

## 再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

<b>事業名</b> 一般国道9号 <small>かさなみとうげ</small> 笠波峠除雪拡幅	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 近畿地方整備局
<b>起終点</b> 自：兵庫県美方郡香美町村岡区八井谷 至：兵庫県美方郡香美町村岡区日影		<b>延長</b> 4.6km
<b>事業概要</b> 一般国道9号は京都市から日本海沿岸を通過して山口県下関市に至る主要幹線道路であり、京阪神と山陰地方を結ぶ大動脈として利用されている。 笠波峠除雪拡幅は、一般国道9号の豪雪地帯における冬期の安全な交通の確保、黒田地区の大規模地すべりの影響回避、災害時の迂回解消等を含む走行時間短縮等を目的として計画された道路である。		
S62年度事業化	都市計画決定	S63年度用地着手
H5年度工事着手		
全体事業費	187億円	事業進捗率
		約48%
		供用済延長
		1.5km
<b>地域の防災面の課題</b> ・但馬北部地域は国内でも有数の豪雪地帯であり、累計積雪深は年3mを超過。 ・周辺道路は冬期に通行不能となる区間が多く国道9号に依存しているが、国道9号の笠波峠付近は縦断勾配が厳しく、積雪時には通行止めが発生。 ・また、国道9号の笠波峠付近には大規模地すべり地帯が存在。		
<b>課題を踏まえた対策・事業内容</b> ・積雪等による通行止めを回避するため現道の線形改良、登坂車線設置等の対策を行い、冬期の安全で円滑な交通を確保する対策として計画。 ・当該区間には大規模地すべりが存在しているが、地すべり影響区間について現道での対策とした場合、地すべり対策工事が必要となり経済性に劣る為、トンネルを主体とした別線整備により、地すべり面より深い位置を通過することで地すべりの影響を回避する対策として計画。		
<b>事業の効果等</b> ○災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 （296億円（残事業=236億円）） ○災害による被害の回避 ・地すべり災害発生時の観光客への影響軽減 ○地域住民の不安感の解消 ・安心感向上（81億円）		<b>費用</b> ：（残事業）/（事業全体） 80 / 213億円 事業費： 69 / 198億円 維持管理費： 11 / 16億円
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 地域から頂いた主な意見等： ・兵庫県国道9号改修期成同盟会（養父市他関係2市3町の首長で構成）より早期整備の要望を受けている。 ・但馬自治会（豊岡市他関係3市2町の首長で構成）より早期整備の要望を受けている。 兵庫県知事の意見： 一般国道9号は、移動手段を自動車に依存している但馬地域においては、日常生活はもとより、産業や観光など地域の活性化を支える上でも、重要な幹線道路である。 しかしながら、豪雪地帯である村岡地区の笠波峠付近では、現道が急勾配となっているため、特に冬期間においては、渋滞や事故が多く発生している。このため、当該区間の安全で円滑な交通を確保すべく、引き続き、地元からも強い要望がある笠波峠除雪拡幅事業の推進を図っていただきたい。		
<b>事業評価監視委員会の意見</b> 審議の結果、「国道9号笠波峠除雪拡幅」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針（原案）のとおり「事業継続」でよいと判断される。		
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> 一般国道9号は大型車交通量が3割を超過しており、他府県ナンバーが約6割を占めるなど広域交通を担っている。但馬地域では人口は減少しているが自動車保有台数が高く、依然として自動車への依存が高い。		
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> 現在までに1.5kmを供用済みで、用地取得は約71%完了。		
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>		

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業実施にあたり、トンネル断面の見直しや新技術・新工法の活用等により、コスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

- ※1 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。
- ※2 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

# 再評価結果(平成23年度事業継続箇所)

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

事業名	一般国道9号 <small>かきなみとうげ</small> 笠波峠除雪拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局
起終点	自：兵庫県美方郡香美町 村岡区八井谷 至：兵庫県美方郡香美町 村岡区日影	延長	4.6km		

## 事業概要図

### 【位置図】



### 【概要図】

