

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道375号 東広島・呉道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全事業：費用便益比（B/C）=1.6（経済的純現在価値（B-C）=1,338億円、経済的内部収益率（EIRR）=6.1%） 残事業：費用便益比（B/C）=5.5（経済的純現在価値（B-C）=2,520億円、経済的内部収益率（EIRR）=33.7%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間損失時間（人・時間）及び削減率 	区間a（費用便益分析対象区間）について 損失時間（整備無）：99,809千人・時間/年 損失削減時間：5,309千人・時間/年（99,809千人・時間/年⇒94,500千人・時間/年） 区間b（平行区間）について：国道375号（東広島市西条町吉行～呉市広中町） 並行区間等（平行区間）の損失時間：5,400千人・時間/年 並行区間等（平行区間）の損失削減率：約8割削減（5,400千人・時間/年⇒1,271千人・時間/年）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 	対象区間（東広島市西条町地区）、改善見込み（旅行速度18.3km/h） 対象区間（呉市広町地区）、改善見込み（旅行速度18.2km/h）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる 	西条線（JR中国バス）、呉広島空港線（呉市営バス）、郷原黒瀬線（呉市営バス）の利便性向上が見込まれる
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる 	呉市から新幹線東広島駅へのアクセス向上が見込まれる（75分⇒30分） ※現況はH17センサス速度、将来は東広島・呉道路の速度を80km/hと設定し算出
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	呉駅から広島空港までのリムジンバス所要時間の短縮が見込まれる（90分⇒50分） ※現況はリムジンバス時刻表、将来は東広島・呉道路の速度を80km/hと設定し算出
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる 	東広島市から重点港湾呉港〔国際コンテナ航路の発着港〕までの所要時間の短縮が見込まれる（90分⇒45分） ※現況はH17センサス速度、将来は東広島・呉道路の速度を80km/hと設定し算出
		<ul style="list-style-type: none"> □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	
		<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である 	
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 三大都市圏の環状道路を形成する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	古新開土地区画整理事業31.0haに近接して阿賀IC（仮称）が設置されており街づくりを支援

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	呉市と東広島市を最短で連絡（85分⇒45分） ※現況はH17センサス速度、将来は東広島・呉道路の速度を80km/hと設定し算出
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区：東広島市黒瀬地区 日常活動圏中心都市：呉市 改善見込み（50分⇒25分） ※現況はH17センサス速度、将来は東広島・呉道路の速度を80km/hと設定し算出
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	拠点開発プロジェクト広島中央テクノポリスの開発支援
		<input checked="" type="checkbox"/> I C等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	山陽道から呉市の主要観光地「大和ミュージアム」へのアクセス時間が大きく短縮される見込み（95分⇒45分） ※現況はH17センサス速度、将来は東広島・呉道路の速度を80km/hと設定し算出
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	東広島市～呉医療センター（45分⇒35分） ※現況は規制速度、将来は東広島・呉道路の速度を80km/hと設定し算出
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	御条交差点914.1件/億台キロ、広島中央サイエンスパーク入口交差点562.5件/億台キロ、東子交差点562.5件/億台キロが、交通量の減少により安全性の向上が期待できる。
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路である一般国道375号の代替路線として機能
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路を形成する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO ₂ 排出削減量：12千t-CO ₂ /年 排出削減率：約0.3%削減（整備なし 4,069千t/年⇒整備あり 4,057千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NO _x ・PM法対策地域指定の別：無し NO _x について環境基準を達成している測定局数の実績（1箇所：呉市白岳小学校） （推計結果） 評価対象区間：便益算出対象エリア 排出削減量：7t/年、排出削減率：約0.0%削減（整備なし 17,493t/年⇒整備あり 17,485t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NO _x ・PM法対策地域指定の別：無し SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績（1箇所：呉市白岳小学校） （推計結果） 評価対象区間：便益算出対象エリア 排出削減量：10t/年、排出削減率：約0.6%削減（整備なし 1,530t/年⇒整備あり 1,520t/年）
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	呉港港湾計画（呉市）において、阿賀マリノポリス地区（コンテナターミナル、マリナー）から発生する港湾関連交通を安全・円滑に処理するため、マリナ大橋（仮称）と東広島・呉道路との連絡が位置づけられている
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	広島都市圏を構成する呉市、東広島市の一体的な発展のための機能強化が図れる

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道375号	東広島・呉道路	L= 32.8 km	高規格B	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,800~28,200	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	1,853億円	402億円	2,255億円
うち残事業分	584億円	320億円	905億円
基準年における 現在価値 (C)	2,000億円	141億円	2,140億円
うち残事業分	457億円	109億円	566億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	150億円	24億円	11億円	185億円
基準年における 現在価値 (B)	2,876億円	393億円	210億円	3,478億円
うち残事業分	2,598億円	315億円	172億円	3,086億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	1,338億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	5.5
経済的純現在価値（残事業）	2,520億円
経済的内部収益率（残事業）	33.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,800~28,200	±10%	4.2~6.7
事業費	584億円	±10%	5.1~5.9
事業期間	12年	±20%	5.3~5.7

交通状況の変化

様式-3①

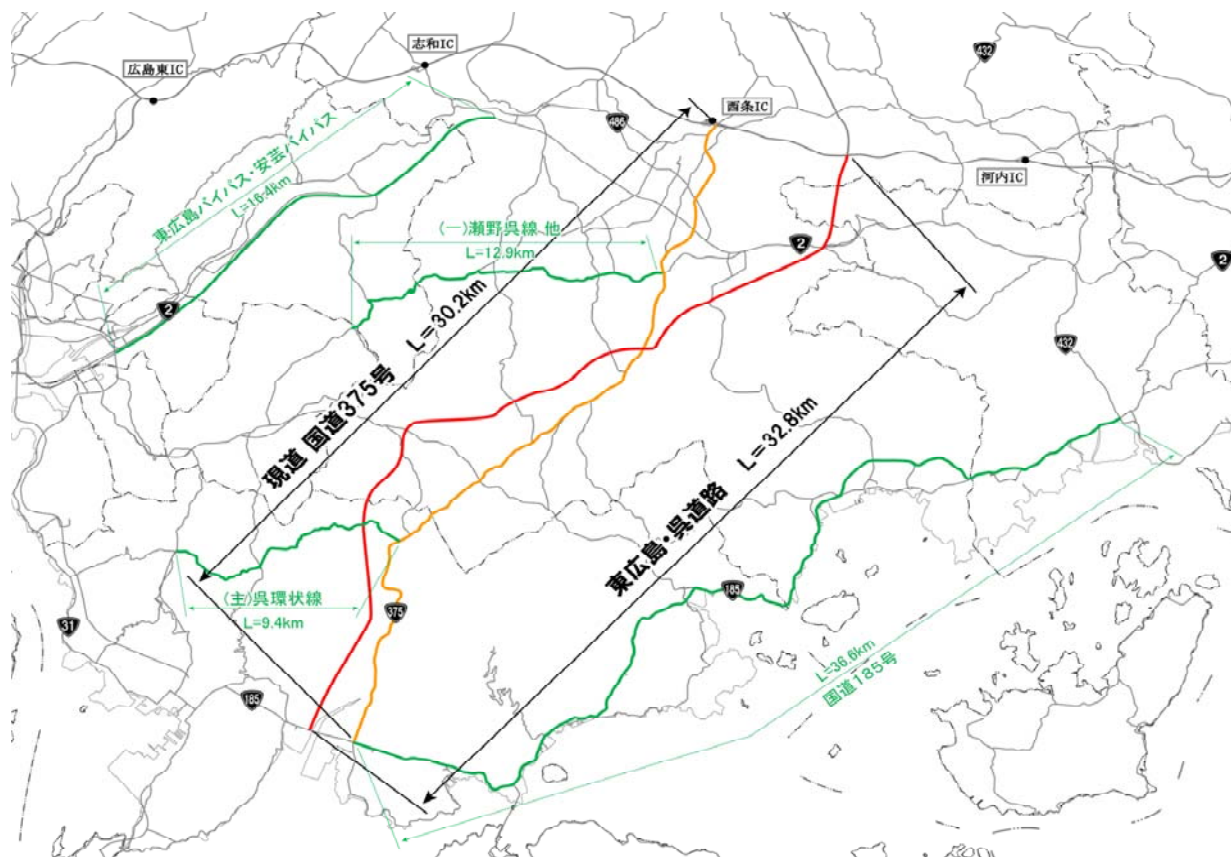
事業名：東広島・呉道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 32.8km	交通量	[台/日]	—	24,400	
	走行時間	[分]	—	25	
	走行時間費用	[億円/年]	—	110.46	
②主な周辺道路	国道375号 : 30.2km	交通量	[台/日]	19,800	10,700
		走行時間	[分]	65	49
		走行時間費用	[億円/年]	244.18	94.82
	国道185号 : 36.6km	交通量	[台/日]	12,600	8,700
		走行時間	[分]	56	55
		走行時間費用	[億円/年]	129.06	87.33
	瀬野呉線 他 : 12.9km	交通量	[台/日]	7,900	5,100
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	26.57	17.14
	東広BP, 安芸BP : 16.4km	交通量	[台/日]	61,600	57,700
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	182.22	167.32
呉環状線 : 9.4km	交通量	[台/日]	11,000	7,800	
	走行時間	[分]	13	13	
	走行時間費用	[億円/年]	24.70	17.39	
③その他道路合計 : 3056.3km	走行時間費用	[億円/年]	8,921.63	8,865.82	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3194.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,528.36	9,360.28	168.08

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

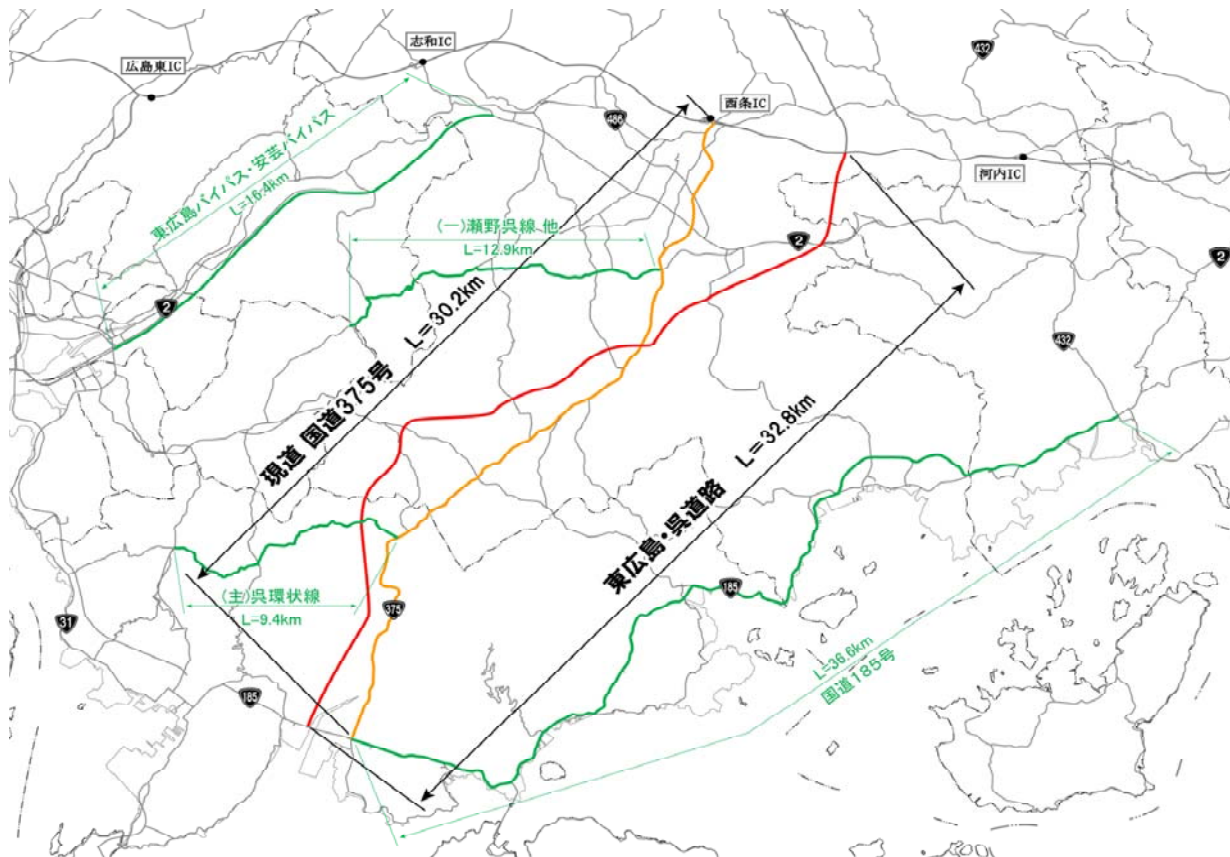
事業名：東広島・呉道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 32.8km	交通量	[台/日]	11,700	24,400	
	走行時間	[分]	10	25	
	走行時間費用	[億円/年]	21.80	110.46	
②主な周辺道路	国道375号 : 30.2km	交通量	[台/日]	18,200	10,700
		走行時間	[分]	66	49
		走行時間費用	[億円/年]	238.81	94.82
	国道185号 : 36.6km	交通量	[台/日]	12,200	8,700
		走行時間	[分]	56	55
		走行時間費用	[億円/年]	125.70	87.33
	瀬野呉線 他 : 12.9km	交通量	[台/日]	7,000	5,100
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	23.64	17.14
	東広BP, 安芸BP : 16.4km	交通量	[台/日]	61,400	57,700
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	181.76	167.32
呉環状線 : 9.4km	交通量	[台/日]	11,500	7,800	
	走行時間	[分]	13	13	
	走行時間費用	[億円/年]	25.91	17.39	
③その他道路合計 : 3056.3km	走行時間費用	[億円/年]	8,895.02	8,865.82	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3194.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,512.64	9,360.28	152.36

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：東広島・呉道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	()%
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	()日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	()日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名: 東広島・呉道路(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.27	32.8	8.86	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 5	1.9479	103.7	8.21	14.08		
-21年目	H 6	1.8730	103.6	21.67	35.77		
-20年目	H 7	1.8009	103.0	35.67	56.94		
-19年目	H 8	1.7317	102.4	38.99	60.20		
-18年目	H 9	1.6651	103.4	44.03	64.73		
-17年目	H 10	1.6010	102.8	57.57	81.86		
-16年目	H 11	1.5395	101.3	84.93	117.84		
-15年目	H 12	1.4802	99.7	77.60	105.19		
-14年目	H 13	1.4233	98.4	61.49	81.20		
-13年目	H 14	1.3686	96.6	102.02	131.96		
-12年目	H 15	1.3159	95.4	76.77	96.68		
-11年目	H 16	1.2653	94.4	91.42	111.88		
-10年目	H 17	1.2167	93.2	77.13	91.93		
-9年目	H 18	1.1699	92.5	100.13	115.62		
-8年目	H 19	1.1249	91.7	88.84	99.50		
-7年目	H 20	1.0816	91.3	88.24	95.44		
-6年目	H 21	1.0400	91.3	113.00	117.52		
-5年目	H 22	1.0000	91.3	100.81	100.81		
-4年目	H 23	0.9615	91.3	72.41	69.63		
-3年目	H 24	0.9246	91.3	47.07	43.52		
-2年目	H 25	0.8890	91.3	64.23	57.10		
-1年目	H 26	0.8548	91.3	48.89	41.79		
暫定供用年	H 27	0.8219	91.3	0.95	0.78	5.94	4.88
1年目	H 28	0.7903	91.3	14.29	11.29	5.94	4.69
2年目	H 29	0.7599	91.3	52.38	39.80	5.94	4.51
3年目	H 30	0.7307	91.3	57.14	41.75	5.94	4.34
4年目	H 31	0.7026	91.3	61.90	43.49	5.94	4.17
5年目	H 32	0.6756	91.3	61.90	41.82	5.94	4.01
6年目	H 33	0.6496	91.3	57.14	37.12	5.94	3.86
7年目	H 34	0.6246	91.3	46.06	28.77	5.94	3.71
供用開始年次	H 35	0.6006	91.3			8.43	5.07
9年目	H 36	0.5775	91.3			8.43	4.87
10年目	H 37	0.5553	91.3			8.43	4.68
11年目	H 38	0.5339	91.3			8.43	4.50
12年目	H 39	0.5134	91.3			8.43	4.33
13年目	H 40	0.4936	91.3			8.43	4.16
14年目	H 41	0.4746	91.3			8.43	4.00
15年目	H 42	0.4564	91.3			8.43	3.85
16年目	H 43	0.4388	91.3			8.43	3.70
17年目	H 44	0.4220	91.3			8.43	3.56
18年目	H 45	0.4057	91.3			8.43	3.42
19年目	H 46	0.3901	91.3			8.43	3.29
20年目	H 47	0.3751	91.3			8.43	3.16
21年目	H 48	0.3607	91.3			8.43	3.04
22年目	H 49	0.3468	91.3			8.43	2.93
23年目	H 50	0.3335	91.3			8.43	2.81
24年目	H 51	0.3207	91.3			8.43	2.70
25年目	H 52	0.3083	91.3			8.43	2.60
26年目	H 53	0.2965	91.3			8.43	2.50
27年目	H 54	0.2851	91.3			8.43	2.40
28年目	H 55	0.2741	91.3			8.43	2.31
29年目	H 56	0.2636	91.3			8.43	2.22
30年目	H 57	0.2534	91.3			8.43	2.14
31年目	H 58	0.2437	91.3			8.43	2.06
32年目	H 59	0.2343	91.3			8.43	1.98
33年目	H 60	0.2253	91.3			8.43	1.90
34年目	H 61	0.2166	91.3			8.43	1.83
35年目	H 62	0.2083	91.3			8.43	1.76
36年目	H 63	0.2003	91.3			8.43	1.69
37年目	H 64	0.1926	91.3			8.43	1.62
38年目	H 65	0.1852	91.3			8.43	1.56
39年目	H 66	0.1780	91.3			8.43	1.50
40年目	H 67	0.1712	91.3			8.43	1.44
41年目	H 68	0.1646	91.3			8.43	1.39
42年目	H 69	0.1583	91.3			8.43	1.34
43年目	H 70	0.1522	91.3			8.43	1.28
44年目	H 71	0.1463	91.3			8.43	1.23
45年目	H 72	0.1407	91.3			8.43	1.19
46年目	H 73	0.1353	91.3			8.43	1.14
47年目	H 74	0.1301	91.3			8.43	1.10
48年目	H 75	0.1251	91.3			8.43	1.06
49年目	H 76	0.1203	91.3	-299.75	-36.05	8.43	1.01
合計				1553.13	1999.96	401.72	140.50
単純事業費計					1852.88		401.72

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 東広島・呉道路(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.22	32.8	7.24	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	H 23	0.9615	91.3	72.41	69.63		
-3年目	H 24	0.9246	91.3	47.07	43.52		
-2年目	H 25	0.8890	91.3	64.23	57.10		
-1年目	H 26	0.8548	91.3	48.89	41.79		
暫定供用年	H 27	0.8219	91.3	0.95	0.78	3.82	3.14
1年目	H 28	0.7903	91.3	14.29	11.29	3.82	3.02
2年目	H 29	0.7599	91.3	52.38	39.80	3.82	2.90
3年目	H 30	0.7307	91.3	57.14	41.75	3.82	2.79
4年目	H 31	0.7026	91.3	61.90	43.49	3.82	2.68
5年目	H 32	0.6756	91.3	61.90	41.82	3.82	2.58
6年目	H 33	0.6496	91.3	57.14	37.12	3.82	2.48
7年目	H 34	0.6246	91.3	46.06	28.77	3.82	2.38
供用開始年次	H 35	0.6006	91.3			6.90	4.14
9年目	H 36	0.5775	91.3			6.90	3.98
10年目	H 37	0.5553	91.3			6.90	3.83
11年目	H 38	0.5339	91.3			6.90	3.68
12年目	H 39	0.5134	91.3			6.90	3.54
13年目	H 40	0.4936	91.3			6.90	3.40
14年目	H 41	0.4746	91.3			6.90	3.27
15年目	H 42	0.4564	91.3			6.90	3.15
16年目	H 43	0.4388	91.3			6.90	3.03
17年目	H 44	0.4220	91.3			6.90	2.91
18年目	H 45	0.4057	91.3			6.90	2.80
19年目	H 46	0.3901	91.3			6.90	2.69
20年目	H 47	0.3751	91.3			6.90	2.59
21年目	H 48	0.3607	91.3			6.90	2.49
22年目	H 49	0.3468	91.3			6.90	2.39
23年目	H 50	0.3335	91.3			6.90	2.30
24年目	H 51	0.3207	91.3			6.90	2.21
25年目	H 52	0.3083	91.3			6.90	2.13
26年目	H 53	0.2965	91.3			6.90	2.04
27年目	H 54	0.2851	91.3			6.90	1.97
28年目	H 55	0.2741	91.3			6.90	1.89
29年目	H 56	0.2636	91.3			6.90	1.82
30年目	H 57	0.2534	91.3			6.90	1.75
31年目	H 58	0.2437	91.3			6.90	1.68
32年目	H 59	0.2343	91.3			6.90	1.62
33年目	H 60	0.2253	91.3			6.90	1.55
34年目	H 61	0.2166	91.3			6.90	1.49
35年目	H 62	0.2083	91.3			6.90	1.44
36年目	H 63	0.2003	91.3			6.90	1.38
37年目	H 64	0.1926	91.3			6.90	1.33
38年目	H 65	0.1852	91.3			6.90	1.28
39年目	H 66	0.1780	91.3			6.90	1.23
40年目	H 67	0.1712	91.3			6.90	1.18
41年目	H 68	0.1646	91.3			6.90	1.14
42年目	H 69	0.1583	91.3			6.90	1.09
43年目	H 70	0.1522	91.3			6.90	1.05
44年目	H 71	0.1463	91.3			6.90	1.01
45年目	H 72	0.1407	91.3			6.90	0.97
46年目	H 73	0.1353	91.3			6.90	0.93
47年目	H 74	0.1301	91.3			6.90	0.90
48年目	H 75	0.1251	91.3			6.90	0.86
49年目	H 76	0.1203	91.3	-0.17	-0.02	6.90	0.83
合計				584.19	456.84	320.23	108.94
単純事業費計				584.36		320.23	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東広島・呉道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用年	H 27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	0.8219	91.3	97.38	22.57	30.47	150.42	123.63	15.89	2.43	5.32	23.65	19.44	11.31	9.30	185.38	152.37
1年目	H 28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	0.7903	91.3	97.01	22.45	30.86	150.32	118.80	15.83	2.42	5.39	23.64	18.68	11.30	8.93	185.26	146.42
2年目	H 29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.7599	91.3	96.64	22.34	31.25	150.23	114.16	15.77	2.40	5.46	23.64	17.96	11.28	8.57	185.15	140.70
3年目	H 30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.7307	91.3	96.27	22.22	31.65	150.14	109.70	15.71	2.39	5.53	23.63	17.27	11.27	8.23	185.04	135.21
4年目	H 31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.7026	91.3	95.91	22.10	32.04	150.04	105.42	15.65	2.38	5.60	23.63	16.60	11.25	7.91	184.93	129.93
5年目	H 32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.6756	91.3	95.54	21.98	32.43	149.95	101.30	15.59	2.36	5.67	23.63	15.96	11.24	7.59	184.82	124.85
6年目	H 33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.6496	91.3	95.27	21.85	32.94	150.06	97.48	15.55	2.35	5.76	23.66	15.37	11.24	7.30	184.96	120.14
7年目	H 34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.6246	91.3	94.99	21.73	33.46	150.17	93.80	15.50	2.34	5.85	23.69	14.80	11.24	7.02	185.10	115.61
供用開始年次	H 35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.6006	91.3	106.46	24.21	36.70	167.36	100.51	15.31	2.07	4.07	21.46	12.89	12.18	7.31	200.99	120.71
9年目	H 36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.5775	91.3	106.15	24.06	37.25	167.46	96.71	15.27	2.06	4.14	21.46	12.39	12.18	7.03	201.10	116.13
10年目	H 37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.5553	91.3	105.84	23.92	37.80	167.57	93.04	15.23	2.04	4.20	21.47	11.92	12.18	6.76	201.21	111.72
11年目	H 38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.5339	91.3	105.54	23.78	38.36	167.67	89.52	15.18	2.03	4.26	21.47	11.46	12.17	6.50	201.31	107.48
12年目	H 39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.5134	91.3	105.23	23.63	38.91	167.77	86.13	15.14	2.02	4.32	21.48	11.03	12.17	6.25	201.42	103.40
13年目	H 40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.4936	91.3	104.92	23.49	39.46	167.87	82.87	15.09	2.01	4.38	21.48	10.60	12.17	6.01	201.53	99.48
14年目	H 41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.4746	91.3	104.61	23.34	40.02	167.98	79.73	15.05	1.99	4.44	21.49	10.20	12.17	5.78	201.63	95.70
15年目	H 42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.4564	91.3	104.31	23.20	40.57	168.08	76.71	15.01	1.98	4.50	21.49	9.81	12.17	5.55	201.74	92.07
16年目	H 43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.4388	91.3	103.51	23.04	40.62	167.17	73.36	14.89	1.97	4.51	21.37	9.38	12.10	5.31	200.63	88.04
17年目	H 44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4220	91.3	102.71	22.88	40.67	166.25	70.15	14.77	1.95	4.51	21.24	8.96	12.03	5.08	199.52	84.19
18年目	H 45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4057	91.3	101.91	22.72	40.71	165.34	67.08	14.66	1.94	4.52	21.12	8.57	11.96	4.85	198.41	80.50
19年目	H 46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.3901	91.3	101.10	22.56	40.76	164.42	64.14	14.54	1.93	4.53	21.00	8.19	11.89	4.64	197.31	76.97
20年目	H 47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.3751	91.3	100.30	22.40	40.81	163.51	61.33	14.43	1.91	4.53	20.87	7.83	11.82	4.43	196.20	73.60
21年目	H 48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.3607	91.3	99.50	22.24	40.85	162.59	58.65	14.31	1.90	4.54	20.75	7.48	11.75	4.24	195.09	70.37
22年目	H 49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.3468	91.3	98.70	22.08	40.90	161.68	56.07	14.20	1.89	4.54	20.62	7.15	11.68	4.05	193.98	67.28
23年目	H 50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3335	91.3	97.90	21.92	40.95	160.76	53.61	14.08	1.87	4.55	20.50	6.84	11.61	3.87	192.87	64.32
24年目	H 51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3207	91.3	97.10	21.75	41.00	159.85	51.26	13.97	1.86	4.55	20.38	6.53	11.54	3.70	191.76	61.49
25年目	H 52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3083	91.3	96.30	21.59	41.04	158.93	49.00	13.85	1.84	4.56	20.25	6.24	11.47	3.54	190.65	58.78
26年目	H 53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.2965	91.3	95.49	21.43	41.09	158.02	46.85	13.74	1.83	4.56	20.13	5.97	11.40	3.38	189.54	56.19
27年目	H 54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.2851	91.3	94.69	21.27	41.14	157.10	44.78	13.62	1.82	4.57	20.01	5.70	11.33	3.23	188.44	53.71
28年目	H 55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.2741	91.3	93.89	21.11	41.19	156.19	42.81	13.51	1.80	4.57	19.88	5.45	11.25	3.08	187.33	51.35
29年目	H 56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.2636	91.3	93.09	20.95	41.23	155.27	40.92	13.39	1.79	4.58	19.76	5.21	11.18	2.95	186.22	49.08
30年目	H 57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2534	91.3	92.29	20.79	41.28	154.36	39.12	13.28	1.78	4.58	19.63	4.98	11.11	2.82	185.11	46.91
31年目	H 58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2437	91.3	91.49	20.63	41.33	153.45	37.39	13.16	1.76	4.59	19.51	4.75	11.04	2.69	184.00	44.84
32年目	H 59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2343	91.3	90.69	20.47	41.38	152.53	35.74	13.05	1.75	4.59	19.39	4.54	10.97	2.57	182.89	42.85
33年目	H 60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2253	91.3	89.88	20.31	41.42	151.62	34.16	12.93	1.73	4.60	19.26	4.34	10.90	2.46	181.78	40.95
34年目	H 61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2166	91.3	89.08	20.15	41.47	150.70	32.64	12.82	1.72	4.60	19.14	4.15	10.83	2.35	180.67	39.14
35年目	H 62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2083	91.3	88.28	19.99	41.52	149.78	31.20	12.70	1.71	4.61	19.02	3.96	10.76	2.24	179.56	37.40
36年目	H 63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2003	91.3	87.48	19.83	41.56	148.87	29.82	12.58	1.69	4.61	18.89	3.78	10.69	2.14	178.46	35.74
37年目	H 64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.1926	91.3	86.68	19.67	41.61	147.96	28.49	12.47	1.68	4.62	18.77	3.61	10.62	2.05	177.35	34.15
38年目	H 65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.1852	91.3	85.88	19.50	41.66	147.04	27.23	12.35	1.67	4.62	18.64	3.45	10.55	1.95	176.24	32.63
39年目	H 66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.1780	91.3	85.08	19.34	41.71	146.13	26.02	12.24	1.65	4.63	18.52	3.30	10.48	1.87	175.13	31.18
40年目	H 67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.1712	91.3	84.27	19.18	41.75	145.21	24.86	12.12	1.64	4.64	18.40	3.15	10.41	1.78	174.02	29.79
41年目	H 68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1646	91.3	83.47	19.02	41.80	144.30	23.75	12.01	1.62	4.64	18.27	3.01	10.34	1.70	172.91	28.46
42年目	H 69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1583	91.3	82.67	18.86	41.85	143.38	22.69	11.89	1.61	4.65	18.15	2.87	10.27	1.63	171.80	27.19
43年目	H 70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1522	91.3	81.87	18.70	41.90	142.47	21.68	11.78	1.60	4.65	18.03	2.74	10.20	1.55	170.69	25.98
44年目	H 71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1463	91.3	81.07	18.54	41.94	141.55	20.71	11.66	1.58	4.66	17.90	2.62	10.13	1.48	169.58	24.82
45年目	H 72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1407	91.3	80.27	18.38	41.99	140.64	19.79	11.55	1.57	4.66	17.78	2.50	10.06	1.42	168.48	23.71
46年目	H 73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1353	91.3	79.47	18.22	42.											

便益の現在価値算定表

箇所名：東広島・呉道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用年	H 27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	0.8219	91.3	88.09	21.02	26.05	135.16	111.10	13.11	2.11	4.17	19.39	15.93	9.16	7.53	163.72	134.56
1年目	H 28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	0.7903	91.3	87.76	20.91	26.39	135.06	106.74	13.06	2.10	4.22	19.38	15.32	9.15	7.23	163.59	129.29
2年目	H 29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.7599	91.3	87.43	20.80	26.72	134.95	102.55	13.01	2.09	4.28	19.37	14.72	9.14	6.95	163.46	124.22
3年目	H 30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.7307	91.3	87.09	20.69	27.06	134.84	98.53	12.96	2.08	4.33	19.37	14.15	9.13	6.67	163.34	119.35
4年目	H 31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.7026	91.3	86.76	20.58	27.39	134.74	94.66	12.91	2.07	4.39	19.36	13.60	9.12	6.40	163.21	114.67
5年目	H 32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.6756	91.3	86.43	20.47	27.73	134.63	90.95	12.86	2.05	4.44	19.35	13.07	9.10	6.15	163.09	110.18
6年目	H 33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.6496	91.3	86.18	20.35	28.16	134.70	87.50	12.82	2.04	4.51	19.37	12.59	9.10	5.91	163.18	106.00
7年目	H 34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.6246	91.3	85.93	20.24	28.60	134.77	84.18	12.79	2.03	4.58	19.40	12.11	9.10	5.68	163.27	101.98
供用開始年次	H 35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.6006	91.3	97.42	22.73	31.77	151.92	91.24	12.60	1.76	2.79	17.15	10.30	10.04	6.03	179.12	107.57
9年目	H 36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.5775	91.3	97.14	22.59	32.25	151.98	87.77	12.57	1.75	2.83	17.15	9.90	10.04	5.80	179.17	103.47
10年目	H 37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.5553	91.3	96.86	22.46	32.73	152.05	84.43	12.53	1.74	2.87	17.14	9.52	10.04	5.58	179.23	99.52
11年目	H 38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.5339	91.3	96.58	22.32	33.21	152.11	81.21	12.49	1.73	2.91	17.14	9.15	10.04	5.36	179.29	95.72
12年目	H 39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.5134	91.3	96.30	22.19	33.69	152.17	78.12	12.46	1.72	2.96	17.14	8.80	10.04	5.15	179.35	92.07
13年目	H 40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.4936	91.3	96.02	22.05	34.17	152.24	75.15	12.42	1.71	3.00	17.13	8.46	10.04	4.95	179.40	88.56
14年目	H 41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.4746	91.3	95.74	21.92	34.64	152.30	72.29	12.39	1.70	3.04	17.13	8.13	10.04	4.76	179.46	85.18
15年目	H 42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.4564	91.3	95.46	21.78	35.12	152.36	69.54	12.35	1.69	3.08	17.12	7.81	10.03	4.58	179.52	81.93
16年目	H 43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.4388	91.3	94.73	21.63	35.17	151.52	66.49	12.25	1.68	3.09	17.02	7.47	9.98	4.38	178.52	78.34
17年目	H 44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4220	91.3	93.99	21.48	35.21	150.68	63.58	12.16	1.67	3.09	16.92	7.14	9.92	4.19	177.51	74.90
18年目	H 45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4057	91.3	93.26	21.33	35.25	149.83	60.79	12.06	1.65	3.09	16.81	6.82	9.86	4.00	176.51	71.61
19年目	H 46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.3901	91.3	92.53	21.18	35.29	148.99	58.12	11.97	1.64	3.10	16.71	6.52	9.80	3.82	175.50	68.47
20年目	H 47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.3751	91.3	91.79	21.03	35.33	148.15	55.57	11.88	1.63	3.10	16.61	6.23	9.75	3.66	174.50	65.46
21年目	H 48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.3607	91.3	91.06	20.88	35.37	147.30	53.13	11.78	1.62	3.10	16.50	5.95	9.69	3.49	173.50	62.58
22年目	H 49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.3468	91.3	90.33	20.72	35.41	146.46	50.80	11.69	1.61	3.11	16.40	5.69	9.63	3.34	172.49	59.82
23年目	H 50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3335	91.3	89.59	20.57	35.45	145.62	48.56	11.59	1.60	3.11	16.30	5.43	9.57	3.19	171.49	57.19
24年目	H 51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3207	91.3	88.86	20.42	35.49	144.77	46.42	11.50	1.58	3.12	16.19	5.19	9.51	3.05	170.48	54.67
25年目	H 52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3083	91.3	88.13	20.27	35.53	143.93	44.38	11.40	1.57	3.12	16.09	4.96	9.46	2.92	169.48	52.25
26年目	H 53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.2965	91.3	87.39	20.12	35.57	143.09	42.42	11.31	1.56	3.12	15.99	4.74	9.40	2.79	168.47	49.95
27年目	H 54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.2851	91.3	86.66	19.97	35.62	142.24	40.55	11.21	1.55	3.13	15.89	4.53	9.34	2.66	167.47	47.74
28年目	H 55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.2741	91.3	85.93	19.82	35.66	141.40	38.76	11.12	1.54	3.13	15.78	4.33	9.28	2.54	166.47	45.63
29年目	H 56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.2636	91.3	85.19	19.67	35.70	140.56	37.04	11.02	1.53	3.13	15.68	4.13	9.22	2.43	165.46	43.61
30年目	H 57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2534	91.3	84.46	19.52	35.74	139.72	35.41	10.93	1.51	3.14	15.58	3.95	9.17	2.32	164.46	41.68
31年目	H 58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2437	91.3	83.73	19.37	35.78	138.87	33.84	10.83	1.50	3.14	15.47	3.77	9.11	2.22	163.45	39.83
32年目	H 59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2343	91.3	82.99	19.22	35.82	138.03	32.34	10.74	1.49	3.14	15.37	3.60	9.05	2.12	162.45	38.06
33年目	H 60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2253	91.3	82.26	19.07	35.86	137.18	30.91	10.64	1.48	3.15	15.27	3.44	8.99	2.03	161.44	36.37
34年目	H 61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2166	91.3	81.53	18.91	35.90	136.34	29.53	10.55	1.47	3.15	15.16	3.28	8.93	1.94	160.44	34.75
35年目	H 62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2083	91.3	80.79	18.76	35.94	135.50	28.22	10.45	1.46	3.15	15.06	3.14	8.88	1.85	159.44	33.21
36年目	H 63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2003	91.3	80.06	18.61	35.98	134.65	26.97	10.36	1.44	3.16	14.96	3.00	8.82	1.77	158.43	31.73
37年目	H 64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.1926	91.3	79.32	18.46	36.02	133.81	25.77	10.26	1.43	3.16	14.86	2.86	8.76	1.69	157.43	30.32
38年目	H 65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.1852	91.3	78.59	18.31	36.07	132.97	24.62	10.17	1.42	3.17	14.75	2.73	8.70	1.61	156.42	28.96
39年目	H 66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.1780	91.3	77.86	18.16	36.11	132.12	23.52	10.07	1.41	3.17	14.65	2.61	8.64	1.54	155.42	27.67
40年目	H 67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.1712	91.3	77.12	18.01	36.15	131.28	22.48	9.98	1.40	3.17	14.55	2.49	8.59	1.47	154.41	26.44
41年目	H 68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1646	91.3	76.39	17.86	36.19	130.44	21.47	9.88	1.38	3.18	14.44	2.38	8.53	1.40	153.41	25.25
42年目	H 69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1583	91.3	75.66	17.71	36.23	129.59	20.51	9.79	1.37	3.18	14.34	2.27	8.47	1.34	152.41	24.12
43年目	H 70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1522	91.3	74.92	17.56	36.27	128.75	19.60	9.69	1.36	3.18	14.24	2.17	8.41	1.28	151.40	23.04
44年目	H 71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1463	91.3	74.19	17.41	36.31	127.91	18.72	9.60	1.35	3.19	14.13	2.07	8.36	1.22	150.40	22.01
45年目	H 72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1407	91.3	73.46	17.26	36.35	127.06	17.88	9.50	1.34	3.19	14.03	1.97	8.30	1.17	149.39	21.02
46年目	H 73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1353	91.3	72.72	17.10	36.39	126.22	17.08	9.41	1.33	3.19	13.93	1.88	8.24	1.11	148.39	20.08
47年目	H 74	0.98991	0.99118	1.00112	0.99297	0.1301	91.3	71.99	16.95	36.43	125.38	16.31	9.31	1.31	3.20	13.83	1.80	8.18	1.06	147.38	19.17
48年目	H 75	0.98981	0.99110	1.00112	0.99292	0.1251	91.3	71.26	16.80	36.47	124.53	15.58	9.22	1.30	3.20	13.72	1.72	8.12	1.02	146.38	18.31
49年目	H 76	0.98971	0.99102	1.00112	0.99287	0.1203	91.3	70.52	16.65	36.52	123.69	14.88	9.12	1.29	3.20	13.62	1.64	8.07	0.97	145.38	17.49
合計								4,276.46	993.90	1,704.24	6,974.59	2,598.19	566.75	80.84	165.36	812.94	315.47	460.05	172.34	8,247.58	3,085.99