

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道(新清水J~浜松いなさJ)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 2.3 (経済的純現在価値(B-C) = 24,761億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7.6%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	渋滞損失時間(整備前): 19.62億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率): 65.66百万人・時間/年(3.4%) (19.62億人・時間/年 - 18.96億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	静岡県域で旅行速度の改善が期待される
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現東名利用の高速バス全般
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 静岡駅 対象自治体: 島田市 改善見込み: 島田市金谷支所~静岡駅、63分 45分(18分短縮)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 静岡空港 対象自治体: 藤枝市 改善見込み: 藤枝市役所岡部支所~静岡空港、39分 39分
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 清水港(全線開通時) 新たに60分以内に清水港へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ): 約11万人・約180km2 改善見込み: 島田市金谷支所~清水港、82分 53分(29分短縮)
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	静岡県: みかん(全国の約13%収穫・H22)・お茶(全国の約39%収穫・H22)
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	東西交流の拠点を結ぶルートとなる	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名: 東京都・名古屋市 改善見込み: 東京都(日本橋)~名古屋市(名古屋城)、5時間47分 4時間39分: 1時間8分短縮(全線開通時)	
個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	寸又峡温泉 等	
	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(救急救命センター:H19.3時点):愛知県・静岡県・山梨県・神奈川県(30箇所)(全線開通時) 新たに30分以内に三次医療施設へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ):約8万人・約90km2 島田市金谷支所~静岡赤十字病院、66分 44分(22分短縮)
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	現東名道・国道1号(静岡県地域防災計画) 「東海地震対策大綱」(中央防災会議:会長内閣総理大臣)において、「地震に強い交通ネットワーク」として位置付け
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名:現東名、 代替する区間(尾羽JCT~三ヶ日JCT)
		並行する高遠ネットワークの代替路線として機能する	
	並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量(整備前):9,170万t-CO2/年 CO2排出量削減量:34万t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	Nox排出量(整備前):15.1万t-Nox/年 Nox排出量削減率:0.58%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量(整備前):1.1万t-SPM/年 SPM排出量削減率:1.25%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
第二東海自動車道	新清水JCT～浜松いなさJCT	89km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
46,400～50,300	4	中日本高速道路株式会社

## 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	14,347億円	3,170億円	17,517億円
うち残事業分	351億円	3,170億円	3,521億円
基準年における 現在価値 (C)	18,182億円	1,287億円	19,469億円
うち残事業分	335億円	1,287億円	1,621億円

## 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	1,981億円	139億円	36億円	2,157億円
基準年における 現在価値 (B)	40,621億円	2,891億円	718億円	44,230億円
うち残事業分	40,621億円	2,891億円	718億円	44,230億円

## 結 果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	24,761億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	27.3
経済的純現在価値（残事業）	42,608億円
経済的内部収益率（残事業）	699.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	46,400 ~ 50,300	± 10%	24.6 ~ 30.0
事業費	1,621億円	± 10%	26.7 ~ 27.9
事業期間	1年	± 1年	26.2 ~ 28.2

# 交通状況の変化

様式 - 3

## 事業名：第二東海自動車道（新清水JCT～浜松いなさJCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（新清水JCT～浜松いなさJCT）：89km	交通量 <sup>1</sup>	[台/日]	-	48,400	
	走行時間 <sup>2</sup>	[分]	-	60	
	走行時間費用 <sup>3</sup>	[億円/年]	-	700	
主な周辺道路 <sup>4</sup>	東名： 109.4km	交通量	[台/日]	62,800	39,800
		走行時間	[分]	105	73
		走行時間費用	[億円/年]	1,521	641
	国道1号： 116.3km	交通量	[台/日]	42,000	39,700
		走行時間	[分]	331	316
		走行時間費用	[億円/年]	3,021	2,717
	静清バイパス： 24.4km	交通量	[台/日]	84,800	80,700
		走行時間	[分]	58	52
		走行時間費用	[億円/年]	1,050	887
	藤枝バイパス： 11.8km	交通量	[台/日]	85,600	79,000
		走行時間	[分]	14	12
		走行時間費用	[億円/年]	275	210
	掛川バイパス： 9.5km	交通量	[台/日]	79,600	74,500
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	221	176
その他道路合計： 40,749.1km	走行時間費用	[億円/年]	275,887	274,667	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：41,107.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	281,975	279,999	1,977

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：第二東海自動車道（新清水JCT～浜松いなさJCT）



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

# 費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道(新清水JCT～浜松いなさJCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	Q - V式と転換率式の併用による配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		
		その他 ( )		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				





## 費用の現在価値算定表

箇所名: 第二東海自動車道(新清水JCT～浜松いなさJCT)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
				-	89	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 20年目	H 5	2.0258	115.2	27	48		
- 19年目	H 6	1.9479	115.1	62	105		
- 18年目	H 7	1.8730	114.4	289	472		
- 17年目	H 8	1.8009	113.8	464	735		
- 16年目	H 9	1.7317	114.9	622	938		
- 15年目	H 10	1.6651	114.2	812	1,183		
- 14年目	H 11	1.6010	112.6	1,095	1,557		
- 13年目	H 12	1.5395	110.8	1,294	1,798		
- 12年目	H 13	1.4802	109.3	1,276	1,728		
- 11年目	H 14	1.4233	107.3	1,446	1,917		
- 10年目	H 15	1.3686	106.0	1,008	1,301		
- 9年目	H 16	1.3159	104.9	915	1,148		
- 8年目	H 17	1.2653	103.6	576	704		
- 7年目	H 18	1.2167	102.8	682	808		
- 6年目	H 19	1.1699	101.9	600	689		
- 5年目	H 20	1.1249	101.3	533	592		
- 4年目	H 21	1.0816	100.0	626	677		
- 3年目	H 22	1.0400	100.0	647	673		
- 2年目	H 23	1.0000	100.0	1,023	1,023		
- 1年目	H 24	0.9615	100.0	351	337		
供用開始年次	H 25	0.9246	100.0			58	54
1年目	H 26	0.8890	100.0			59	53
2年目	H 27	0.8548	100.0			59	51
3年目	H 28	0.8219	100.0			60	49
4年目	H 29	0.7903	100.0			60	47
5年目	H 30	0.7599	100.0			60	46
6年目	H 31	0.7307	100.0			60	44
7年目	H 32	0.7026	100.0			60	42
8年目	H 33	0.6756	100.0			60	41
9年目	H 34	0.6496	100.0			60	39
10年目	H 35	0.6246	100.0			60	38
11年目	H 36	0.6006	100.0			61	37
12年目	H 37	0.5775	100.0			61	35
13年目	H 38	0.5553	100.0			62	34
14年目	H 39	0.5339	100.0			62	33
15年目	H 40	0.5134	100.0			62	32
16年目	H 41	0.4936	100.0			63	31
17年目	H 42	0.4746	100.0			63	30
18年目	H 43	0.4564	100.0			63	29
19年目	H 44	0.4388	100.0			64	28
20年目	H 45	0.4220	100.0			64	27
21年目	H 46	0.4057	100.0			64	26
22年目	H 47	0.3901	100.0			65	25
23年目	H 48	0.3751	100.0			65	24
24年目	H 49	0.3607	100.0			65	23
25年目	H 50	0.3468	100.0			65	23
26年目	H 51	0.3335	100.0			66	22
27年目	H 52	0.3207	100.0			66	21
28年目	H 53	0.3083	100.0			66	20
29年目	H 54	0.2965	100.0			66	20
30年目	H 55	0.2851	100.0			66	19
31年目	H 56	0.2741	100.0			66	18
32年目	H 57	0.2636	100.0			66	17
33年目	H 58	0.2534	100.0			65	17
34年目	H 59	0.2437	100.0			65	16
35年目	H 60	0.2343	100.0			65	15
36年目	H 61	0.2253	100.0			64	14
37年目	H 62	0.2166	100.0			75	16
38年目	H 63	0.2083	100.0			65	14
39年目	H 64	0.2003	100.0			65	13
40年目	H 65	0.1926	100.0			65	12
41年目	H 66	0.1852	100.0			64	12
42年目	H 67	0.1780	100.0			64	11
43年目	H 68	0.1712	100.0			64	11
44年目	H 69	0.1646	100.0			64	11
45年目	H 70	0.1583	100.0			64	10
46年目	H 71	0.1522	100.0			63	10
47年目	H 72	0.1463	100.0			63	9
48年目	H 73	0.1407	100.0			63	9
49年目	H 74	0.1353	100.0	-1,850	-250	63	8
合計				12,498	18,182	3,170	1,287
単純事業費計				14,347			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)							
箇所名: 第二東海自動車道(新清水JCT~浜松いなさJCT)							
		単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
		-	89	-			
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 20年目	H 5	2.0258	115.2				
- 19年目	H 6	1.9479	115.1				
- 18年目	H 7	1.8730	114.4				
- 17年目	H 8	1.8009	113.8				
- 16年目	H 9	1.7317	114.9				
- 15年目	H 10	1.6651	114.2				
- 14年目	H 11	1.6010	112.6				
- 13年目	H 12	1.5395	110.8				
- 12年目	H 13	1.4802	109.3				
- 11年目	H 14	1.4233	107.3				
- 10年目	H 15	1.3686	106.0				
- 9年目	H 16	1.3159	104.9				
- 8年目	H 17	1.2653	103.6				
- 7年目	H 18	1.2167	102.8				
- 6年目	H 19	1.1699	101.9				
- 5年目	H 20	1.1249	101.3				
- 4年目	H 21	1.0816	100.0				
- 3年目	H 22	1.0400	100.0				
- 2年目	H 23	1.0000	100.0				
- 1年目	H 24	0.9615	100.0	351	337		
供用開始年次	H 25	0.9246	100.0			58	54
1年目	H 26	0.8890	100.0			59	53
2年目	H 27	0.8548	100.0			59	51
3年目	H 28	0.8219	100.0			60	49
4年目	H 29	0.7903	100.0			60	47
5年目	H 30	0.7599	100.0			60	46
6年目	H 31	0.7307	100.0			60	44
7年目	H 32	0.7026	100.0			60	42
8年目	H 33	0.6756	100.0			60	41
9年目	H 34	0.6496	100.0			60	39
10年目	H 35	0.6246	100.0			60	38
11年目	H 36	0.6006	100.0			61	37
12年目	H 37	0.5775	100.0			61	35
13年目	H 38	0.5553	100.0			62	34
14年目	H 39	0.5339	100.0			62	33
15年目	H 40	0.5134	100.0			62	32
16年目	H 41	0.4936	100.0			63	31
17年目	H 42	0.4746	100.0			63	30
18年目	H 43	0.4564	100.0			63	29
19年目	H 44	0.4388	100.0			64	28
20年目	H 45	0.4220	100.0			64	27
21年目	H 46	0.4057	100.0			64	26
22年目	H 47	0.3901	100.0			65	25
23年目	H 48	0.3751	100.0			65	24
24年目	H 49	0.3607	100.0			65	23
25年目	H 50	0.3468	100.0			65	23
26年目	H 51	0.3335	100.0			66	22
27年目	H 52	0.3207	100.0			66	21
28年目	H 53	0.3083	100.0			66	20
29年目	H 54	0.2965	100.0			66	20
30年目	H 55	0.2851	100.0			66	19
31年目	H 56	0.2741	100.0			66	18
32年目	H 57	0.2636	100.0			66	17
33年目	H 58	0.2534	100.0			65	17
34年目	H 59	0.2437	100.0			65	16
35年目	H 60	0.2343	100.0			65	15
36年目	H 61	0.2253	100.0			64	14
37年目	H 62	0.2166	100.0			75	16
38年目	H 63	0.2083	100.0			65	14
39年目	H 64	0.2003	100.0			65	13
40年目	H 65	0.1926	100.0			65	12
41年目	H 66	0.1852	100.0			64	12
42年目	H 67	0.1780	100.0			64	11
43年目	H 68	0.1712	100.0			64	11
44年目	H 69	0.1646	100.0			64	11
45年目	H 70	0.1583	100.0			64	10
46年目	H 71	0.1522	100.0			63	10
47年目	H 72	0.1463	100.0			63	9
48年目	H 73	0.1407	100.0			63	9
49年目	H 74	0.1353	100.0	-18	-2	63	8
合計				332	335	3,170	1,287
単純事業費計				351			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道(新清水JCT~浜松いなさJCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 23	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	100.0	518	196	1,267	1,981	1,832	21	7	111	139	129	36	34	2,157	1,994
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	100.0	518	195	1,268	1,981	1,761	21	7	111	139	124	36	32	2,157	1,917
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	518	193	1,270	1,981	1,694	21	7	111	139	119	36	31	2,157	1,844
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	517	192	1,272	1,981	1,628	21	7	112	139	115	36	30	2,157	1,773
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	517	190	1,274	1,981	1,566	21	7	112	139	110	36	29	2,157	1,705
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	517	189	1,275	1,981	1,506	21	7	112	139	106	36	27	2,157	1,639
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	517	187	1,277	1,981	1,448	21	7	112	140	102	36	26	2,157	1,576
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	517	186	1,279	1,982	1,392	21	7	112	140	98	36	25	2,157	1,516
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	517	184	1,280	1,981	1,338	21	7	112	140	94	36	24	2,157	1,457
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	517	183	1,280	1,981	1,287	21	7	112	140	91	36	23	2,156	1,401
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	518	181	1,281	1,980	1,237	21	7	112	140	87	36	22	2,156	1,346
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	518	180	1,282	1,980	1,189	21	7	112	140	84	36	22	2,155	1,294
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	518	178	1,283	1,979	1,143	21	7	112	140	81	36	21	2,155	1,244
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	518	177	1,284	1,979	1,099	21	7	113	140	78	36	20	2,154	1,196
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	519	175	1,284	1,978	1,056	21	6	113	140	75	36	19	2,154	1,150
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	519	174	1,285	1,978	1,015	21	6	113	140	72	36	18	2,153	1,105
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	519	172	1,286	1,977	976	21	6	113	140	69	36	18	2,153	1,063
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	519	171	1,287	1,977	938	21	6	113	140	66	36	17	2,152	1,021
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	515	170	1,289	1,974	901	21	6	113	140	64	35	16	2,150	981
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	511	169	1,292	1,972	865	20	6	113	140	61	35	15	2,147	942
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	507	168	1,295	1,970	831	20	6	114	140	59	35	15	2,145	905
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	503	167	1,298	1,968	798	20	6	114	140	57	35	14	2,143	869
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	499	165	1,301	1,965	767	20	6	114	140	55	35	14	2,140	835
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	495	164	1,304	1,963	736	20	6	114	140	53	34	13	2,138	802
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	491	163	1,307	1,961	707	20	6	115	140	51	34	12	2,135	770
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	487	162	1,309	1,959	679	20	6	115	140	49	34	12	2,133	740
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	483	161	1,312	1,956	652	19	6	115	140	47	34	11	2,131	711
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	479	160	1,315	1,954	627	19	6	115	140	45	34	11	2,128	682
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	475	159	1,318	1,952	602	19	6	116	140	43	33	10	2,126	655
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	471	158	1,321	1,950	578	19	6	116	140	42	33	10	2,123	630
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	467	157	1,324	1,947	555	19	6	116	141	40	33	9	2,121	605
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	463	156	1,326	1,945	533	19	6	116	141	39	33	9	2,118	581
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	459	155	1,329	1,943	512	18	6	117	141	37	33	9	2,116	558
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	455	154	1,332	1,941	492	18	6	117	141	36	32	8	2,114	536
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	451	153	1,335	1,938	472	18	6	117	141	34	32	8	2,111	514
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	447	152	1,338	1,936	454	18	6	117	141	33	32	7	2,109	494
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	443	151	1,341	1,934	436	18	6	118	141	32	32	7	2,106	475
37年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	438	150	1,344	1,932	418	18	6	118	141	31	31	7	2,104	456
38年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	434	148	1,346	1,929	402	17	5	118	141	29	31	7	2,101	438
39年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	430	147	1,349	1,927	386	17	5	118	141	28	31	6	2,099	420
40年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	426	146	1,352	1,925	371	17	5	119	141	27	31	6	2,097	404
41年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	422	145	1,355	1,923	356	17	5	119	141	26	31	6	2,094	388
42年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	418	144	1,358	1,920	342	17	5	119	141	25	30	5	2,092	372
43年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	414	143	1,361	1,918	328	17	5	119	141	24	30	5	2,089	358
44年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	410	142	1,363	1,916	315	16	5	120	141	23	30	5	2,087	344
45年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	406	141	1,366	1,913	303	16	5	120	141	22	30	5	2,085	330
46年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	402	140	1,369	1,911	291	16	5	120	141	22	30	5	2,082	317
47年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	398	139	1,372	1,909	279	16	5	120	141	21	29	4	2,080	304
48年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	394	138	1,375	1,907	268	16	5	121	141	20	29	4	2,077	292
49年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	390	137	1,378	1,904	258	16	5	121	141	19	29	4	2,075	281
合計(H25~H74)								23,805	8,210	65,688	97,702	40,621	953	303	5,759	7,015	2,891	1,678	718	106,396	44,230

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 第二東海自動車道(新清水JCT~浜松いなさJCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 23	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	100.0	518	196	1,267	1,981	1,832	21	7	111	139	129	36	34	2,157	1,994
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	100.0	518	195	1,268	1,981	1,761	21	7	111	139	124	36	32	2,157	1,917
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	518	193	1,270	1,981	1,694	21	7	111	139	119	36	31	2,157	1,844
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	517	192	1,272	1,981	1,628	21	7	112	139	115	36	30	2,157	1,773
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	517	190	1,274	1,981	1,566	21	7	112	139	110	36	29	2,157	1,705
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	517	189	1,275	1,981	1,506	21	7	112	139	106	36	27	2,157	1,639
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	517	187	1,277	1,981	1,448	21	7	112	140	102	36	26	2,157	1,576
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	517	186	1,279	1,982	1,392	21	7	112	140	98	36	25	2,157	1,516
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	517	184	1,280	1,981	1,338	21	7	112	140	94	36	24	2,157	1,457
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	517	183	1,280	1,981	1,287	21	7	112	140	91	36	23	2,156	1,401
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	518	181	1,281	1,980	1,237	21	7	112	140	87	36	22	2,156	1,346
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	518	180	1,282	1,980	1,189	21	7	112	140	84	36	22	2,155	1,294
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	518	178	1,283	1,979	1,143	21	7	112	140	81	36	21	2,155	1,244
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	518	177	1,284	1,979	1,099	21	7	113	140	78	36	20	2,154	1,196
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	519	175	1,284	1,978	1,056	21	6	113	140	75	36	19	2,154	1,150
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	519	174	1,285	1,978	1,015	21	6	113	140	72	36	18	2,153	1,105
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	519	172	1,286	1,977	976	21	6	113	140	69	36	18	2,153	1,063
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	519	171	1,287	1,977	938	21	6	113	140	66	36	17	2,152	1,021
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	515	170	1,289	1,974	901	21	6	113	140	64	35	16	2,150	981
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	511	169	1,292	1,972	865	20	6	113	140	61	35	15	2,147	942
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	507	168	1,295	1,970	831	20	6	114	140	59	35	15	2,145	905
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	503	167	1,298	1,968	798	20	6	114	140	57	35	14	2,143	869
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	499	165	1,301	1,965	767	20	6	114	140	55	35	14	2,140	835
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	495	164	1,304	1,963	736	20	6	114	140	53	34	13	2,138	802
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	491	163	1,307	1,961	707	20	6	115	140	51	34	12	2,135	770
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	487	162	1,309	1,959	679	20	6	115	140	49	34	12	2,133	740
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	483	161	1,312	1,956	652	19	6	115	140	47	34	11	2,131	711
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	479	160	1,315	1,954	627	19	6	115	140	45	34	11	2,128	682
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	475	159	1,318	1,952	602	19	6	116	140	43	33	10	2,126	655
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	471	158	1,321	1,950	578	19	6	116	140	42	33	10	2,123	630
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	467	157	1,324	1,947	555	19	6	116	141	40	33	9	2,121	605
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	463	156	1,326	1,945	533	19	6	116	141	39	33	9	2,118	581
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	459	155	1,329	1,943	512	18	6	117	141	37	33	9	2,116	558
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	455	154	1,332	1,941	492	18	6	117	141	36	32	8	2,114	536
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	451	153	1,335	1,938	472	18	6	117	141	34	32	8	2,111	514
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	447	152	1,338	1,936	454	18	6	117	141	33	32	7	2,109	494
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	443	151	1,341	1,934	436	18	6	118	141	32	32	7	2,106	475
37年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	438	150	1,344	1,932	418	18	6	118	141	31	31	7	2,104	456
38年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	434	148	1,346	1,929	402	17	5	118	141	29	31	7	2,101	438
39年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	430	147	1,349	1,927	386	17	5	118	141	28	31	6	2,099	420
40年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	426	146	1,352	1,925	371	17	5	119	141	27	31	6	2,097	404
41年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	422	145	1,355	1,923	356	17	5	119	141	26	31	6	2,094	388
42年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	418	144	1,358	1,920	342	17	5	119	141	25	30	5	2,092	372
43年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	414	143	1,361	1,918	328	17	5	119	141	24	30	5	2,089	358
44年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	410	142	1,363	1,916	315	16	5	120	141	23	30	5	2,087	344
45年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	406	141	1,366	1,913	303	16	5	120	141	22	30	5	2,085	330
46年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	402	140	1,369	1,911	291	16	5	120	141	22	30	5	2,082	317
47年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	398	139	1,372	1,909	279	16	5	120	141	21	29	4	2,080	304
48年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	394	138	1,375	1,907	268	16	5	121	141	20	29	4	2,077	292
49年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	390	137	1,378	1,904	258	16	5	121	141	19	29	4	2,075	281
合計(H25~H74)								23,805	8,210	65,688	97,702	40,621	953	303	5,759	7,015	2,891	1,678	718	106,396	44,230

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。