

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名 一般国道175号 <small>かんて</small> 神出バイパス	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 近畿地方整備局
起終点 自：兵庫県神戸市西区平野町常本 至：兵庫県神戸市西区神出町小束野		延長 5.7km
事業概要 一般国道175号は、明石市から神戸市西区、三木市、小野市、加東市など東播磨内陸地域を縦貫し、京都府舞鶴市に至る総延長129kmの主要幹線道路である。 神出バイパスは、一般国道175号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、周辺地域の活性化等を目的に計画された道路である。		
S61年度事業化	S58年度都市計画決定	S61年度用地着手
H5年度工事着手		
全体事業費	224億円	事業進捗率
計画交通量	30,900台/日	約60%
供用済延長	1.8km	
費用対効果 分析結果	B/C： (事業全体) 2.3 (残事業) 6.3	総費用：(残事業)/(事業全体) 85/281億円 (事業費：62/254億円) (維持管理費：23/27億円)
	総便益：(残事業)/(事業全体) 539/639億円 (走行時間短縮便益：471/558億円) (走行費用減少便益：49/62億円) (交通事故減少便益：19/19億円)	基準年： 平成22年
感度分析の結果 ：残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=7.0(交通量+10%) B/C=5.7(交通量-10%) 事業費変動：B/C=5.9(事業費+10%) B/C=6.8(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=6.0(事業期間+20%) B/C=6.6(事業期間-20%)		
事業の効果等 ①交通混雑の緩和 ・部分供用により、並行する現道の交通量が減少しており、整備により交通混雑の緩和が期待できる。 ②交通安全の確保 ・渋滞に起因する追突事故が多く、また現道の大半が歩道未整であるが、整備により交通がバイパスに分散され、渋滞緩和による事故の減少や歩行者・自転車の安全性の向上が期待される。 ③地域の活性化 ・北播磨地域の観光客入込数は増加傾向であり、アクセス性の向上により更なる増加が見込まれ、地域の活性化に寄与すると期待される。 ・沿線へのアクセス性向上により、観光客の増加が見込まれる。 (王子動物園：観光客入込数：142万人/年、三木山森林公園：観光客入込数：59万人/年) ④高度医療施設へのアクセス向上 ・三木市～兵庫県立災害医療センターへの所要時間が短縮。(60分→56分) ⑤神戸空港へのアクセス向上 ・三木市～神戸空港への所要時間が短縮。(63分→59分) ⑥東播磨港へのアクセス向上 ・三木市～東播磨港への所要時間が短縮。(76分→72分) ⑦沿道環境の改善 ・現道区間では騒音レベルが要請限度を超過。(神戸市西区神出町田井：夜間72dB)		
関係する地方公共団体等の意見 神戸市長の意見： ・国道175号は神戸市内を南北に連絡する重要な幹線道路であり、当該区間は神戸市西地域の交通の要衝となっている。 ・現道は交通渋滞が慢性化しているほか、歩道の未整備区間もあり交通安全の確保も課題となっている。 ・神出バイパスの整備により、交通渋滞が大幅に解消されるほか、歩行者・自転車への安全性も向上することから、引き続き、事業を継続し早期に完成することが必要であると考えている。 ・また、事業区間のうち、神出町北古口バス停以北は用地取得が99%完了しているほか、北古口バス停		

～神戸加古川姫路線間は路体も一部完成しているため、北古口バス停以北について、平成23年度末までの暫定2車線供用も含めた完成をお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、「国道175号神出バイパス」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、概ね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり「事業継続」でよいと判断される。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

神戸市西区の国道175号の交通量は事業化当時から増加傾向にあり、近年は約2万台/日で推移しているが、交通容量を超過している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

現在までに、1.8km(うち0.9km暫定2車線)が供用済みであり、用地取得は約89%完了。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業の実施にあたり、橋梁形式の見直しや、新工法・新技術の活用等、コスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

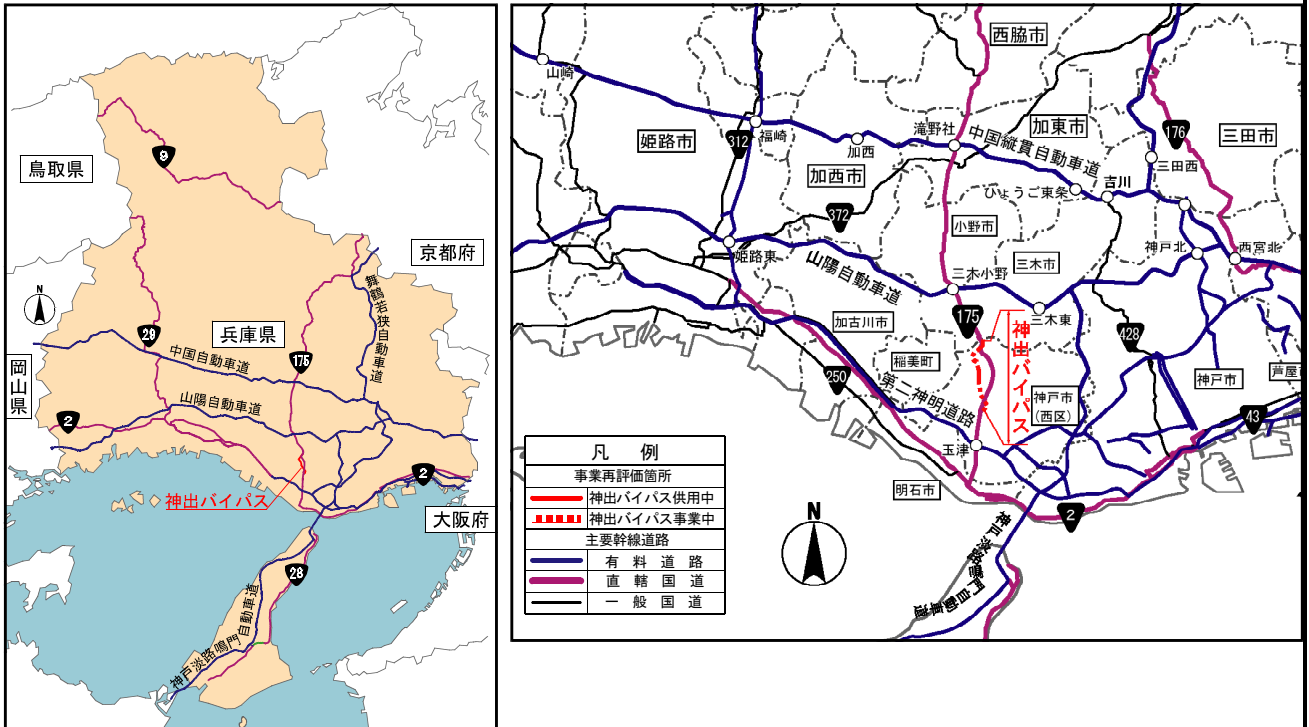
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
 担当課長名：三浦 真紀

事業名	一般国道175号 <small>かんて</small> 神出バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局
起終点	自：兵庫県神戸市西区平野町常本 至：兵庫県神戸市西区神出町小束野	延長	5.7km		

事業概要図
【位置図】



【概要図】

