100.0			10	7
6年目	H 33	0.6756	100.0			10	7
7年目	H 34	0.6496	100.0			10	6
8年目	H 35	0.6246	100.0			10	6
9年目	H 36	0.6006	100.0			10	6
10年目	H 37	0.5775	100.0			10	6
11年目	H 38	0.5553	100.0			11	6
12年目	H 39	0.5339	100.0			11	6
13年目	H 40	0.5134	100.0			11	6
14年目	H 41	0.4936	100.0			11	6
15年目	H 42	0.4746	100.0			11	5
16年目	H 43	0.4564	100.0			12	5
17年目	H 44	0.4388	100.0			12	5
18年目	H 45	0.4220	100.0			12	5
19年目	H 46	0.4057	100.0			12	5
20年目	H 47	0.3901	100.0			12	5
21年目	H 48	0.3751	100.0			12	5
22年目	H 49	0.3607	100.0			13	5
23年目	H 50	0.3468	100.0			13	4
24年目	H 51	0.3335	100.0			13	4
25年目	H 52	0.3207	100.0			13	4
26年目	H 53	0.3083	100.0			13	4
27年目	H 54	0.2965	100.0			14	4
28年目	H 55	0.2851	100.0			14	4
29年目	H 56	0.2741	100.0			14	4
30年目	H 57	0.2636	100.0			14	4
31年目	H 58	0.2534	100.0			14	4
32年目	H 59	0.2437	100.0			14	3
33年目	H 60	0.2343	100.0			14	3
34年目	H 61	0.2253	100.0			14	3
35年目	H 62	0.2166	100.0			14	3
36年目	H 63	0.2083	100.0			14	3
37年目	H 64	0.2003	100.0			14	3
38年目	H 65	0.1926	100.0			14	3
39年目	H 66	0.1852	100.0			14	3
40年目	H 67	0.1780	100.0			14	2
41年目	H 68	0.1712	100.0			14	2
42年目	H 69	0.1646	100.0			14	2
43年目	H 70	0.1583	100.0			14	2
44年目	H 71	0.1522	100.0			14	2
45年目	H 72	0.1463	100.0			14	2
46年目	H 73	0.1407	100.0			14	2
47年目	H 74	0.1353	100.0			14	2
48年目	H 75	0.1301	100.0			14	2
49年目	H 76	0.1251	100.0	-69	-9	14	2
合計				1,068	1,048	615	217
単純事業費計				1,137			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道 敦賀線(小浜西~敦賀)

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 23	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	0.8548	100.0	65	23	118	206	176	5	1	10	16	14	6	5	228	195
1年目	H 28	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	0.8219	100.0	65	23	119	207	170	5	1	10	16	13	6	5	229	189
2年目	H 29	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	0.7903	100.0	65	23	120	208	164	5	1	10	17	13	6	5	231	182
3年目	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7599	100.0	65	23	122	209	159	5	1	10	17	13	6	5	232	176
4年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7307	100.0	64	23	123	210	153	5	1	11	17	12	6	5	233	170
5年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	100.0	64	23	124	211	148	5	1	11	17	12	6	5	234	165
6年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	100.0	64	22	126	213	144	5	1	11	17	11	6	4	236	160
7年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	100.0	64	22	128	215	139	5	1	11	17	11	6	4	238	155
8年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	100.0	64	22	130	216	135	5	1	11	17	11	6	4	240	150
9年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	100.0	64	22	132	218	131	5	1	11	17	10	6	4	242	145
10年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	100.0	64	22	134	220	127	5	1	12	18	10	6	4	244	141
11年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	100.0	64	22	136	222	123	5	1	12	18	10	6	4	246	137
12年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	100.0	64	22	138	224	119	5	1	12	18	10	6	3	248	132
13年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	100.0	64	22	140	225	116	5	1	12	18	9	6	3	250	128
14年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	100.0	64	22	142	227	112	5	1	12	18	9	6	3	252	124
15年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	100.0	64	22	144	229	109	5	1	12	18	9	7	3	254	120
16年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	100.0	63	21	144	229	104	5	1	12	18	8	6	3	253	116
17年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	100.0	63	21	144	228	100	5	1	12	18	8	6	3	253	111
18年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	100.0	62	21	145	228	96	5	1	12	18	8	6	3	252	107
19年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	100.0	61	21	145	227	92	5	1	12	18	7	6	3	252	102
20年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	100.0	61	21	145	227	89	5	1	13	18	7	6	2	251	98
21年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	100.0	60	21	145	227	85	5	1	13	18	7	6	2	251	94
22年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	100.0	60	21	146	226	82	5	1	13	18	7	6	2	251	90
23年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	100.0	59	20	146	226	78	5	1	13	18	6	6	2	250	87
24年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	100.0	59	20	146	225	75	5	1	13	18	6	6	2	250	83
25年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	100.0	58	20	147	225	72	4	1	13	18	6	6	2	249	80
26年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	100.0	58	20	147	225	69	4	1	13	18	6	6	2	249	77
27年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	100.0	57	20	147	224	66	4	1	13	18	5	6	2	248	74
28年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	100.0	57	20	147	224	64	4	1	13	18	5	6	2	248	71
29年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	100.0	56	20	148	223	61	4	1	13	18	5	6	2	247	68
30年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	100.0	55	19	148	223	59	4	1	13	18	5	6	2	247	65
31年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	100.0	55	19	148	223	56	4	1	13	18	5	6	1	246	62
32年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	100.0	54	19	149	222	54	4	1	13	18	4	6	1	246	60
33年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	100.0	54	19	149	222	52	4	1	13	18	4	6	1	246	58
34年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	100.0	53	19	149	221	50	4	1	13	18	4	6	1	245	55
35年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	100.0	53	19	149	221	48	4	1	13	18	4	6	1	245	53
36年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	100.0	52	19	150	221	46	4	1	13	18	4	6	1	244	51
37年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	100.0	52	19	150	220	44	4	1	13	18	4	6	1	244	49
38年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	100.0	51	18	150	220	42	4	1	13	18	3	6	1	243	47
39年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	100.0	51	18	151	219	41	4	1	13	18	3	6	1	243	45
40年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	100.0	50	18	151	219	39	4	1	13	18	3	6	1	242	43
41年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	100.0	49	18	151	219	37	4	1	13	18	3	5	1	242	41
42年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	100.0	49	18	151	218	36	4	1	13	18	3	5	1	241	40
43年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	100.0	48	18	152	218	34	4	1	13	18	3	5	1	241	38
44年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	100.0	48	18	152	217	33	4	1	13	18	3	5	1	240	37
45年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1463	100.0	47	17	152	217	32	4	1	13	18	3	5	1	240	35
46年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	100.0	47	17	153	217	30	4	1	13	18	2	5	1	240	34
47年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	100.0	46	17	153	216	29	4	1	13	18	2	5	1	239	32
48年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	100.0	46	17	153	216	28	4	1	13	18	2	5	1	239	31
49年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	100.0	45	17	153	215	27	3	1	13	18	2	5	1	238	30
合計(H27~H76)								2,866	1,007	7,132	11,005	4,178	221	52	615	887	335	301	119	12,193	4,632

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道 敦賀線(小浜西~敦賀)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 23	0.99794	0.99498	1.01151	0.99970	0.8548	100.0	65	23	118	206	176	5	1	10	16	14	6	5	228	195
1年目	H 28	0.99794	0.99495	1.01138	0.99970	0.8219	100.0	65	23	119	207	170	5	1	10	16	13	6	5	229	189
2年目	H 29	0.99793	0.99493	1.01125	0.99970	0.7903	100.0	65	23	120	208	164	5	1	10	17	13	6	5	231	182
3年目	H 30	0.99793	0.99490	1.01113	0.99970	0.7599	100.0	65	23	122	209	159	5	1	10	17	13	6	5	232	176
4年目	H 31	0.99793	0.99487	1.01101	0.99970	0.7307	100.0	64	23	123	210	153	5	1	11	17	12	6	5	233	170
5年目	H 32	0.99899	0.99550	1.01571	1.00136	0.7026	100.0	64	23	124	211	148	5	1	11	17	12	6	5	234	165
6年目	H 33	0.99899	0.99548	1.01547	1.00136	0.6756	100.0	64	22	126	213	144	5	1	11	17	11	6	4	236	160
7年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	100.0	64	22	128	215	139	5	1	11	17	11	6	4	238	155
8年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	100.0	64	22	130	216	135	5	1	11	17	11	6	4	240	150
9年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	100.0	64	22	132	218	131	5	1	11	17	10	6	4	242	145
10年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	100.0	64	22	134	220	127	5	1	12	18	10	6	4	244	141
11年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	100.0	64	22	136	222	123	5	1	12	18	10	6	4	246	137
12年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	100.0	64	22	138	224	119	5	1	12	18	10	6	3	248	132
13年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	100.0	64	22	140	225	116	5	1	12	18	9	6	3	250	128
14年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	100.0	64	22	142	227	112	5	1	12	18	9	6	3	252	124
15年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	100.0	64	22	144	229	109	5	1	12	18	9	7	3	254	120
16年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	100.0	63	21	144	229	104	5	1	12	18	8	6	3	253	116
17年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	100.0	63	21	144	228	100	5	1	12	18	8	6	3	253	111
18年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	100.0	62	21	145	228	96	5	1	12	18	8	6	3	252	107
19年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	100.0	61	21	145	227	92	5	1	12	18	7	6	3	252	102
20年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	100.0	61	21	145	227	89	5	1	13	18	7	6	2	251	98
21年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	100.0	60	21	145	227	85	5	1	13	18	7	6	2	251	94
22年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	100.0	60	21	146	226	82	5	1	13	18	7	6	2	251	90
23年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	100.0	59	20	146	226	78	5	1	13	18	6	6	2	250	87
24年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	100.0	59	20	146	225	75	5	1	13	18	6	6	2	250	83
25年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	100.0	58	20	147	225	72	4	1	13	18	6	6	2	249	80
26年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	100.0	58	20	147	225	69	4	1	13	18	6	6	2	249	77
27年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	100.0	57	20	147	224	66	4	1	13	18	5	6	2	248	74
28年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	100.0	57	20	147	224	64	4	1	13	18	5	6	2	248	71
29年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	100.0	56	20	148	223	61	4	1	13	18	5	6	2	247	68
30年目	H 57	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.2636	100.0	55	19	148	223	59	4	1	13	18	5	6	2	247	65
31年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	100.0	55	19	148	223	56	4	1	13	18	5	6	1	246	62
32年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	100.0	54	19	149	222	54	4	1	13	18	4	6	1	246	60
33年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	100.0	54	19	149	222	52	4	1	13	18	4	6	1	246	58
34年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	100.0	53	19	149	221	50	4	1	13	18	4	6	1	245	55
35年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	100.0	53	19	149	221	48	4	1	13	18	4	6	1	245	53
36年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	100.0	52	19	150	221	46	4	1	13	18	4	6	1	244	51
37年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	100.0	52	19	150	220	44	4	1	13	18	4	6	1	244	49
38年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	100.0	51	18	150	220	42	4	1	13	18	3	6	1	243	47
39年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.1852	100.0	51	18	151	219	41	4	1	13	18	3	6	1	243	45
40年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	100.0	50	18	151	219	39	4	1	13	18	3	6	1	242	43
41年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	100.0	49	18	151	219	37	4	1	13	18	3	5	1	242	41
42年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	100.0	49	18	151	218	36	4	1	13	18	3	5	1	241	40
43年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	100.0	48	18	152	218	34	4	1	13	18	3	5	1	241	38
44年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	100.0	48	18	152	217	33	4	1	13	18	3	5	1	240	37
45年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1463	100.0	47	17	152	217	32	4	1	13	18	3	5	1	240	35
46年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	100.0	47	17	153	217	30	4	1	13	18	2	5	1	240	34
47年目	H 74	0.98827	0.99209	1.00184	0.99249	0.1353	100.0	46	17	153	216	29	4	1	13	18	2	5	1	239	32
48年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	100.0	46	17	153	216	28	4	1	13	18	2	5	1	239	31
49年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	100.0	45	17	153	215	27	3	1	13	18	2	5	1	238	30
合計(H27~H76)								2,866	1,007	7,132	11,005	4,178	221	52	615	887	335	301	119	12,193	4,632

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。