

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名	一般国道112号 <small>かじょうかいりょう</small> 霞城改良	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自：山形県山形市七日町一丁目 <small>やまがたけんやまがたしなぬかまち</small> 至：山形県山形市城北町一丁目 <small>やまがたけんやまがたしじょうほくまち</small>	延長	1.3 km		
事業概要					
<p>一般国道112号は山形県内の社会経済を支える山形市から酒田市に至る延長約170kmの主要幹線道路である。霞城改良は、渋滞の著しい一般国道112号山形市中心部の混雑緩和、交通事故の減少、狭小歩道幅員の解消を図ることを目的とした事業である。</p>					
H17年度事業化		H10年度都市計画決定		H19年度用地着手	
全体事業費		259億円		事業進捗率	
計画交通量		29,000台/日		供用済延長	
費用対効果分析結果		B/C		総費用	
(事業全体) 1.3		(事業全体) 1.3		(事業全体) 84億円/253億円	
(残事業) 3.8		(残事業) 3.8		(残事業) 79億円/248億円	
				維持管理費：5億円/5億円	
				総便益	
				(事業全体) 321億円/321億円	
				走行時間短縮便益：274億円/274億円	
				走行経費減少便益：34億円/34億円	
				交通事故減少便益：13億円/13億円	
				基準年	
				平成23年	
感度分析の結果					
【全体事業】交通量変動：B/C=1.3~1.3 (交通量±10%)					
【残事業】B/C=3.8~3.8 (交通量±10%)					
事業費変動：B/C=1.2~1.3 (事業費±10%)					
B/C=3.5~4.2 (事業費±10%)					
事業期間変動：B/C=1.2~1.3 (事業期間±20%)					
B/C=3.7~4.0 (事業期間±20%)					
事業の効果等					
<ul style="list-style-type: none"> ・円滑なモビリティの確保 (現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される) ・安全な生活環境の確保 (当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される) 他14項目に該当 					
関係する地方公共団体等の意見					
○山形県知事の意見					
平成22年3月に策定した「山形県道路中期計画」において、“中心市街地の拠点機能を高める都市基盤の整備”として推進する箇所の一つとしております。					
本県においては、国道112号旅籠町交差点は、第4次渋滞対策プログラムにおいて主要渋滞ポイントとして位置づけられており、事業の継続に異議はありません。					
○以下の団体等から東根～尾花沢の整備促進について要望あり					
・一般国道112号(山形市・寒河江市間)整備促進期成同盟会 (山形市長、寒河江市長、山辺町長、中山町長)					
・山形県商工会議所連合会(商工会議所専務理事)					
・山形市長					
事業評価監視委員会の意見					
対応方針(原案)どおり「継続」が妥当である。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等					
・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。					
事業の進捗状況、残事業の内容等					
・事業進捗率62%(うち用地進捗率60%)					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等					
・全線(L=1.3km)について事業推進中であるが、土地収用法に基づく事業認定申請に向けた準備を進めるとともに、任意での用地買収の推進を図る。					
・早期の整備効果発現のため段階的な供用を図る。					
施設の構造や工法の変更等					

- ・再生資材(再生砕石、再生アスファルト合材等)の活用を図り、コスト削減を図る。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

霞城改良は、国道112号の交通混雑緩和、交通事故の減少による交流・経済の活性化等、早期整備の必要性が高い。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。