

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道(海老名南J~秦野)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 1.6 (経済的純現在価値(B-C) = 3,854億円、経済的内部収益率(EIRR) = 6.1%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	渋滞損失時間(整備前): 19.20億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率): 23.48百万人・時間/年(1.2%) (19.20億人・時間/年 18.96億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	神奈川県域で旅行速度の改善が期待される
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現東名利用の高速バス全般
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 新横浜駅 対象自治体: 秦野市 改善見込み: 秦野市役所~新横浜駅、81分 80分(1分短縮)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 清水港(全線開通時) 新たに60分以内に清水港へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ): 約11万人・約180km ²
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	静岡県: みかん(全国の約13%収穫・H22)・お茶(全国の約39%収穫・H22)
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	東西交流の拠点を結ぶルートとなる
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名: 東京都・名古屋市 改善見込み: 東京都(日本橋)~名古屋市(名古屋城)、5時間47分 4時間39分:1時間8分短縮(全線開通時)
	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	丹沢大山国定公園 等
新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			

2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(救急救命センター:H19.3時点):愛知県・静岡県・山梨県・神奈川県(30箇所)(全線開通時) 新たに30分以内に三次医療施設へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ):約8万人・約90km ² 松田町役場～東海大学医学部付属病院、52分 43分、9分短縮
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	現東名道・国道246号(神奈川県地域防災計画) 「東海地震対策大綱」(中央防災会議:会長内閣総理大臣)において、「地震に強い交通ネットワーク」として位置付け
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名:現東名、代替する区間(厚木IC～秦野中井IC)
		並行する高遠ネットワークの代替路線として機能する	
	並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量(整備前):9,147万t-CO2/年 CO2排出量削減量:11万t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	Nox排出量(整備前):15.1万t-Nox/年 Nox排出量削減率:0.32%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量(整備前):1.1万t-SPM/年 SPM排出量削減率:0.61%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
第二東海自動車道	海老名南JCT～秦野	21km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,800～55,800	4	中日本高速道路株式会社

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	6,943億円	788億円	7,731億円
うち残事業分	5,609億円	788億円	6,397億円
基準年における 現在価値 (C)	6,109億円	238億円	6,347億円
うち残事業分	4,603億円	238億円	4,842億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	625億円	25億円	10億円	660億円
基準年における 現在価値 (B)	9,667億円	388億円	147億円	10,202億円
うち残事業分	9,667億円	388億円	147億円	10,202億円

結 果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	3,854億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	5,360億円
経済的内部収益率（残事業）	8.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	20,800 ~ 55,800	± 10%	1.9 ~ 2.3
事業費	4,842億円	± 10%	1.9 ~ 2.3
事業期間	9年	± 1年	2.0 ~ 2.2

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：第二東海自動車道（海老名南J～秦野）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（海老名南J～秦野）：21km	交通量 ¹	[台/日]	-	48,500	
	走行時間 ²	[分]	-	16	
	走行時間費用 ³	[億円/年]	-	175	
主な周辺道路 ⁴	東名：24km	交通量	[台/日]	85,900	66,200
		走行時間	[分]	22	17
		走行時間費用	[億円/年]	402	245
	国道1号：20.2km	交通量	[台/日]	40,200	38,500
		走行時間	[分]	69	67
		走行時間費用	[億円/年]	702	652
	国道246号：28.1km	交通量	[台/日]	40,200	37,000
		走行時間	[分]	88	79
		走行時間費用	[億円/年]	757	634
	小田原厚木道路：25.1km	交通量	[台/日]	26,900	23,600
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	94	82
	(主)平塚秦野線：11.4km	交通量	[台/日]	28,100	26,600
		走行時間	[分]	37	36
		走行時間費用	[億円/年]	246	227
その他道路合計：40,978.1km	走行時間費用	[億円/年]	278,460	277,983	

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
合計：41,107.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	280,660	279,999	662

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：第二東海自動車道（海老名南JCT～秦野）



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道(海老名南JCT～秦野)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
Q - V式と転換率式の併用による配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()			
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		
その他 ()				
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)

箇所名:第二東海自動車道(海老名南JCT~秦野)

年次	年度	割引率	GDP デフレ-タ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				-		21	-
- 23年目	H 10	1.6651	114.2	14	20		
- 22年目	H 11	1.6010	112.6	66	94		
- 21年目	H 12	1.5395	110.8	124	173		
- 20年目	H 13	1.4802	109.3	47	64		
- 19年目	H 14	1.4233	107.3	34	45		
- 18年目	H 15	1.3686	106.0	68	88		
- 17年目	H 16	1.3159	104.9	156	196		
- 16年目	H 17	1.2653	103.6	60	73		
- 15年目	H 18	1.2167	102.8	63	74		
- 14年目	H 19	1.1699	101.9	92	106		
- 13年目	H 20	1.1249	101.3	82	91		
- 12年目	H 21	1.0816	100.0	79	86		
- 11年目	H 22	1.0400	100.0	204	212		
- 10年目	H 23	1.0000	100.0	245	245		
- 9年目	H 24	0.9615	100.0	429	412		
- 8年目	H 25	0.9246	100.0	554	512		
- 7年目	H 26	0.8890	100.0	828	736		
- 6年目	H 27	0.8548	100.0	968	828		
- 5年目	H 28	0.8219	100.0	1,057	868		
- 4年目	H 29	0.7903	100.0	641	507		
- 3年目	H 30	0.7599	100.0	532	404		
- 2年目	H 31	0.7307	100.0	296	216		
- 1年目	H 32	0.7026	100.0	305	214		
供用開始年次	H 33	0.6756	100.0			15	10
1年目	H 34	0.6496	100.0			15	10
2年目	H 35	0.6246	100.0			15	9
3年目	H 36	0.6006	100.0			15	9
4年目	H 37	0.5775	100.0			15	9
5年目	H 38	0.5553	100.0			16	9
6年目	H 39	0.5339	100.0			16	8
7年目	H 40	0.5134	100.0			16	8
8年目	H 41	0.4936	100.0			16	8
9年目	H 42	0.4746	100.0			16	8
10年目	H 43	0.4564	100.0			16	7
11年目	H 44	0.4388	100.0			16	7
12年目	H 45	0.4220	100.0			16	7
13年目	H 46	0.4057	100.0			16	7
14年目	H 47	0.3901	100.0			16	6
15年目	H 48	0.3751	100.0			16	6
16年目	H 49	0.3607	100.0			16	6
17年目	H 50	0.3468	100.0			16	6
18年目	H 51	0.3335	100.0			16	5
19年目	H 52	0.3207	100.0			16	5
20年目	H 53	0.3083	100.0			16	5
21年目	H 54	0.2965	100.0			16	5
22年目	H 55	0.2851	100.0			16	5
23年目	H 56	0.2741	100.0			16	4
24年目	H 57	0.2636	100.0			16	4
25年目	H 58	0.2534	100.0			16	4
26年目	H 59	0.2437	100.0			16	4
27年目	H 60	0.2343	100.0			16	4
28年目	H 61	0.2253	100.0			16	4
29年目	H 62	0.2166	100.0			18	4
30年目	H 63	0.2083	100.0			16	3
31年目	H 64	0.2003	100.0			16	3
32年目	H 65	0.1926	100.0			16	3
33年目	H 66	0.1852	100.0			16	3
34年目	H 67	0.1780	100.0			16	3
35年目	H 68	0.1712	100.0			16	3
36年目	H 69	0.1646	100.0			16	3
37年目	H 70	0.1583	100.0			16	2
38年目	H 71	0.1522	100.0			15	2
39年目	H 72	0.1463	100.0			15	2
40年目	H 73	0.1407	100.0			15	2
41年目	H 74	0.1353	100.0			15	2
42年目	H 75	0.1301	100.0			15	2
43年目	H 76	0.1251	100.0			15	2
44年目	H 77	0.1203	100.0			15	2
45年目	H 78	0.1157	100.0			15	2
46年目	H 79	0.1112	100.0			15	2
47年目	H 80	0.1069	100.0			15	2
48年目	H 81	0.1028	100.0			15	2
49年目	H 82	0.0989	100.0	-1,566	-155	15	1
合計				5,377	6,109	788	238
単純事業費計				6,943			

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)

箇所名:第二東海自動車道(海老名南JCT~秦野)

年次	年度	割引率	GDP デフレ-タ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	21	-	
- 23年目	H 10	1.6651	114.2				
- 22年目	H 11	1.6010	112.6				
- 21年目	H 12	1.5395	110.8				
- 20年目	H 13	1.4802	109.3				
- 19年目	H 14	1.4233	107.3				
- 18年目	H 15	1.3686	106.0				
- 17年目	H 16	1.3159	104.9				
- 16年目	H 17	1.2653	103.6				
- 15年目	H 18	1.2167	102.8				
- 14年目	H 19	1.1699	101.9				
- 13年目	H 20	1.1249	101.3				
- 12年目	H 21	1.0816	100.0				
- 11年目	H 22	1.0400	100.0				
- 10年目	H 23	1.0000	100.0				
- 9年目	H 24	0.9615	100.0	429	412		
- 8年目	H 25	0.9246	100.0	554	512		
- 7年目	H 26	0.8890	100.0	828	736		
- 6年目	H 27	0.8548	100.0	968	828		
- 5年目	H 28	0.8219	100.0	1,057	868		
- 4年目	H 29	0.7903	100.0	641	507		
- 3年目	H 30	0.7599	100.0	532	404		
- 2年目	H 31	0.7307	100.0	296	216		
- 1年目	H 32	0.7026	100.0	305	214		
供用開始年次	H 33	0.6756	100.0			15	10
1年目	H 34	0.6496	100.0			15	10
2年目	H 35	0.6246	100.0			15	9
3年目	H 36	0.6006	100.0			15	9
4年目	H 37	0.5775	100.0			15	9
5年目	H 38	0.5553	100.0			16	9
6年目	H 39	0.5339	100.0			16	8
7年目	H 40	0.5134	100.0			16	8
8年目	H 41	0.4936	100.0			16	8
9年目	H 42	0.4746	100.0			16	8
10年目	H 43	0.4564	100.0			16	7
11年目	H 44	0.4388	100.0			16	7
12年目	H 45	0.4220	100.0			16	7
13年目	H 46	0.4057	100.0			16	7
14年目	H 47	0.3901	100.0			16	6
15年目	H 48	0.3751	100.0			16	6
16年目	H 49	0.3607	100.0			16	6
17年目	H 50	0.3468	100.0			16	6
18年目	H 51	0.3335	100.0			16	5
19年目	H 52	0.3207	100.0			16	5
20年目	H 53	0.3083	100.0			16	5
21年目	H 54	0.2965	100.0			16	5
22年目	H 55	0.2851	100.0			16	5
23年目	H 56	0.2741	100.0			16	4
24年目	H 57	0.2636	100.0			16	4
25年目	H 58	0.2534	100.0			16	4
26年目	H 59	0.2437	100.0			16	4
27年目	H 60	0.2343	100.0			16	4
28年目	H 61	0.2253	100.0			16	4
29年目	H 62	0.2166	100.0			18	4
30年目	H 63	0.2083	100.0			16	3
31年目	H 64	0.2003	100.0			16	3
32年目	H 65	0.1926	100.0			16	3
33年目	H 66	0.1852	100.0			16	3
34年目	H 67	0.1780	100.0			16	3
35年目	H 68	0.1712	100.0			16	3
36年目	H 69	0.1646	100.0			16	3
37年目	H 70	0.1583	100.0			16	2
38年目	H 71	0.1522	100.0			15	2
39年目	H 72	0.1463	100.0			15	2
40年目	H 73	0.1407	100.0			15	2
41年目	H 74	0.1353	100.0			15	2
42年目	H 75	0.1301	100.0			15	2
43年目	H 76	0.1251	100.0			15	2
44年目	H 77	0.1203	100.0			15	2
45年目	H 78	0.1157	100.0			15	2
46年目	H 79	0.1112	100.0			15	2
47年目	H 80	0.1069	100.0			15	2
48年目	H 81	0.1028	100.0			15	2
49年目	H 82	0.0989	100.0	-950	-94	15	1
合計				4,659	4,603	788	238
単純事業費計				5,609			

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:第二東海自動車道(海老名南JCT~秦野)

年次	年度 (基準年 H 23)	総走行台別の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車類
供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	100.0	200	52	373	625	422	6	1	17	25	17	10	7	660	446
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	100.0	201	52	377	629	409	6	1	18	25	16	10	7	664	432
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	100.0	201	51	381	633	396	6	1	18	25	16	10	6	669	418
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	100.0	202	51	385	637	383	6	1	18	25	15	10	6	673	404
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	100.0	202	51	389	641	370	6	1	18	25	15	10	6	677	391
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	100.0	202	51	393	645	358	6	1	18	26	14	10	6	681	378
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	100.0	203	50	397	650	347	6	1	19	26	14	10	6	686	366
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	100.0	203	50	400	654	336	6	1	19	26	13	10	5	690	354
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	100.0	203	50	404	658	325	6	1	19	26	13	10	5	694	343
9年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	100.0	204	50	408	662	314	6	1	19	26	12	11	5	698	331
10年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	100.0	202	49	409	660	301	6	1	19	26	12	10	5	697	318
11年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	100.0	199	49	410	659	289	6	1	19	26	12	10	5	695	305
12年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	100.0	197	49	411	657	277	6	1	19	26	11	10	4	694	293
13年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	100.0	195	48	412	656	266	6	1	19	26	11	10	4	692	281
14年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	100.0	193	48	413	654	255	6	1	19	26	10	10	4	691	269
15年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	100.0	191	48	414	653	245	6	1	19	26	10	10	4	689	259
16年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	100.0	189	48	415	652	235	6	1	19	26	9	10	4	688	248
17年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	100.0	187	47	416	650	225	6	1	19	26	9	10	3	686	238
18年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	100.0	185	47	417	649	216	6	1	20	26	9	10	3	685	228
19年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	100.0	183	47	418	647	208	5	1	20	26	8	10	3	683	219
20年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	100.0	181	46	419	646	199	5	1	20	26	8	10	3	682	210
21年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	100.0	179	46	420	644	191	5	1	20	26	8	10	3	680	202
22年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	100.0	176	46	421	643	183	5	1	20	26	7	9	3	678	193
23年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	100.0	174	45	422	642	176	5	1	20	26	7	9	3	677	186
24年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	100.0	172	45	423	640	169	5	1	20	26	7	9	2	675	178
25年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	100.0	170	45	424	639	162	5	1	20	26	7	9	2	674	171
26年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	100.0	168	44	425	637	155	5	1	20	26	6	9	2	672	164
27年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	100.0	166	44	426	636	149	5	1	20	26	6	9	2	671	157
28年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	100.0	164	44	427	634	143	5	1	20	26	6	9	2	669	151
29年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	100.0	162	43	428	633	137	5	1	20	26	6	9	2	668	145
30年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	100.0	160	43	429	632	132	5	1	20	26	5	9	2	666	139
31年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	100.0	158	43	430	630	126	5	1	20	26	5	9	2	665	133
32年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	100.0	156	43	431	629	121	5	1	20	26	5	9	2	663	128
33年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	100.0	154	42	431	627	116	5	1	20	26	5	9	2	662	123
34年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	100.0	151	42	432	626	111	5	1	20	26	5	9	2	660	117
35年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	100.0	149	42	433	624	107	4	1	20	26	4	8	1	659	113
36年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	100.0	147	41	434	623	103	4	1	20	26	4	8	1	657	108
37年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	100.0	145	41	435	622	98	4	1	20	26	4	8	1	655	104
38年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	100.0	143	41	436	620	94	4	1	20	26	4	8	1	654	100
39年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	100.0	141	40	437	619	91	4	1	20	26	4	8	1	652	95
40年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	100.0	139	40	438	617	87	4	1	21	26	4	8	1	651	92
41年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	100.0	137	40	439	616	83	4	1	21	26	3	8	1	649	88
42年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00220	0.99019	0.1301	100.0	135	39	440	614	80	4	1	21	26	3	8	1	648	84
43年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	100.0	133	39	441	613	77	4	1	21	25	3	8	1	646	81
44年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	100.0	131	39	442	611	74	4	1	21	25	3	8	1	645	78
45年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	100.0	129	38	443	610	71	4	1	21	25	3	8	1	643	74
46年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	100.0	126	38	444	609	68	4	1	21	25	3	8	1	642	71
47年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98968	0.1069	100.0	124	38	445	607	65	4	1	21	25	3	8	1	640	68
48年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	100.0	122	38	446	606	62	4	1	21	25	3	7	1	639	66
49年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.0989	100.0	120	37	447	604	60	4	1	21	25	3	7	1	637	63
合計(H33~H82)								8,454	2,240	21,031	31,725	9,667	253	50	984	1,287	388	460	147	33,472	10,202

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:第二東海自動車道(海老名南JCT～秦野)

年次	年度 (基準年 H 23)	総走行台別の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	費用合計 (～)	現在価値 割戻率4%	
																					乗用車類
供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.6756	100.0	200	52	373	625	422	6	1	17	25	17	10	7	660	446
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6496	100.0	201	52	377	629	409	6	1	18	25	16	10	7	664	432
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6246	100.0	201	51	381	633	396	6	1	18	25	16	10	6	669	418
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6006	100.0	202	51	385	637	383	6	1	18	25	15	10	6	673	404
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.5775	100.0	202	51	389	641	370	6	1	18	25	15	10	6	677	391
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5553	100.0	202	51	393	645	358	6	1	18	26	14	10	6	681	378
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5339	100.0	203	50	397	650	347	6	1	19	26	14	10	6	686	366
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5134	100.0	203	50	400	654	336	6	1	19	26	13	10	5	690	354
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.4936	100.0	203	50	404	658	325	6	1	19	26	13	10	5	694	343
9年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4746	100.0	204	50	408	662	314	6	1	19	26	12	11	5	698	331
10年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4564	100.0	202	49	409	660	301	6	1	19	26	12	10	5	697	318
11年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4388	100.0	199	49	410	659	289	6	1	19	26	12	10	5	695	305
12年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4220	100.0	197	49	411	657	277	6	1	19	26	11	10	4	694	293
13年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4057	100.0	195	48	412	656	266	6	1	19	26	11	10	4	692	281
14年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.3901	100.0	193	48	413	654	255	6	1	19	26	10	10	4	691	269
15年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3751	100.0	191	48	414	653	245	6	1	19	26	10	10	4	689	259
16年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3607	100.0	189	48	415	652	235	6	1	19	26	9	10	4	688	248
17年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3468	100.0	187	47	416	650	225	6	1	19	26	9	10	3	686	238
18年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3335	100.0	185	47	417	649	216	6	1	20	26	9	10	3	685	228
19年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3207	100.0	183	47	418	647	208	5	1	20	26	8	10	3	683	219
20年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3083	100.0	181	46	419	646	199	5	1	20	26	8	10	3	682	210
21年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.2965	100.0	179	46	420	644	191	5	1	20	26	8	10	3	680	202
22年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2851	100.0	176	46	421	643	183	5	1	20	26	7	9	3	678	193
23年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2741	100.0	174	45	422	642	176	5	1	20	26	7	9	3	677	186
24年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2636	100.0	172	45	423	640	169	5	1	20	26	7	9	2	675	178
25年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2534	100.0	170	45	424	639	162	5	1	20	26	7	9	2	674	171
26年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2437	100.0	168	44	425	637	155	5	1	20	26	6	9	2	672	164
27年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2343	100.0	166	44	426	636	149	5	1	20	26	6	9	2	671	157
28年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2253	100.0	164	44	427	634	143	5	1	20	26	6	9	2	669	151
29年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2166	100.0	162	43	428	633	137	5	1	20	26	6	9	2	668	145
30年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2083	100.0	160	43	429	632	132	5	1	20	26	5	9	2	666	139
31年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2003	100.0	158	43	430	630	126	5	1	20	26	5	9	2	665	133
32年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.1926	100.0	156	43	431	629	121	5	1	20	26	5	9	2	663	128
33年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1852	100.0	154	42	431	627	116	5	1	20	26	5	9	2	662	123
34年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1780	100.0	151	42	432	626	111	5	1	20	26	5	9	2	660	117
35年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1712	100.0	149	42	433	624	107	4	1	20	26	4	8	1	659	113
36年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1646	100.0	147	41	434	623	103	4	1	20	26	4	8	1	657	108
37年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1583	100.0	145	41	435	622	98	4	1	20	26	4	8	1	655	104
38年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1522	100.0	143	41	436	620	94	4	1	20	26	4	8	1	654	100
39年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1463	100.0	141	40	437	619	91	4	1	20	26	4	8	1	652	95
40年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1407	100.0	139	40	438	617	87	4	1	21	26	4	8	1	651	92
41年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1353	100.0	137	40	439	616	83	4	1	21	26	3	8	1	649	88
42年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00220	0.99019	0.1301	100.0	135	39	440	614	80	4	1	21	26	3	8	1	648	84
43年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1251	100.0	133	39	441	613	77	4	1	21	25	3	8	1	646	81
44年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1203	100.0	131	39	442	611	74	4	1	21	25	3	8	1	645	78
45年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1157	100.0	129	38	443	610	71	4	1	21	25	3	8	1	643	74
46年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1112	100.0	126	38	444	609	68	4	1	21	25	3	8	1	642	71
47年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98968	0.1069	100.0	124	38	445	607	65	4	1	21	25	3	8	1	640	68
48年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1028	100.0	122	38	446	606	62	4	1	21	25	3	7	1	639	66
49年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.0989	100.0	120	37	447	604	60	4	1	21	25	3	7	1	637	63
合計(H33～H82)								8,454	2,240	21,031	31,725	9,667	253	50	984	1,287	388	460	147	33,472	10,202

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。