

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名	一般国道56号 <small>まつやまとかんじょう</small> 松山外環状道路空港線	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局							
起終点	白： 愛媛県松山市余戸南 <small>まつやましよつごみなみ</small> 至： 愛媛県松山市北吉田町 <small>まつやましきたよしだまち</small>	延長	3.8km									
事業概要	<p>松山外環状道路とは、現在の松山環状線のさらに外側に計画された環状道路のことで、松山IC、松山空港、松山港、FAZ等の広域交通拠点や地域開発拠点とのアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通を分散し、市内の交通渋滞解消を目的とした地域高規格道路である。</p> <p>松山外環状道路のうち、国道56号から主要地方道松山空港線間（3.8km）を、松山外環状道路空港線として、自動車専用道路部は国土交通省、一般道路部は国土交通省、愛媛県、松山市が協同で整備を推進している。</p> <p>松山外環状道路が供用されると、郊外からは市街地を通過せずに目的地への移動が可能になるため、通過交通の市内流入を減らし、市内の渋滞の解消・緩和が期待されている。</p>											
H20年度事業化	H2年度都市計画決定 (H19年度変更)											
全体事業費	約529億円	事業進捗率	約1%	供用済延長	0.0km							
計画交通量	12,300～17,500台/日											
費用対効果 分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">B/C (事業全体) 1.1</td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総費用 (残事業)/(事業全体) 376/383億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">(残事業) 1.1</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">事業費：369/376億円 維持管理費：7.0/7.0億円</td> </tr> </table>	B/C (事業全体) 1.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 376/383億円	(残事業) 1.1	事業費：369/376億円 維持管理費：7.0/7.0億円	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">総便益 (残事業)/(事業全体) 402/402億円</td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">基準年 平成22年</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">走行時間短縮便益：313/313億円</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">走行経費減少便益：58/58億円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">交通事故減少便益：31/31億円</td> <td></td> </tr> </table>	総便益 (残事業)/(事業全体) 402/402億円	基準年 平成22年	走行時間短縮便益：313/313億円	走行経費減少便益：58/58億円	交通事故減少便益：31/31億円	
B/C (事業全体) 1.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 376/383億円											
(残事業) 1.1	事業費：369/376億円 維持管理費：7.0/7.0億円											
総便益 (残事業)/(事業全体) 402/402億円	基準年 平成22年											
走行時間短縮便益：313/313億円	走行経費減少便益：58/58億円											
交通事故減少便益：31/31億円												
感度分析の結果	<p>残事業について感度分析を実施</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">(残事業) 交通量変動：B/C= 1.1 (交通量+10%)</td> <td style="width: 50%;">B/C= 1.0 (交通量-10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費変動：B/C= 1.0 (事業費+10%)</td> <td>B/C= 1.2 (事業費-10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間変動：B/C= 1.1 (事業期間+10%)</td> <td>B/C= 1.1 (事業期間-10%)</td> </tr> </table>					(残事業) 交通量変動：B/C= 1.1 (交通量+10%)	B/C= 1.0 (交通量-10%)	事業費変動：B/C= 1.0 (事業費+10%)	B/C= 1.2 (事業費-10%)	事業期間変動：B/C= 1.1 (事業期間+10%)	B/C= 1.1 (事業期間-10%)	
(残事業) 交通量変動：B/C= 1.1 (交通量+10%)	B/C= 1.0 (交通量-10%)											
事業費変動：B/C= 1.0 (事業費+10%)	B/C= 1.2 (事業費-10%)											
事業期間変動：B/C= 1.1 (事業期間+10%)	B/C= 1.1 (事業期間-10%)											
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる。 ・松山空港線の旅行速度の向上が見込まれる。 ・松山空港線を運行している路線バスの定時性が向上し、利用者の利便性が向上 ・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上（松山IC～松山空港） <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松山港（重要港湾）へのアクセス向上（松山IC～松山港） <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「愛媛県広域道路整備基本計画」で位置付けられた環状道路 <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路の整備区間指定あり ・日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。（伊予市役所～松山市役所）（砥部町役場～松山市役所）（東温市役所～松山市役所） <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模イベントである「H29年開催予定『愛媛国体』」の支援が見込まれる。（松山中央公園～松山空港） ・主要観光地へのアクセス向上（松山空港～松山城）（松山IC～道後温泉） <p>⑥安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺道路網の混雑が解消され、三次医療施設へのアクセス環境が改善 <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2 排出削減が見込まれる。 <p>⑧生活環境の改善・保全</p>											

- ・ NOX、SPM排出量の削減が見込まれる。
- ・ 松山都市圏幹線道路懇談会において景観検討を展開
- ⑨その他
- ・ 他機関との連携プログラムに位置づけられるFAZへのアクセスを支援
- ・ 周辺道路の交通量が減少することで交通事故の減少が期待

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・ 本業務の推進にあたっては、愛媛県、松山市、伊予市、東温市、松前町、砥部町より積極的な整備促進について要望活動が続けられている。

県知事の意見：

- ・ 事業継続について、異議ありません。

事業評価監視委員会の意見

「事業継続」とする事業者の判断は「妥当」である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成21年度 測量立入説明会、現地測量
 平成22年度 設計説明会

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

松山松前伊予線～国道56号区間において、平成22年度より用地交渉に着手、平成23年度の用地買収に向け、事業を推進している。

施設の構造や工法の変更等

今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

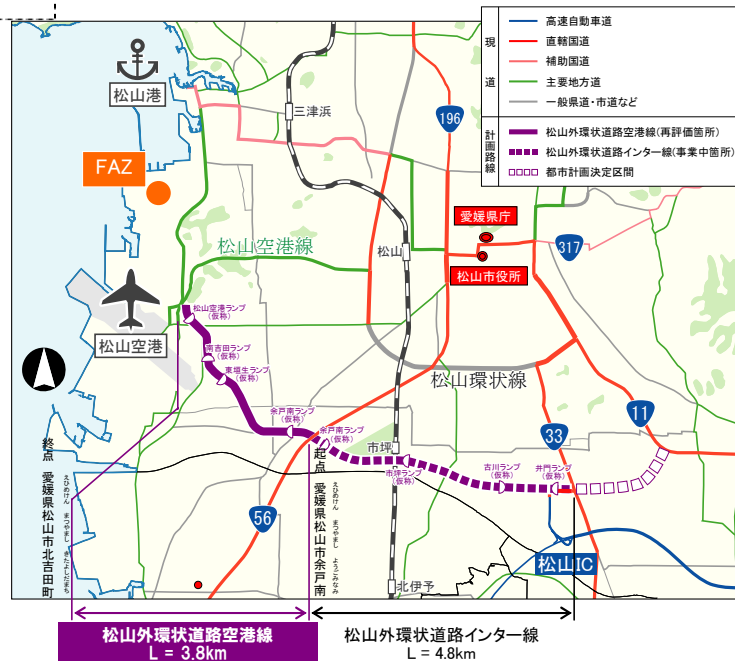
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業効果及びコスト縮減等の内容、事業評価監視委員会における審議、知事等の意見を踏まえると、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。