

新規事業採択時評価結果（平成23年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業の概要

事業名	一般国道165号 香芝柏原改良	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局
起終点	自：奈良県香芝市穴虫 至：大阪府柏原市田辺	延長	2.8 km		
事業概要	<p>国道165号は大阪府大阪市から三重県津市に至る延長約120kmの主要幹線道路であり、奈良県中和地域と大阪都市圏を結ぶ重要な道路である。</p> <p>香芝柏原改良は、国道165号の交通渋滞が著しい奈良県・大阪府境付近の現道を2車線から4車線に拡幅する延長約2.8kmの事業である。</p>				
事業の目的、必要性	<p>当該区間の整備により、奈良県と大阪府の府県境区間の交通渋滞が緩和されるとともに、交通事故の危険性が高い厳しい線形が改良され、異常気象時通行規制区間が解消し、安全かつ円滑な交通の確保等が図られる。</p>				
全体事業費	約110億円	計画交通量	28,900台/日		
事業概要図					

関係する地方公共団体等の意見

【奈良県知事】・早期に整備をお願いしたい。観光振興や地域産業の活性化、地域医療の支援等県の発展に寄与

【大阪府知事】・予算化に同意。工程等に関し、本府と十分な調整を図りながら、進めていただきたい

学識経験者等の第三者委員会の意見

・新規事業化については妥当である

・道路事業にはいろいろな整備効果があるが、B/Cでは走行時間短縮などの3便益のみで評価されている。全国的な課題ではあるが、B/Cの便益には、防災や環境など3便益以外の整備効果が含まれていないことを明示するなどの工夫が必要

事業採択の前提条件

■費用対便益：便益が費用を上回っている

■手続きの完了：都市計画決定手続き完了（平成22年3月16日）

事業評価結果

費用対便益	B/C	1.3	総費用：90億円 事業費：76億円 維持管理費：14億円	総便益：113億円 走行時間短縮便益：112億円 走行経費減少便益：1.6億円 交通事故減少便益：0.23億円	基準年：平成22年	
	感度分析の結果	交通量変動	B/C=1.1 (交通量 -10%)	B/C=1.5 (交通量 +10%)		
		事業費変動	B/C=1.2 (事業費 +10%)	B/C=1.4 (事業費 -10%)		
		事業期間変動	B/C=1.2 (事業期間 +20%)	B/C=1.4 (事業期間 -20%)		
事業の影響	評価項目	評価	根拠			
	自動車や歩行者への影響	渋滞対策	◎	・2車線から4車線に拡幅することにより、交通容量が確保され渋滞を緩和する。 【渋滞損失時間の改善】約80万人時間/年 ⇒ 約33万人時間/年 [計画区間] 【1kmあたり渋滞損失時間】10.2万人時間/年km (H17現況) [センサス区間] 全国平均：1.9万人時間/年km 奈良県平均：2.7万人時間/年km		
			◎	・線形改良により、交通の安全性が向上し、交通事故件数の低減が見込まれる。 【死傷事故率 (H17~H20平均値)】66.3件/億台キロ 死傷事故率比(県内平均比)0.7倍 [奈良県平均 91件/億台キロ (H20)] 【急カーブや急勾配箇所】急カーブ箇所 現況4箇所→整備後0箇所 急勾配箇所 現況1箇所→整備後0箇所		
	歩行空間	○	・歩道整備により、歩道の連続性が確保され、良好な歩行空間を確保する。			
	社会全体への影響	住民生活	○	・交通混雑の緩和により、通勤時の定時性を確保するなど、地域住民の円滑な移動が確保する。		
		地域経済	○	・中和幹線の整備に伴う奈良県中和地域から大阪都市圏への交通需要に対応し、円滑な交通を確保することにより、中和地域の活性化に寄与する。		
災害		◎	・異常気象時通行規制区間を解消し、安全かつ円滑な交通を確保する。			
環境		○	・騒音値が環境基準を超過(昼間：75dB 夜間：72dB)しており、当該区間の整備により、沿道環境が改善する。			
	地域社会	○	・交通渋滞の緩和により、大阪都市圏のベッドタウンになっている奈良県中和地域から大阪都市圏への通勤交通等の定時性を確保する。			
事業実施環境	○	・都市計画決定 H22.3 済。 ・奈良県知事や香芝市長より積極的な要望活動が行われており、地元の期待は大きい。				

対応方針

費用便益比が1.3と便益が費用を上回ると共に、都市計画手続きが完了していることから事業採択の前提条件が確認できる。また、渋滞対策や事故対策、災害対策など事業効果が高いと判断できる。

以上より、本事業の新規事業化については妥当である。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。