

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道506号	小禄道路	L=5.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,600~32,100	4	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	601億円	78億円	680億円
基準年における 現在価値(C)	408億円	22億円	430億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	33億円	5.2億円	3.6億円	41億円
基準年における 現在価値(B)	589億円	91億円	68億円	748億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.7
経済的純現在価値(事業全体)	319億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,300台/日	±10%	1.2~1.9
事業費	601億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	13年	±20%	1.7~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：小祿道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [小祿道路： 5.7km]	交通量	[台/日]		27,300	
	走行時間	[分]		4.7	
	走行時間費用	[億円/年]		23	
②主な周 辺道路	現道(国 道58号) : 1.4km	交通量	[台/日]	53,900	50,600
		走行時間	[分]	2.6	2.4
		走行時間費用	[億円/年]	24	22
	(県)那覇 空港線 : 1.7km	交通量	[台/日]	22,300	12,600
		走行時間	[分]	2.9	2.6
		走行時間費用	[億円/年]	11	5.7
	国道331 号 : 5.1km	交通量	[台/日]	29,800	20,000
		走行時間	[分]	11	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	54	27
	(県)那覇 内環状線 : 2.8km	交通量	[台/日]	24,300	19,600
		走行時間	[分]	5.0	4.7
		走行時間費用	[億円/年]	21.0	15.8
	(主)奥武 山米須線 : 4.0km	交通量	[台/日]	18,500	14,700
		走行時間	[分]	9.3	8.4
		走行時間費用	[億円/年]	30	22
③その他道路合計 延長：1.367km	走行時間費用	[億円/年]	7,686	7,667	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,388km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,828	7,783	45

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：小祿道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	H22
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>
	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：小祿道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	単価(億円)		単純単価(億円)	
				0.28	5.7	1.6	
				事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 23	0.9615	91.3	0.95	0.92		
-9年目	H 24	0.9246	91.3	12	11		
-8年目	H 25	0.8890	91.3	4.0	3.5		
-7年目	H 26	0.8548	91.3	2.0	1.7		
-6年目	H 27	0.8219	91.3	7.9	6.5		
-5年目	H 28	0.7903	91.3	71	56		
-4年目	H 29	0.7599	91.3	85	65		
-3年目	H 30	0.7307	91.3	85	62		
-2年目	H 31	0.7026	91.3	85	59		
-1年目	H 32	0.6756	91.3	116	78		
供用開始年次	H 33	0.6496	91.3	48	31	1.2	0.75
1年目	H 34	0.6246	91.3	48	30	1.2	0.72
2年目	H 35	0.6006	91.3	38	23	1.2	0.70
3年目	H 36	0.5775	91.3			1.6	0.92
4年目	H 37	0.5553	91.3			1.6	0.88
5年目	H 38	0.5339	91.3			1.6	0.85
6年目	H 39	0.5134	91.3			1.6	0.82
7年目	H 40	0.4936	91.3			1.6	0.78
8年目	H 41	0.4746	91.3			1.6	0.75
9年目	H 42	0.4564	91.3			1.6	0.73
10年目	H 43	0.4388	91.3			1.6	0.70
11年目	H 44	0.4220	91.3			1.6	0.67
12年目	H 45	0.4057	91.3			1.6	0.65
13年目	H 46	0.3901	91.3			1.6	0.62
14年目	H 47	0.3751	91.3			1.6	0.60
15年目	H 48	0.3607	91.3			1.6	0.57
16年目	H 49	0.3468	91.3			1.6	0.55
17年目	H 50	0.3335	91.3			1.6	0.53
18年目	H 51	0.3207	91.3			1.6	0.51
19年目	H 52	0.3083	91.3			1.6	0.49
20年目	H 53	0.2965	91.3			1.6	0.47
21年目	H 54	0.2851	91.3			1.6	0.45
22年目	H 55	0.2741	91.3			1.6	0.44
23年目	H 56	0.2636	91.3			1.6	0.42
24年目	H 57	0.2534	91.3			1.6	0.40
25年目	H 58	0.2437	91.3			1.6	0.39
26年目	H 59	0.2343	91.3			1.6	0.37
27年目	H 60	0.2253	91.3			1.6	0.36
28年目	H 61	0.2166	91.3			1.6	0.34
29年目	H 62	0.2083	91.3			1.6	0.33
30年目	H 63	0.2003	91.3			1.6	0.32
31年目	H 64	0.1926	91.3			1.6	0.31
32年目	H 65	0.1852	91.3			1.6	0.29
33年目	H 66	0.1780	91.3			1.6	0.28
34年目	H 67	0.1712	91.3			1.6	0.27
35年目	H 68	0.1646	91.3			1.6	0.26
36年目	H 69	0.1583	91.3			1.6	0.25
37年目	H 70	0.1522	91.3			1.6	0.24
38年目	H 71	0.1463	91.3			1.6	0.23
39年目	H 72	0.1407	91.3			1.6	0.22
40年目	H 73	0.1353	91.3			1.6	0.22
41年目	H 74	0.1301	91.3			1.6	0.21
42年目	H 75	0.1251	91.3			1.6	0.20
43年目	H 76	0.1203	91.3			1.6	0.19
44年目	H 77	0.1157	91.3			1.6	0.18
45年目	H 78	0.1112	91.3			1.6	0.18
46年目	H 79	0.1069	91.3			1.6	0.17
47年目	H 80	0.1028	91.3			1.6	0.16
48年目	H 81	0.0989	91.3			1.6	0.16
49年目	H 82	0.0951	91.3	-210	-20	1.6	0.15
合計				391	408	78	22

単純事業費計

601

78

便益の現在価値算定表

箇所名：小祿道路

年次	年度 (基準年) H 22	総走行台数の年次別伸び率 (沖繩ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ-タ H22 91.3	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00520	1.00535	1.02934	1.00682	0.6496	91.3	24	4.3	4.0	33	21	4.0	0.40	0.77	5.2	3.4	3.6	2.4	41	27
1年目	H 34	1.00517	1.00532	1.02850	1.00677	0.6246	91.3	25	4.3	4.1	33	21	4.0	0.40	0.79	5.2	3.3	3.7	2.3	42	26
2年目	H 35	1.00514	1.00529	1.02771	1.00673	0.6006	91.3	25	4.3	4.2	33	20	4.0	0.40	0.81	5.2	3.2	3.7	2.2	42	25
3年目	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.5775	91.3	34	5.4	4.1	43	25	5.5	0.51	0.68	6.7	3.8	5.0	2.9	55	32
4年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.5553	91.3	34	5.4	4.2	43	24	5.5	0.51	0.70	6.7	3.7	5.0	2.8	55	31
5年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5339	91.3	34	5.4	4.3	44	23	5.5	0.51	0.72	6.8	3.6	5.1	2.7	56	30
6年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5134	91.3	34	5.5	4.4	44	23	5.6	0.51	0.74	6.8	3.5	5.1	2.6	56	29
7年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.4936	91.3	34	5.5	4.6	44	22	5.6	0.51	0.76	6.9	3.4	5.1	2.5	56	28
8年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.4746	91.3	34	5.5	4.7	45	21	5.6	0.51	0.78	6.9	3.3	5.2	2.5	57	27
9年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4564	91.3	35	5.5	4.8	45	21	5.6	0.51	0.80	7.0	3.2	5.2	2.4	57	26
10年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4388	91.3	34	5.5	4.8	45	20	5.6	0.51	0.80	6.9	3.0	5.2	2.3	57	25
11年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4220	91.3	34	5.5	4.8	44	19	5.6	0.51	0.80	6.9	2.9	5.1	2.2	56	24
12年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4057	91.3	34	5.5	4.8	44	18	5.5	0.51	0.80	6.8	2.8	5.1	2.1	56	23
13年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.3901	91.3	34	5.4	4.8	44	17	5.5	0.51	0.80	6.8	2.7	5.1	2.0	56	22
14年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.3751	91.3	33	5.4	4.8	44	16	5.4	0.51	0.80	6.8	2.5	5.0	1.9	55	21
15年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3607	91.3	33	5.4	4.8	43	16	5.4	0.51	0.80	6.7	2.4	5.0	1.8	55	20
16年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3468	91.3	33	5.3	4.8	43	15	5.4	0.51	0.80	6.7	2.3	5.0	1.7	55	19
17年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3335	91.3	33	5.3	4.8	43	14	5.3	0.51	0.80	6.6	2.2	5.0	1.7	54	18
18年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3207	91.3	32	5.3	4.8	43	14	5.3	0.51	0.80	6.6	2.1	4.9	1.6	54	17
19年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3083	91.3	32	5.3	4.8	42	13	5.2	0.51	0.80	6.6	2.0	4.9	1.5	54	17
20年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.2965	91.3	32	5.2	4.8	42	12	5.2	0.51	0.80	6.5	1.9	4.9	1.4	53	16
21年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.2851	91.3	32	5.2	4.8	42	12	5.2	0.51	0.80	6.5	1.8	4.8	1.4	53	15
22年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2741	91.3	32	5.2	4.8	41	11	5.1	0.51	0.80	6.4	1.8	4.8	1.3	53	14
23年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2636	91.3	31	5.1	4.8	41	11	5.1	0.51	0.80	6.4	1.7	4.8	1.3	52	14
24年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2534	91.3	31	5.1	4.8	41	10	5.0	0.51	0.80	6.4	1.6	4.7	1.2	52	13
25年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2437	91.3	31	5.1	4.8	41	9.9	5.0	0.51	0.80	6.3	1.5	4.7	1.2	52	13
26年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2343	91.3	31	5.0	4.8	40	9.5	5.0	0.51	0.80	6.3	1.5	4.7	1.1	51	12
27年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2253	91.3	30	5.0	4.8	40	9.0	4.9	0.51	0.80	6.2	1.4	4.7	1.1	51	11
28年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2166	91.3	30	5.0	4.8	40	8.6	4.9	0.51	0.80	6.2	1.3	4.6	1.0	51	11
29年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2083	91.3	30	5.0	4.8	40	8.2	4.8	0.51	0.80	6.2	1.3	4.6	0.96	50	10
30年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2003	91.3	30	4.9	4.8	39	7.9	4.8	0.51	0.80	6.1	1.2	4.6	0.91	50	10
31年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.1926	91.3	29	4.9	4.8	39	7.5	4.8	0.51	0.80	6.1	1.2	4.5	0.87	50	9.6
32年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.1852	91.3	29	4.9	4.8	39	7.2	4.7	0.51	0.80	6.0	1.1	4.5	0.83	49	9.1
33年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1780	91.3	29	4.8	4.8	39	6.9	4.7	0.51	0.80	6.0	1.1	4.5	0.80	49	8.7
34年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1712	91.3	29	4.8	4.8	38	6.6	4.6	0.51	0.80	6.0	1.0	4.4	0.76	49	8.3
35年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1646	91.3	28	4.8	4.8	38	6.3	4.6	0.51	0.80	5.9	0.97	4.4	0.73	48	8.0
36年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1583	91.3	28	4.7	4.8	38	6.0	4.6	0.51	0.80	5.9	0.93	4.4	0.69	48	7.6
37年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1522	91.3	28	4.7	4.8	38	5.7	4.5	0.51	0.80	5.8	0.89	4.4	0.66	48	7.3
38年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1463	91.3	28	4.7	4.8	37	5.5	4.5	0.51	0.80	5.8	0.85	4.3	0.63	47	6.9
39年目	H 72	0.99219	0.99460	1.00056	0.99335	0.1407	91.3	28	4.7	4.8	37	5.2	4.4	0.51	0.80	5.8	0.81	4.3	0.60	47	6.6
40年目	H 73	0.99219	0.99460	1.00056	0.99334	0.1353	91.3	27	4.6	4.8	37	5.0	4.4	0.51	0.80	5.7	0.77	4.3	0.58	47	6.3
41年目	H 74	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1301	91.3	27	4.6	4.8	37	4.8	4.4	0.51	0.80	5.7	0.74	4.2	0.55	46	6.0
42年目	H 75	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1251	91.3	27	4.6	4.8	36	4.5	4.4	0.51	0.80	5.7	0.71	4.2	0.53	46	5.8
43年目	H 76	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1203	91.3	27	4.6	4.8	36	4.3	4.3	0.51	0.80	5.6	0.68	4.2	0.50	46	5.5
44年目	H 77	0.99217	0.99460	1.00056	0.99333	0.1157	91.3	27	4.5	4.8	36	4.2	4.3	0.51	0.80	5.6	0.65	4.1	0.48	46	5.3
45年目	H 78	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1112	91.3	26	4.5	4.8	36	4.0	4.3	0.51	0.80	5.6	0.62	4.1	0.46	45	5.0
46年目	H 79	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1069	91.3	26	4.5	4.8	35	3.8	4.2	0.51	0.80	5.5	0.59	4.1	0.44	45	4.8
47年目	H 80	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1028	91.3	26	4.5	4.8	35	3.6	4.2	0.51	0.80	5.5	0.57	4.1	0.42	45	4.6
48年目	H 81	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.0989	91.3	26	4.5	4.8	35	3.5	4.2	0.51	0.80	5.5	0.54	4.0	0.40	44	4.4
49年目	H 82	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.0951	91.3	26	4.4	4.8	35	3.3	4.1	0.51	0.80	5.5	0.52	4.0	0.38	44	4.2
合計								1,505	249	234	1,988	589	244	25	40	309	91	230	68	2,526	748