

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	西九州自動車道 一般国道497号 今宿道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) =3.7 (経済的純現在価値 (B-C) =12,057億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =13% 残事業：費用便益比 (B/C) =1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 58億円)、経済的内部収益率 (EIRR) =5.3%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b 並行区間について：国道202号(福岡市西区拾六町～糸島市二丈福井) 並行区間の損失時間：49万人時間/年 並行区間等の損失削減率：約7割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (国道202号：センサス区間番号1054)、改善見込み (旅行速度19.1km/h⇒36.2km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

	<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	伊都・田尻・荻浦地区における土地区画整理事業
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	西九州自動車道（福岡市・唐津市・伊万里市・松浦市・佐世保市）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	九州大学学術研究都市 佐賀県西北部地域（唐津市、玄海町、伊万里市、有田町）の観光入込客数は、福岡県からの来訪が最多を占める（35%）※平成20年佐賀県観光客動態調査

2.暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間 の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての 該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において 新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できる くらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		
3.安全	安全な生活環境 の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置 又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者 交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交 通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位 置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という） として位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4.環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約51,297t-CO2/年 (未整備：4,258,469t-CO2/年 ⇒ 整備後：4,207,172t-CO2/年)
	生活環境の改 善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間(現道/並行区間等)：国道202号(福岡市西区拾六町～糸島市二丈福井) 排出削減量：68t/年、排出削減率：6割削減 バイパス等についてNOX排出増加量：252t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間(現道/並行区間等)：国道202号(福岡市西区拾六町～糸島市二丈福井) 排出削減量：6.5t/年、排出削減率：6割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：21t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待さ れる区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロ ジェクトと の関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道497号	今宿道路	23.3km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,800~25,800 3,100~53,200	自専 4/4 一般 2/2、4/4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持修繕費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	2,652億円	462億円	3,114億円
うち残事業費	466億円	96億円	562億円
基準年における 現在価値(C)	4,146億円	355億円	4,502億円
うち残事業費	250億円	26億円	276億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成5年度			
単年便益 (初年便益)	300億円	17億円	1.5億円	319億円
基準年における 現在価値(B)	15,100億円	1,132億円	327億円	16,559億円
うち残事業分	300億円	10億円	24億円	335億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.7
経済的純現在価値（事業全体）	12,057億円
経済的内部収益率（事業全体）	13%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	58億円
経済的内部収益率（残事業）	5.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,900 （自専部） 3,100～26,700 （一般部）	±10%	1.1 ~ 1.5
事業費	466億円	±10%	1.1 ~ 1.3
事業期間	10年	±20%	1.1 ~ 1.3

交通状況の変化【事業全体】

様式-3①

事業名：今宿道路

(推計時点 H42年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①-1新設・改築道路 [今宿道路(自専部)] : 3.0km	交通量	[台/日]	0.00	21,900		
	走行時間	[分]	0.00	2.1		
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	8.3		
①-2新設・改築道路 [今宿道路(自専部)] : 14.5km	交通量	[台/日]	0.00	18,500		
	走行時間	[分]	0.00	10		
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	34		
①-3新設・改築道路 [今宿道路(一般部)] : 3.0km	交通量	[台/日]	0.00	8,400		
	走行時間	[分]	0.00	5.1		
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.6		
①-4新設・改築道路 [今宿道路(一般部)] : 20.3km	交通量	[台/日]	0.00	23,700		
	走行時間	[分]	0.00	32		
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	135		
②主な周辺道路	現道(国道202号) : 27.5km	交通量	[台/日]	15,500	7,500	
		走行時間	[分]	52	46	
		走行時間費用	[億円/年]	154	64	
	主)周船寺有田線 : 7.8km	交通量	[台/日]	16,500	9,500	
		走行時間	[分]	26	25	
		走行時間費用	[億円/年]	95	52	
	主)大野城二丈線他 : 26.7km	交通量	[台/日]	12,100	7,600	
		走行時間	[分]	58	52	
		走行時間費用	[億円/年]	133	75	
	主)前原富士線他 : 11.4km	交通量	[台/日]	5,200	5,100	
		走行時間	[分]	19	19	
		走行時間費用	[億円/年]	16	16	
	主)福岡志摩線他 : 41.9km	交通量	[台/日]	17,400	11,000	
		走行時間	[分]	110	95	
		走行時間費用	[億円/年]	519	238	
	県)宮ノ浦前原線他 : 10.9km	交通量	[台/日]	9,600	7,800	
		走行時間	[分]	21	20	
		走行時間費用	[億円/年]	36	27	
	③その他道路合計 3,827.9km		走行時間費用	[億円/年]	12,062	11,964
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計 : 3,994.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,015	12,622	393

事業名：今宿道路（事業全体）



交通状況の変化【残事業】

様式-3①

事業名：今宿道路

(推計時点 H42年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①-1新設・改築道路 [今宿道路(自専部)] : 3.0km	交通量	[台/日]	0.00	21,900		
	走行時間	[分]	0.00	2.1		
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	8.3		
①-2新設・改築道路 [今宿道路(自専部)] : 14.5km	交通量	[台/日]	16,000	18,500		
	走行時間	[分]	11	10		
	走行時間費用	[億円/年]	30	34		
①-3新設・改築道路 [今宿道路(一般部)] : 3.0km	交通量	[台/日]	0.00	8,400		
	走行時間	[分]	0.00	5.1		
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.6		
①-4新設・改築道路 [今宿道路(一般部)] : 20.3km	交通量	[台/日]	22,300	23,700		
	走行時間	[分]	32	32		
	走行時間費用	[億円/年]	132	135		
②主な周辺道路	現道(国道202号) : 27.5km	交通量	[台/日]	10,900	7,500	
		走行時間	[分]	46	46	
		走行時間費用	[億円/年]	93	64	
	主)周船寺有田線 : 7.8km	交通量	[台/日]	9,400	9,500	
		走行時間	[分]	23	25	
		走行時間費用	[億円/年]	51	52	
	主)大野城二丈線他 : 26.7km	交通量	[台/日]	8,200	7,600	
		走行時間	[分]	53	52	
		走行時間費用	[億円/年]	81	75	
	主)前原富士線他 : 11.4km	交通量	[台/日]	5,800	5,100	
		走行時間	[分]	19	19	
		走行時間費用	[億円/年]	18	16	
	主)福岡志摩線他 : 41.9km	交通量	[台/日]	11,500	11,000	
		走行時間	[分]	96	95	
		走行時間費用	[億円/年]	246	238	
	県)宮ノ浦前原線他 : 10.9km	交通量	[台/日]	8,400	7,800	
		走行時間	[分]	21	20	
		走行時間費用	[億円/年]	31	27	
	③その他道路合計 3,827.9km		走行時間費用	[億円/年]	11,975	11,964
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計 : 3,994.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,656	12,622	34

費用便益分析の条件

事業名：今宿道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17、H42)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

【事業全体】

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 今宿道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.28	40.8	11

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	S 45	4.8010	40.7	0.10	1.1		
-22年目	S 46	4.6164	42.6	0.35	3.5		
-21年目	S 47	4.4388	45.5	5.6	50		
-20年目	S 48	4.2681	52.4	3.6	27		
-19年目	S 49	4.1039	62.5	2.3	14		
-18年目	S 50	3.9461	66.1	2.7	15		
-17年目	S 51	3.7943	71.7	4.8	23		
-16年目	S 52	3.6484	76.0	13	55		
-15年目	S 53	3.5081	79.2	26	106		
-14年目	S 54	3.3731	81.3	26	100		
-13年目	S 55	3.2434	86.4	29	99		
-12年目	S 56	3.1187	88.6	29	95		
-11年目	S 57	2.9987	89.6	33	100		
-10年目	S 58	2.8834	90.5	24	69		
-9年目	S 59	2.7725	92.3	16	43		
-8年目	S 60	2.6658	93.0	20	52		
-7年目	S 61	2.5633	94.6	18	45		
-6年目	S 62	2.4647	94.4	22	53		
-5年目	S 63	2.3699	94.9	140	320		
-4年目	H 1	2.2788	97.4	58	124		
-3年目	H 2	2.1911	99.6	85	170		
-2年目	H 3	2.1068	102.0	93	175		
-1年目	H 4	2.0258	103.4	79	141		
供用開始年次	H 5	1.9479	103.7	76	130	6.4	11
1年目	H 6	1.8730	103.6	110	181	6.4	10
2年目	H 7	1.8009	103.0	154	246	6.4	10
3年目	H 8	1.7317	102.4	159	246	6.4	9.8
4年目	H 9	1.6651	103.4	151	223	6.2	9.2
5年目	H 10	1.6010	102.8	164	233	6.2	8.9
6年目	H 11	1.5395	101.3	159	220	6.2	8.7
7年目	H 12	1.4802	99.7	147	199	6.2	8.5
8年目	H 13	1.4233	98.4	155	205	6.2	8.2
9年目	H 14	1.3686	96.6	73	95	8.5	11
10年目	H 15	1.3159	95.4	25	31	8.5	11
11年目	H 16	1.2653	94.4	7.4	9.1	9.0	11
12年目	H 17	1.2167	93.2	0.10	0.12	9.0	11
13年目	H 18	1.1699	92.5	23	26	9.0	10
14年目	H 19	1.1249	91.7	11	13	9.0	10
15年目	H 20	1.0816	91.3	17	18	9.0	9.7
16年目	H 21	1.0400	91.3	11	12	9.0	9.4
17年目	H 22	1.0000	91.3	13	13	9.0	9.0
18年目	H 23	0.9615	91.3	1.0	0.94	9.4	9.0
19年目	H 24	0.9246	91.3	2.9	2.7	9.4	8.7
20年目	H 25	0.8890	91.3	4.8	4.3	9.4	8.3
21年目	H 26	0.8548	91.3	9.5	8.1	9.4	8.0
22年目	H 27	0.8219	91.3	9.5	7.8	9.4	7.7
23年目	H 28	0.7903	91.3	5.8	4.6	9.4	7.4
24年目	H 29	0.7599	91.3	0.96	0.73	10	7.6
25年目	H 30	0.7307	91.3	0.96	0.70	10	7.3
26年目	H 31	0.7026	91.3	1.9	1.3	10	7.0
27年目	H 32	0.6756	91.3	1.9	1.3	10	6.7
28年目	H 33	0.6496	91.3	2.9	1.9	10	6.5
29年目	H 34	0.6246	91.3	4.8	3.0	10	6.2
30年目	H 35	0.6006	91.3	11	6.3	10	6.0
31年目	H 36	0.5775	91.3	31	18	10	5.8
32年目	H 37	0.5553	91.3	61	34	10	5.5
33年目	H 38	0.5339	91.3	76	40	10	5.3
34年目	H 39	0.5134	91.3	85	44	10	5.1
35年目	H 40	0.4936	91.3	85	42	10	4.9
36年目	H 41	0.4746	91.3	71	34	10	4.7
37年目	H 42	0.4564	91.3			11	4.9
38年目	H 43	0.4388	91.3			11	4.7
39年目	H 44	0.4220	91.3			11	4.5
40年目	H 45	0.4057	91.3			11	4.3
41年目	H 46	0.3901	91.3			11	4.2
42年目	H 47	0.3751	91.3			11	4.0
43年目	H 48	0.3607	91.3			11	3.9
44年目	H 49	0.3468	91.3			11	3.7
45年目	H 50	0.3335	91.3			11	3.6
46年目	H 51	0.3207	91.3			11	3.4
47年目	H 52	0.3083	91.3			11	3.3
48年目	H 53	0.2965	91.3			11	3.2
49年目	H 54	0.2851	91.3	-310	-88	11	3.0
合計				2,342	4,146	462	355
単純事業費計				2,652		462	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 今宿道路

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.17		14.8	2.5
-6年目	H 23	0.9615	91.3	0.98	0.94		
-5年目	H 24	0.9246	91.3	2.9	2.7		
-4年目	H 25	0.8890	91.3	4.8	4.3		
-3年目	H 26	0.8548	91.3	9.5	8.1		
-2年目	H 27	0.8219	91.3	9.5	7.8		
-1年目	H 28	0.7903	91.3	5.8	4.6		
供用開始年次	H 29	0.7599	91.3	0.96	0.73	0.59	0.45
1年目	H 30	0.7307	91.3	0.96	0.70	0.59	0.43
2年目	H 31	0.7026	91.3	1.9	1.3	0.59	0.41
3年目	H 32	0.6756	91.3	1.9	1.3	0.59	0.40
4年目	H 33	0.6496	91.3	2.9	1.9	0.59	0.38
5年目	H 34	0.6246	91.3	4.8	3.0	0.59	0.37
6年目	H 35	0.6006	91.3	11	6.3	0.59	0.35
7年目	H 36	0.5775	91.3	31	18	0.59	0.34
8年目	H 37	0.5553	91.3	61	34	0.59	0.33
9年目	H 38	0.5339	91.3	76	40	0.59	0.32
10年目	H 39	0.5134	91.3	85	44	0.59	0.30
11年目	H 40	0.4936	91.3	85	42	0.59	0.29
12年目	H 41	0.4746	91.3	71	34	0.59	0.28
13年目	H 42	0.4564	91.3			2.4	1.1
14年目	H 43	0.4388	91.3			2.4	1.0
15年目	H 44	0.4220	91.3			2.4	1.0
16年目	H 45	0.4057	91.3			2.4	0.97
17年目	H 46	0.3901	91.3			2.4	0.93
18年目	H 47	0.3751	91.3			2.4	0.90
19年目	H 48	0.3607	91.3			2.4	0.86
20年目	H 49	0.3468	91.3			2.4	0.83
21年目	H 50	0.3335	91.3			2.4	0.80
22年目	H 51	0.3207	91.3			2.4	0.77
23年目	H 52	0.3083	91.3			2.4	0.74
24年目	H 53	0.2965	91.3			2.4	0.71
25年目	H 54	0.2851	91.3			2.4	0.68
26年目	H 55	0.2741	91.3			2.4	0.66
27年目	H 56	0.2636	91.3			2.4	0.63
28年目	H 57	0.2534	91.3			2.4	0.61
29年目	H 58	0.2437	91.3			2.4	0.58
30年目	H 59	0.2343	91.3			2.4	0.56
31年目	H 60	0.2253	91.3			2.4	0.54
32年目	H 61	0.2166	91.3			2.4	0.52
33年目	H 62	0.2083	91.3			2.4	0.50
34年目	H 63	0.2003	91.3			2.4	0.48
35年目	H 64	0.1926	91.3			2.4	0.46
36年目	H 65	0.1852	91.3			2.4	0.44
37年目	H 66	0.1780	91.3			2.4	0.43
38年目	H 67	0.1712	91.3			2.4	0.41
39年目	H 68	0.1646	91.3			2.4	0.39
40年目	H 69	0.1583	91.3			2.4	0.38
41年目	H 70	0.1522	91.3			2.4	0.36
42年目	H 71	0.1463	91.3			2.4	0.35
43年目	H 72	0.1407	91.3			2.4	0.34
44年目	H 73	0.1353	91.3			2.4	0.32
45年目	H 74	0.1301	91.3			2.4	0.31
46年目	H 75	0.1251	91.3			2.4	0.30
47年目	H 76	0.1203	91.3			2.4	0.29
48年目	H 77	0.1157	91.3			2.4	0.28
49年目	H 78	0.1112	91.3	-48	-5.3	2.4	0.27
合計				419	250	96	26

単純事業費計		466	96
--------	--	-----	----

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 今宿道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①)~③	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 5	1.04431	1.00963	1.00963	1.03039	1.9479	103.7	181	65	54	300	515	10	2.5	4.0	17	29	1.5	2.6	319	546
1年目	H 6	1.05009	0.98489	0.98489	1.02444	1.8730	103.6	189	66	55	309	511	11	2.6	4.0	17	29	1.6	2.6	328	542
2年目	H 7	1.04770	0.98465	0.98465	1.02386	1.8009	103.0	198	65	54	317	506	11	2.5	4.0	18	28	1.6	2.6	336	537
3年目	H 8	1.04553	0.98441	0.98441	1.02330	1.7317	102.4	208	64	53	325	501	12	2.5	3.9	18	28	1.6	2.5	344	532
4年目	H 9	1.04355	0.98417	0.98417	1.02277	1.6651	103.4	217	63	52	332	489	12	2.4	3.8	19	27	1.7	2.5	353	518
5年目	H 10	1.04173	0.98391	0.98391	1.02227	1.6010	102.8	227	62	51	340	483	13	2.4	3.8	19	27	1.7	2.5	361	513
6年目	H 11	1.01320	0.98891	0.98891	1.00533	1.5395	101.3	236	61	51	348	482	13	2.4	3.7	20	27	1.8	2.4	369	512
7年目	H 12	1.01303	0.98879	0.98879	1.00530	1.4802	99.7	239	60	50	349	474	14	2.3	3.7	20	27	1.8	2.4	371	503
8年目	H 13	1.01286	0.98866	0.98866	1.00527	1.4233	98.4	242	59	49	351	464	14	2.3	3.6	20	26	1.8	2.4	373	492
9年目	H 14	1.01270	0.98853	0.98853	1.00524	1.3686	96.6	243	68	64	374	484	20	3.9	6.2	30	39	10	13	414	536
10年目	H 15	1.01254	0.98840	0.98840	1.00522	1.3159	95.4	246	67	63	376	473	20	3.8	6.2	30	38	10	13	416	524
11年目	H 16	1.01238	0.98826	0.98826	1.00519	1.2653	94.4	251	68	64	383	468	21	4.0	6.4	32	39	11	14	426	521
12年目	H 17	0.99764	0.99226	0.99672	0.99652	1.2167	93.2	254	67	63	384	458	22	3.9	6.3	32	38	11	13	427	509
13年目	H 18	0.99763	0.99220	0.99671	0.99651	1.1699	92.5	253	66	63	383	442	22	3.9	6.3	32	37	11	13	426	492
14年目	H 19	0.99762	0.99214	0.99670	0.99650	1.1249	91.7	253	66	63	382	427	22	3.9	6.2	32	35	11	12	424	475
15年目	H 20	0.99762	0.99208	0.99669	0.99648	1.0816	91.3	252	65	63	380	411	22	3.8	6.2	32	34	11	12	423	457
16年目	H 21	0.99761	0.99202	0.99668	0.99647	1.0400	91.3	252	65	63	379	394	21	3.8	6.2	31	33	11	11	422	438
17年目	H 22	0.99761	0.99195	0.99667	0.99646	1.0000	91.3	251	64	62	378	378	21	3.8	6.2	31	31	11	11	420	420
18年目	H 23	0.99760	0.99189	0.99665	0.99645	0.9615	91.3	252	65	63	379	364	23	4.4	6.4	34	33	12	12	425	409
19年目	H 24	0.99760	0.99182	0.99664	0.99643	0.9246	91.3	251	64	62	378	349	23	4.4	6.4	34	31	12	11	424	392
20年目	H 25	0.99759	0.99175	0.99663	0.99642	0.8890	91.3	250	64	62	376	334	23	4.3	6.4	34	30	12	11	422	375
21年目	H 26	0.99758	0.99169	0.99662	0.99641	0.8548	91.3	250	63	62	375	320	23	4.3	6.3	34	29	12	10	421	359
22年目	H 27	0.99758	0.99162	0.99661	0.99640	0.8219	91.3	249	63	62	374	307	23	4.2	6.3	34	28	12	9.7	419	344
23年目	H 28	0.99757	0.99155	0.99660	0.99638	0.7903	91.3	249	62	61	372	294	23	4.2	6.3	34	27	12	9.3	418	330
24年目	H 29	0.99757	0.99147	0.99659	0.99637	0.7599	91.3	304	44	34	382	290	21	1.8	5.4	28	22	9.4	7.2	420	319
25年目	H 30	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	0.7307	91.3	304	44	34	381	278	21	1.8	5.4	28	21	9.4	6.9	418	306
26年目	H 31	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	0.7026	91.3	303	43	33	379	267	21	1.8	5.4	28	20	9.4	6.6	417	293
27年目	H 32	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	0.6756	91.3	302	43	33	378	256	21	1.8	5.4	28	19	9.3	6.3	416	281
28年目	H 33	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.6496	91.3	302	42	33	377	245	21	1.7	5.4	28	18	9.3	6.0	415	269
29年目	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.6246	91.3	301	42	33	376	235	21	1.7	5.4	28	18	9.3	5.8	414	258
30年目	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.6006	91.3	300	42	33	375	225	21	1.7	5.4	28	17	9.2	5.6	413	248
31年目	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.5775	91.3	300	41	33	374	216	21	1.7	5.4	28	16	9.2	5.3	412	238
32年目	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.5553	91.3	299	41	33	373	207	21	1.7	5.3	28	15	9.2	5.1	411	228
33年目	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.5339	91.3	299	41	33	373	199	21	1.7	5.3	28	15	9.2	4.9	410	219
34年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.5134	91.3	298	40	33	372	191	21	1.6	5.3	28	14	9.1	4.7	408	210
35年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.4936	91.3	298	40	33	371	183	21	1.6	5.3	28	14	9.1	4.5	407	201
36年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.4746	91.3	297	40	33	370	175	21	1.6	5.3	28	13	9.1	4.3	406	193
37年目	H 42	0.99338	0.99360	1.00074	0.99419	0.4564	91.3	304	48	41	393	179	26	2.4	7.1	35	16	12	5.7	440	201
38年目	H 43	0.99333	0.99356	1.00074	0.99416	0.4388	91.3	302	48	41	390	171	25	2.4	7.1	35	15	12	5.4	438	192
39年目	H 44	0.99329	0.99352	1.00074	0.99412	0.4220	91.3	300	47	41	388	164	25	2.3	7.1	35	15	12	5.2	435	184
40年目	H 45	0.99324	0.99348	1.00074	0.99409	0.4057	91.3	298	47	41	386	157	25	2.3	7.1	34	14	12	5.0	432	175
41年目	H 46	0.99320	0.99343	1.00074	0.99406	0.3901	91.3	296	47	41	383	150	25	2.3	7.1	34	13	12	4.7	430	168
42年目	H 47	0.99315	0.99339	1.00074	0.99402	0.3751	91.3	294	46	41	381	143	25	2.3	7.1	34	13	12	4.5	427	160
43年目	H 48	0.99310	0.99335	1.00074	0.99398	0.3607	91.3	292	46	41	379	137	25	2.3	7.1	34	12	12	4.3	425	153
44年目	H 49	0.99305	0.99330	1.00074	0.99395	0.3468	91.3	290	46	41	377	131	24	2.3	7.1	34	12	12	4.1	422	146
45年目	H 50	0.99301	0.99326	1.00074	0.99391	0.3335	91.3	288	46	41	374	125	24	2.2	7.1	34	11	12	4.0	420	140
46年目	H 51	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	0.3207	91.3	286	45	41	372	119	24	2.2	7.1	33	11	12	3.8	417	134
47年目	H 52	0.99291	0.99316	1.00074	0.99384	0.3083	91.3	284	45	41	370	114	24	2.2	7.1	33	10	12	3.6	415	128
48年目	H 53	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	0.2965	91.3	282	45	41	367	109	24	2.2	7.1	33	9.8	12	3.5	412	122
49年目	H 54	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	0.2851	91.3	280	44	41	365	104	24	2.2	7.2	33	9.4	12	3.3	410	117
合計								13,393	2,684	2,374	18,451	15,100	1,031	134	291	1,457	1,132	460	327	20,368	16,559

便益の現在価値算定表

箇所名：今宿道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						③
供用開始年次	H 29	0.99757	0.99147	0.99659	0.99637	0.7599	91.3	1.5	0.40	0.09	2.0	1.5	0.39	0.06	0.15	0.60	0.45	0.18	0.14	2.8	2.1	
1年目	H 30	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	0.7307	91.3	1.5	0.40	0.09	2.0	1.4	0.39	0.06	0.15	0.60	0.44	0.18	0.13	2.8	2.0	
2年目	H 31	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	0.7026	91.3	1.5	0.39	0.08	2.0	1.4	0.38	0.06	0.15	0.59	0.42	0.18	0.12	2.7	1.9	
3年目	H 32	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	0.6756	91.3	1.5	0.39	0.08	2.0	1.3	0.38	0.06	0.15	0.59	0.40	0.18	0.12	2.7	1.8	
4年目	H 33	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.6496	91.3	1.5	0.39	0.08	2.0	1.3	0.38	0.06	0.15	0.59	0.38	0.18	0.11	2.7	1.8	
5年目	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.6246	91.3	1.5	0.38	0.08	2.0	1.2	0.38	0.06	0.15	0.59	0.37	0.18	0.11	2.7	1.7	
6年目	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.6006	91.3	1.5	0.38	0.08	1.9	1.2	0.38	0.06	0.15	0.59	0.35	0.17	0.10	2.7	1.6	
7年目	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.5775	91.3	1.5	0.38	0.08	1.9	1.1	0.38	0.06	0.15	0.59	0.34	0.17	0.10	2.7	1.6	
8年目	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.5553	91.3	1.5	0.38	0.08	1.9	1.1	0.38	0.06	0.15	0.59	0.32	0.17	0.10	2.7	1.5	
9年目	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.5339	91.3	1.5	0.37	0.08	1.9	1.0	0.38	0.06	0.15	0.58	0.31	0.17	0.09	2.7	1.4	
10年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.5134	91.3	1.5	0.37	0.08	1.9	0.99	0.38	0.06	0.15	0.58	0.30	0.17	0.09	2.7	1.4	
11年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.4936	91.3	1.5	0.37	0.08	1.9	0.94	0.38	0.06	0.15	0.58	0.29	0.17	0.08	2.7	1.3	
12年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.4746	91.3	1.5	0.36	0.08	1.9	0.91	0.38	0.06	0.15	0.58	0.28	0.17	0.08	2.7	1.3	
13年目	H 42	0.99338	0.99360	1.00074	0.99419	0.4564	91.3	26	6.3	2.3	34	16	0.52	0.01	0.14	0.67	0.30	2.7	1.2	38	17	
14年目	H 43	0.99333	0.99356	1.00074	0.99416	0.4388	91.3	25	6.2	2.3	34	15	0.51	0.01	0.14	0.66	0.29	2.7	1.2	37	16	
15年目	H 44	0.99329	0.99352	1.00074	0.99412	0.4220	91.3	25	6.2	2.3	34	14	0.51	0.01	0.14	0.66	0.28	2.7	1.1	37	16	
16年目	H 45	0.99324	0.99348	1.00074	0.99409	0.4057	91.3	25	6.1	2.3	34	14	0.51	0.01	0.14	0.66	0.27	2.7	1.1	37	15	
17年目	H 46	0.99320	0.99343	1.00074	0.99406	0.3901	91.3	25	6.1	2.3	33	13	0.50	0.01	0.15	0.65	0.25	2.7	1.0	37	14	
18年目	H 47	0.99315	0.99339	1.00074	0.99402	0.3751	91.3	25	6.1	2.3	33	12	0.50	0.01	0.15	0.65	0.24	2.7	1.0	36	14	
19年目	H 48	0.99310	0.99335	1.00074	0.99398	0.3607	91.3	25	6.0	2.3	33	12	0.50	0.01	0.15	0.65	0.23	2.6	0.95	36	13	
20年目	H 49	0.99305	0.99330	1.00074	0.99395	0.3468	91.3	24	6.0	2.3	33	11	0.49	0.01	0.15	0.64	0.22	2.6	0.91	36	12	
21年目	H 50	0.99301	0.99326	1.00074	0.99391	0.3335	91.3	24	5.9	2.3	33	11	0.49	0.01	0.15	0.64	0.21	2.6	0.87	36	12	
22年目	H 51	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	0.3207	91.3	24	5.9	2.3	32	10	0.49	0.01	0.15	0.64	0.20	2.6	0.83	36	11	
23年目	H 52	0.99291	0.99316	1.00074	0.99384	0.3083	91.3	24	5.9	2.3	32	9.9	0.48	0.01	0.15	0.63	0.20	2.6	0.80	35	11	
24年目	H 53	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	0.2965	91.3	24	5.8	2.3	32	9.5	0.48	0.01	0.15	0.63	0.19	2.6	0.76	35	10	
25年目	H 54	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	0.2851	91.3	24	5.8	2.3	32	9.0	0.47	0.01	0.15	0.63	0.18	2.5	0.73	35	10	
26年目	H 55	0.99275	0.99302	1.00074	0.99372	0.2741	91.3	23	5.7	2.3	31	8.6	0.47	0.01	0.15	0.62	0.17	2.5	0.69	35	9.5	
27年目	H 56	0.99270	0.99297	1.00074	0.99368	0.2636	91.3	23	5.7	2.3	31	8.2	0.47	0.01	0.15	0.62	0.16	2.5	0.66	34	9.1	
28年目	H 57	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	0.2534	91.3	23	5.7	2.3	31	7.9	0.46	0.01	0.15	0.62	0.16	2.5	0.63	34	8.7	
29年目	H 58	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	0.2437	91.3	23	5.6	2.3	31	7.5	0.46	0.01	0.15	0.61	0.15	2.5	0.61	34	8.3	
30年目	H 59	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	0.2343	91.3	23	5.6	2.3	31	7.2	0.46	0.01	0.15	0.61	0.14	2.5	0.58	34	7.9	
31年目	H 60	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	0.2253	91.3	23	5.5	2.3	30	6.9	0.45	0.01	0.15	0.61	0.14	2.5	0.55	33	7.5	
32年目	H 61	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	0.2166	91.3	22	5.5	2.3	30	6.5	0.45	0.01	0.15	0.60	0.13	2.4	0.53	33	7.2	
33年目	H 62	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2083	91.3	22	5.5	2.3	30	6.3	0.45	0.00	0.15	0.60	0.12	2.4	0.50	33	6.9	
34年目	H 63	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2003	91.3	22	5.4	2.3	30	6.0	0.44	0.00	0.15	0.60	0.12	2.4	0.48	33	6.6	
35年目	H 64	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.1926	91.3	22	5.4	2.3	30	5.7	0.44	0.00	0.15	0.59	0.11	2.4	0.46	33	6.3	
36年目	H 65	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.1852	91.3	22	5.3	2.3	29	5.4	0.44	0.00	0.15	0.59	0.11	2.4	0.44	32	6.0	
37年目	H 66	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.1780	91.3	22	5.3	2.3	29	5.2	0.43	0.00	0.15	0.59	0.10	2.4	0.42	32	5.7	
38年目	H 67	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.1712	91.3	21	5.3	2.3	29	5.0	0.43	0.00	0.15	0.58	0.10	2.3	0.40	32	5.5	
39年目	H 68	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.1646	91.3	21	5.2	2.3	29	4.7	0.43	0.00	0.15	0.58	0.10	2.3	0.38	32	5.2	
40年目	H 69	0.99193	0.99227	1.00073	0.99312	0.1583	91.3	21	5.2	2.3	29	4.5	0.42	0.00	0.15	0.58	0.09	2.3	0.37	31	5.0	
41年目	H 70	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.1522	91.3	21	5.1	2.4	28	4.3	0.42	0.00	0.15	0.57	0.09	2.3	0.35	31	4.8	
42年目	H 71	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.1463	91.3	21	5.1	2.4	28	4.1	0.42	0.00	0.15	0.57	0.08	2.3	0.33	31	4.5	
43年目	H 72	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.1407	91.3	21	5.1	2.4	28	3.9	0.41	0.00	0.15	0.57	0.08	2.3	0.32	31	4.3	
44年目	H 73	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1353	91.3	20	5.0	2.4	28	3.8	0.41	0.00	0.15	0.56	0.08	2.2	0.30	31	4.1	
45年目	H 74	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1301	91.3	20	5.0	2.4	28	3.6	0.41	0.00	0.15	0.56	0.07	2.2	0.29	30	3.9	
46年目	H 75	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1251	91.3	20	4.9	2.4	27	3.4	0.40	0.00	0.15	0.56	0.07	2.2	0.28	30	3.8	
47年目	H 76	0.99145	0.99182	1.00073	0.99277	0.1203	91.3	20	4.9	2.4	27	3.3	0.40	0.00	0.15	0.55	0.07	2.2	0.26	30	3.6	
48年目	H 77	0.99138	0.99175	1.00072	0.99271	0.1157	91.3	20	4.9	2.4	27	3.1	0.40	0.00	0.15	0.55	0.06	2.2	0.25	30	3.4	
49年目	H 78	0.99130	0.99169	1.00072	0.99266	0.1112	91.3	20	4.8	2.4	27	3.0	0.39	0.00	0.15	0.55	0.06	2.2	0.24	29	3.3	
合計								854	210	87	1,151	300	22	1.0	7.3	30	10	93	24	1,274	335	