

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道470号 穴水道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 	区間 a 費用便益分析対象区間について： 渋滞損失時間（整備なし）：約340.1万人時間/年 渋滞損失削減時間：約24.2万人時間/年（約340.1万人時間/年 → 約315.9万人時間/年）、7.1%削減 区間 b 当該区間／並行区間について：一般県道柏木穴水線（鳳珠郡穴水町此木～輪島市三井町洲衛） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：約8.2万人時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約100%削減
		○ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		○ 新幹線駅へのアクセス向上の状況	
		● 拠点空港（会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港）、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上の状況	能登空港（地方管理空港）（穴水IC～能登空港 13分→9分）
	物流効率化の支援	○ 国際拠点港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 三大都市圏の環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
国土・地域ネットワークの構築	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	○ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上の状況		
個性ある地域の形成	○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		

		<ul style="list-style-type: none"> ● IC等からの主要な観光地へのアクセス向上の状況 	主要な観光地(輪島朝市(観光入り込み客 76万人/年)、和倉温泉(同88万人/年)など)へのアクセス向上
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果 	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 三次医療施設へのアクセス向上の状況 	輪島市街地～三次医療施設(公立能登総合病院) 2分短縮(64分→62分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ○ 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況 	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 ■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成 	並行区間(主)七尾輪島線)が石川県緊急輸送道路ネットワークにおいて第一次緊急輸送道路として位置づけ。
			並行区間(主)七尾輪島線)に特殊通行規制区間が存在しており、災害時には代替路線となる。
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 	費用便益対象エリアのCO2排出量に関して、1,181.8t-CO2/年(1.4%)の削減
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのNox排出削減率 	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別:指定なし NO2について環境基準を達成している測定局数の実績:なし (推計結果) 費用便益対象エリアのNox排出量に関して、5.0t-Nox/年(2.1%)の削減
		<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別:指定なし SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績:なし (推計結果) 費用便益対象エリアのSPM排出量に関して、0.6t-SPM/年(2.7%)の削減
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 ○ その他、環境や景観上の効果 	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> ● 他機関との連携プログラムに関する効果 	石川県の長期構想「県土ダブルラダー結いの道」整備構想に位置づけ
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道470号	穴水道路	L=6.2km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,800	2	北陸地整

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	224億円	80億円	304億円
基準年における 現在価値 (C)	287億円	42億円	329億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	2.4億円	1.3億円	15億円
基準年における 現在価値 (B)	250億円	52億円	29億円	331億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.01
経済的純現在価値 (事業全体)	2億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道470号穴水道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [穴水道路] :6.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]		7,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]		5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		7.47	
②主な周辺道路 ^{※4}	①国道 249号 :15.6km	交通量	[台/日]	3,600	2,500
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	17.72	11.72
	②(主)七尾輪島線 :9.4km	交通量	[台/日]	4,900	2,300
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	15.55	6.09
③その他道路合計 :521.7km	走行時間費用	[億円/年]	263.28	262.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 552.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	296.55	287.63	8.92

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

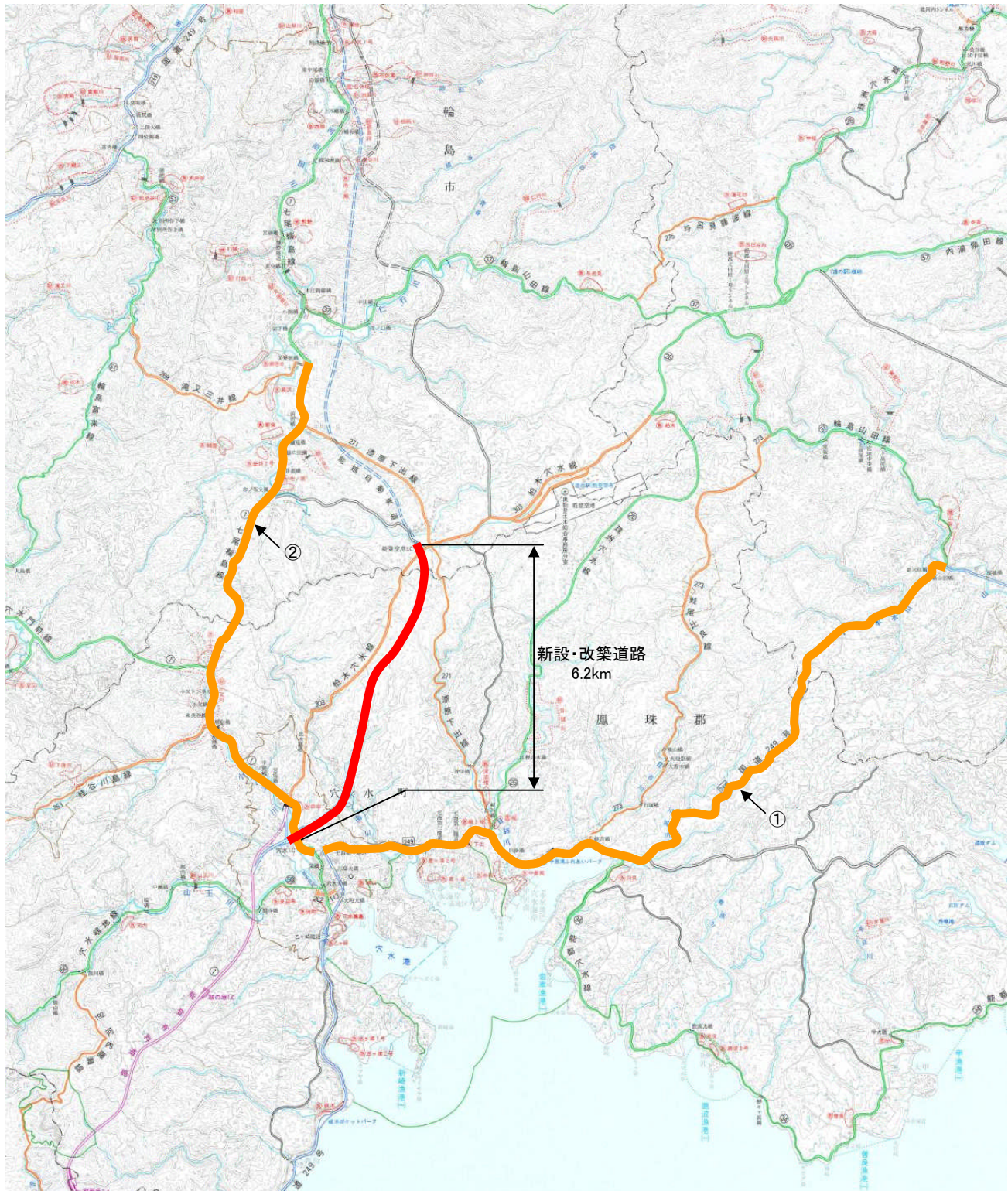
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道470号穴水道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	H23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17年センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実態に即した速度で補]	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数を考慮	(84) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
		通常期と冬期の速度比を考慮		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道470号穴水道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.271	6.2	1.68	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 9	1.7317	103.4	0.86	1.29	0.00	0.00
-9年目	H 10	1.6651	102.8	3.33	4.86	0.00	0.00
-8年目	H 11	1.6010	101.3	12.12	17.33	0.00	0.00
-7年目	H 12	1.5395	99.7	15.71	22.11	0.00	0.00
-6年目	H 13	1.4802	98.4	10.78	14.91	0.00	0.00
-5年目	H 14	1.4233	96.6	24.29	32.40	0.00	0.00
-4年目	H 15	1.3686	95.4	39.74	51.51	0.00	0.00
-3年目	H 16	1.3159	94.4	48.10	60.34	0.00	0.00
-2年目	H 17	1.2653	93.2	49.24	60.16	0.00	0.00
-1年目	H 18	1.2167	92.5	19.90	23.56	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	1.1699	91.7	0.29	0.33	1.60	1.87
1年目	H 20	1.1249	91.2	0.00	0.00	1.60	1.80
2年目	H 21	1.0816	90.0	0.00	0.00	1.60	1.73
3年目	H 22	1.0400	90.0	0.00	0.00	1.60	1.66
4年目	H 23	1.0000	90.0	0.00	0.00	1.60	1.60
5年目	H 24	0.9615	90.0	0.00	0.00	1.60	1.54
6年目	H 25	0.9246	90.0	0.00	0.00	1.60	1.48
7年目	H 26	0.8890	90.0	0.00	0.00	1.60	1.42
8年目	H 27	0.8548	90.0	0.00	0.00	1.60	1.37
9年目	H 28	0.8219	90.0	0.00	0.00	1.60	1.32
10年目	H 29	0.7903	90.0	0.00	0.00	1.60	1.26
11年目	H 30	0.7599	90.0	0.00	0.00	1.60	1.22
12年目	H 31	0.7307	90.0	0.00	0.00	1.60	1.17
13年目	H 32	0.7026	90.0	0.00	0.00	1.60	1.12
14年目	H 33	0.6756	90.0	0.00	0.00	1.60	1.08
15年目	H 34	0.6496	90.0	0.00	0.00	1.60	1.04
16年目	H 35	0.6246	90.0	0.00	0.00	1.60	1.00
17年目	H 36	0.6006	90.0	0.00	0.00	1.60	0.96
18年目	H 37	0.5775	90.0	0.00	0.00	1.60	0.92
19年目	H 38	0.5553	90.0	0.00	0.00	1.60	0.89
20年目	H 39	0.5339	90.0	0.00	0.00	1.60	0.85
21年目	H 40	0.5134	90.0	0.00	0.00	1.60	0.82
22年目	H 41	0.4936	90.0	0.00	0.00	1.60	0.79
23年目	H 42	0.4746	90.0	0.00	0.00	1.60	0.76
24年目	H 43	0.4564	90.0	0.00	0.00	1.60	0.73
25年目	H 44	0.4388	90.0	0.00	0.00	1.60	0.70
26年目	H 45	0.4220	90.0	0.00	0.00	1.60	0.68
27年目	H 46	0.4057	90.0	0.00	0.00	1.60	0.65
28年目	H 47	0.3901	90.0	0.00	0.00	1.60	0.62
29年目	H 48	0.3751	90.0	0.00	0.00	1.60	0.60
30年目	H 49	0.3607	90.0	0.00	0.00	1.60	0.58
31年目	H 50	0.3468	90.0	0.00	0.00	1.60	0.55
32年目	H 51	0.3335	90.0	0.00	0.00	1.60	0.53
33年目	H 52	0.3207	90.0	0.00	0.00	1.60	0.51
34年目	H 53	0.3083	90.0	0.00	0.00	1.60	0.49
35年目	H 54	0.2965	90.0	0.00	0.00	1.60	0.47
36年目	H 55	0.2851	90.0	0.00	0.00	1.60	0.46
37年目	H 56	0.2741	90.0	0.00	0.00	1.60	0.44
38年目	H 57	0.2636	90.0	0.00	0.00	1.60	0.42
39年目	H 58	0.2534	90.0	0.00	0.00	1.60	0.41
40年目	H 59	0.2437	90.0	0.00	0.00	1.60	0.39
41年目	H 60	0.2343	90.0	0.00	0.00	1.60	0.37
42年目	H 61	0.2253	90.0	0.00	0.00	1.60	0.36
43年目	H 62	0.2166	90.0	0.00	0.00	1.60	0.35
44年目	H 63	0.2083	90.0	0.00	0.00	1.60	0.33
45年目	H 64	0.2003	90.0	0.00	0.00	1.60	0.32
46年目	H 65	0.1926	90.0	0.00	0.00	1.60	0.31
47年目	H 66	0.1852	90.0	0.00	0.00	1.60	0.30
48年目	H 67	0.1780	90.0	0.00	0.00	1.60	0.28
49年目	H 68	0.1712	90.0	-9.40	-1.61	1.60	0.27
合計				214.95	287.19	80.00	41.79
単純事業費計				224.35		80.00	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道470号 六水道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ 90.0	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~④)	割引率4%			
																			③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~④)
供用開始年次	H 19	0.99480	0.98385	0.97787	0.99086	1.1699	92.5	7.04	1.84	2.39	11.27	12.83	1.49	0.29	0.58	2.36	2.68	1.27	1.44	14.90	16.96
1年目	H 20	0.99477	0.98359	0.97737	0.99077	1.1249	91.7	7.00	1.82	2.34	11.15	12.31	1.48	0.29	0.57	2.33	2.57	1.26	1.39	14.74	16.27
2年目	H 21	0.99475	0.98331	0.97684	0.99069	1.0816	91.2	6.96	1.79	2.28	11.03	11.78	1.47	0.28	0.56	2.31	2.46	1.25	1.33	14.58	15.57
3年目	H 22	0.99472	0.98303	0.97629	0.99060	1.0400	90.0	6.93	1.76	2.23	10.91	11.35	1.46	0.28	0.54	2.28	2.37	1.23	1.28	14.43	15.00
4年目	H 23	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	1.0000	90.0	6.89	1.73	2.18	10.79	10.79	1.45	0.27	0.53	2.26	2.26	1.22	1.22	14.27	14.27
5年目	H 24	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	0.9615	90.0	6.85	1.70	2.13	10.67	10.26	1.45	0.27	0.52	2.23	2.14	1.21	1.16	14.12	13.57
6年目	H 25	0.99463	0.98212	0.97448	0.99033	0.9246	90.0	6.82	1.67	2.07	10.56	9.76	1.44	0.26	0.50	2.20	2.04	1.20	1.11	13.96	12.91
7年目	H 26	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	0.8890	90.0	6.78	1.64	2.02	10.44	9.28	1.43	0.26	0.49	2.18	1.94	1.19	1.06	13.80	12.27
8年目	H 27	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	0.8548	90.0	6.74	1.61	1.97	10.32	8.82	1.42	0.25	0.48	2.15	1.84	1.18	1.01	13.65	11.67
9年目	H 28	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	0.8219	90.0	6.71	1.58	1.91	10.20	8.38	1.42	0.25	0.47	2.13	1.75	1.16	0.96	13.49	11.09
10年目	H 29	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	0.7903	90.0	6.67	1.55	1.86	10.08	7.96	1.41	0.24	0.45	2.10	1.66	1.15	0.91	13.33	10.54
11年目	H 30	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	0.7599	90.0	6.63	1.52	1.81	9.96	7.57	1.40	0.24	0.44	2.08	1.58	1.14	0.87	13.18	10.01
12年目	H 31	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	0.7307	90.0	6.60	1.49	1.76	9.84	7.19	1.39	0.23	0.43	2.05	1.50	1.13	0.83	13.02	9.51
13年目	H 32	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.7026	90.0	6.56	1.46	1.70	9.72	6.83	1.38	0.23	0.41	2.03	1.42	1.12	0.79	12.87	9.04
14年目	H 33	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.6756	90.0	6.53	1.44	1.67	9.64	6.51	1.38	0.23	0.41	2.01	1.36	1.11	0.75	12.76	8.62
15年目	H 34	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.6496	90.0	6.51	1.42	1.64	9.56	6.21	1.37	0.22	0.40	1.99	1.30	1.10	0.72	12.66	8.22
16年目	H 35	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.6246	90.0	6.48	1.40	1.61	9.48	5.92	1.37	0.22	0.39	1.98	1.24	1.09	0.68	12.55	7.84
17年目	H 36	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6006	90.0	6.45	1.37	1.57	9.40	5.65	1.36	0.22	0.38	1.96	1.18	1.09	0.65	12.45	7.48
18年目	H 37	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.5775	90.0	6.42	1.35	1.54	9.32	5.38	1.36	0.21	0.37	1.94	1.12	1.08	0.62	12.34	7.13
19年目	H 38	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.5553	90.0	6.40	1.33	1.51	9.24	5.13	1.35	0.21	0.37	1.93	1.07	1.07	0.59	12.24	6.80
20年目	H 39	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.5339	90.0	6.37	1.31	1.48	9.16	4.89	1.34	0.21	0.36	1.91	1.02	1.06	0.57	12.13	6.48
21年目	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.5134	90.0	6.34	1.29	1.44	9.08	4.66	1.34	0.20	0.35	1.89	0.97	1.05	0.54	12.03	6.18
22年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.4936	90.0	6.32	1.27	1.41	9.00	4.44	1.33	0.20	0.34	1.88	0.93	1.05	0.52	11.92	5.89
23年目	H 42	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.4746	90.0	6.29	1.25	1.38	8.92	4.23	1.33	0.20	0.34	1.86	0.88	1.04	0.49	11.82	5.61
24年目	H 43	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.4564	90.0	6.23	1.24	1.38	8.86	4.04	1.32	0.20	0.34	1.85	0.84	1.03	0.47	11.73	5.36
25年目	H 44	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4388	90.0	6.17	1.23	1.39	8.79	3.86	1.30	0.19	0.34	1.83	0.80	1.02	0.45	11.65	5.11
26年目	H 45	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4220	90.0	6.12	1.23	1.39	8.73	3.68	1.29	0.19	0.34	1.82	0.77	1.01	0.43	11.56	4.88
27年目	H 46	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4057	90.0	6.06	1.22	1.39	8.67	3.52	1.28	0.19	0.34	1.81	0.73	1.00	0.41	11.48	4.66
28年目	H 47	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.3901	90.0	6.00	1.21	1.39	8.60	3.36	1.27	0.19	0.34	1.80	0.70	1.00	0.39	11.40	4.45
29年目	H 48	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.3751	90.0	5.94	1.20	1.40	8.54	3.20	1.25	0.19	0.34	1.78	0.67	0.99	0.37	11.31	4.24
30年目	H 49	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.3607	90.0	5.88	1.19	1.40	8.48	3.06	1.24	0.19	0.34	1.77	0.64	0.98	0.35	11.23	4.05
31年目	H 50	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3468	90.0	5.83	1.18	1.40	8.41	2.92	1.23	0.19	0.34	1.76	0.61	0.97	0.34	11.14	3.86
32年目	H 51	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3335	90.0	5.77	1.18	1.41	8.35	2.78	1.22	0.18	0.34	1.74	0.58	0.96	0.32	11.06	3.69
33年目	H 52	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3207	90.0	5.71	1.17	1.41	8.29	2.66	1.21	0.18	0.34	1.73	0.56	0.96	0.31	10.97	3.52
34年目	H 53	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3083	90.0	5.65	1.16	1.41	8.22	2.53	1.19	0.18	0.34	1.72	0.53	0.95	0.29	10.89	3.36
35年目	H 54	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.2965	90.0	5.59	1.15	1.41	8.16	2.42	1.18	0.18	0.34	1.71	0.51	0.94	0.28	10.80	3.20
36年目	H 55	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.2851	90.0	5.54	1.14	1.42	8.09	2.31	1.17	0.18	0.34	1.69	0.48	0.93	0.27	10.72	3.06
37年目	H 56	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.2741	90.0	5.48	1.13	1.42	8.03	2.20	1.16	0.18	0.35	1.68	0.46	0.92	0.25	10.63	2.91
38年目	H 57	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.2636	90.0	5.42	1.13	1.42	7.97	2.10	1.14	0.18	0.35	1.67	0.44	0.91	0.24	10.55	2.78
39年目	H 58	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2534	90.0	5.36	1.12	1.42	7.90	2.00	1.13	0.18	0.35	1.65	0.42	0.91	0.23	10.46	2.65
40年目	H 59	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2437	90.0	5.30	1.11	1.43	7.84	1.91	1.12	0.17	0.35	1.64	0.40	0.90	0.22	10.38	2.53
41年目	H 60	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2343	90.0	5.25	1.10	1.43	7.78	1.82	1.11	0.17	0.35	1.63	0.38	0.89	0.21	10.29	2.41
42年目	H 61	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2253	90.0	5.19	1.09	1.43	7.71	1.74	1.09	0.17	0.35	1.61	0.36	0.88	0.20	10.21	2.30
43年目	H 62	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2166	90.0	5.13	1.08	1.44	7.65	1.66	1.08	0.17	0.35	1.60	0.35	0.87	0.19	10.12	2.19
44年目	H 63	0.98859	0.99228	1.00193	0.99048	0.2083	90.0	5.07	1.08	1.44	7.59	1.58	1.07	0.17	0.35	1.59	0.33	0.86	0.18	10.04	2.09
45年目	H 64	0.98848	0.99223	1.00193	0.99040	0.2003	90.0	5.01	1.07	1.44	7.52	1.51	1.06	0.17	0.35	1.58	0.32	0.86	0.17	9.96	1.99
46年目	H 65	0.98837	0.99218	1.00193	0.99032	0.1926	90.0	4.96	1.06	1.44	7.46	1.44	1.05	0.17	0.35	1.56	0.30	0.85	0.16	9.87	1.90
47年目	H 66	0.98826	0.99213	1.00193	0.99024	0.1852	90.0	4.90	1.05	1.45	7.40	1.37	1.03	0.17	0.35	1.55	0.29	0.84	0.16	9.79	1.81
48年目	H 67	0.98815	0.99208	1.00193	0.99016	0.1780	90.0	4.84	1.04	1.45	7.33	1.31	1.02	0.16	0.35	1.54	0.27	0.83	0.15	9.70	1.73
49年目	H 68	0.98804	0.99203	1.00193	0.99008	0.1712	90.0	4.78	1.03	1.45	7.27	1.24	1.01	0.16	0.35	1.53	0.26	0.82	0.14	9.62	1.65
合計								302.46	66.16	80.76	449.38	250.36	63.84	10.39	19.65	93.87	52.28	51.53	28.64	594.78	331.28