

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道(御殿場J~長泉沼津)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 4.3 (経済的純現在価値(B-C) = 9,393億円、経済的內部収益率(EIRR) = 11.6%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	渋滞損失時間(整備前): 19.16億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率): 19.75百万人・時間/年(1.0%) (19.16億人・時間/年 - 18.96億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	静岡県域で旅行速度の改善が期待される
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現東名利用の高速バス全般
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 清水港(全線開通時) 新たに60分以内に清水港へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ): 約11万人・約180km2
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	静岡県: みかん(全国の約13%収穫・H22)・お茶(全国の約39%収穫・H22)
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	東西交流の拠点を結ぶルートとなる
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名: 東京都・名古屋市 改善見込み: 東京都(日本橋)~名古屋市(名古屋城)、5時間47分 - 4時間39分:1時間8分短縮(全線開通時)
	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する		富士山、富士サファリパーク 等	
新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(救急救命センター): H19.3時点: 愛知県・静岡県・山梨県・神奈川県(30箇所)(全線開通時) 新たに30分以内に三次医療施設へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ): 約8万人・約90km2

3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	現東名道・国道246号(静岡県地域防災計画) 「東海地震対策大綱」(中央防災会議:会長内閣総理大臣)において、「地震に強い交通ネットワーク」として位置付け
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名:現東名、代替する区間(御殿場JCT~沼津IC)
		並行する高遠ネットワークの代替路線として機能する	
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量(整備前):9,147万t-CO2/年 CO2排出量削減量:12万t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	Nox排出量(整備前):15.1万t-Nox/年 Nox排出量削減率:0.26%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量(整備前):1.1万t-SPM/年 SPM排出量削減率:0.40%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
第二東海自動車道	御殿場JCT～長泉沼津	14km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,500	4	中日本高速道路株式会社

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	2,206億円	448億円	2,654億円
うち残事業分	168億円	448億円	616億円
基準年における 現在価値 (C)	2,622億円	183億円	2,804億円
うち残事業分	161億円	183億円	344億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	554億円	30億円	9億円	593億円
基準年における 現在価値 (B)	11,389億円	632億円	177億円	12,197億円
うち残事業分	11,389億円	632億円	177億円	12,197億円

結 果

費用便益比（事業全体）	4.3
経済的純現在価値（事業全体）	9,393億円
経済的内部収益率（事業全体）	11.6%
費用便益比（残事業）	35.5
経済的純現在価値（残事業）	11,854億円
経済的内部収益率（残事業）	447.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	45,500	± 10%	32.0 ~ 39.1
事業費	344億円	± 10%	33.9 ~ 37.2
事業期間	1年	± 1年	34.1 ~ 36.3

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：第二東海自動車道（御殿場JCT～長泉沼津）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（御殿場JCT～長泉沼津）： 14km	交通量 ¹	[台/日]	-	45,500	
	走行時間 ²	[分]	-	9	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	-	97	
主な周辺道路 ⁴	東名： 13.7km	交通量	[台/日]	71,600	45,700
		走行時間	[分]	15	9
		走行時間費用	[億円/年]	243	94
	国道246号： 23.4km	交通量	[台/日]	39,800	37,300
		走行時間	[分]	62	52
		走行時間費用	[億円/年]	507	383
	(県)沼津小山線： 30.8km	交通量	[台/日]	13,000	12,500
		走行時間	[分]	75	69
		走行時間費用	[億円/年]	244	202
	国道1号： 23.1km	交通量	[台/日]	25,600	25,100
		走行時間	[分]	81	76
		走行時間費用	[億円/年]	432	402
	(主)三島裾野線： 8.3km	交通量	[台/日]	23,900	18,600
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	192	138
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
その他道路合計： 40,995.6km	走行時間費用	[億円/年]	278,935	278,683	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：41,107.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	280,554	279,999	555

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：第二東海自動車道（御殿場JCT～長泉沼津）



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道(御殿場JCT～長泉沼津)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	(2030)
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	Q - V式と転換率式の併用による配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		
		その他 ()		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)

箇所名: 第二東海自動車道(御殿場JCT～長泉沼津)

年次	年度	割戻率	GDP デフレ-タ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				-		14	-
- 16年目	H 9	1.7317	114.9	11	16		
- 15年目	H 10	1.6651	114.2	18	26		
- 14年目	H 11	1.6010	112.6	122	173		
- 13年目	H 12	1.5395	110.8	152	211		
- 12年目	H 13	1.4802	109.3	188	255		
- 11年目	H 14	1.4233	107.3	181	240		
- 10年目	H 15	1.3686	106.0	180	233		
- 9年目	H 16	1.3159	104.9	169	212		
- 8年目	H 17	1.2653	103.6	200	244		
- 7年目	H 18	1.2167	102.8	178	211		
- 6年目	H 19	1.1699	101.9	121	139		
- 5年目	H 20	1.1249	101.3	117	130		
- 4年目	H 21	1.0816	100.0	132	142		
- 3年目	H 22	1.0400	100.0	130	135		
- 2年目	H 23	1.0000	100.0	140	140		
- 1年目	H 24	0.9615	100.0	168	161		
供用開始年次	H 25	0.9246	100.0			8	8
1年目	H 26	0.8890	100.0			8	8
2年目	H 27	0.8548	100.0			9	7
3年目	H 28	0.8219	100.0			9	7
4年目	H 29	0.7903	100.0			9	7
5年目	H 30	0.7599	100.0			9	7
6年目	H 31	0.7307	100.0			9	6
7年目	H 32	0.7026	100.0			9	6
8年目	H 33	0.6756	100.0			9	6
9年目	H 34	0.6496	100.0			9	6
10年目	H 35	0.6246	100.0			9	5
11年目	H 36	0.6006	100.0			9	5
12年目	H 37	0.5775	100.0			9	5
13年目	H 38	0.5553	100.0			9	5
14年目	H 39	0.5339	100.0			9	5
15年目	H 40	0.5134	100.0			9	5
16年目	H 41	0.4936	100.0			9	4
17年目	H 42	0.4746	100.0			9	4
18年目	H 43	0.4564	100.0			9	4
19年目	H 44	0.4388	100.0			9	4
20年目	H 45	0.4220	100.0			9	4
21年目	H 46	0.4057	100.0			9	4
22年目	H 47	0.3901	100.0			9	4
23年目	H 48	0.3751	100.0			9	3
24年目	H 49	0.3607	100.0			9	3
25年目	H 50	0.3468	100.0			9	3
26年目	H 51	0.3335	100.0			9	3
27年目	H 52	0.3207	100.0			9	3
28年目	H 53	0.3083	100.0			9	3
29年目	H 54	0.2965	100.0			9	3
30年目	H 55	0.2851	100.0			9	3
31年目	H 56	0.2741	100.0			9	3
32年目	H 57	0.2636	100.0			9	2
33年目	H 58	0.2534	100.0			9	2
34年目	H 59	0.2437	100.0			9	2
35年目	H 60	0.2343	100.0			9	2
36年目	H 61	0.2253	100.0			9	2
37年目	H 62	0.2166	100.0			11	2
38年目	H 63	0.2083	100.0			9	2
39年目	H 64	0.2003	100.0			9	2
40年目	H 65	0.1926	100.0			9	2
41年目	H 66	0.1852	100.0			9	2
42年目	H 67	0.1780	100.0			9	2
43年目	H 68	0.1712	100.0			9	2
44年目	H 69	0.1646	100.0			9	1
45年目	H 70	0.1583	100.0			9	1
46年目	H 71	0.1522	100.0			9	1
47年目	H 72	0.1463	100.0			9	1
48年目	H 73	0.1407	100.0			9	1
49年目	H 74	0.1353	100.0	-343	-46	9	1
合計				1,862	2,622	448	183
単純事業費計				2,206			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)

箇所名: 第二東海自動車道(御殿場JCT～長泉沼津)

年次	年度	割戻率	GDP デフレ-タ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				-	14	-	-
- 16年目	H 9	1.7317	114.9				
- 15年目	H 10	1.6651	114.2				
- 14年目	H 11	1.6010	112.6				
- 13年目	H 12	1.5395	110.8				
- 12年目	H 13	1.4802	109.3				
- 11年目	H 14	1.4233	107.3				
- 10年目	H 15	1.3686	106.0				
- 9年目	H 16	1.3159	104.9				
- 8年目	H 17	1.2653	103.6				
- 7年目	H 18	1.2167	102.8				
- 6年目	H 19	1.1699	101.9				
- 5年目	H 20	1.1249	101.3				
- 4年目	H 21	1.0816	100.0				
- 3年目	H 22	1.0400	100.0				
- 2年目	H 23	1.0000	100.0				
- 1年目	H 24	0.9615	100.0	168	161		
供用開始年次	H 25	0.9246	100.0			8	8
1年目	H 26	0.8890	100.0			8	8
2年目	H 27	0.8548	100.0			9	7
3年目	H 28	0.8219	100.0			9	7
4年目	H 29	0.7903	100.0			9	7
5年目	H 30	0.7599	100.0			9	7
6年目	H 31	0.7307	100.0			9	6
7年目	H 32	0.7026	100.0			9	6
8年目	H 33	0.6756	100.0			9	6
9年目	H 34	0.6496	100.0			9	6
10年目	H 35	0.6246	100.0			9	5
11年目	H 36	0.6006	100.0			9	5
12年目	H 37	0.5775	100.0			9	5
13年目	H 38	0.5553	100.0			9	5
14年目	H 39	0.5339	100.0			9	5
15年目	H 40	0.5134	100.0			9	5
16年目	H 41	0.4936	100.0			9	4
17年目	H 42	0.4746	100.0			9	4
18年目	H 43	0.4564	100.0			9	4
19年目	H 44	0.4388	100.0			9	4
20年目	H 45	0.4220	100.0			9	4
21年目	H 46	0.4057	100.0			9	4
22年目	H 47	0.3901	100.0			9	4
23年目	H 48	0.3751	100.0			9	3
24年目	H 49	0.3607	100.0			9	3
25年目	H 50	0.3468	100.0			9	3
26年目	H 51	0.3335	100.0			9	3
27年目	H 52	0.3207	100.0			9	3
28年目	H 53	0.3083	100.0			9	3
29年目	H 54	0.2965	100.0			9	3
30年目	H 55	0.2851	100.0			9	3
31年目	H 56	0.2741	100.0			9	3
32年目	H 57	0.2636	100.0			9	2
33年目	H 58	0.2534	100.0			9	2
34年目	H 59	0.2437	100.0			9	2
35年目	H 60	0.2343	100.0			9	2
36年目	H 61	0.2253	100.0			9	2
37年目	H 62	0.2166	100.0			11	2
38年目	H 63	0.2083	100.0			9	2
39年目	H 64	0.2003	100.0			9	2
40年目	H 65	0.1926	100.0			9	2
41年目	H 66	0.1852	100.0			9	2
42年目	H 67	0.1780	100.0			9	2
43年目	H 68	0.1712	100.0			9	2
44年目	H 69	0.1646	100.0			9	1
45年目	H 70	0.1583	100.0			9	1
46年目	H 71	0.1522	100.0			9	1
47年目	H 72	0.1463	100.0			9	1
48年目	H 73	0.1407	100.0			9	1
49年目	H 74	0.1353	100.0	-4	-1	9	1
合計				164	161	448	183
単純事業費計				168			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道(御殿場JCT~長泉沼津)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%				
																		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計
供用開始年次	H 23	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	100.0	159	39	357	554	512	3	1	26	30	28	9	8	593	548
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	100.0	159	38	357	554	493	3	1	27	30	27	9	8	593	527
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	159	38	358	554	474	3	1	27	30	26	9	8	593	507
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	159	38	358	554	456	3	1	27	30	25	9	7	594	488
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	158	37	359	555	438	3	1	27	30	24	9	7	594	469
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	158	37	359	555	422	3	1	27	30	23	9	7	594	451
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	158	37	360	555	405	3	1	27	30	22	9	6	594	434
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	158	36	360	555	390	3	1	27	30	21	9	6	594	418
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	158	36	360	555	375	3	1	27	30	21	9	6	594	401
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	158	36	361	555	361	3	1	27	30	20	9	6	594	386
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	159	36	361	555	347	3	1	27	30	19	9	6	594	371
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	159	35	361	555	333	3	1	27	30	18	9	5	594	357
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	159	35	361	555	321	3	1	27	30	18	9	5	594	343
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	159	35	362	555	308	3	1	27	30	17	9	5	594	330
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	159	34	362	555	296	3	1	27	30	16	9	5	594	317
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	159	34	362	555	285	3	1	27	30	16	9	5	594	305
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	159	34	362	555	274	3	1	27	30	15	9	4	594	293
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	159	34	362	555	263	3	1	27	31	14	9	4	594	282
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	158	33	363	554	253	3	1	27	31	14	9	4	594	271
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	157	33	364	554	243	3	1	27	31	13	9	4	593	260
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	155	33	365	553	233	3	1	27	31	13	9	4	592	250
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	154	33	366	552	224	3	1	27	31	12	9	3	592	240
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	153	32	366	552	215	3	1	27	31	12	9	3	591	231
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	152	32	367	551	207	3	1	27	31	12	8	3	590	221
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	150	32	368	550	199	3	1	27	31	11	8	3	590	213
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	149	32	369	550	191	3	1	27	31	11	8	3	589	204
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	148	32	370	549	183	3	1	27	31	10	8	3	588	196
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	147	31	370	549	176	3	1	27	31	10	8	3	588	188
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	145	31	371	548	169	3	1	28	31	10	8	3	587	181
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	144	31	372	547	162	3	1	28	31	9	8	2	586	174
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	143	31	373	547	156	3	1	28	31	9	8	2	586	167
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	142	31	374	546	150	3	1	28	31	8	8	2	585	160
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	141	30	374	545	144	3	1	28	31	8	8	2	584	154
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	139	30	375	545	138	3	1	28	31	8	8	2	584	148
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	138	30	376	544	133	3	1	28	31	8	8	2	583	142
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	137	30	377	543	127	3	1	28	31	7	8	2	582	136
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	136	30	378	543	122	3	1	28	31	7	8	2	582	131
37年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	134	29	378	542	117	3	1	28	31	7	8	2	581	126
38年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	133	29	379	541	113	3	1	28	31	6	8	2	580	121
39年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	132	29	380	541	108	2	1	28	31	6	8	2	580	116
40年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	131	29	381	540	104	2	1	28	31	6	8	1	579	112
41年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	129	28	382	540	100	2	1	28	31	6	8	1	578	107
42年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	128	28	382	539	96	2	1	28	31	6	7	1	578	103
43年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	127	28	383	538	92	2	1	28	31	5	7	1	577	99
44年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	126	28	384	538	88	2	0	29	31	5	7	1	576	95
45年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	124	28	385	537	85	2	0	29	31	5	7	1	576	91
46年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	123	27	386	536	82	2	0	29	31	5	7	1	575	88
47年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	122	27	386	536	78	2	0	29	31	5	7	1	574	84
48年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	121	27	387	535	75	2	0	29	32	4	7	1	574	81
49年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	119	27	388	534	72	2	0	29	32	4	7	1	573	78
合計(H25~H74)								7,293	1,610	18,502	27,406	11,389	138	29	1,373	1,540	632	414	177	29,359	12,197

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 第二東海自動車道(御殿場JCT~長泉沼津)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 23	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	100.0	159	39	357	554	512	3	1	26	30	28	9	8	593	548
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	100.0	159	38	357	554	493	3	1	27	30	27	9	8	593	527
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	159	38	358	554	474	3	1	27	30	26	9	8	593	507
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	159	38	358	554	456	3	1	27	30	25	9	7	594	488
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	158	37	359	555	438	3	1	27	30	24	9	7	594	469
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	158	37	359	555	422	3	1	27	30	23	9	7	594	451
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	158	37	360	555	405	3	1	27	30	22	9	6	594	434
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	158	36	360	555	390	3	1	27	30	21	9	6	594	418
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	158	36	360	555	375	3	1	27	30	21	9	6	594	401
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	158	36	361	555	361	3	1	27	30	20	9	6	594	386
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	159	36	361	555	347	3	1	27	30	19	9	6	594	371
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	159	35	361	555	333	3	1	27	30	18	9	5	594	357
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	159	35	361	555	321	3	1	27	30	18	9	5	594	343
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	159	35	362	555	308	3	1	27	30	17	9	5	594	330
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	159	34	362	555	296	3	1	27	30	16	9	5	594	317
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	159	34	362	555	285	3	1	27	30	16	9	5	594	305
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	159	34	362	555	274	3	1	27	30	15	9	4	594	293
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	159	34	362	555	263	3	1	27	31	14	9	4	594	282
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	158	33	363	554	253	3	1	27	31	14	9	4	594	271
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	157	33	364	554	243	3	1	27	31	13	9	4	593	260
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	155	33	365	553	233	3	1	27	31	13	9	4	592	250
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	154	33	366	552	224	3	1	27	31	12	9	3	592	240
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	153	32	366	552	215	3	1	27	31	12	9	3	591	231
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	152	32	367	551	207	3	1	27	31	12	8	3	590	221
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	150	32	368	550	199	3	1	27	31	11	8	3	590	213
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	149	32	369	550	191	3	1	27	31	11	8	3	589	204
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	148	32	370	549	183	3	1	27	31	10	8	3	588	196
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	147	31	370	549	176	3	1	27	31	10	8	3	588	188
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	145	31	371	548	169	3	1	28	31	10	8	3	587	181
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	144	31	372	547	162	3	1	28	31	9	8	2	586	174
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	143	31	373	547	156	3	1	28	31	9	8	2	586	167
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	142	31	374	546	150	3	1	28	31	8	8	2	585	160
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	141	30	374	545	144	3	1	28	31	8	8	2	584	154
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	139	30	375	545	138	3	1	28	31	8	8	2	584	148
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	138	30	376	544	133	3	1	28	31	8	8	2	583	142
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	137	30	377	543	127	3	1	28	31	7	8	2	582	136
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	136	30	378	543	122	3	1	28	31	7	8	2	582	131
37年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	134	29	378	542	117	3	1	28	31	7	8	2	581	126
38年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	133	29	379	541	113	3	1	28	31	6	8	2	580	121
39年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	132	29	380	541	108	2	1	28	31	6	8	2	580	116
40年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	131	29	381	540	104	2	1	28	31	6	8	1	579	112
41年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	129	28	382	540	100	2	1	28	31	6	8	1	578	107
42年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	128	28	382	539	96	2	1	28	31	6	7	1	578	103
43年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	127	28	383	538	92	2	1	28	31	5	7	1	577	99
44年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	126	28	384	538	88	2	0	29	31	5	7	1	576	95
45年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	124	28	385	537	85	2	0	29	31	5	7	1	576	91
46年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	123	27	386	536	82	2	0	29	31	5	7	1	575	88
47年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	122	27	386	536	78	2	0	29	31	5	7	1	574	84
48年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	121	27	387	535	75	2	0	29	32	4	7	1	574	81
49年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	119	27	388	534	72	2	0	29	32	4	7	1	573	78
合計(H25~H74)								7,293	1,610	18,502	27,406	11,389	138	29	1,373	1,540	632	414	177	29,359	12,197

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。