

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名	地域高規格道路 <small>みやこもりおか</small> 宮古盛岡横断道路 一般国道106号 <small>やながわ</small> 築川道路	事業区分	一般国道	事業主体	岩手県	
起終点	自：岩手県盛岡市築川 至：岩手県盛岡市川目	延長	6.7km			
<p>事業概要 地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」は、岩手県宮古市を中心とする宮古地方生活圏と、岩手県の県庁所在地盛岡市を中心とする盛岡地方生活圏を相互に連絡する延長約100kmの主要幹線道路である。一般国道106号築川道路は、幅員狭小、線形不良の隘路区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした延長約6.7kmの2車線道路整備である。</p>						
H8年度事業化		都市計画決定なし		H9年度用地着手		
H10年度工事着手						
全体事業費	150億円	事業進捗率	99%	供用済延長	0km	
計画交通量	4,800台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/ (事業全体) 4/181億円		総便益 (残事業)/ (事業全体) 204/204億円		
	(残事業) 1.1	事業費： 1/178億円 維持管理費： 3/ 3億円		走行時間短縮便益： 149/149億円 走行経費減少便益： 34/ 34億円 交通事故減少便益： 21/ 21億円		
基準年：平成22年						
事業の効果等 ・円滑なモビリティの確保（新幹線盛岡駅、盛岡南IC、花巻空港へのアクセス向上） ・国土・地域ネットワークの構築（日常活動圏中心都市間（宮古市～盛岡市）を最短時間で連絡） 他18項目に該当						
関係する地方公共団体等の意見 ・地域高規格道路「宮古盛岡横断道路」は、沿岸地域と県都盛岡との地域間交流の促進、宮古港を核とした物流支援、観光地へのアクセス向上等の重要な役割を期待されており、「国道106号地域高規格道路整備促進期成同盟会」より、早期完成を要望（平成22年7月30日）されている。						
事業評価監視委員会等の意見 ・岩手県政策評価委員会意見：平成23年2月17日「事業継続としての県の評価は妥当と認められる」と答申。 ・知事の意見：上記委員会答申を踏まえて、平成23年2月24日「事業継続が妥当」と判断。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・関連する築川ダム建設事業は、平成22年度再評価にて事業継続とされている。 ・築川道路に接続する直轄代行事業「都南川目道路」が、平成9年度より事業中。						
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・事業進捗率が約99%と全線に渡って事業が進んでおり、主要構造物の工事は概成し、起終点部の工事等が残っているが、今後は接続する都南川目道路との事業調整を図りながら、早期完成を目指す予定。						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・築川ダム建設事業や都南川目道路と調整を図りながら事業を進める必要があり、また、一部未取得用地については、平成22年度より土地収用手続きを進めており、平成24年度の残工事着手を目指す。						
施設の構造や工法の変更等 ・急峻な地形から、橋梁・トンネルの割合が高い道路であるが、新技術の採用及び橋梁計画の見直し等により、コスト縮減に努めている。						
対応方針 対応方針決定の理由 ・以上の事業の効果及びコスト縮減等の内容、岩手県政策評価委員会における審議、知事の意見を踏まえると、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。						
事業概要図						
<p style="text-align: center;">築川道路 延長6.7km</p> <p>（終）盛岡市川目</p> <p>（起）盛岡市築川</p> <p>至盛岡市内</p> <p>至宮古市</p> <p>至大迫</p> <p>工事用道路</p> <p>1号トンネルL=263m</p> <p>2号橋L=33m</p> <p>3号橋L=354m</p> <p>4号橋L=385m</p> <p>5号橋L=315m</p> <p>6号橋L=108m</p> <p>7号橋L=110m</p> <p>8号橋L=142.3m</p> <p>9号橋L=264m</p> <p>10号橋L=226m</p> <p>11号橋L=58.5m</p> <p>12号トンネルL=138m</p> <p>13号橋L=38m</p> <p>14号橋L=97m</p> <p>15号橋L=45.5m</p> <p>16号橋L=38m</p> <p>4号トンネルL=194m</p> <p>15号トンネルL=411m</p> <p>3号トンネルL=411m</p> <p>築川ダム</p> <p>手取駅跡</p> <p>都南川目道路</p> <p>築川</p> <p>黒道</p> <p>築田茂川</p> <p>至盛岡市川目</p> <p>至盛岡市築川</p> <p>至宮古市</p> <p>至大迫</p> <p>交通量 T05=5,345台/日</p> <p>北</p>						

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。